



## **Opschrift**

Vergadering van 11 april 2023

Nummer: 2023\_MV\_00220

### **Onderwerp:**

**Mondelinge vraag van raadslid Alana Herman: Verkeersfilter basisschool De Wijze Eik in Mariakerke**

### **Raadslid(-leden):**

Alana Herman - Open Vld

**Bevoegd:** Filip Watteuw

## **Omschrijving van de vraag**

### **Toelichting:**

Het begin en einde van de schooldag zorgt in de Eeklostraat in Mariakerke ter hoogte van basisschool De Wijze Eik steevast voor verkeerschaos en wildparkeren. De onveilige situatie die hierdoor ontstaat voor de schoolgaande kinderen, maakt een aanpassing van de verkeersmaatregelen op die plaats dus meer dan nodig. Ik bracht deze problematiek eerder al onder de aandacht via schriftelijke vragen in januari en april van vorig jaar.

Deze week wordt de schoolomgeving ook eindelijk concreet aangepakt:

- de haakse parkeerplaatsen worden vervangen door langsparkeerplaatsen om de zichtbaarheid bij het verlaten van de parkeerplaats te verhogen.
- de omgeving van de schoolpoort wordt parkeervrij gemaakt om de autobewegingen te beperken.
- de oversteekplaats aan de schoolpoort wordt breder gemaakt.
- de rijweg wordt voorzien van fietssuggestiestroken.

Dit zijn stuk voor stuk maatregelen die ik destijds ook al voorgesteld had. We kunnen dus alleen maar toejuichen dat deze nu ook concreet uitgevoerd worden.

Groot was echter de verbazing toen we in de krant lazen dat de Eeklostraat ter hoogte van de school door middel van paaltjes nu ook een verkeersfilter krijgt. Dit gaat veel verder dan het enkel afsluiten van dit stukje straat aan het begin en einde van de schooluren door er een schoolstraat van te maken. Zelfs het omvormen van de straat tot fietsstraat werd toen al als een té ingrijpende maatregel ervaren, laat staan meteen een stuk straat permanent afsluiten.

Door de verkeersfilter verschuift al het autoverkeer bovendien naar de smalle Wolvengracht en dit niet enkel tijdens de drukke schoolmomenten, maar op elk moment van de dag. Een probleem oplossen door er elders een te creëren is zelden een goed idee...

**Vraag:**

1. Werd de invoering van een schoolstraat op deze plaats weldegelijk onderzocht en werd hierover overleg gepleegd met de school zelf en eventuele andere bereidwillige vrijwilligers?
2. Op welke manier werden de buurtbewoners geïnformeerd over de aanpassingen (in het bijzonder de verkeersfilter) en op welke manier werd hen de gelegenheden gegeven inspraak te hebben in de plannen?
3. Wordt desgevallend alsnog in overleg gegaan met alle betrokken actoren?
4. Wordt een evaluatieperiode voorzien die indien nodig tot bijsturing van de situatie kan leiden?

**Antwoord**

Ik raad iedereen aan om eens te kijken, al is het maar via googlemaps, om te zien waarover het gaat.

Ter hoogte van de schoolingang ligt een driehoekig pleintje. Door één van de zijden van dit kleine pleintje, dat recht voor de schoolingang ligt, af te sluiten, zorgen we ervoor dat kinderen veilig in en uit de school kunnen, de schoolbus veilig kinderen kan ophalen en afzetten én er meer ruimte is voor de ouders om de wachten. Het verkeer kan via de twee andere zijden van het plein nog steeds zijn weg vervolgen. Het betreft hier een omrijafstand van 30m (!), i.p.v. 40m moet je nu met de wagen 70m rijden...

Er is voorafgaand aan deze maatregel overlegd met de school, met ouders, met een bewonersgroep met een gelijkaardig wijkbudget-idee, de wijkregisseur en de dienst Mobiliteit. Het ontwerp werd vervolgens goedgekeurd door het college. Een tweetal weken geleden is er gecommuniceerd via een bewonersbrief.

Deze maatregel is een eerste fase die voorafgaat aan een permanente, duurzame herinrichting. Voor de permanente herinrichting vragen we graag input aan de buurtbewoners. We evalueren op dat moment ook de tijdelijke installatie. We bekijken alvast de elementen die raadslid De Roo net vermeldde (verlichting en aanrijstrook voor fietsers).

De inrichting van een schoolstraat is hier ook bekeken, maar werd vrij snel afgeschreven. Het al dan niet invoeren van een schoolstraat wordt altijd samen met de school bekeken, aangezien zij de vrijwilligers moeten aanleveren en de aanvraag voor een schoolstraat indienen. Er zouden bij ochtend- en avondspits telkens 2 vrijwilligers nodig zijn om de schoolstraat te bemannen en op dit moment beschikt de school niet over een dergelijke uitgebouwde poule vrijwilligers. We willen niet afhankelijk zijn van deze menselijke factor in een schoolomgeving die zo slecht scoort op vlak van verkeersveiligheid. Anderzijds willen we ook problemen aanpakken die met een schoolstraat alleen niet opgelost kunnen worden. Zo is de filter ook buiten de schoolpiek een snelheidsremmer. De geschrapte parkeerplaatsen waren een voorwaarde voor het aanleggen van de fietsuggestiestroken. Ook de oversteek wordt door de circulatiewijzigingen (aan de filter) en de geschrapte parkeerplaatsen veiliger. Dit zal zeker van belang zijn wanneer de

fietsintensiteiten toenemen eenmaal de fietsersbrug over de Industrieweg in werking treedt.

---