



## **Opschrift**

Vergadering van 24 april 2023

Nummer: 2023\_MV\_00246

Onderwerp:

**Mondelinge vraag van raadslid Sven Taeldeman: Maatregelen fietsen in tramomgevingen**

Raadslid(-leden):

Sven Taeldeman - Vooruit

Bevoegd: Filip Watteeuw

## **Omschrijving van de vraag**

**Toelichting:**

In Gent blijven fiets en tram in dezelfde straat een moeilijke co-existentie. Er worden maatregelen genomen om veiliger fietsen in straten met tramsporen mogelijk te maken. Routes ontvlechten, tramsporen vullen met rubberen vullingen (proefproject), wegmarkeringen aanbrengen (V-vormige pijlen, fietsicoontjes), wegdekverruwing, en omgeving ‘valvriendelijker’ te maken door obstakels te verwijderen. Wat dat laatste betreft zie ik bv. in de Vlaanderenstraat nog niet veel obstakels verwijderd.

**Vraag:**

- Zijn al deze maatregelen nu al ingevoerd? Graag korte duiding.
- Is er nog nieuws van het proefproject voor tramspoorvullingen?
- Hoe worden de nieuwe initiatieven van wegmarkeringen en plaatselijke wegdekverruwing nu geëvalueerd?
- Welke initiatieven worden er de komende maanden genomen om (welke) tramroutes concreet fietsvriendelijker te maken?

## **Antwoord**

Zoals u beschrijft zijn er tal van initiatieven door zowel de stad als De Lijn. Maar fietsers (en ook voetgangers) en trams moeten vooral de ruimte krijgen die ze nodig hebben. Dat komt eerst.

Beide combineren binnen smal wegprofiel is vragen om problemen. Ruimte maken we niet zo maar bij in de stad, dus moeten we kiezen. De ruimte die wordt ingenomen door

de auto (geparkeerd) moeten we dan ook in vraag durven stellen als we het menen met een beleid dat gericht is op het STOP-principe.

Wat de door u opgesomde ingrepen betreft, blijven we samen met De Lijn verder werken volgens de principes die ik vorig najaar (15/11/2022) gekaderd heb: De Lijn onderzoekt de functionaliteit van de rubbers & het minder glad maken van metalen deksels. Stad Gent haalt o.a. hinderlijke obstakels weg.

Het proefproject van De Lijn met de tramspoorvullingen had een gunstige invloed op het comfort- en veiligheidsgevoel van de fietser. De Lijn is dit nu nog verder aan het testen.

Het is echter te vroeg om uitspraken te doen over een effectieve uitrol op het openbaar.

Wat de wegmarkeringen en plaatselijke wegdekverruwing betreft heeft De Lijn verschillende producten op enkele metalen deksels aangebracht, met als doel die verruwing te realiseren. Ze volgen dit verder op. De begeleidende wegmarkeringen ter hoogte van complexere locaties zelf evalueren is moeilijker, omdat de ideale fietslijn niet bestaat. Bij de verdere uitrol zal er via één voor- en na-observatie worden bekeken of het fietsgedrag op de onderzoekslocatie wijzigt.

De Lijn heeft ondertussen ook een PIO-project (Programma Innovatief Ondernemen) opgestart i.f.v. fietsveilige, gevulde sporen. Dit project werkt richting een lange termijnoplossing.

Stad Gent heeft de rest van het tramnet gescreend en zet nu de nodige stappen om de meest hinderlijke verticale elementen te verwijderen en kleine signalisatie aan te brengen om de fietsers te informeren over een veilige fietsroute. Met betrekking tot de paaltjes geef ik nogmaals graag nog mee dat ze niet allemaal uit het straatbeeld zullen verdwijnen. Jammer genoeg blijken paaltjes nog steeds noodzakelijk om foutgeparkeerde voertuigen te vermijden.

---