



---

## 2023\_GR\_00308 Optimalisatie bedrijfsvervoersplan woon-werkverkeer - Goedkeuring

**Beslissing:** Goedgekeurd in openbare vergadering van 24 april 2023

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

de heer Christophe Peeters, voorzitter  
de heer Mathias De Clercq, burgemeester; de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen; de heer Johan Deckmyn; mevrouw Karin Temmerman; mevrouw Gabi De Boever; mevrouw Zeneb Bensafia, ondervoorzitter; mevrouw Anne Schiettekatte; mevrouw Sara Matthieu; de heer Sven Taeldeman; de heer Jef Van Pee; de heer Mehmet Sadik Karanfil; de heer Gert Robert; de heer Carl De Decker; mevrouw Karlijn Deene; mevrouw Mieke Bouve; de heer Cengiz Cetinkaya; mevrouw Anneleen Van Bossuyt; de heer Tom De Meester; de heer Bert Misplon; mevrouw Anita De Winter; de heer Joris Vandenbroucke; de heer Manuel Mugica Gonzalez; mevrouw Patricia De Beule; de heer Yüksel Kalaz; de heer Stijn De Roo; mevrouw Sonja Welvaert; de heer Christiaan Van Bignoot; mevrouw Adeline Blancquaert; mevrouw Caroline Persyn; de heer Ronny Rysermans; de heer Nicolas Vanden Eynden; mevrouw Alana Herman; mevrouw Els Roegiers; mevrouw Emilie Peeters; mevrouw Helga Stevens; de heer Jeroen Van Lysebettens; mevrouw Martine Verhoeve; de heer Anton Vandaele  
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Hafsa El-Bazioui

### Juridisch kader

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

1. Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 40, § 1

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 2
- De wet van 19 december 1974 tot regeling van de betrekkingen tussen de overheid en de vakbonden van haar personeel
- Het Koninklijk Besluit van 28 september 1984 tot uitvoering van de wet van 19 december 1974 tot regeling van de betrekkingen tussen de overheid en de vakbonden van haar personeel

## **Motivering**

In het kader van de lopende besparingen is er een grondige efficiëntieoefening uitgevoerd met impact op het geldende bedrijfsvervoersplan woon-werkverkeer.

We stellen voor om de uitgangspunten van het bedrijfsvervoersplan woon-werkverkeer te behouden, namelijk inzetten op duurzaamheid en flexibiliteit met het STOP-principe als basis (we kiezen bij voorkeur voor het Stappen, dan het Trappen (met de fiets), vervolgens het Openbaar Vervoer en tot slot de Personenwagen) en om daarnaast te streven naar een evenwicht tussen de besparingsdoelstellingen, eenvoud en duidelijkheid.

Met dit doel voor ogen worden de volgende aanpassingen aan het bedrijfsvervoerplan woon-werkverkeer voorgesteld:

- In het bedrijfsvervoersplan worden de opties van de medewerker voor het woon-werkverkeer vereenvoudigd tot maximum 10 à 15 opties, waaruit momenteel reeds meer dan 95% van de medewerkers kiest.
- Een medewerker zal flexibeler kunnen switchen tussen de vervoersmodi doorheen het jaar en het aanbod flankerende pull-maatregelen (parkeervouchers en lijnkaarten) wordt vereenvoudigd.
- Het aanbod van pendelfietsen wordt stopgezet – we voorzien een mogelijkheid tot overname door de medewerker aan wie de pendelfiets ter beschikking werd gesteld.
- Het Dienstenbedrijf Sociale Economie en de Fietsambassade stoppen bijgevolg ook het onderhoud van de aangekochte pendelfietsen.

We stellen voor om het college van burgemeester en schepenen de concrete modaliteiten van de uitrol van bovenvermelde wijzigingen binnen het bedrijfsvervoersplan woon-werkverkeer te laten vastleggen.

