

## **Opschrift**

Vergadering van 11 april 2023

Nummer: 2023\_MV\_00208

Onderwerp:

**Mondelinge vraag van raadslid Stijn De Roo: Verdwaalde deelfietsen en visuele impact**

Raadslid(-leden):

Stijn De Roo - CD&V

Bevoegd: Filip Watteeuw

## **Omschrijving van de vraag**

**Toelichting:**

De stad verleent subsidies ter ondersteuning van de deelfietsenorganisaties.

In juni 2022 startte een nieuwe verdeler van deelfietsen op in onze stad. De felblauwe fietsen met rode velgen en een beschikbaarheidslicht op het stuur hebben een visuele impact op het straatbeeld, waar overigens steeds meer wordt ingezet op het gebruik van het onopvallende "stedelijk groen" bij het plaatsen van infrastructuur door de stad. Er werd een vergunning afgeleverd voor het plaatsen van 750 van dergelijke fietsen.

De deelfietsen mogen in principe enkel in fietsrekken worden geparkeerd. Dit zou gecontroleerd worden via de locatievoorziening in de apps van deelfietsenorganisaties. Ik stel vast dat fietsen steeds vaker aan dan in een fietsenrek staan. Ook zie ik af en toe een verdwaalde deelfiets op het openbaar domein, terwijl dit in principe niet mogelijk zou mogen zijn.

**Vraag:**

Ik had van de schepen graag een antwoord gekregen op volgende vragen.

1. Hoe monitort de stad de controle op de voorwaarden voor deelfietsenorganisaties (zoals het parkeren in het fietsenrek)? Wat zijn de gevolgen wanneer niet wordt voldaan aan de opgelegde voorwaarden?
2. Is het de bedoeling dat deelfietsen steeds een plaats krijgen in het fietsenrek? Acht de schepen een sensibilisering, extra maatregelen en/of extra controles door de deelfietsenorganisaties noodzakelijk?
3. Ziet de schepen mogelijkheden om de visuele impact van dergelijke deelfietsen te verminderen?

## **Antwoord**

Voor ik in detail ga op uw vragen, wil ik even het ongelooflijke succes van de deelfietsen onderstrepen. Elke dag worden bijna 1000 ritten gedaan met 600 deelfietsen. Dat is enorm. De gevallen van overlast, zoals u die schetst, zijn al bij al beperkt en staan amper in verhouding tot de baten van dit systeem. Het is toch wel een ander verhaal dan dat van de elektrische deelsteps in vele andere steden.

Laat me nu even in detail gaan op uw vraag. Zoals u terecht aangeeft moeten deelfietsen in een fietsenrek worden geplaatst. Dit principe wordt ook door de stad gemonitord. Voor deze monitoring wordt gebruik gemaakt van de realtime-locaties van de deelfietsen, die online beschikbaar zijn.

Uiteraard zetten fietsers niet altijd hun deelfietsen, of eigen fietsen, in een fietsenrek. Zoals u weet is het aantal fietsstalmogelijkheden nog altijd niet verhouding tot het fietsgebruik. Het is daarom belangrijk om te blijven investeren in nieuwe fietsenstallingen, wat we ook doen. Ik begrijp uit uw vraag dat u daar dus ook bezorgd over bent en dat u dat ondersteunt.

Ook naar aanleiding van feesten, werken of andere evenementen worden fietsrekken soms weggenomen. De apps waar de deelfietsen op draaien en die fietsparkeerplaatsen aangeven, zijn hierdoor niet altijd 100% up-to-date.

Om de monitoring in de toekomst te verbeteren werden met deelfietsorganisaties ondertussen meerdere maatregelen uitgewerkt, zoals:

- Het verzenden van een waarschuwing aan de gebruiker bij foutief stallen;
- Het automatisch beboeten van de gebruiker bij verkeerd geparkeerde fietsen;
- Het herplaatsen en correct parkeren van fietsen door de fietsdeelorganisatie;
- Het correct stallen van fietsen bij het vervangen van de batterijen;
- Het organiseren van sensibiliseringscampagnes;
- Het aanpassen van de software van de deelfietsorganisatie en stad Gent.

Het Mobiliteitsbedrijf volgt dit goed op en doet tussentijdse evaluaties van de deelfietsaanbieders. Zo kunnen de deelfietsorganisaties bijsturen, wat ook gebeurt. Bij ernstige inbreuken kan er worden overgegaan tot schorsing of intrekking van de vergunning.

Wat uw vraag naar “visuele” impact betreft, kan ik momenteel alleen maar aangeven dat smaken en kleuren soms verschillen. Op basis van het huidige reglement zijn er alvast geen mogelijkheden om deze kleuren naar het door u gesuggereerde “stedelijke groen” te veranderen. Ik zou dit trouwens ook wat vreemd vinden, we doen dit ook niet voor de deelauto’s van Cambio, Dégage, Miles, Poppy of Partago. En... – alle gekheid op een stokje – straks komt er nog iemand op het idee om de bussen en trams van De Lijn voor Gent in het stedelijk groene kleurtje te verven. Persoonlijk vind ik groen wel een mooie kleur, maar zo ver zou zelfs ik het niet drijven.

---