



---

**2023\_CBS\_03807 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Westerringspoor - nieuwe verkeersmaatregelen - Vaststelling**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 20 april 2023

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

de heer Filip Watteeuw, schepen-voorzitter; mevrouw Sofie Bracke, schepen  
mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen  
mevrouw Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

## **Motivering**

Bij dit besluit worden op het Westerringspoor verschillende verkeersborden B15 ingevoerd om de voorrangsregeling te verduidelijken voor fietsers.

Bij collegebesluit van 3 november 2022 werden nieuwe maatregelen getroffen in het kader van de definitieve heraanleg van de Hippoliet Van Peenestraat.

Het projectgebied van de heraanleg Hippoliet Van Peenestraat start vanaf de Petrus de Broestraat tot aan de Mimosastraat en het vrijliggend fietspad parallel aan de Hippoliet van Peenestraat; een fietspad dat deel uitmaakt van het Westerringspoor. Ook de kruispunten met de Mimosastraat en de Petrus de Broestraat zijn hierin opgenomen. Ter hoogte van de Mimosastraat worden de fietsers en voetgangers op het Westerringspoor in de voorrang gestoken uniform aan de kruisingen van het Westerringspoor met de Morekstraat en de Westergemstraat. Dit kruispunt zal verhoogd worden aangelegd waarbij er ook de nodige haaiantanden, voorrangsbornen en markering wordt voorzien zodat de voorrangsregeling duidelijk zichtbaar is voor alle weggebruikers.

Bij collegebesluit van 31 maart 2022 werden nieuwe maatregelen getroffen in de fietsstraat as Trekweg-Gérard Willemotlaan- Groendreef.

Naar aanleiding van de Coronacrisis besliste het College einde april 2020 om een experiment op poten te zetten om de zachte weggebruiker meer ruimte op de openbare weg in Gent te geven. Een van de projecten die het Mobiliteitsbedrijf uitwerkte was de fietsstraat op de as Zuidkaai – Groendreef – Gérard Willemotlaan. Na een eerste verlenging in juni 2020 wordt nu in september 2020 een deel van de fietsstraat permanent ingevoerd. Het deel G. Willemotlaan - Groendreef tussen de onderdoorgang aan de R40 en de Trekweg richting Mariakerke wordt nu permanent fietsstraat. In maart 2021 werd het signalisatieplan hiervoor goedgekeurd.

Dit markeringsplan dient als insteek voor de topklaagvernieuwing van de fietsstraat. De as G. Willemotlaan – Groendreef zijn als primaire stedelijke fietsroute (gedeelte tussen R40 en Westerringspoor) en als stadsregionale fietsverbinding (gedeelte ten noorden van de kruising met het Westerringspoor) opgenomen in het stadsregionaal fietsroutenetwerk dat werd goedgekeurd op het college van Burgemeester en Schepenen van 15 november 2018. Deze route maakt eveneens respectievelijk deel uit van het Bovenlokaal Functioneel Fietsroutenetwerk (BFF-netwerk) en het fietssnelwegennetwerk. Op de projectstuurgroep van woensdag 23 maart 2022 werd het ontwerp goedgekeurd zodat er hiervoor een subsidie-aanvraag kan worden ingediend bij de Vlaamse Overheid via het Fietsfonds.

Daarnaast worden maatregelen genomen die zowel de leesbaarheid van de fietsstraat verhogen als de veiligheid van de weggebruikers. De fietsstraat krijgt voorrang op alle zijstraten.

In het Verkeersreglement zijn een aantal wijzigingen doorgevoerd met betrekking tot de signalisatie in fietsstraten en dit vanaf 1 augustus 2021. Zo verdwijnt oa het verkeersbord F113 uit het Verkeersreglement en wordt de fietsstraat op de as Trekweg- Gérard Willemotlaan- Groendreef met zonale bornen gesignaleerd.