## **Financiële informatie**

**Voorgestelde uitgaven:** € 22.000,00

Gebudgetteerd: Ja

De bedragen in deze tabel zijn incl. btw

<b>Dienst*</b>	FM Vloot
<b>Budgetplaats</b>	351270003
<b>Categorie*</b>	E

<b>Subsidiecode</b>	/
<b>2023</b>	€ 6.000 aankoop overstickering € 6.000 e-sign platform € 4.000 aanpassing SD Worx loonmotor € 6.000 tijdelijke VTE voor financiële flow
<b>Totaal</b>	<b>€ 22.000</b>

**Verwachte ontvangsten: € 1,00**

Gebudgetteerd: Ja

De ontvangsten kunnen niet op voorhand worden geraamd.

De bedragen in deze tabel zijn incl. btw

<b>Dienst*</b>	FM Vloot
<b>Budgetplaats</b>	351270003
<b>Categorie*</b>	I
<b>Subsidiecode</b>	/
<b>2023</b>	1
<b>Totaal</b>	1

## **Adviezen**

**Deze beslissing wordt genomen rekening houdend met volgende adviezen:**

Vakbonden VSOA, ACV OD en ACOD - ongunstig advies

## **Beslissing**

**Op voorstel van Het college van burgemeester en schepenen**

**Beslist het volgende:**

- 35 stem(men) voor: Zeneb Bensafia; Mieke Bouve; Sofie Bracke; Cengiz Cetinkaya; Rudy Coddens; Patricia De Beule; Astrid De Bruycker; Mathias De Clercq; Carl De Decker; Stijn De Roo; Anita De Winter; Hafsa El-Bazioui; Alana Herman; Isabelle Heyndrickx; Tine Heyse; Mehmet Sadik Karanfil; Sara Matthieu; Bert Misplon; Manuel Mugica Gonzalez; Emilie Peeters; Christophe Peeters; Anne Schiettekatte; Sami Souguir; Sven Taeldeman; Karin Temmerman; Christiaan Van Bignoot; Bram Van Braeckvelt; Jeroen Van Lysebettens; Jef Van Pee; Anton Vandaele; Nicolas Vanden Eynden; Joris Vandenbroucke; Martine Verhoeve; Filip Watteeuw; Evita Willaert
- 3 stem(men) tegen: Tom De Meester; Yüksel Kalaz; Sonja Welvaert

- 10 onthouding(en): Adeline Blancquaert; Gabi De Boever; Johan Deckmyn; Karlijn Deene; Caroline Persyn; Gert Robert; Els Roegiers; Ronny Rysermans; Helga Stevens; Anneleen Van Bossuyt

**Artikel 1:**

Keurt goed dat in het bedrijfsvervoersplan woon-werkverkeer voor de medewerkers van Stad en OCMW Gent de opties waaruit de medewerkers voor hun woon-werkverkeer kunnen kiezen, worden vereenvoudigd tot 10 à 15 opties en dat tegelijk het aanbod aan flankerende pull-maatregelen (parkeervouchers en lijnkaarten) wordt vereenvoudigd.

**Artikel 2:**

Keurt goed dat in het kader van de vereenvoudiging, het aanbod van pendelfietsen voor het woon-werkverkeer wordt stopgezet en dat bijgevolg het Dienstenbedrijf Sociale Economie ook stopt met het onderhoud van de pendelfietsen.

**Artikel 3:**

Keurt goed dat aan de medewerkers die vandaag voor hun woon-werkverkeer een pendelfiets gebruiken, de mogelijkheid wordt gegeven om die fiets over te kopen.

**Artikel 4:**

Keurt een meer flexibelere switch tussen de vervoersmodi doorheen het jaar goed.

**Artikel 5:**

Geeft aan het college van burgemeester en schepenen opdracht om de concrete modaliteiten voor de uitrol van de wijzigingen in het bedrijfsvervoersplan woon-werkverkeer, vermeld in de in de artikelen 1 t.e.m. 4 hierboven, uit te werken.

2023\_GR\_00308 - Optimalisatie bedrijfsvervoersplan woon-werkverkeer