



---

**2023\_CBS\_03808 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Gaardenierspad - nieuwe verkeersmaatregel - Vaststelling**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 20 april 2023

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

de heer Filip Watteeuw, schepen-voorzitter; mevrouw Sofie Bracke, schepen  
mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen  
mevrouw Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

## **Motivering**

Bij dit besluit worden verkeersborden B15 ingevoerd aan het kruispunt met de Parallelweg om de voorrangregeling te verduidelijken voor fietsers

Bij collegebesluit van 28 mei 2020 werd volgende nieuwe maatregel getroffen: het aanpassen van de verkeersborden zodat speedpedelecs en brommers A gebruik kunnen maken van het Gaardenierspad. Voor kunstwerken met hoofdzakelijk een fietsfunctie geven we de voorkeur aan D7 + M7.

Bij collegebesluit van 12 september 2019 is de voorrangssignalisatie (B1 en haaietanden) bij het kruisen van de Gaardeniersweg ter hoogte van huisnummer 2 voorzien.

De voorrangregeling uit het vorige besluit wordt weggelaten omdat deze maatregel zich bevindt op het kruispunt van de Gaardeniersweg en de Parallelweg en dus bij het Aanvullend Reglement van deze straten is opgenomen. Tevens werden de verdrijvingsvlakken weggelaten omdat deze markeringen niet aanwezig zijn op het terrein.

Bij collegebesluit van 27 oktober 2017 werd bestaande toestand geregulariseerd en werd als nieuwe maatregel de voorrangregeling gewijzigd ten behoeve van de fietsers. Bij collegebesluit van 27 oktober 2017 werd bestaande toestand geregulariseerd en werd als nieuwe maatregel de voorrangregeling gewijzigd ten behoeve van de fietsers.

## **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Gaardenierspad dossier P-336303 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Westeringsspoor dossier P-336303 (deel van de beslissing)

## **Beslissing**

**Beslist het volgende:**

### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Gaardenierspad, goedgekeurd in zitting van 28 mei 2020, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

### **Artikel 2:**

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Gaardenierspad.

2023\_CBS\_03808 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Gaardenierspad - nieuwe verkeersmaatregel

## Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Gaardenierspad

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

### Reglement

#### Artikel 1

Op het Gaardenierspad ter hoogte van het kruispunt met de Opgeëistenlaan, op het Gaardenierspad ter hoogte van het kruispunt met de Maisstraat, op het Gaardenierspad ter hoogte van het kruispunt met de Jan Yoenstraat; op het Gaardenierspad ter hoogte van het kruispunt met de Gaardeniersbrug; op het Gaardenierspad ter hoogte van het kruispunt met de Blaisantvest geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

#### Artikel 2

Op het Gaardenierspad ter hoogte van het kruispunt met de Gaardeniersweg en de Parrallelweg geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15

#### Artikel 3

Op het Gaardenierspad van Blaisantvest tot de voet van de fietsbrug langs beide zijden van de weg;

op het Gaardenierspad van de voet van de fietsbrug tot de Parallelstraat langs beide zijden van de weg;

op het Gaardenierspad van de Parallelweg tot de Maisstraat langs beide zijden van de weg;

op het Gaardenierspad van de Jan Yoenstraat tot de Parallelweg langs beide zijden van de weg;

op het Gaardenierspad van de Gaardeniersweg tot de Parallelweg langs beide zijden van de weg geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd; het fietspad mag niet worden gevolgd door bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B.

