



2023_CBS_03810 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Herlegemstraat - regularisatie - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 20 april 2023

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Filip Watteeuw, schepen-voorzitter; mevrouw Sofie Bracke, schepen
mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- Bij dit besluit wordt de bestaande toestand geregulariseerd nadat de gemeente Destelbergen een fietsstraat invoerde in de Herlegemstraat. Het westelijke deel van de fietsstraat situeert zich voor de helft op Gents grondgebied.

De Stad Gent kan zich vinden in het idee om op dit deel van de Herlegemstraat een fietsstraat in te richten. Deze fietsstraat bevindt zich immers op de primaire stedelijke fietsroute van het Sint-Baafskouterpark naar de toekomstige fietsbrug over de Zeeschelde, thv de Scheldelaan (met de voorlopige benaming "Fietsbrug Scheldemeander Noord"). Deze primaire fietsroute in de Herlegemstraat is tevens onderdeel van het BFF-netwerk.

De Stad Gent kan zich ook vinden in de manier waarop deze fietsstraat op terrein werd uitgevoerd: coatingvlak met fietsstraatlogo + zonesignalisatie F111/F113.

- Bij collegebesluit van 16 april 2020 wordt als nieuwe maatregel getroffen, de signalisatie voor de uitstulping van het trottoir ter hoogte van de Druivestraat. In samenspraak met de gemeente Destelbergen wordt de voorrang ter hoogte van de achterliggende wijk aan huisnummer 112, gesignaleerd met B15 opgeheven, zodat de voorrang in de straat éénduidig wordt. De overige signalisatie wordt geregulariseerd.

De Herlegemstraat behoort tot de zone 30 buiten de R40 (stadsring) en is slechts ten dele deel van het Gentse grondgebied.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend Reglement Herlegemstraat Dossier P-387930 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Herlegemstraat Dossier P-387930 (deel van de beslissing)
- Collegebeslissing_Destelbergen _FietsstraatEenbeekeinde (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Herlegemstraat, goedgekeurd in zitting van 16 april 2020, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Herlegemstraat.

2023_CBS_03810 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Herlegemstraat - regularisatie

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Herlegemstraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op de Herlegemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Dendermondsesteenweg geldt: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B5
- WM76.1

Artikel 2

Op de Herlegemstraat vanaf de Kasteelstraat tot huisnummer 49 in de richting van de Dendermondsesteenweg geldt het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

Artikel 3

Op de Herlegemstraat vanaf huisnummer 29 tot de Dendermondsesteenweg in de richting van de Dendermondsesteenweg geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXd
- GXb

Artikel 4

In het gebied Eenbeekeinde , vanaf Herlegemstraat ter hoogte van de Duivestaartstraat in de richting van grondgebied Destelbergen geldt: de fietszone wordt afgebakend. Het begin van de fietszone wordt aangeduid; ook het einde van de fietszone wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F111
- F113

Artikel 5

Op de Herlegemstraat ter hoogte van huisnummer 83-85 geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Artikel 6

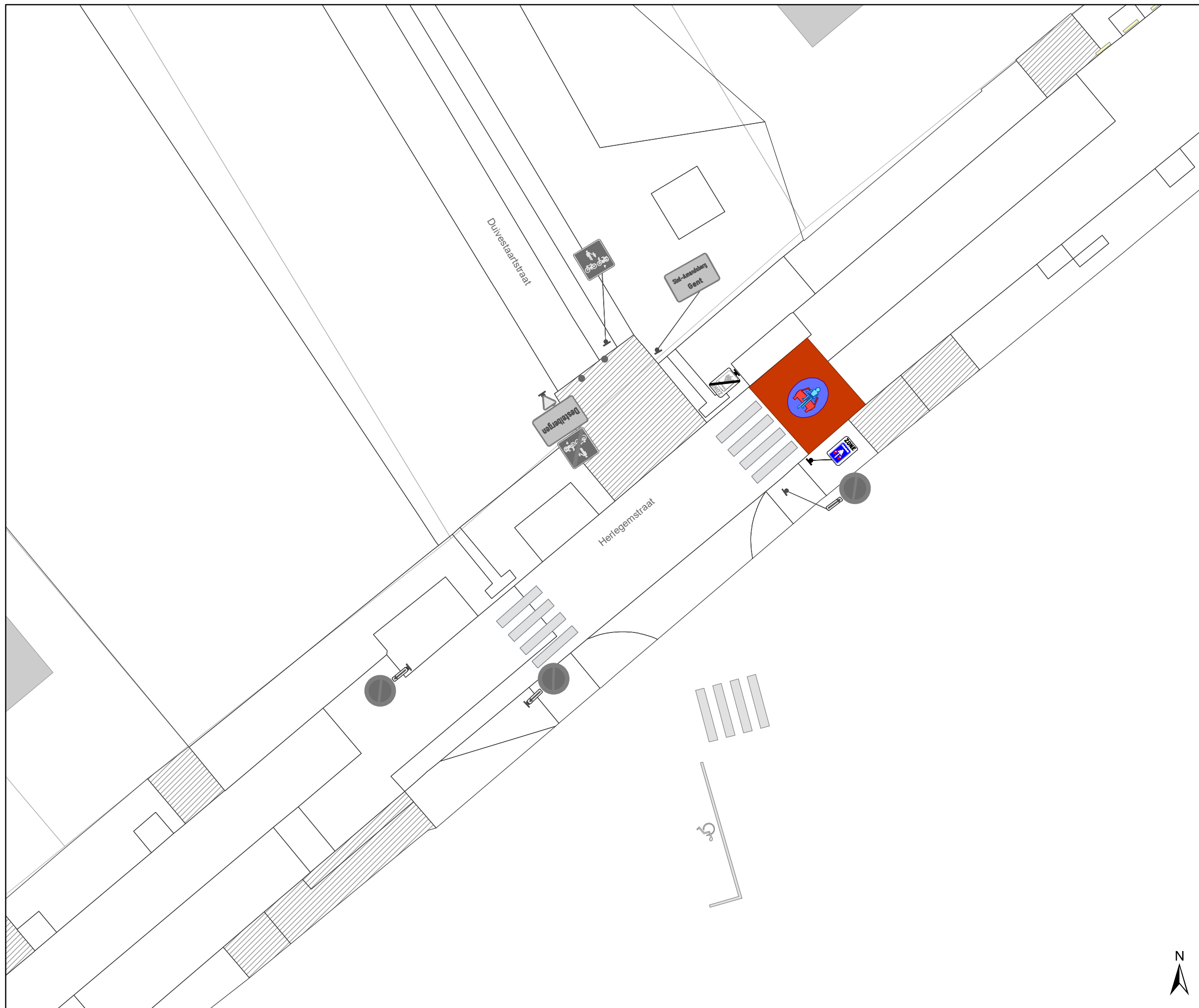
Op de Herlegemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Dendermondsesteenweg;
op de Herlegemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kasteelstraat;
op de Herlegemstraat ter hoogte van huisnummer 126 geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:





- WM76.3

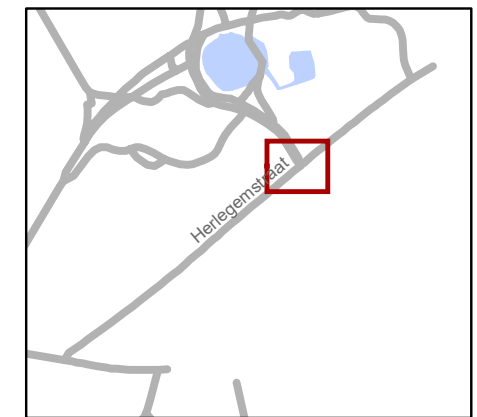
(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Herlegemstraat regularisatie fietsstraat

Dossiernummer P-387930

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
12/04/2023	1/200	1/1	A3

UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

ZITTING VAN DINSDAG 24 AUGUSTUS 2021

Aanwezig: Elsie Sierens, burgemeester-voorzitter.

Williame Raman, Filip Demeyer, Michaël Vercruyssen, Renaat De Sutter, Eva Rombaut, schepenen.

Gert Deryckere, algemeen directeur

Eenbeekeinde - fietsstraten

HET COLLEGE

Bevoegdheid

Volgens artikel 56§3-1° van het Decreet van Lokaal Bestuur beheert het college van burgemeester en schepenen de gemeentelijke inrichtingen en eigendommen;

Juridisch kader

Het Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg

Het Ministerieel besluit dd. 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het Mobiliteitsplan van Destelbergen van maart 2016.

Feiten en context

De wijk Eenbeekeinde is een wijk die zich geografisch situeert tussen de Dendermondesteenweg (N445, Lokale Weg type I), de Admiraalstraat (Lokale Weg type II) en het Rozenbroekenpark. De wijk wordt gekenmerkt door een snelheidszone van 30km/u en is een kruispunt van verschillende fietsassen. Echter al verschillende jaren heersen er mobiliteitsproblemen die de leefbaarheid van de wijk aantasten. Verschillende burgerbewegingen hebben zich in deze periode reeds gericht tot de gemeente om de leefbaarheid van deze wijk te verbeteren.

Deze wijk ligt aan de grens van de stad Gent en bijgevolg in het (groot)stedelijk weefsel. Dit brengt echter heel wat gevolgen met zich mee: grote bevolkingsintensiteiten, sluisverkeer, grote parkeerdruk, mobiel onveiligheidsgevoel, ... De burgerbeweging "Eenbeekeinde Beweegt!" heeft sinds 2018 een trekkende rol in het streven naar een leefbaardere wijk. Echter dit streven naar een verbeterde leefbaarheid is niet nieuw. De burgerbeweging pikt een ouder verhaal op dat teruggaat tot 2003 – 2010, toen een actiegroep "de Driehoek" ook melding deed van enkele zaken die de leefbaarheid van deze wijk aantastten, zoals sluisverkeer, oversteekbaarheid, snelheid, ...

