



2023_CBS_03368 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Schoolstraat - nieuwe verkeersmaatregel(en) - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 6 april 2023

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Filip Watteeuw, schepen
mevrouw Tine Heyse, schepen-voorzitter; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De maatregel die bij dit besluit wordt getroffen kadert in een actieplan dat opgenomen werd in het jaarplan van het Mobiliteitsbedrijf in samenspraak met het kabinet om fietsroutes te screenen op paaltjes. De nadruk ligt op het wegnemen van overbodige paaltjes. Er worden enkel nog paaltjes geplaatst waar ze essentieel zijn om autoverkeer te weren. Tevens worden bepaalde paaltjes vernieuwd zodat ze IPOD-conform zijn. Paaltjes die centraal staan op het fietspad worden beter zichtbaar en veiliger door ze te vervangen met een reflecterende flexibele paal. Daarnaast worden de routes eveneens gescreend op toegankelijkheid voor de speedpedelecs. De onderborden bij beperkt eenrichtingsverkeer worden hierbij aangepast voor fietsers & speedpedelecs. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M12 en M18, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen worden niet gelijk gesteld omdat zij door de combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa dan fietsen een potentieel gevaar vormen voor fietsers en een grotere impact hebben bij een ongeval met fietsers.

Ook wordt het artikel betreffende het verkeersplateau verwijderd uit het reglement omdat dit niet langer AR-plichtig is.

- Bij collegebesluit van 6 februari 2020 werd als nieuwe maatregel getroffen, de invoering van parkeerhaken ter hoogte van huisnummer 3, op vraag van de burger, om het vlot in- en uitrijden van de inrit te vrijwaren.
 - Bij collegebesluit van 24 augustus 2017 werden de gele onderbroken strepen ter hoogte van huisnummer 7 tot huisnummer 11 verwijderd.
 - Bij collegebesluit van 13 april 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd.
- De Schoolstraat maakt deel uit van de zone 30 (buiten de R40 Stadsring).

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend Reglement Schoolstraat Dossier P334900 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Cluster Sint-Amandsberg Dossier P334900 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Schoolstraat, goedgekeurd in zitting van 6 februari 2020, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Schoolstraat.

2023_CBS_03368 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Schoolstraat - nieuwe verkeersmaatregel(en)

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Schoolstraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op de Schoolstraat van het kruispunt met de Azaleastraat tot het kruispunt met de Victor Braeckmanlaan in de richting van het kruispunt met de Victor Braeckmanlaan geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M11
- F19
- M17

Artikel 2

Op de Schoolstraat ter hoogte van het kruispunt met de Reginald Warnefordstraat, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt geldt: het is verboden links af te slaan; de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31a
- M2

Artikel 3

Op de Schoolstraat ter hoogte van het kruispunt met de Reginald Warnefordstraat, aan de noordelijke zijde van het kruispunt geldt: het is verboden rechts af te slaan; de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31b
- M2

Artikel 4

Op de Schoolstraat van het kruispunt met de Antwerpsesteenweg tot het kruispunt met de Reginald Warnefordstraat aan de kant van de pare huisnummers; op de Schoolstraat van huisnummer 51 tot huisnummer 97 aan de kant van de onpare huisnummers geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

Artikel 5

Op de Schoolstraat van huisnummer 86 tot het kruispunt met het Henri Van Cleemputteplein aan de kant van de pare huisnummers geldt: het parkeren is toegelaten; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GXa

Artikel 6

Op de Schoolstraat van huisnummer 46 tot huisnummers 54-54C geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3

Artikel 7

Op de Schoolstraat van huisnummers 50-52A tot huisnummers 54-54C aan de kant van de pare huisnummers;

op de Schoolstraat van huisnummers 45-45C tot huisnummer 49 aan de kant van de onpare huisnummers geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM74

Artikel 8

Op de Schoolstraat van huisnummer 2 tot huisnummer 4 aan de kant van de pare huisnummers geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Artikel 9

Op de Schoolstraat ter hoogte van het kruispunt met de Reginald Warnefordstraat, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt;

op de Schoolstraat ter hoogte van huisnummer 44;

op de Schoolstraat ter hoogte van het kruispunt met de Azaleastraat geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 10

Op de Schoolstraat van het kruispunt met de Victor Braeckmanlaan tot het kruispunt met de Jan Roomsstraat;

op de Schoolstraat van het kruispunt met de Jan Roomsstraat tot huisnummer 86 geldt:

