



Opschrift

Vergadering van 11 april 2023

Nummer: 2023_MV_00181

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Joris Vandebroucke: Rolstoeltoegankelijke laadpalen

Raadslid(-leden):

Joris Vandebroucke - Vooruit

Bevoegd: Filip Watteeuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Mijnheer de schepen, in onze stad komen er in sneltempo laadpalen bij. Op de website van de stad is een handige kaart beschikbaar, het is ook eenvoudig om suggesties te doen voor locaties.

Met de toenemende elektrificatie van het wagenpark moeten we ervoor zorgen dat er voldoende laadpalen zijn die toegankelijk zijn voor iedereen, ook voor personen met een rolstoel. In Zweden en Zwitserland bestaan hiervoor handleidingen voor ontwerpers en planners. Het Nederlands Instituut voor Toegankelijkheid verspreidt tips naar openbare besturen en ontwerpers. Naast het design van de laadpaal zelf, is vooral de plaatsing erg bepalend voor de rolstoeltoegankelijkheid (bijvoorbeeld niet op een verhoogd trottoir zonder schuine helling of voldoende vrijstaand om errond te kunnen manoeuvreren met een rolstoel). Omdat dit niet haalbaar is voor elke laadpaal is het van groot belang om er systematisch rekening mee te houden waar het wel kan. Op het overzichtskaartje op de stadswebsite is geen info te vinden over de rolstoeltoegankelijkheid van de laadpalen, wat mij laat vermoeden dat hier geen specifieke en systematische aandacht naar gaat.

Vraag:

- Wordt er vandaag bij het inplannen van laadpalen op het openbaar domein systematisch gescreend op rolstoeltoegankelijkheid?
- Worden de toegankelijkheidsambtenaren betrokken bij het uitrollen van publiek toegankelijke laadpalen in Gent?
- Hebt u zicht op het aantal rolstoeltoegankelijke (publieke) laadpalen?
- Is het mogelijk om die info toe te voegen aan de overzichtskaart op de website van de stad?

Antwoord

Voor het plaatsen van laadpalen volgen we een plaatsingskader. Dit kader is opgemaakt op basis van de input vanuit een stadsbrede werkgroep, waarbij ook *de toegankelijkheidsambtenaren werden betrokken. Er zijn in dit kaderrichtlijnen opgenomen met betrekking tot vrije doorgang op het voetpad, maar geen richtlijnen specifiek over de toegankelijkheid van de laadpalen zelf. Het punt van de toegankelijkheid van publieke laadpalen kwam niet aan bod in die werkgroep. Er is dus ook niet op gewezen door de toegankelijkheidsambtenaar. Er gebeurt op vandaag, vertrekkende vanuit het plaatsingskader, dus geen systematische screening op rolstoeltoegankelijkheid.*

Momenteel bestaat er geen wettelijke bepaling over de afmetingen van toegankelijke laadpunten. Dat wil niet zeggen dat we daar niet naar moeten streven. We willen een inclusieve stad zijn. Maar laadpalen toegankelijk maken voor mensen in een rolstoel is noodzakelijk, maar niet zo eenvoudig.

Het probleem ligt vooral bij de dimensie van de parkeerplaats. Omdat de locatie van de connector op een elektrisch voertuig niet gereguleerd is en zich eender waar (links, rechts, vooraan of achteraan) het voertuig kan bevinden, is een ruime zone nodig rond het voertuig om met een rolstoel te kunnen manoeuvreren. In gespecialiseerde lectuur wordt typisch 1,4 meter vermeld als ruimte die rond (links, rechts en langs de kant waar de laadpaal zich bevindt) het voertuig nodig is om een laadkabel te kunnen connecteren. Dit houdt in dat dergelijke parkeerplaats ongeveer 5 meter breed en 6,5 meter lang zou moeten zijn. Een (haakse) parkeerplaats voor personen met een handicap is nu op het openbaar domein standaard 3,5 meter breed en 5 meter lang. Ook voor langsparkeren zou er een soortgelijke vlakke en vrije ruimte rond het voertuig moeten gecreëerd worden wat vermoedelijk moeilijk in te passen valt met andere ontwerprichtlijnen van het openbaar domein.

Aangezien het Mobiliteitsbedrijf momenteel een afwegingskader opmaakt m.b.t. parkeerplaatsen voor personen met een handicap, nemen we toegankelijke laadpunten hierin op. We onderzoeken verder de vereisten om op termijn een aantal toegankelijke laadpunten beschikbaar te stellen.

Het Mobiliteitsbedrijf onderzoekt momenteel ook de mogelijkheid om laadpleinen in te richten op buurtparkings, waar het ruimtelijk beter mogelijk is om toegankelijke laadpunten te voorzien. We nemen dit dan ook mee in dit onderzoek.

Zodra het afwegingskader en de nodige toegankelijke laadpunten gerealiseerd zijn, zal dit worden gecommuniceerd via de overzichtskaart op de website van stad Gent.
