



---

**2023\_CBS\_03371 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Het Kamp - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen - Vaststelling**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 6 april 2023

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

de heer Filip Watteeuw, schepen  
mevrouw Tine Heyse, schepen-voorzitter; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen  
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

### **Motivering**

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen op de buurtparking ter hoogte van de zijgevel van huisnummer 15 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.

Bij collegebesluit van 20 januari 2022 werd de bestaande toestand geregulariseerd (gedeeltelijk woonerf) en werden twee parkeerplaatsen voor mindervaliden ingericht op de buurtparking.

Bij collegebesluit van 30 november 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werd de parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 12 verwijderd, wegens verhuis van de houder van de parkeerkaart voor personen met een handicap. Verder was er geen wettelijk verplichte signalisatie aanwezig in de straat waardoor het aanvullend reglement voorlopig geen inhoud had.

### **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Het Kamp dossier P-346404 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Het kamp dossier P-346404 (deel van de beslissing)

### **Beslissing**

#### **Beslist het volgende:**

##### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Het Kamp, goedgekeurd in zitting van 20 januari 2022, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

##### **Artikel 2:**

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Het Kamp.

2023\_CBS\_03371 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Het Kamp - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen

# Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Het Kamp

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

## Reglement

### Artikel 1

Op Het Kamp op de buurtparking ter hoogte van de twee dichtstbijzijnde parkeerplaatsen tot de inrit van de buurtparking geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Voeg nieuw artikel in

### Artikel 2

Op het Kamp vanaf de zijkant van Meersemhof huisnummer 41 geldt: het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F12a
- F12b

### Artikel 3

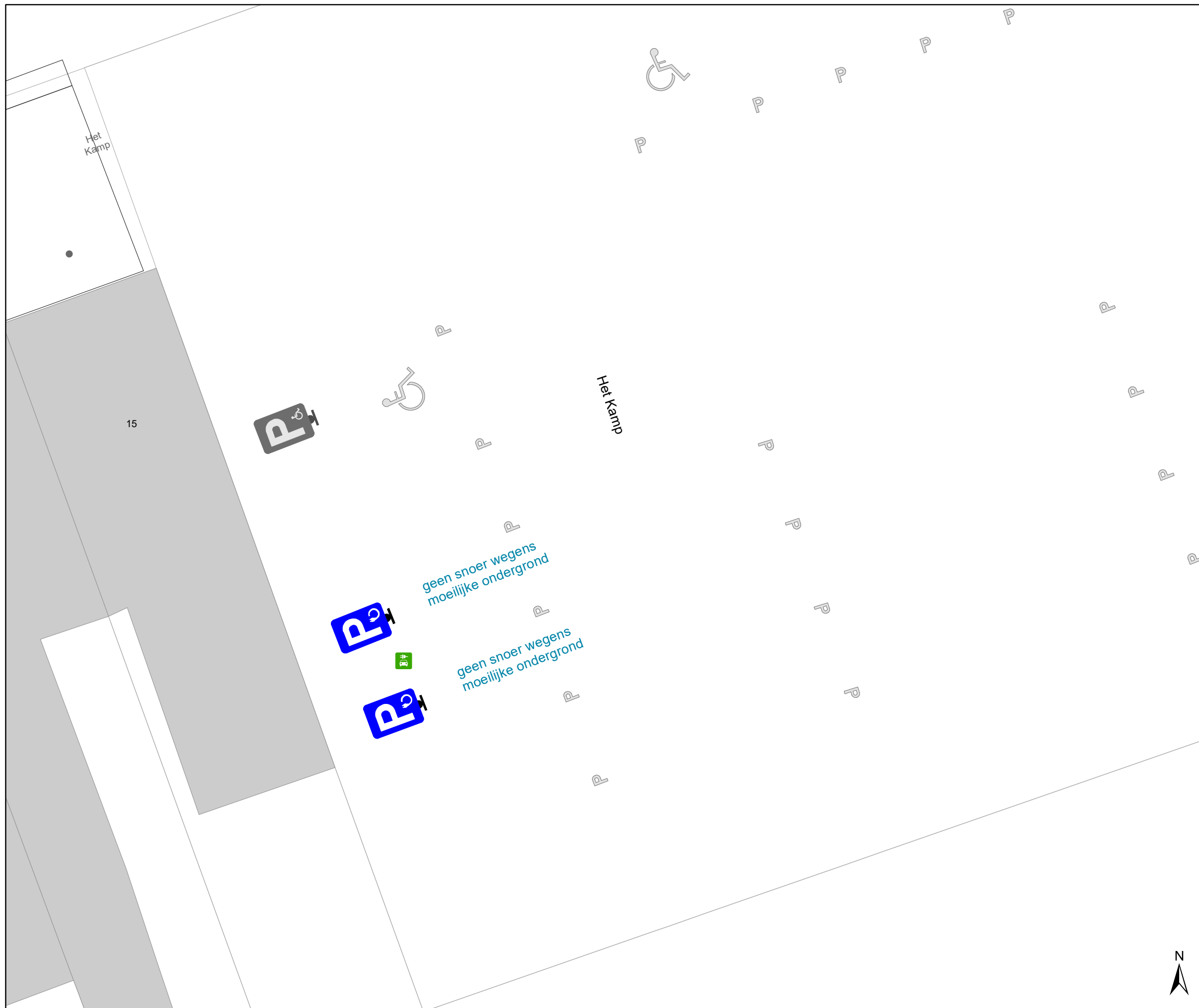
Op Het Kamp op de buurtparking ter hoogte van de zijgevel van huisnummer 15, voor twee haakse parkeerplaatsen, geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

---

(einde reglement)



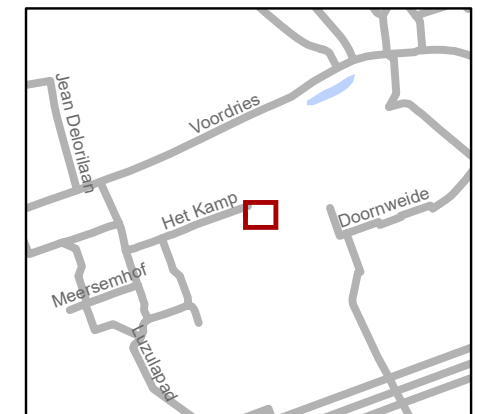
### Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Laadpaal  
In dienst

### Geplande Wegmarkeringen

geen snoer wegens  
moeilijke ondergrond

### Geplande Verkeersborden



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

## Het kamp 2 x EV-plaatsen

Dossiernummer P-346404

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
27/03/2023	1/100	1/1	A3