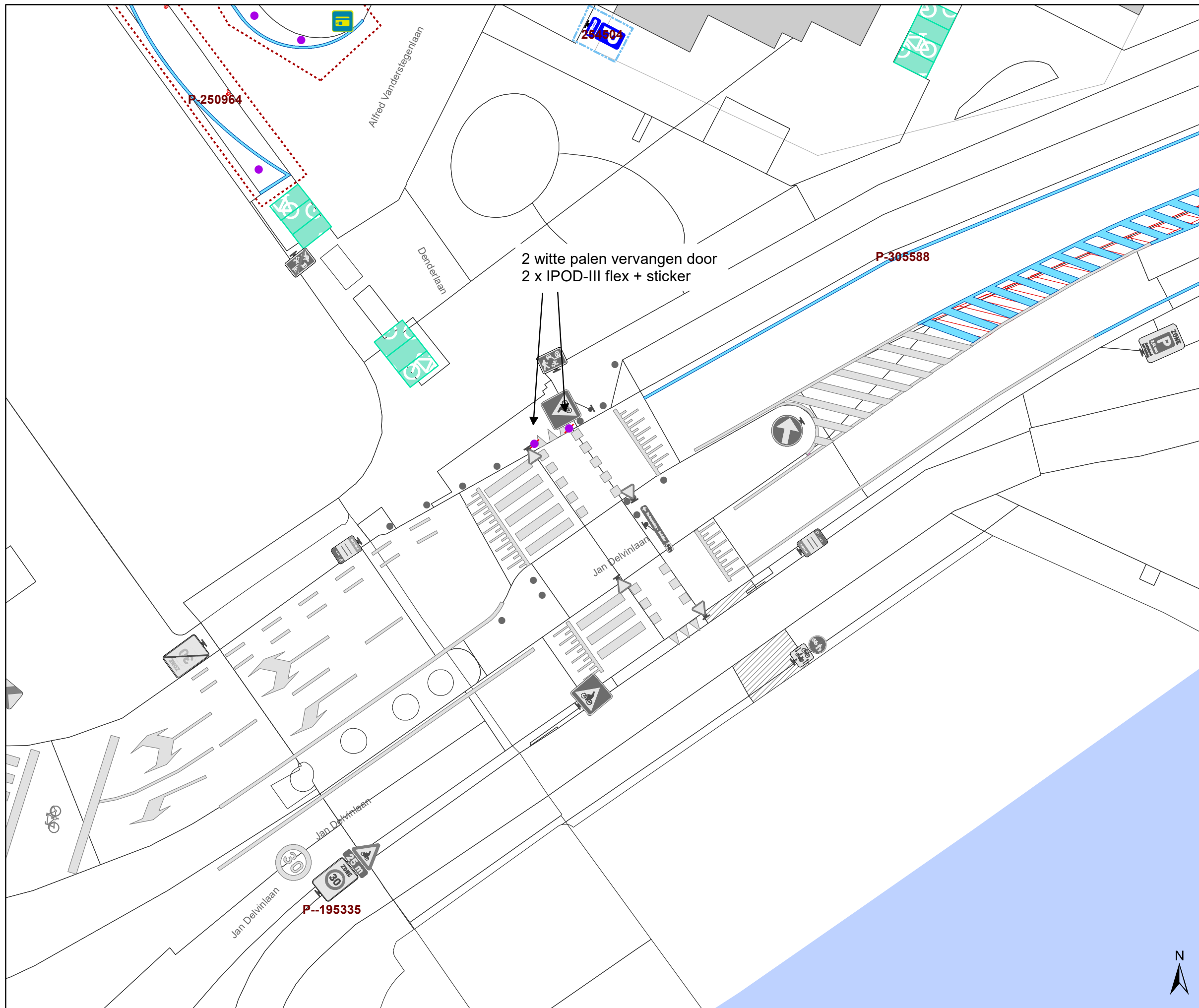
op de Schoolstraat ter hoogte van huisnummer 1-3 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:






- **WM77.5**

(einde reglement)







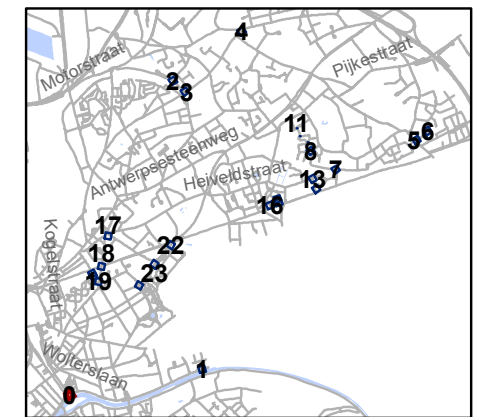


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  New-Jersey-betonblokken te verwijderen