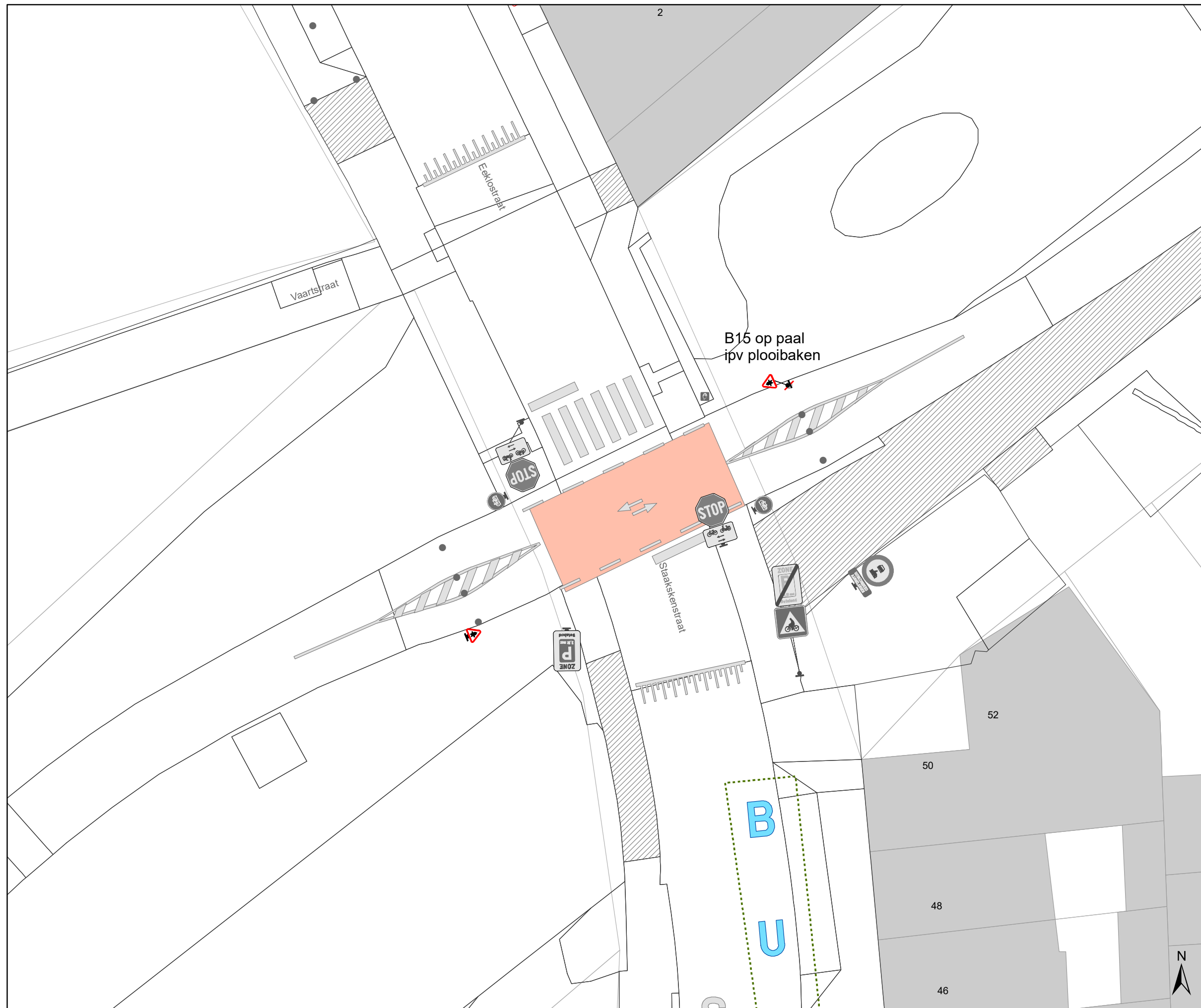
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7
- M7

---

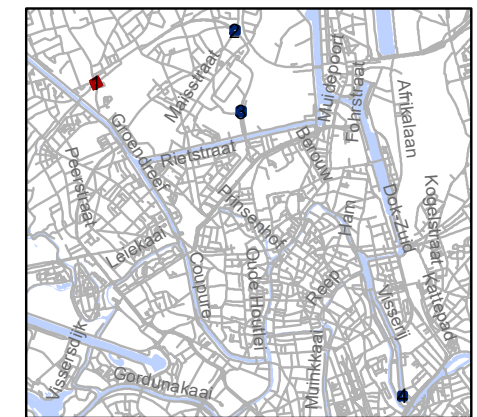
(einde reglement)





### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)

