

Opschrift

Vergadering van 18 april 2023

Nummer: 2023_MV_00228

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Helga Stevens: Toegankelijkheid Sint-Pieterskerk

Raadslid(-leden):

Helga Stevens - N-VA

Bevoegd: Astrid De Bruycker

Betrokken: Sami Souguir, Filip Watteeuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

-

Vraag:

De toegankelijkheid van de Gentse Sint-Pieterskerk is al langer een probleem. Recent werd me nogmaals gemeld dat de kerk moeilijk toegankelijk is voor mensen in een rolstoel. Er is weliswaar een verplaatsbare oprijplaat aanwezig, maar deze blijkt in de praktijk moeilijk te hanteren, met zelfs ongelukken en kwetsuren tot gevolg, wat uiteraard niet de bedoeling kan zijn. Al jaren bestaat de vraag naar een permanent hellend vlak of andere permanente oplossing.

Collega Sleurs stelde hierover in 2021 nog een schriftelijke vraag. De schepen schetste toen het al gelopen traject en besloot als volgt: *“Het is belangrijk om mee te geven dat de stad geen eigenaar is van dit gebouw, maar wel de Kerkfabriek. De Kerkfabriek heeft dus in samenspraak met Erfgoed Vlaanderen de eindverantwoordelijkheid. De Stad kan hier enkel faciliteren en trachten de verschillende belangen en stakeholders met elkaar te verbinden, maar kan geen garantie geven op de realisatie van een duurzame oplossing. Dienst Monumentenzorg (onder de bevoegdheid van schepen Watteeuw) is bereid om het gesprek opnieuw met alle stakeholders (Kerkfabriek, Erfgoed Vlaanderen, FM) aan te gaan. De toegankelijkheidsambtenaren willen hierin graag ondersteunen en advies verlenen.”*

Vandaar mijn vraag: wat is ondertussen de stand van zaken? Is er een gesprek met alle stakeholders lopende en ligt er een oplossing in het verschiet? Welke rol spelen de stedelijke toegankelijkheidsambtenaren?

Antwoord

De toegankelijkheid van de publieke gebouwen in Gent ligt me nauw aan het hart, het is daarom ook dat we daar in het actieplan integrale toegankelijkheid bijzondere aandacht aan geven, gaande van quick-fixes op kortere termijn tot structurele ingrepen die meer tijd vergen om ingang te kunnen vinden. De Sint-Pieterskerk is daar een voorbeeld van, waarvoor voor het uitwerken van een aanpak op langere termijn meer tijd nodig is en men zich dus moest behelpen met de tijdelijke oplossing van een verplaatsbare oprijplaat. Ik kan u medelen dat dit na het nodige studiewerk geresulteerd heeft in een voorstel om een permanente helling te voorzien waarmee verschillende adviserende diensten akkoord kunnen gaan. Op 2 februari ll was een bespreking ter plaatse om de verschillende mogelijkheden te herbekijken en te onderzoeken, waarop de toegankelijkheidsambtenaar ook aanwezig was, naast de kerkfabriek, hun architect, monumentenzorg, erfgoed Vlaanderen, FM en de ontwerper. De expertise van de toegankelijkheidsambtenaar werd dus meegenomen in de uiteindelijke beslissing i.f.v het beste en meest comfortabele gebruik in de toekomst.

Het weerhouden voorstel met de permanente helling wordt nu verder uitgewerkt door de architecten, na het bekomen van extra preadviezen van onder andere de brandweer en aangezien de helling op openbare weg voorzien is, wordt ook de dienst wegen betrokken.

Nadien zal een raming opgemaakt worden. Daarna wordt dan bekeken wat wanneer haalbaar is. Mocht u daarover in de toekomst nog verdere opvolgvragen hebben, dan raad ik u aan deze te stellen aan schepen Souguir vanuit zijn bevoegdheid m.b.t. Erediensten.