Bij collegebesluit van 4 maart 2021 werd als nieuwe maatregel getroffen, het voorzien van de nodige signalisatie voor het aankondigen van de fietsstraat, is noodzakelijk om een veilig

verloop van het verkeer te verzekeren in de fietsstraat Groendreef- Gérard Willemotlaan. Hierbij werd ook de voorrangsregeling aangepast waarbij voorrang dient gegeven te worden aan de fietsstraat

Bij collegebesluit van 2 december 2021 werden nieuwe maatregelen genomen, kaderend in een actieplan dat opgenomen werd in het jaarplan van het Mobiliteitsbedrijf in samenspraak met het kabinet om fietsroutes te screenen op paaltjes.

Het Westerringspoor is als strategische fietsverbinding één van de drukst bereden fietsroutes in Gent. We screenen de route preventief op paaltjes om het fietsverkeer er veiliger te maken. De nadruk ligt op het wegnemen van overbodige paaltjes. Er worden enkel nog paaltjes geplaatst waar ze essentieel zijn om autoverkeer te weren. Tevens worden bepaalde paaltjes vernieuwd zodat ze IPOD-conform zijn. Paaltjes die centraal staan op het fietspad worden beter zichtbaar en veiliger door ze te vervangen met een reflecterende flexibele paal, aangevuld met toeleidende markering.

Daarnaast wordt de bestaande voorrangsregeling voor de fietsers op het Westerringspoor ter hoogte van de Westergemstraat en de Dikkelindestraat geregulariseerd

### **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Westerringspoor dossier P-336303 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Westerringspoor dossier P-336303 (deel van de beslissing)

### **Beslissing**

#### **Beslist het volgende:**

##### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Westerringspoor, goedgekeurd in zitting van 3 november 2022, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

##### **Artikel 2:**

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Westerringspoor.

2023\_CBS\_03807 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Westerringspoor - nieuwe verkeersmaatregelen

# Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Westerringspoor

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

## Reglement

### Artikel 1

Op het Westerringspoor ter hoogte van het kruispunt met de Dikkelindestraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

### Artikel 2

Op het Westerringspoor ter hoogte van het kruispunt met de Mimosastraat;  
op het Westerringspoor ter hoogte van het kruispunt met de Staakskenstraat en de Eeklostraat;  
op het Westerringspoor ter hoogte van het kruispunt met de Dracenastraat;  
op het Westerringspoor ter hoogte van het kruispunt met de Hurstweg geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15

### Artikel 3

Op het Westerringspoor van aan het kruispunt met de Westergemstraat tot aan de Dikkelindestraat aan de noordelijke zijde van de weg in de richting van de Dikkelindestraat;  
Op het westerringspoor van aan het kruispunt met de Dikkelindestraat tot aan de Westergemstraat aan de noordelijke zijde van de weg in de richting van de Westergemstraat geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7

### Artikel 4

Op het Westerringspoor van het kruispunt met de Petrus De Broestraat tot aan het kruispunt met de Mimosastraat langs beide zijden van de weg;  
op het Westerringspoor van het kruispunt met de Mimosastraat tot het kruispunt met de Dikkelindestraat langs beide zijden van de weg geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd; het fietspad mag niet worden gevolgd door bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7
- M7

#### Artikel 5

Op het Westerringspoor vanaf het kruispunt met de Westergemstraat over een lengte van 10 meter;

Op het Westerringspoor vanaf het kruispunt met de Dikkelindestraat over een lengte van 10 meter;

Op het Westerringspoor vanaf het kruispunt met de Mimosastraat over een lengte van 10 meter geldt: het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.2

#### Artikel 6

Op het Westerringspoor van aan het begin van het kruispunt met de Westergemstraat tot aan het einde van het kruispunt met de Westergemstraat aan de noordelijke zijde van de weg geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

