



Opschrift

Vergadering van 11 april 2023

Nummer: 2023_MV_00221

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Helga Stevens: Knip Eeklostraat

Raadslid(-leden):

Helga Stevens - N-VA

Bevoegd: Filip Watteeuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

/

Vraag:

In de Eeklostraat in Mariakerke worden deze paasvakantie paaltjes geplaatst om de nabijgelegen schoolomgeving autovrij te maken. Iedereen is voor verkeersveiligheid maar buurtbewoners voelen zich niet gehoord. Men kreeg enkel een brief in de bus met de aankondiging maar op geen enkel moment is hun mening gevraagd. Buurtbewoners vrezen onder andere dat de Wolvengracht nu al het verkeer zal moeten slikken.

Graag had ik hierover volgende vragen gesteld:

1. Waarom werd de buurt niet geraadpleegd? Is de schepen alsnog bereid tot overleg met de buurt om het draagvlak te vergroten?
2. Welke alternatieven werden bekeken en waarom werden ze niet weerhouden? De buurt pleit bijvoorbeeld voor maatregelen die enkel gelden tijdens de piekmomenten op schooldagen.

Antwoord

Ik raad iedereen aan om eens te kijken, al is het maar via googlemaps, om te zien waarover het gaat.

Ter hoogte van de schoolingang ligt een driehoekig pleintje. Door één van de zijden van dit kleine pleintje, dat recht voor de schoolingang ligt, af te sluiten, zorgen we ervoor dat kinderen veilig in en uit de school kunnen, de schoolbus veilig kinderen kan ophalen en afzetten én er meer ruimte is voor de ouders om de wachten. Het verkeer kan via de twee

andere zijden van het plein nog steeds zijn weg vervolgen. Het betreft hier een omrijafstand van 30m (!), i.p.v. 40m moet je nu met de wagen 70m rijden...

Er is voorafgaand aan deze maatregel overlegd met de school, met ouders, met een bewonersgroep met een gelijkaardig wijkbudget-idee, de wijkregisseur en de dienst Mobiliteit. Het ontwerp werd vervolgens goedgekeurd door het college. Een tweetal weken geleden is er gecommuniceerd via een bewonersbrief.

Deze maatregel is een eerste fase die voorafgaat aan een permanente, duurzame herinrichting. Voor de permanente herinrichting vragen we graag input aan de buurtbewoners. We evalueren op dat moment ook de tijdelijke installatie. We bekijken alvast de elementen die raadslid De Roo net vermeldde (verlichting en aanrijstrook voor fietsers).

De inrichting van een schoolstraat is hier ook bekeken, maar werd vrij snel afgeschreven. Het al dan niet invoeren van een schoolstraat wordt altijd samen met de school bekeken, aangezien zij de vrijwilligers moeten aanleveren en de aanvraag voor een schoolstraat indienen. Er zouden bij ochtend- en avondspits telkens 2 vrijwilligers nodig zijn om de schoolstraat te bemannen en op dit moment beschikt de school niet over een dergelijke uitgebouwde poule vrijwilligers. We willen niet afhankelijk zijn van deze menselijke factor in een schoolomgeving die zo slecht scoort op vlak van verkeersveiligheid.

Anderzijds willen we ook problemen aanpakken die met een schoolstraat alleen niet opgelost kunnen worden. Zo is de filter ook buiten de schoolpiek een snelheidsremmer. De geschrapte parkeerplaatsen waren een voorwaarde voor het aanleggen van de fietsuggestiestroken. Ook de oversteek wordt door de circulatiewijzigingen (aan de filter) en de geschrapte parkeerplaatsen veiliger. Dit zal zeker van belang zijn wanneer de fietsintensiteiten toenemen eenmaal de fietsersbrug over de Industrieweg in werking treedt.
