

**UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN**

ZITTING VAN DINSDAG 24 AUGUSTUS 2021

Aanwezig: Elsie Sierens, burgemeester-voorzitter.

Williame Raman, Filip Demeyer, Michaël Vercruyssen, Renaat De Sutter, Eva Rombaut, schepenen.

Gert Deryckere, algemeen directeur

---

## **Eenbeekeinde - fietsstraten**

### HET COLLEGE

#### Bevoegdheid

Volgens artikel 56§3-1° van het Decreet van Lokaal Bestuur beheert het college van burgemeester en schepenen de gemeentelijke inrichtingen en eigendommen;

#### Juridisch kader

Het Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg

Het Ministerieel besluit dd. 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het Mobiliteitsplan van Destelbergen van maart 2016.

#### Feiten en context

De wijk Eenbeekeinde is een wijk die zich geografisch situeert tussen de Dendermondesteenweg (N445, Lokale Weg type I), de Admiraalstraat (Lokale Weg type II) en het Rozenbroekenpark. De wijk wordt gekenmerkt door een snelheidszone van 30km/u en is een kruispunt van verschillende fietsassen. Echter al verschillende jaren heersen er mobiliteitsproblemen die de leefbaarheid van de wijk aantasten. Verschillende burgerbewegingen hebben zich in deze periode reeds gericht tot de gemeente om de leefbaarheid van deze wijk te verbeteren.

Deze wijk ligt aan de grens van de stad Gent en bijgevolg in het (groot)stedelijk weefsel. Dit brengt echter heel wat gevolgen met zich mee: grote bevolkingsintensiteiten, sluipverkeer, grote parkeerdruk, mobiel onveiligheidsgevoel, ... De burgerbeweging "Eenbeekeinde Beweegt!" heeft sinds 2018 een trekkende rol in het streven naar een leefbaardere wijk. Echter dit streven naar een verbeterde leefbaarheid is niet nieuw. De burgerbeweging pikt een ouder verhaal op dat teruggaat tot 2003 – 2010, toen een actiegroep "de Driehoek" ook melding deed van enkele zaken die de leefbaarheid van deze wijk aantasten, zoals sluipverkeer, oversteekbaarheid, snelheid, ...

Eenbeekeinde bevindt zich op een kruispunt van verschillende fietsroutes (2 BFF's), de aansluiting naar een fietsaantrekkingspool (Rozenbroekenpark) en fietsnelwegen (F4 en F403). Het is belangrijk dat deze routes leesbaarder gemaakt worden en de belangrijke plaats van de fiets bij deze netwerken geaccentueerd worden. Maar de zwakke weggebruiker eveneens een meer centralere en veiligere plaats krijgt in dit gegeven. Eenbeekeinde is een grote zone 30, echter analyse van SIB's tonen aan dat de werkelijke snelheid hoger ligt dan de gewenste. Dit is vooral te wijten aan het feit dat een groot deel van de straten niet lezen als een zone 30. Een zone 30 is, gezien het sluipverkeer door deze wijk, wel een logische keuze, aangezien dit er voor zou zorgen dat een bepaalde route niet langer de snelste weg is. Ook op verschillende routes zijn er conflicten tussen het fietsverkeer en het gemotoriseerd verkeer, de smalle

banen maken het niet altijd evident om op een veilige manier een co-existentie tussen fiets en wagen toe te laten.

Na een heel traject door de burgerbeweging met voorstellingen aan de buurtbewoners, een mobiliteitscommissie en de verschillende politieke partijen, werd op 8 februari 2021 en 26 april 2021 een (thema-)mobiliteitscommissie ingericht die de toekomst van de wijk en het draagvlak van de ideeën van de burgerbeweging dienden te verduidelijken. Op de MBC van 26 april werd unaniem overeengekomen om Eenbeekeinde op een drievoudige manier aan te pakken.

Dit plan bestaat uit een aantal acties acties:

- fietsstraten
- enkelvoudige richtingen
- leesbare zone 30

#### Vormvereisten

Het totaalplan, bestaande uit drie onderdelen (fietsstraten, richtingswijzigingen en leesbare zone 30's) werd unaniem goedgekeurd door de MBC op 26 april 2021.

De Technische Dienst meldde dat het aanbrengen van de voorgestelde signalisatie geen grote voorbereidingswerken vereist.

#### Motivering

Het voorstel is opgebouwd door een aantal bouwstenen die voortkomen uit de kansen/problematieken. De eerste van deze bouwstenen is:

##### *Leesbare fietsaansluitingen.*

Zoals aangehaald zit de wijk Eenbeekeinde op een kruispunt van verschillende fietsroutes en - aantrekkingspolen. Zo wordt de wijk doorsneden door een noord-zuid BFF (komende van de Paul De Rijckstraat naar Burgemeester Meirsonstraat – Rozenbroekenpark), een oost-west BFF (komende van de Bredenakkerstraat naar het Rozenbroekenpark), via het Rozenbroekenpark kan ook de aansluiting gemaakt worden met de fietssnelweg F4. Door deze aansluitingen te accentueren kan duidelijk gemaakt worden dat deze routes doorheen de wijk lopen, en de fiets bijgevolg een prominente plaats inneemt. Fietsstraten hebben hierbij een dubbele werking, ze tonen door signalisatie aan dat de fietser deze route veelvuldig gebruikt, maar zijn ook handhaafbaar wanneer door inhaalmanoeuvres de verkeersveiligheid in het gedrang zou komen.

Concreet voor het plan houdt dit in dat de aansluitingen van de fietsnetwerken aangeduid worden. Deze zijn Herlegemstraat (deel tussen Rozenbroeken en rotonde), Burgemeester Meirsonstraat (gehele lengte) en de Bredenakkerstraat. Bij de verplaatsing van de noord-zuid BFF in het kader van de Scheldebrug, zou het kunnen dat op termijn de fietsstraat verplaatst wordt naar de Pasteurstraat.

Deze fietsstraten worden aangeduid door middel van zone borden met daarop het verkeersbord F111 (fietsstraat). De keuze voor een zone heeft te maken met het feit dat vanaf 1 augustus 2021 de wetgeving veranderd is omtrent de plaatsing van het verkeersbord F111, deze zou nu nog slechts gelden tot de volgende straat. Aangezien de fietsstraat verschillende zijstraten hebben, is het interessanter om te werken met een zone-bord.

##### *Tijdelijke maatregelen met mogelijkheid tot feedback*

Na uitvoering zullen de maatregelen tijdelijk gelden, waarna een mogelijkheid is tot feedback en aanpassingen.

#### Financiële aspecten

De maatregelen zijn uitvoerbaar via de reguliere exploitatiebudgetten (aanbrengen en onderhoud van signalisatie en markeringen).

#### Interne communicatie

Een kopie van de collegebeslissing wordt overgemaakt aan de Technisch Dienst voor uitvoering van de signalisatie en markeringen.

#### Externe communicatie

De bewoners van de drie straten worden ingelicht per brief omtrent de nieuwe (tijdelijke) verkeerssituatie.

BESLUIT:

Enig artikel. Het college gaat akkoord met de voorgestelde inrichting tot fietsstraat in de Herlegemstraat, Bredenakkerstraat en Burgemeester Meirsonstraat.

Namens het college van burgemeester en schepenen:

In opdracht:

De algemeen directeur,  
W.G. Gert Deryckere

De burgemeester-voorzitter,  
W.G. Elsie Sierens

---

Voor eensluidend uittreksel:

Op bevel:  
Algemeen directeur

Burgemeester-voorzitter