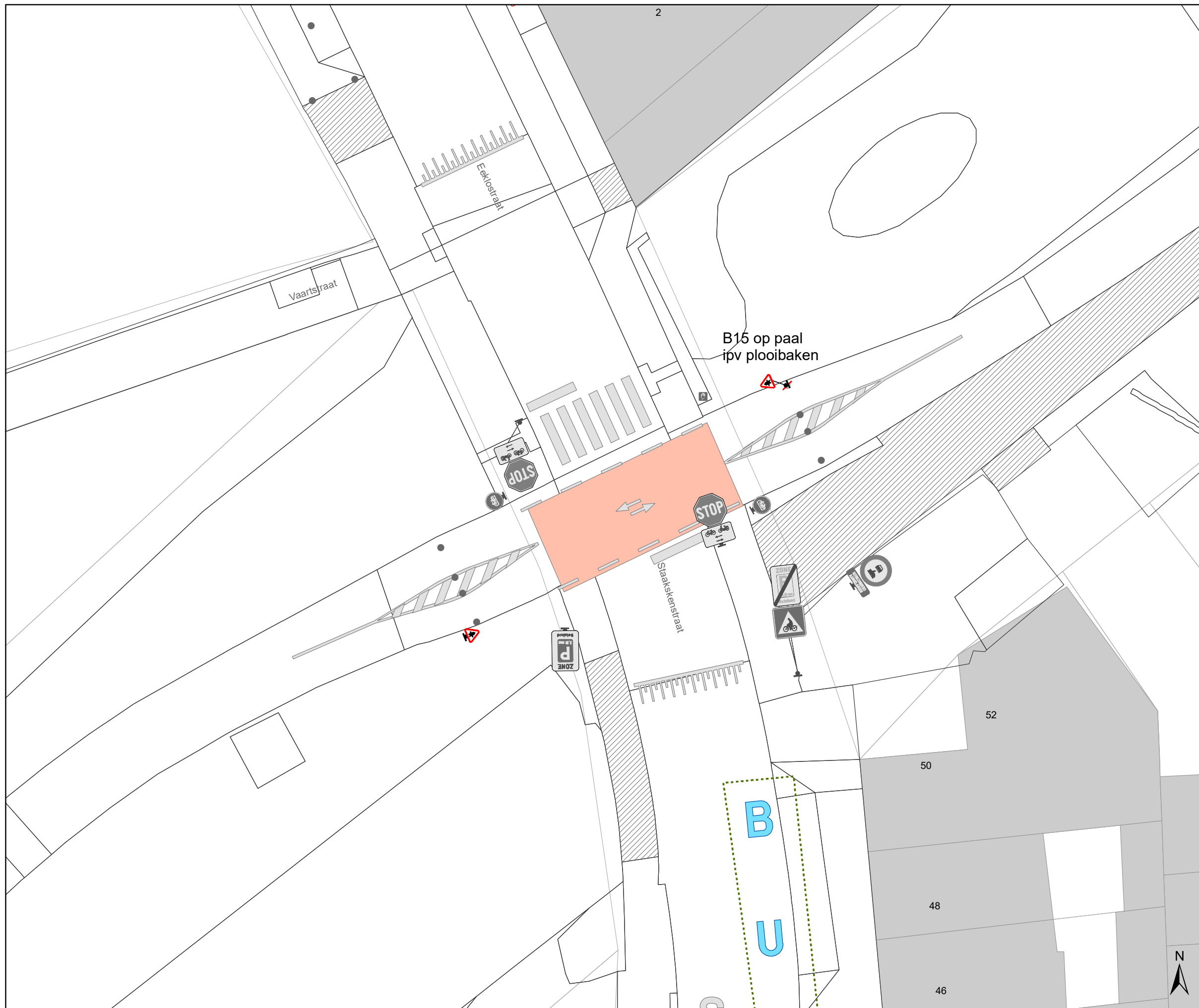
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM74