Eenbeekeinde bevindt zich op een kruispunt van verschillende fietsroutes (2 BFF's), de aansluiting naar een fietsaantrekkingspool (Rozenbroekenpark) en fietsnelwegen (F4 en F403). Het is belangrijk dat deze routes leesbaarder gemaakt worden en de belangrijke plaats van de fiets bij deze netwerken geaccentueerd worden. Maar de zwakke weggebruiker eveneens een meer centralere en veiligere plaats krijgt in dit gegeven. Eenbeekeinde is een grote zone 30, echter analyse van SIB's tonen aan dat de werkelijke snelheid hoger ligt dan de gewenste. Dit is vooral te wijten aan het feit dat een groot deel van de straten niet lezen als een zone 30. Een zone 30 is, gezien het sluisverkeer door deze wijk, wel een logische keuze, aangezien dit er voor zou zorgen dat een bepaalde route niet langer de snelste weg is. Ook op verschillende routes zijn er conflicten tussen het fietsverkeer en het gemotoriseerd verkeer, de smalle

banen maken het niet altijd evident om op een veilige manier een co-existentie tussen fiets en wagen toe te laten.

Na een heel traject door de burgerbeweging met voorstellingen aan de buurtbewoners, een mobiliteitscommissie en de verschillende politieke partijen, werd op 8 februari 2021 en 26 april 2021 een (thema-)mobiliteitscommissie ingericht die de toekomst van de wijk en het draagvlak van de ideeën van de burgerbeweging dienden te verduidelijken. Op de MBC van 26 april werd unaniem overeengekomen om Eenbeekeinde op een drievoudige manier aan te pakken.

Dit plan bestaat uit een aantal acties:

- fietsstraten
- enkelvoudige richtingen
- leesbare zone 30

Vormvereisten

Het totaalplan, bestaande uit drie onderdelen (fietsstraten, richtingswijzigingen en leesbare zone 30's) werd unaniem goedgekeurd door de MBC op 26 april 2021.

De Technische Dienst meldde dat het aanbrengen van de voorgestelde signalisatie geen grote voorbereidingswerken vereist.

Motivering

Het voorstel is opgebouwd door een aantal bouwstenen die voortkomen uit de kansen/problematieken. De eerste van deze bouwstenen is:

Leesbare fietsaansluitingen.

Zoals aangehaald zit de wijk Eenbeekeinde op een kruispunt van verschillende fietsroutes en - aantrekkingspolen. Zo wordt de wijk doorsneden door een noord-zuid BFF (komende van de Paul De Rijkstraat naar Burgemeester Meirsonstraat – Rozenbroekenpark), een oost-west BFF (komende van de Bredenakkerstraat naar het Rozenbroekenpark), via het Rozenbroekenpark kan ook de aansluiting gemaakt worden met de fietssnelweg F4. Door deze aansluitingen te accentueren kan duidelijk gemaakt worden dat deze routes doorheen de wijk lopen, en de fiets bijgevolg een prominente plaats inneemt. Fietsstraten hebben hierbij een dubbele werking, ze tonen door signalisatie aan dat de fietser deze route veelvuldig gebruikt, maar zijn ook handhaafbaar wanneer door inhaalmanoeuvres de verkeersveiligheid in het gedrang zou komen.

Concreet voor het plan houdt dit in dat de aansluitingen van de fietsnetwerken aangeduid worden. Deze zijn Herlegemstraat (deel tussen Rozenbroeken en rotonde), Burgemeester Meirsonstraat (gehele lengte) en de Bredenakkerstraat. Bij de verplaatsing van de noord-zuid BFF in het kader van de Scheldebrug, zou het kunnen dat op termijn de fietsstraat verplaatst wordt naar de Pasteurstraat.

Deze fietsstraten worden aangeduid door middel van zone borden met daarop het verkeersbord F111 (fietsstraat). De keuze voor een zone heeft te maken met het feit dat vanaf 1 augustus 2021 de wetgeving veranderd is omtrent de plaatsing van het verkeersbord F111, deze zou nu nog slechts gelden tot de volgende straat. Aangezien de fietsstraat verschillende zijstraten hebben, is het interessanter om te werken met een zone-bord.

Tijdelijke maatregelen met mogelijkheid tot feedback

Na uitvoering zullen de maatregelen tijdelijk gelden, waarna een mogelijkheid is tot feedback en aanpassingen.

Financiële aspecten

De maatregelen zijn uitvoerbaar via de reguliere exploitatiebudgetten (aanbrengen en onderhoud van signalisatie en markeringen).

Interne communicatie

Een kopie van de collegebeslissing wordt overgemaakt aan de Technisch Dienst voor uitvoering van de signalisatie en markeringen.

Externe communicatie

De bewoners van de drie straten worden ingelicht per brief omtrent de nieuwe (tijdelijke) verkeerssituatie.

BESLUIT:

Enig artikel. Het college gaat akkoord met de voorgestelde inrichting tot fietsstraat in de Herlegemstraat, Bredenakkerstraat en Burgemeester Meirsonstraat.

Namens het college van burgemeester en schepenen:
In opdracht:

De algemeen directeur,
W.G. Gert Deryckere

De burgemeester-voorzitter,
W.G. Elsie Sierens

Voor eensluidend uittreksel:

Op bevel:
Algemeen directeur

Burgemeester-voorzitter

