



2023_CBS_03370 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Bromeliastraat - nieuwe anti-parkeermaatregel - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 6 april 2023

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Filip Watteeuw, schepen
mevrouw Tine Heyse, schepen-voorzitter; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

De nieuwe maatregelen die bij dit besluit worden getroffen, zijn: ten eerste het op vraag van een burger voorzien van een anti-parkeermaatregel om vlot in- en uit de garage te kunnen rijden, met name een parkeerhaak ter hoogte van huisnummers 63-73. Ten tweede het verwijderen van de oversteekplaats voor voetgangers ter hoogte van de Victor Braeckmanlaan in dit reglement, aangezien dit dient opgenomen te worden in het aanvullend reglement van de gewestweg, met name de Victor Braeckmanlaan. Tenslotte wordt het artikel betreffende het verkeersplateau verwijderd uit het reglement, omdat dit niet langer AR-plichtig is.

Bij collegebesluit van 16 april 2020 wordt de signalisatie voor de heraanleg van het gedeelte Bromeliastraat ingevoerd in het kader van de heraanleg van de cluster Rozebroekslag/Rozebroekstraat/Oscar De Reuzestraat/Salviastraat en Bromeliastraat.

Bij collegebesluit van 23 maart 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en er werden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Bromeliastraat dossier P-385137 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Bromeliastraat dossier P-385137 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Bromeliastraat, goedgekeurd in zitting van 16 april 2020, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Bromeliastraat.

2023_CBS_03370 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Bromeliastraat - nieuwe anti-parkeermaatregel

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Bromeliastraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op de Bromeliastraat ter hoogte van het kruispunt met de Heiveldstraat geldt: het is verboden rechts af te slaan; de maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31b
- GVIIa

Artikel 2

Op de Bromeliastraat ter hoogte van huisnummer 2-10 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 5 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 3

Op de Bromeliastraat ter hoogte van het kruispunt met de Heiveldstraat;
op de Bromeliastraat ter hoogte van het kruispunt met de Oscar De Reusestraat
geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 4

Op de Bromeliastraat, vanaf huisnummers 63-73 tot het kruispunt met de Victor Braeckmanlaan
geldt voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.


Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.5


(einde reglement)

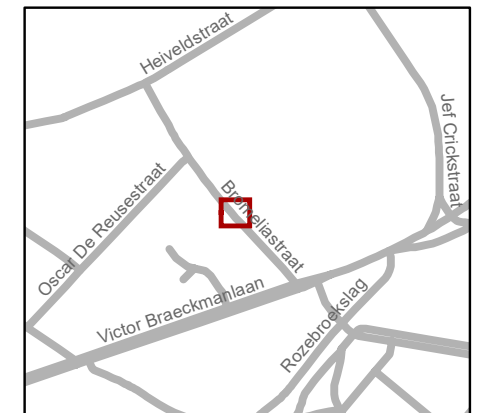


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  **Ander gepland dossier**
(in voorbereiding bij MOBBED)

Geplande wegmarkeringen

-  Witte wegmarkering



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Bromeliastraat 63
Parkeerhaak plaatsen

Dossiernr P-385137 (MB-23-00566)

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
27/03/2023	1/150	1/1	A4