---

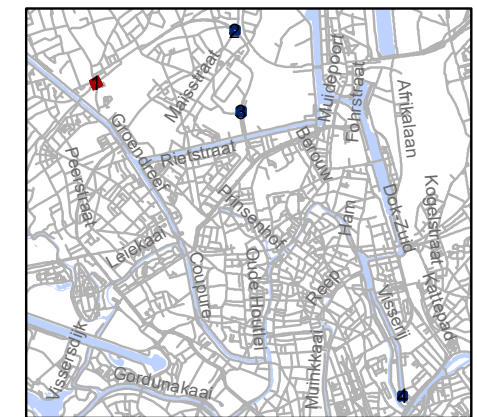
(einde reglement)





### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)

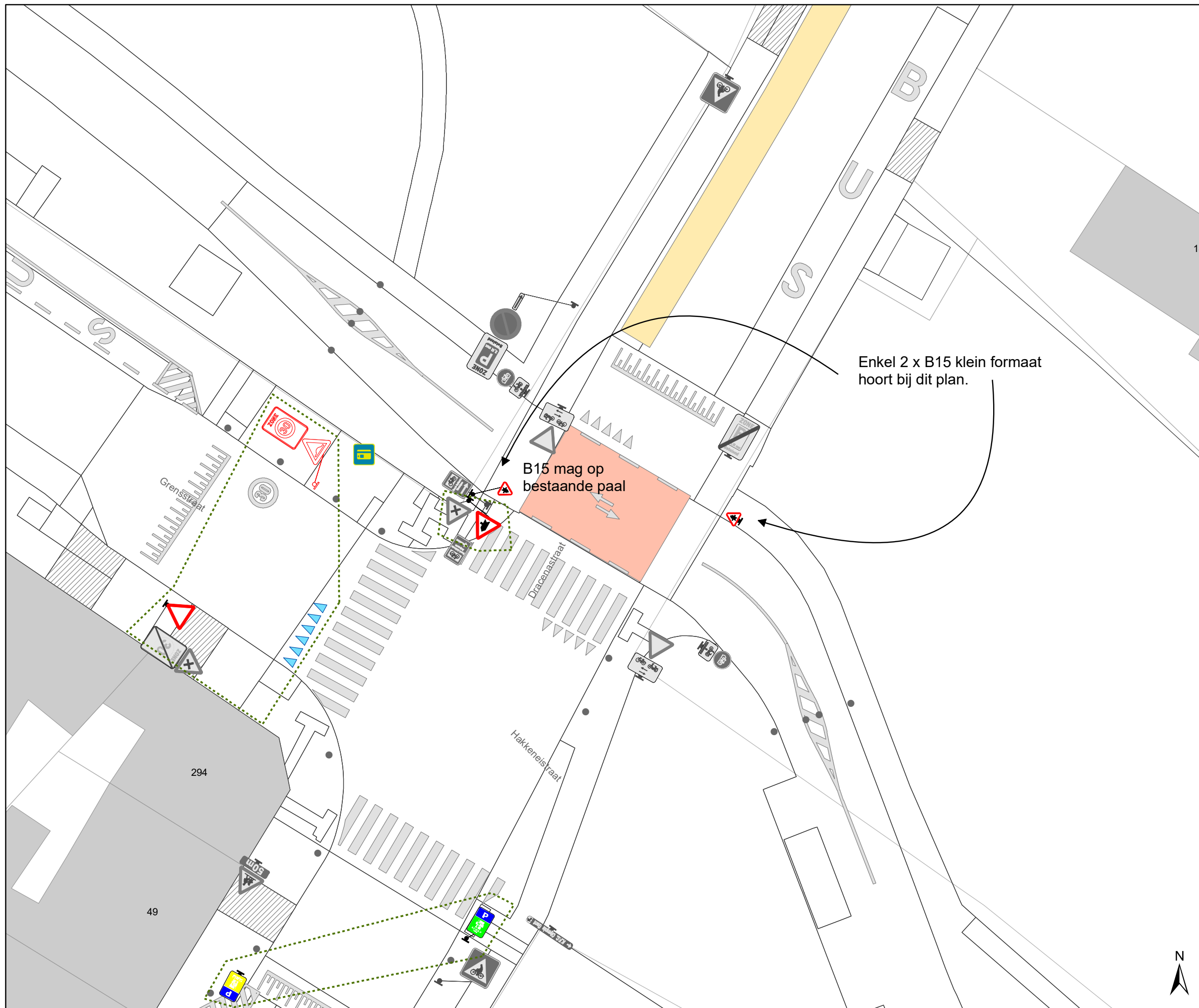


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Westeringspoor  
B15**

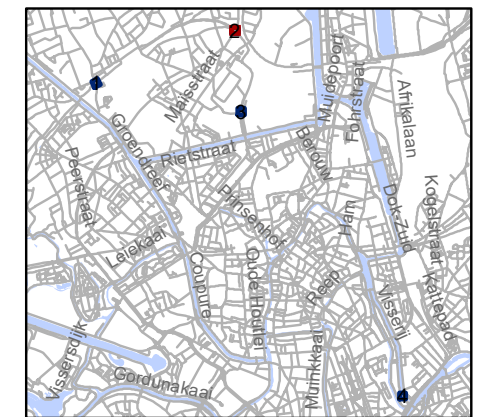