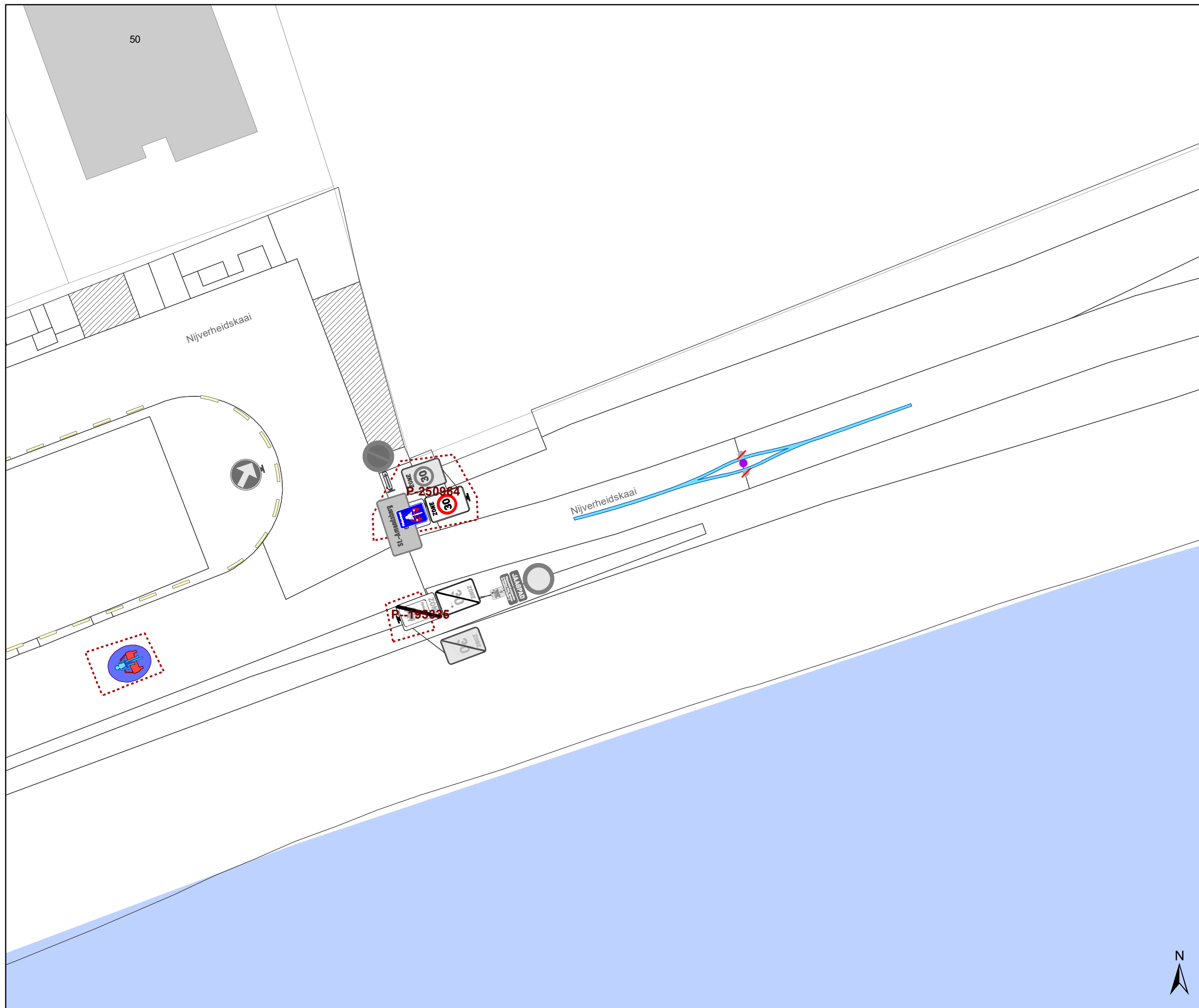
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**screening palen
Sint-Amandsberg**






Dossiernummer P-334900

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
19/12/2022	1/200	1/25	A3







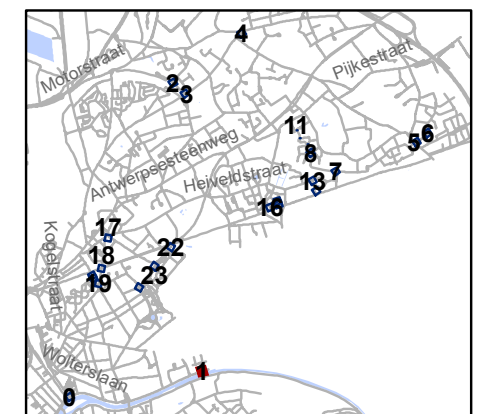


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  New-Jersey-betonblokken te verwijderen

