



2023_CBS_03812 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Tramstraat - nieuwe anti-parkeermaatregel - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 20 april 2023

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Filip Watteeuw, schepen-voorzitter; mevrouw Sofie Bracke, schepen
mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckeveldt, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt, is het voorzien van een verdrijvingsvlak ter hoogte van huisnummer 37 en dit naar aanleiding van een melding van slechte zichtbaarheid door een geparkeerd voertuig. De zichtbaarheid wordt op deze manier verbeterd voor weggebruikers die uit de Campusstraat komen en de Tramstraat willen oprijden.

Bij collegebesluit van 16 maart 2023 werden diverse verkeersmaatregelen geregulariseerd na de overdracht van de openbare weg in gewestelijk beheer naar ons beheer en werden volgende verkeersmaatregelen getroffen: het anders aanduiden van de voorrangregeling door middel van B15-borden. Door deze dichterbij het kruispunt te signaleren is de voorrangregeling steeds in een oogopslag waar te nemen. Tevens werd er in het kader van het wijkmobiliteitsplan Zwijnaarde tussen het einde van de bebouwde kom en de N60 een snelheidsbeperking tot 50 km/u ingesteld om het veiliger te maken voor de fietsers die naast de rijbaan op een gemarkeerd fietspad rijden. Naast deze maatregelen werd er ook een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 25 ingericht vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Bij collegebesluit van 30 juni 2022 werd als nieuwe maatregel getroffen, de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 46 tot en met huisnummer 50 gezien hier een publieke laadpaal vergund werd en geplaatst zal worden in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.

Bij collegebesluit van 13 januari 2022 werden volgende maatregelen getroffen: enerzijds het aanpassen van gewestweg naar gemeenteweg, omdat de Tramstraat overgedragen is aan de Stad Gent sinds 14 december 2021. Anderzijds wordt een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ingericht ter hoogte van huisnummer 1D in het kader van het inrichten van 500 voorbehouden autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.

Bij collegebesluit van 17 mei 2018 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd. Het aanvullend reglement werd aangepast naar gewestweg, omdat het verkeerdelijk onder gemeenteweg werd gecatalogeerd.

Bij collegebesluit van 1 maart 2018 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werd volgende nieuwe maatregel getroffen: het bevestigen van signalisatie van een parkeerverbod aan de pare kant van de weg, vanaf huisnummer 50 tot het einde van de weg. Dit op vraag van het departement Mobiliteit en Openbare Werken Vlaanderen na aanhoudende klachten over het niet respecteren van het parkeerverbod.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Tramstraat dossier P-392731 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Tramstraat dossier P-392731 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Tramstraat, goedgekeurd in zitting van 16 maart 2023, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Tramstraat.

2023_CBS_03812 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Tramstraat - nieuwe anti-parkeermaatregel

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Tramstraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op de Tramstraat aan de overzijde van de noordelijke gevel van Campusstraat huisnummer 32 en aan de overzijde van huisnummer 61 geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 2

Op de Tramstraat van begin tot het einde in beide richtingen geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15

Artikel 3

Op de Tramstraat ter hoogte van huisnummers 59 en 69-96A en de overzijde van huisnummers 55 en 61 geldt: het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C43

Artikel 4

Op de Tramstraat van begin tot einde aan de kant van de onpare huisnummers; op de Tramstraat van 50 m voor het kruispunt met de Grotesteenweg-Noord tot aan het kruispunt met de Grotesteenweg-Noord aan de kant van de pare huisnummers geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7

Artikel 5

Op de Tramstraat van de Heerweg-Noord tot en met huisnummer 12 aan de kant van de pare huisnummers geldt;

Op de Tramstraat van huisnummer 1G tot aan de Heerweg-Noord geldt: voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het deel van de openbare weg dat

voor hen is voorbehouden volgen. Voetgangers moeten daarbij het gedeelte rechtsvolgen, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het gedeelte links.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D9

Artikel 6

Op de Tramstraat van huisnummer 50 tot einde aan de kant van de pare huisnummers geldt: het stilstaan en parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E3
- GXa
- GXd
- GXb

Artikel 7

Op de Tramstraat ter hoogte van huisnummer 1D geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 8

Op de Tramstraat ter hoogte van huisnummer 25 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 9

Op de Tramstraat van huisnummer 46 tot en met huisnummer 50 aan de kant van de pare huisnummers geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 10

Op de Tramstraat aan de overzijde van huisnummer 61 nabij de aslijn gevormd door witte omgekeerde driehoeken;

op de Tramstraat aan de overzijde van huisnummer 61 geldt: het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.2

Artikel 11

Op de Tramstraat van huisnummer 16 tot en met huisnummers 69-69A geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3

Artikel 12

Op de Tramstraat aan de overzijde van huisnummer 61;

Op de Tramstraat op het kruispunt met de Heerweg-Noord, ter hoogte van de noordelijke gevel van Campusstraat huisnummer 32 geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 13

Op de Tramstraat ter hoogte van het kruispunt met de Heerweg-Noord geldt: de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden. Op het kruispunt moeten de bestuurders bovendien de of één van de richtingen volgen die aangewezen zijn op de rijstrook waarin zij zich bevinden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.1