Dossiernummer P-336303

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
13/03/2023	1/200	1/4	A3



### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)



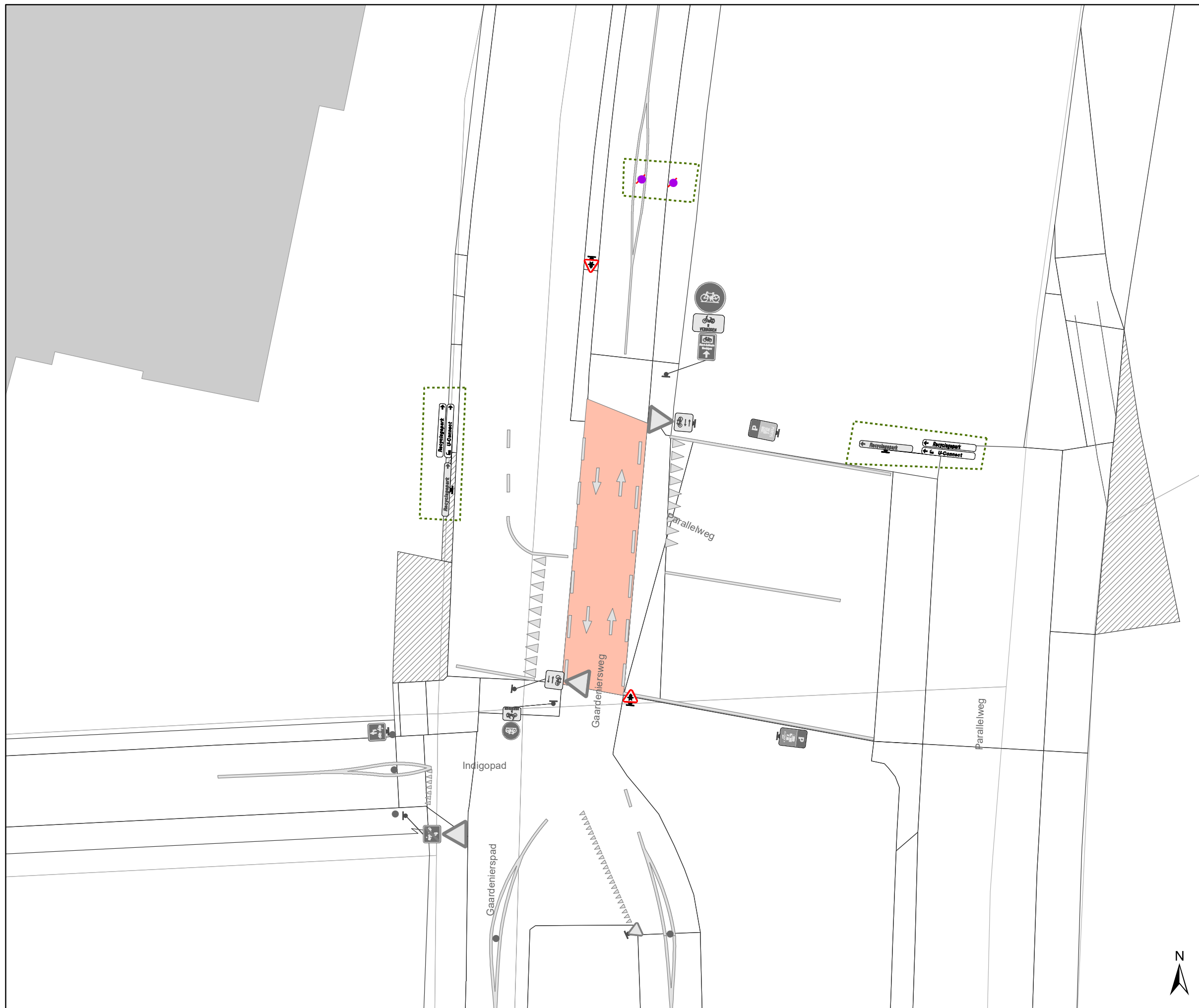
**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Westeringsspoor  
B15**

