



Opschrift

Vergadering van 11 april 2023

Nummer: 2023_MV_00200

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Christophe Peeters: Zebrapad rotonde Sint-Annaplein ter hoogte van Keizer Karelstraat

Raadslid(-leden):

Christophe Peeters - Open Vld

Bevoegd: Filip Watteuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

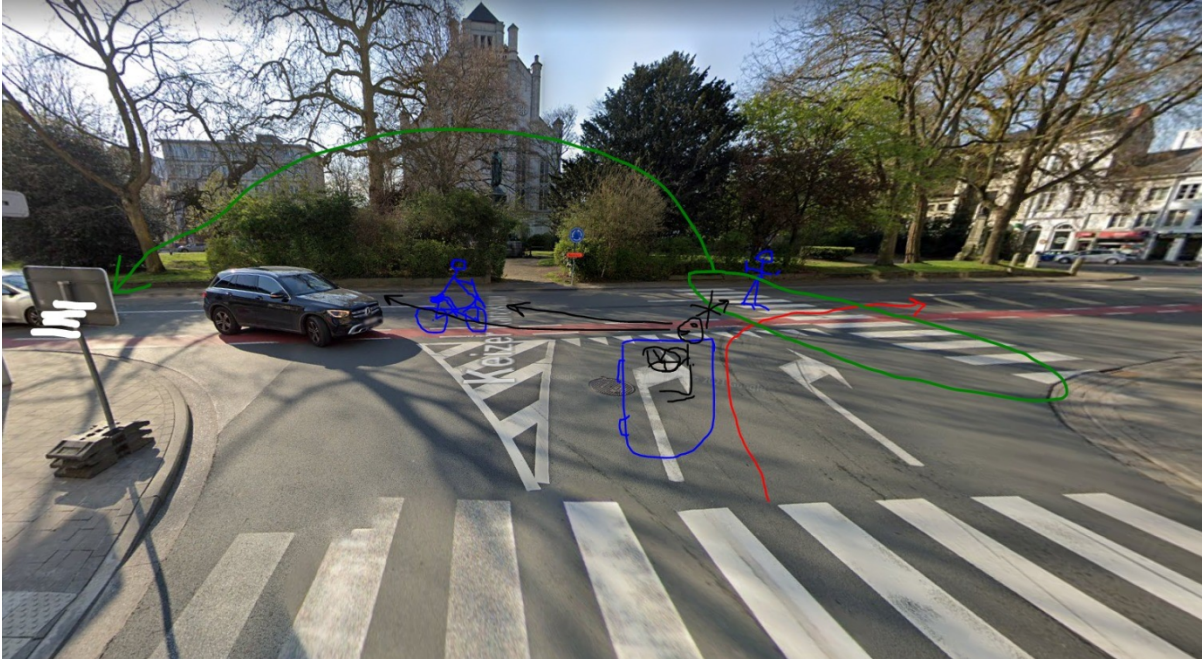
Bij het oprijden van de rotonde van het Sint-Annaplein vanuit de Keizer Karelstraat bevindt zich onmiddellijk rechts een zebrapad naar het parkje in het midden van de rotonde. Dit creëert een onveilige situatie aangezien bestuurders die vanuit de Keizer Karelstraat de rotonde willen oprijden vooral heel aandachtig moeten zijn voor auto's en fietsers die op de rotonde van links komen (waar de zichtbaarheid door het parkje sowieso al beperkt is). Vaak worden deze bestuurders pas na het oprijden van de rotonde verrast door eventuele overstekende voetgangers op het betreffende zebrapad.

Het verplaatsen van dit zebrapad naar de linkerkant (bekeken vanuit de Keizer Karelstraat), zou dit probleem opvangen. Bijkomend voordeel is dat bestuurders die zich al op de rotonde bevinden en willen afslaan naar de Keizer Karelstraat in dat geval zullen vertragen voor het zebrapad en bij het afslaan meer oog zullen hebben voor fietsers die op de rotonde verder rijden en die ze dus moeten kruisen bij het afslaan. De oversteekafstand zou met een zebrapad op die plaats bovendien merkkelijk korter zijn dan in de huidige situatie.

Vraag:

1. Kan overwogen worden om het zebrapad te verplaatsen zoals beschreven?
2. Indien niet, wat zijn de overwegingen hiervoor en wat zijn in dat geval alternatieven om het oversteken op dit zebrapad veiliger te maken?

Niet digitale bijlagen:



Antwoord

Bedankt voor deze zinvolle vraag. Op mijn aangeven is het Mobiliteitsbedrijf onmiddellijk ter plekke geweest. Hierbij werd nagegaan of een nieuwe locatie voor het zebra pad veilig zou zijn. Het antwoord is overduidelijk "JA": de oversteek is korter, het gemotoriseerd verkeer zal vertragen om de Keizer Karelstraat in te draaien en de omloopfactor naar de ingang van het parkje is niet groot.

Ik zal deze nieuwe locatie verder laten onderzoeken. Zo moet de zichtlijn van het verkeer op de overstekende voetganger absoluut worden verzekerd en moet er voldoende plaats zijn opdat de voetganger zich zichtbaar kan opstellen.

Kortom, uw vraag of het verplaatsen van dit zebra pad kan worden overwogen, is volmondig "JA".