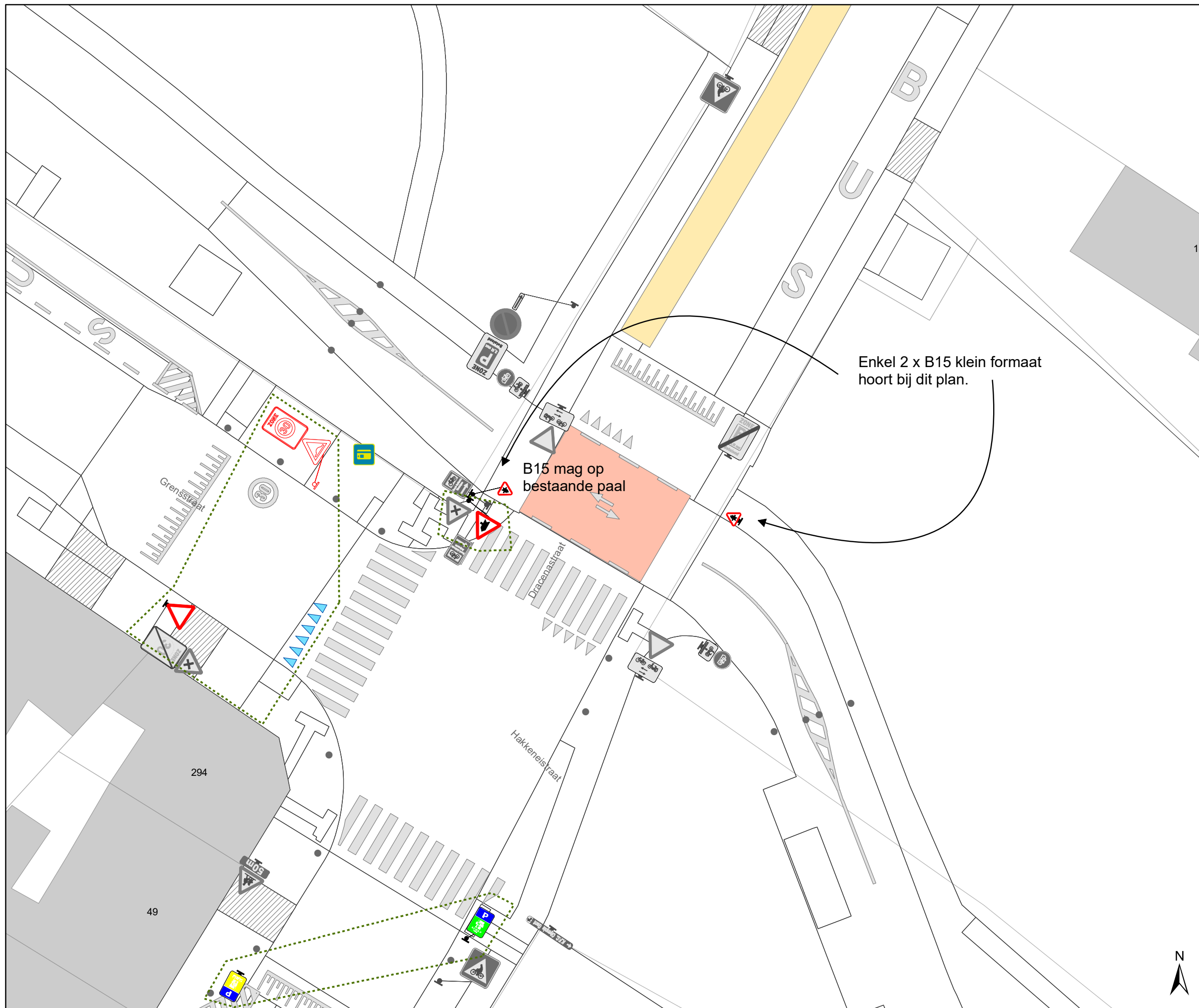


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Westeringspoor  
B15**

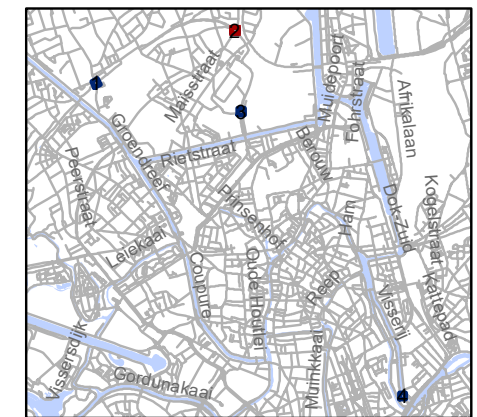
Dossiernummer P-336303

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
13/03/2023	1/200	1/4	A3



### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)



