



Vergadering van 18 april 2023

2023_GR_00308 Optimalisatie bedrijfsvervoersplan woon-werkverkeer - Goedkeuring

Bevoegd: Hafsa El-Bazioui

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

1. Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 40, § 1

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 2
- De wet van 19 december 1974 tot regeling van de betrekkingen tussen de overheid en de vakbonden van haar personeel
- Het Koninklijk Besluit van 28 september 1984 tot uitvoering van de wet van 19 december 1974 tot regeling van de betrekkingen tussen de overheid en de vakbonden van haar personeel

Motivering

In het kader van de lopende besparingen is er een grondige efficiëntieoefening uitgevoerd met impact op het geldende bedrijfsvervoersplan woon-werkverkeer.

We stellen voor om de uitgangspunten van het bedrijfsvervoersplan woon-werkverkeer te behouden, namelijk inzetten op duurzaamheid en flexibiliteit met het STOP-principe als basis (we kiezen bij voorkeur voor het Stappen, dan het Trappen (met de fiets), vervolgens het Openbaar Vervoer en tot slot de Personenwagen) en om daarnaast te streven naar een evenwicht tussen de besparingsdoelstellingen, eenvoud en duidelijkheid.

Met dit doel voor ogen worden de volgende aanpassingen aan het bedrijfsvervoerplan woon-werkverkeer voorgesteld:

- In het bedrijfsvervoersplan worden de opties van de medewerker voor het woon-werkverkeer vereenvoudigd tot maximum 10 à 15 opties, waaruit momenteel reeds meer dan 95% van de medewerkers kiest.
- Een medewerker zal flexibeler kunnen switchen tussen de vervoersmodi doorheen het jaar en het aanbod flankerende pull-maatregelen (parkeervouchers en lijnkaarten)

wordt vereenvoudigd.

- Het aanbod van pendelfietsen wordt stopgezet – we voorzien een mogelijkheid tot overname door de medewerker aan wie de pendelfiets ter beschikking werd gesteld.
- Het Dienstenbedrijf Sociale Economie en de Fietsambassade stoppen bijgevolg ook het onderhoud van de aangekochte pendelfietsen.

We stellen voor om het college van burgemeester en schepenen de concrete modaliteiten van de uitrol van bovenvermelde wijzigingen binnen het bedrijfsvervoersplan woon-werkverkeer te laten vastleggen.

Financiële informatie

Voorgestelde uitgaven: € 22.000,00

Gebudgetteerd: Ja

De bedragen in deze tabel zijn incl. btw

Dienst*	FM Vloot
Budgetplaats	351270003
Categorie*	E
Subsidiecode	/
2023	€ 6.000 aankoop overstickering € 6.000 e-sign platform € 4.000 aanpassing SD Worx loonmotor € 6.000 tijdelijke VTE voor financiële flow
Totaal	€ 22.000

Verwachte ontvangsten: € 1,00

Gebudgetteerd: Ja

De ontvangsten kunnen niet op voorhand worden geraamd.

De bedragen in deze tabel zijn incl. btw

Dienst*	FM Vloot
----------------	----------

Budgetplaats	351270003
Categorie*	I
Subsidiecode	/
2023	1
Totaal	1

Voorstel

Legt aan de gemeenteraad voor ter beslissing:

Artikel 1:

Keurt goed dat in het bedrijfsvervoersplan woon-werkverkeer voor de medewerkers van Stad en OCMW Gent de opties waaruit de medewerkers voor hun woon-werkverkeer kunnen kiezen, worden vereenvoudigd tot 10 à 15 opties en dat tegelijk het aanbod aan flankerende pull-maatregelen (parkeervouchers en lijnkaarten) wordt vereenvoudigd.

Artikel 2:

Keurt goed dat in het kader van de vereenvoudiging, het aanbod van pendelfietsen voor het woon-werkverkeer wordt stopgezet en dat bijgevolg het Dienstenbedrijf Sociale Economie ook stopt met het onderhoud van de pendelfietsen.

Artikel 3:

Keurt goed dat aan de medewerkers die vandaag voor hun woon-werkverkeer een pendelfiets gebruiken, de mogelijkheid wordt gegeven om die fiets over te kopen.

Artikel 4:

Keurt een meer flexibelere switch tussen de vervoersmodi doorheen het jaar goed.

Artikel 5:

Geeft aan het college van burgemeester en schepenen opdracht om de concrete modaliteiten voor de uitrol van de wijzigingen in het bedrijfsvervoersplan woon-werkverkeer, vermeld in de artikelen 1 t.e.m. 4 hierboven, uit te werken.