Dossiernummer P-336303

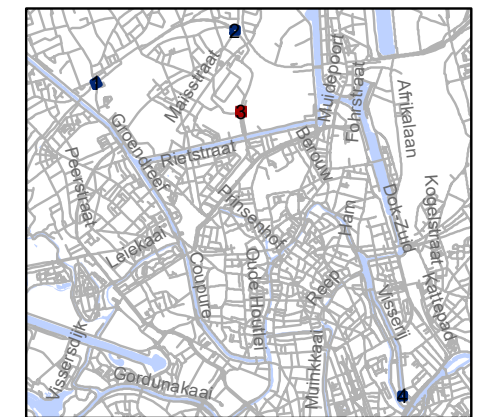
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
13/03/2023	1/200	2/4	A3





### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

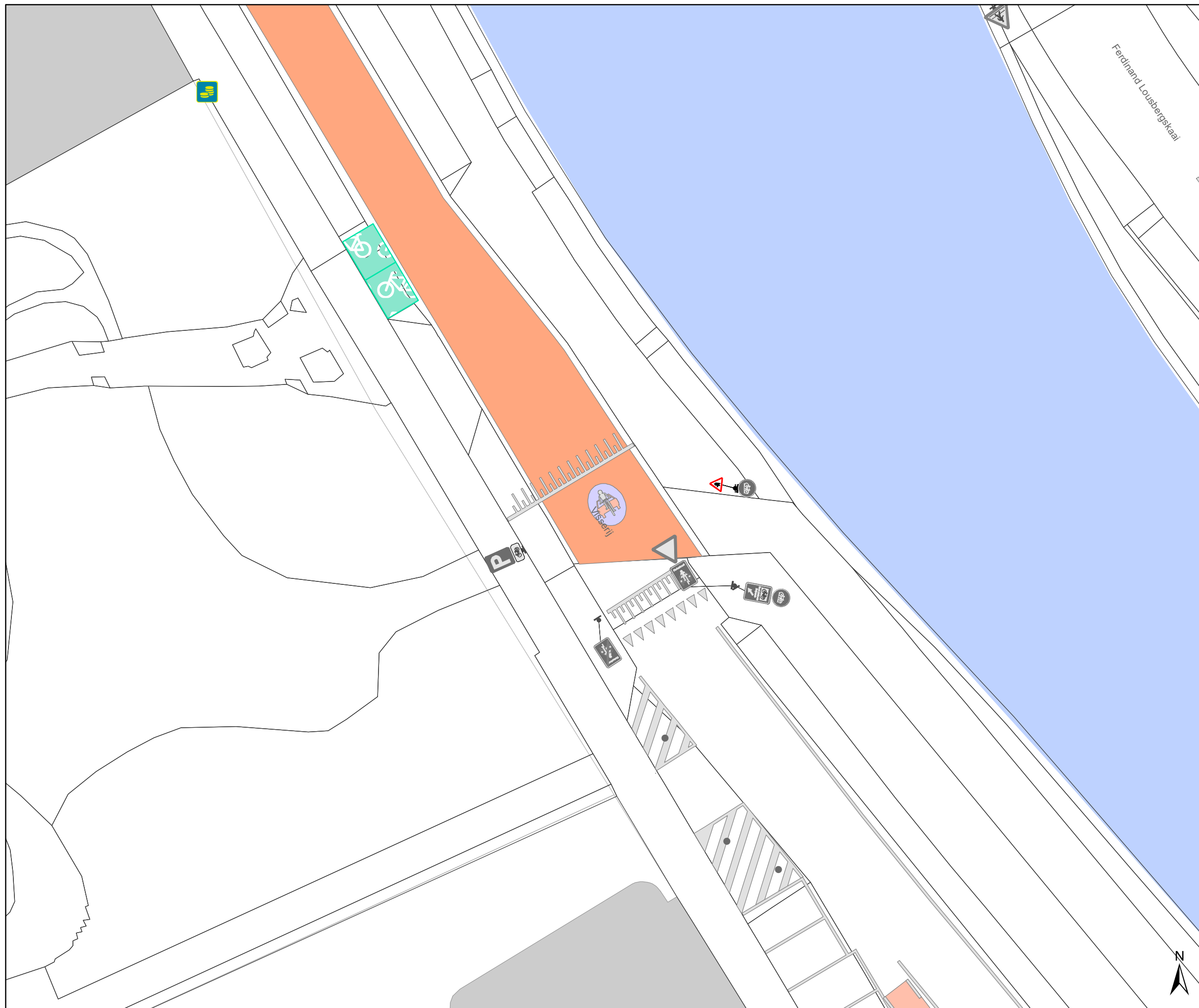


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

