



2023_CBS_03551 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Verkortingstraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 13 april 2023

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Sofie Bracke, schepen
mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur; mevrouw Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummers 12-12B tot en met huisnummer 8B gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.

Bij collegebesluit van 23 februari 2023 werd enerzijds een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ingericht ter hoogte van huisnummer 34 in het kader van het inrichten van 500 bijkomende autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie. Anderzijds werd het artikel betreffende het verkeersplateau uit het reglement verwijderd, omdat dit niet langer AR-plichtig is.

Bij collegebesluit van 13 juni 2019 werd de nieuwe signalisatie voor de heraanleg van de volledige straat ingevoerd. Centraal werd een plateau voorzien en ter hoogte van huisnummer 51 kwam een laad -en loszone.

Bij collegebesluit van 6 april 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Verkortingstraat dossier P-312462 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Verkortingstraat dossier P-312462 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Verkortingstraat, goedgekeurd in zitting van 23 februari 2023, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Verkortingstraat.

2023_CBS_03551 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Verkortingstraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Verkortingstraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op de Verkortingstraat ter hoogte van het kruispunt met de Antwerpsesteenweg ter hoogte van huisnummers 263 en 329 geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 2

Op de Verkortingstraat van het zuidelijke kruispunt met de Antwerpsesteenweg tot het noordelijke kruispunt met de Antwerpsesteenweg in de richting van het noordelijke kruispunt geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M12
- F19
- M18

Artikel 3

Op de Verkortingstraat vanaf huisnummer 51 in de richting van huisnummer 49 geldt het parkeren is verboden; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 15 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXc

Artikel 4

Op de Verkortingstraat ter hoogte van huisnummer 38 tot en met huisnummer 36 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a

- GVIIId
- GXc

Artikel 5

Op de Verkortingstraat ter hoogte van huisnummer 36 tot en met huisnummer 34 geldt het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop een parkeerkaart autodelen is aangebracht ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 6

Op de Verkortingstraat, vanaf huisnummers 12-12B tot en met huisnummer 8B geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 7

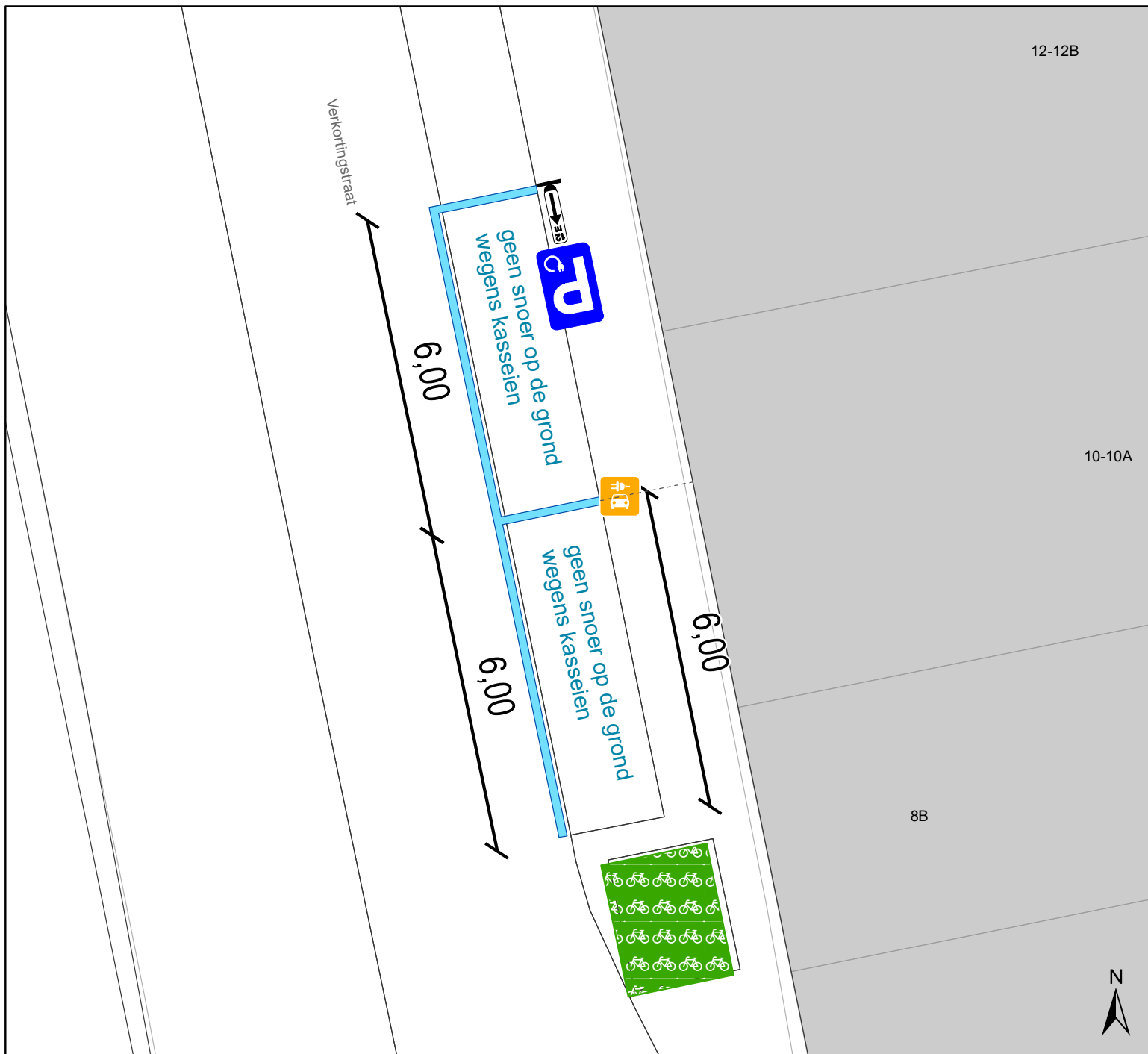
Op de Verkortingstraat, vanaf huisnummer 38 tot en met huisnummer 34; op de Verkortingstraat vanaf huisnummers 12-12B tot en met huisnummer 8B geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:





- WM77.5

(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Fietsenstalling-Gepland
-  Laadpaal
Gepland

Geplande wegmarkeringen

-  Witte wegmarkering
-  Geen snoer op de grond wegens kasseien

Geplande Verkeersborden



12 m ↑



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Verkortingstraat 10 2 x EV-plaatsen inrichten

Dossiernummer P-312462

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
31/03/2023	1/100	1/1	A4