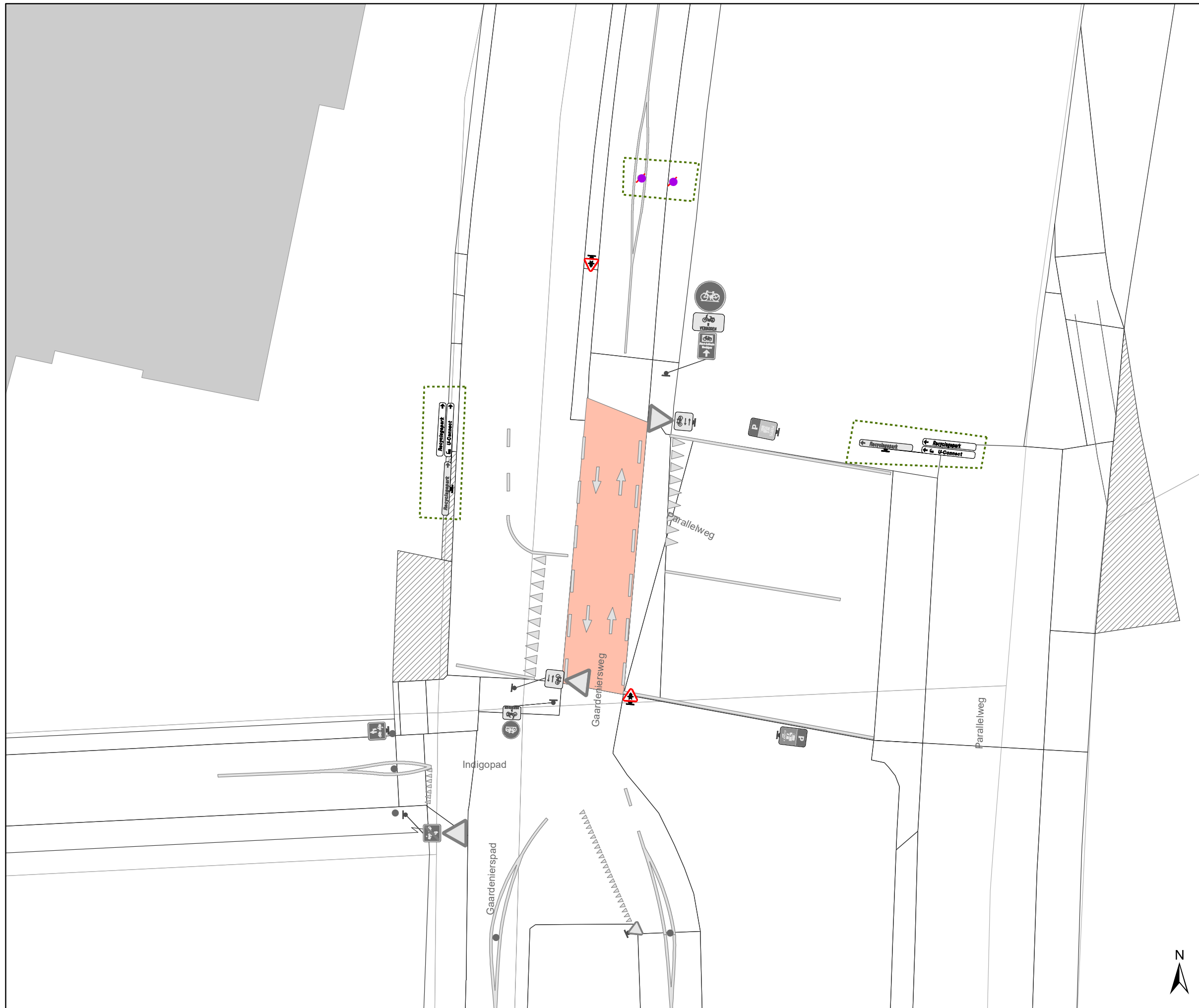
**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Westeringsspoor  
B15**

Dossiernummer P-336303

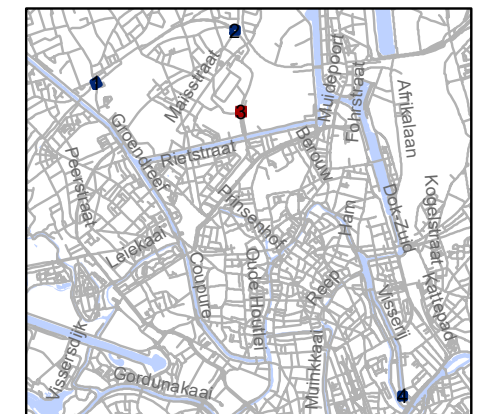
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
13/03/2023	1/200	2/4	A3





### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Westeringsspoor  
B15**

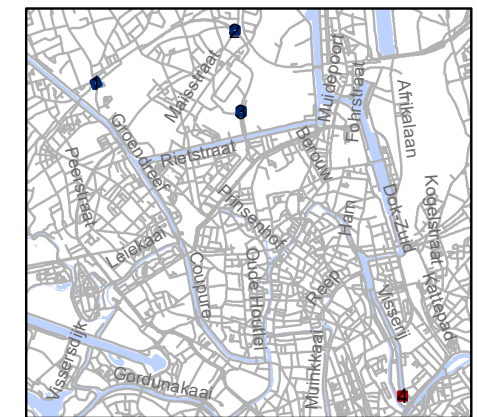
Dossiernummer P-336303

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
13/03/2023	1/200	3/4	A3



### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

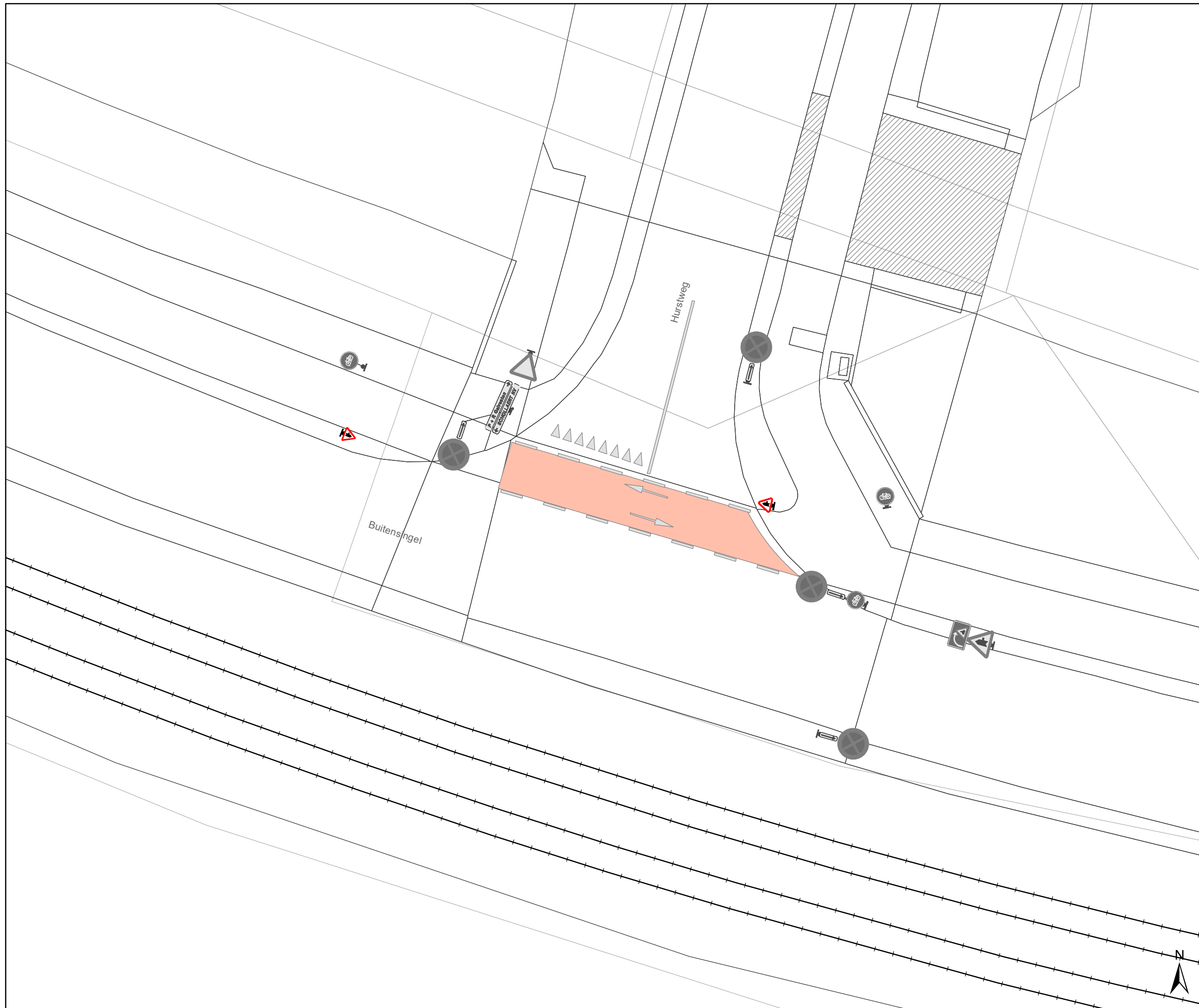


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Westeringsspoor  
B15**

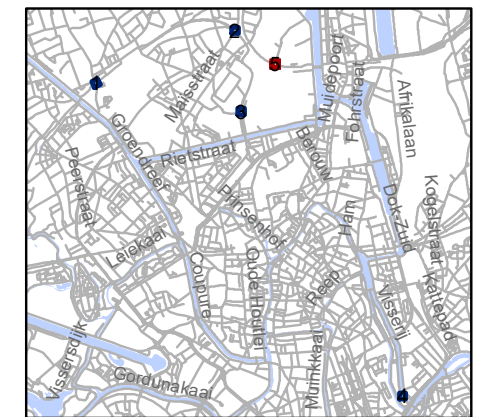
Dossiernummer P-336303

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
13/03/2023	1/200	4/4	A3



### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Westeringsspoor  
B15**

Dossiernummer P-336303

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
3/04/2023	1/200	5/5	A3