## Westeringsspoor B15

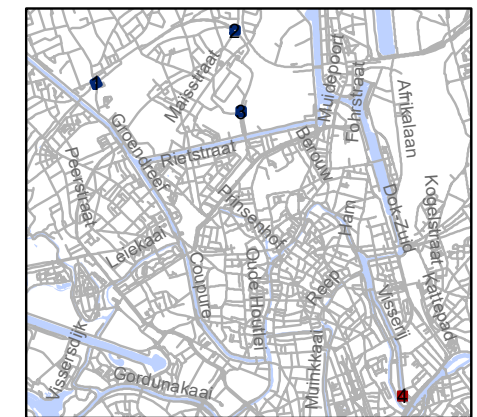
Dossiernummer P-336303

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
13/03/2023	1/200	3/4	A3



### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

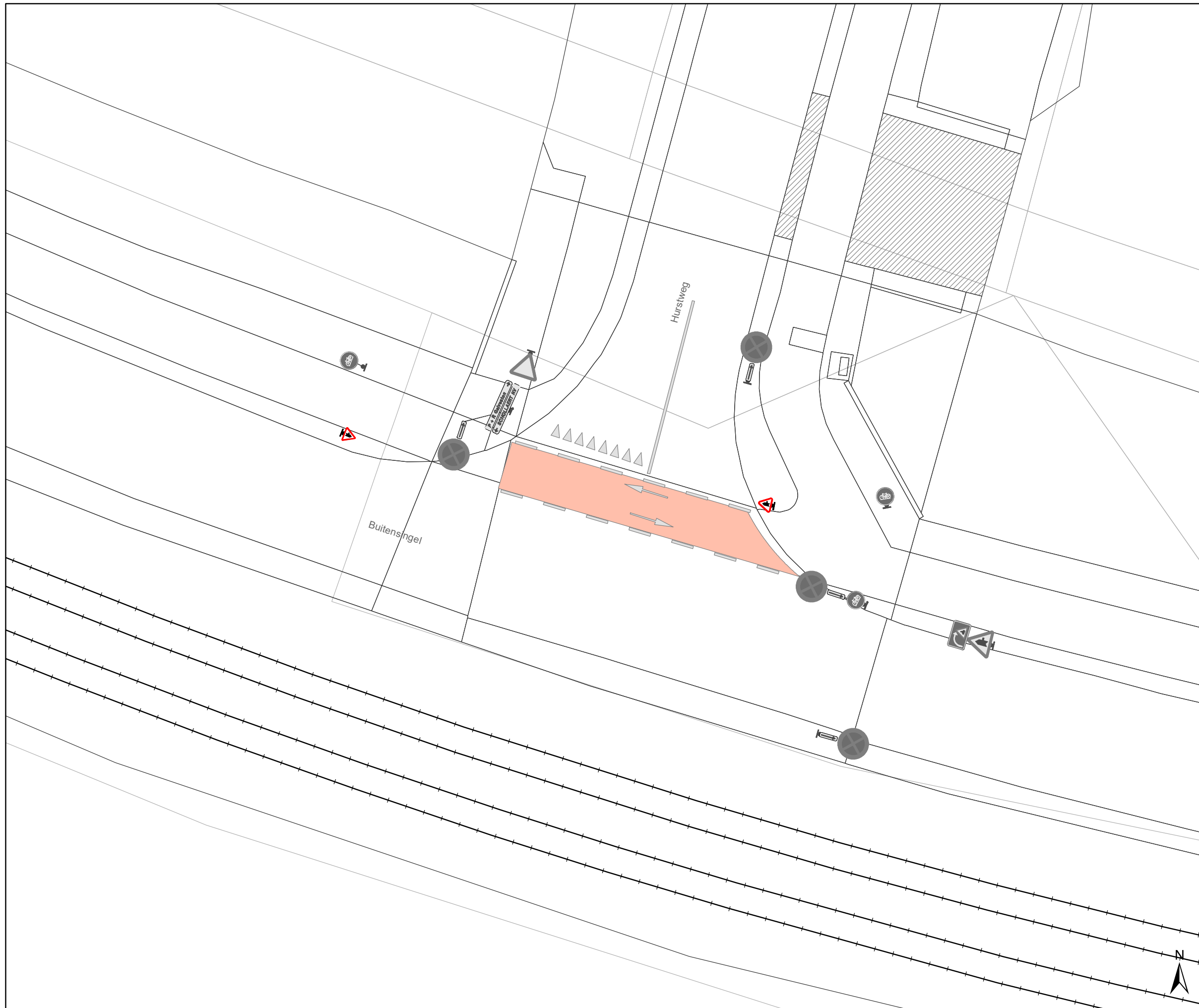


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Westeringsspoor  
B15**

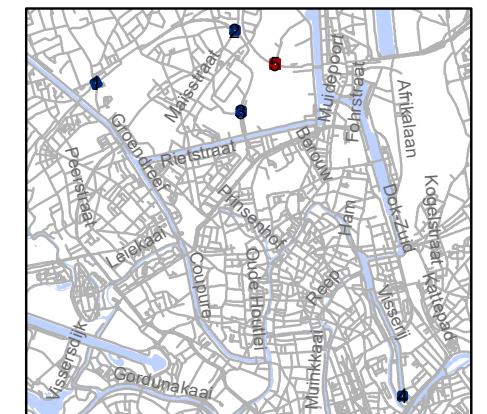
Dossiernummer P-336303

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
13/03/2023	1/200	4/4	A3



### Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Westeringspoor  
B15**

Dossiernummer P-336303

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
3/04/2023	1/200	5/5	A3