Artikel 14

Op de Tramstraat ter hoogte van huisnummer 37 geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

Artikel 15

Op de Tramstraat ter hoogte van huisnummers 1D, en 46 t/m 50;

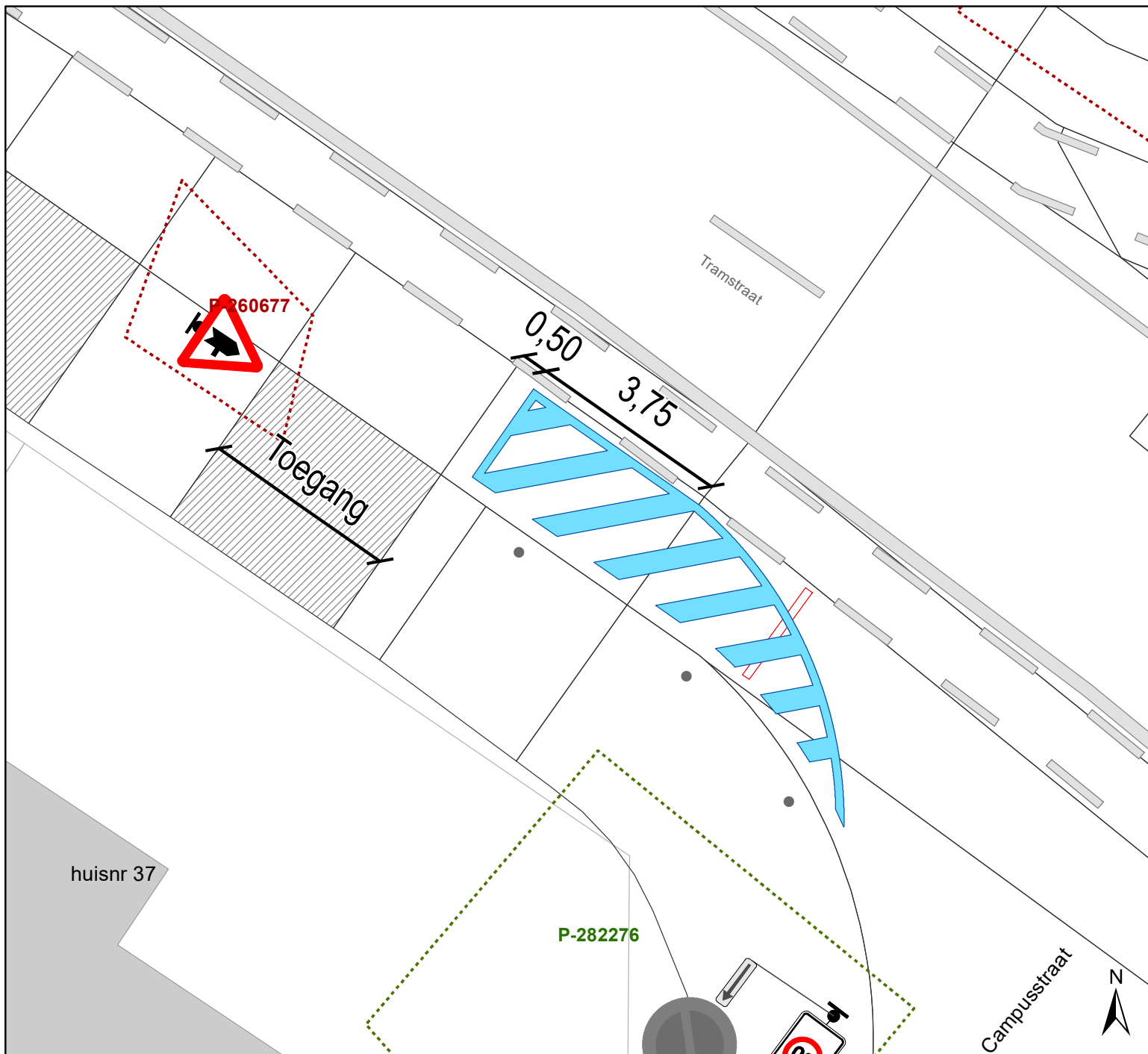
Op de Tramstraat ter hoogte van huisnummer 25 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.5

(einde reglement)





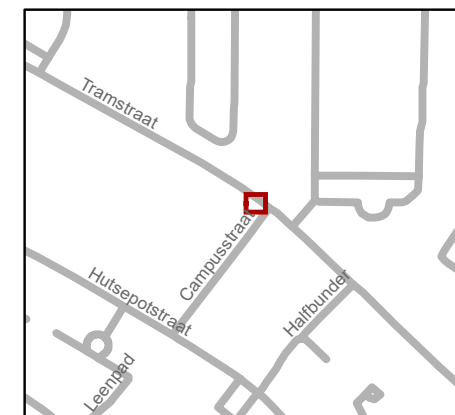
Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden

- Bestaande wegmarkeringen
- Bestand paaltje

Geplande wegmarkeringen

- Te verwijderen wegmarkeringen
- Witte wegmarkering
- Andere geplande dossiers (in voorbereiding bij MOBBED)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Tramstraat 37 Verdringsvlak

Dossiernr P-392731 (MB-23-02143)

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
3/04/2023	1/100	1/1	A4