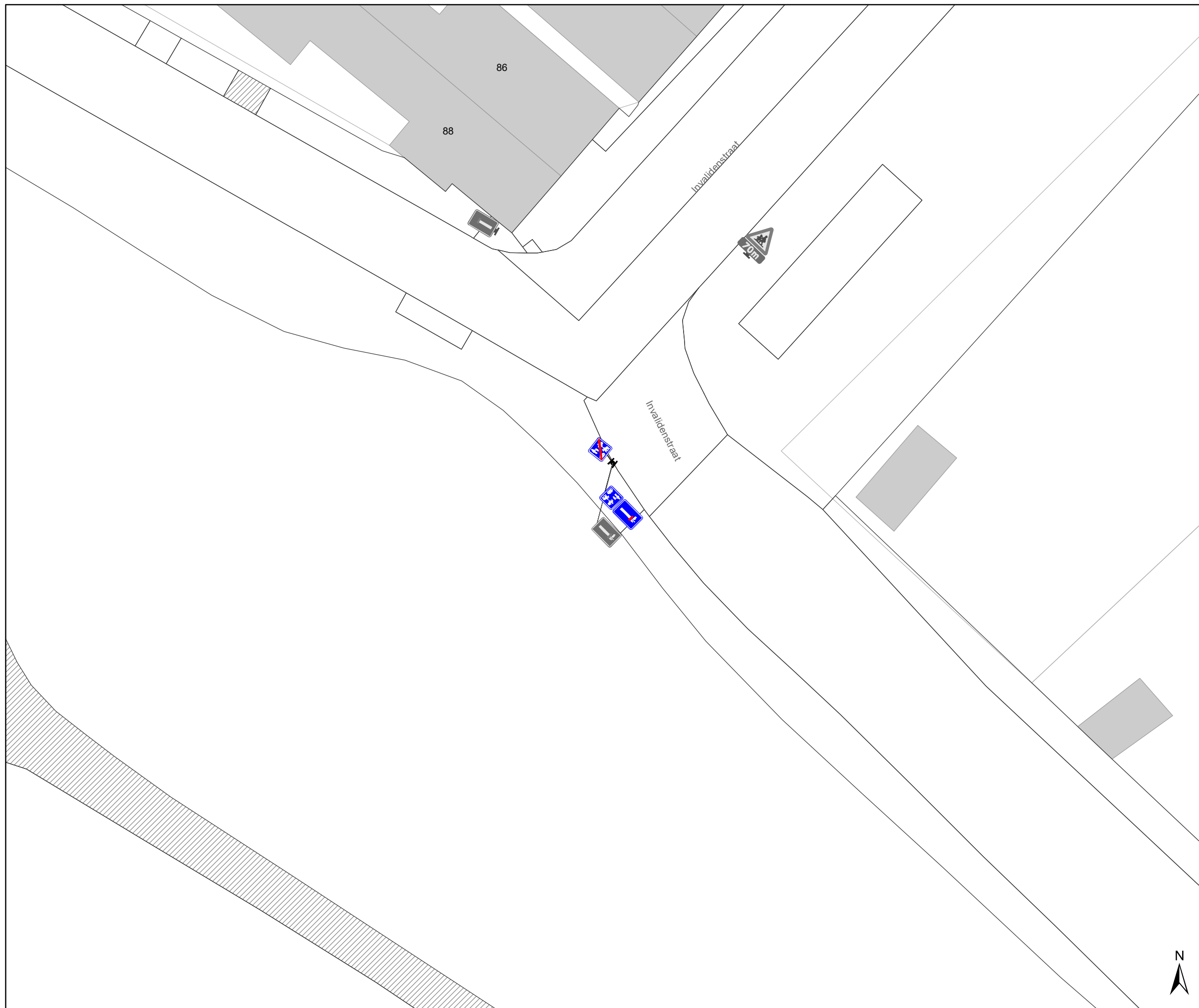


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken






**screening palen
Sint-Amandsberg**

Dossiernummer P-334900





DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
19/12/2022	1/200	2/25	A3

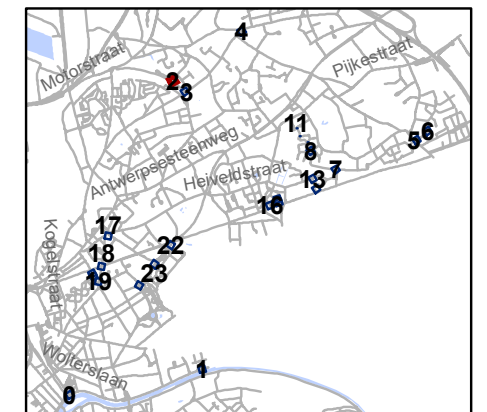


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  New-Jersey-betonblokken te verwijderen



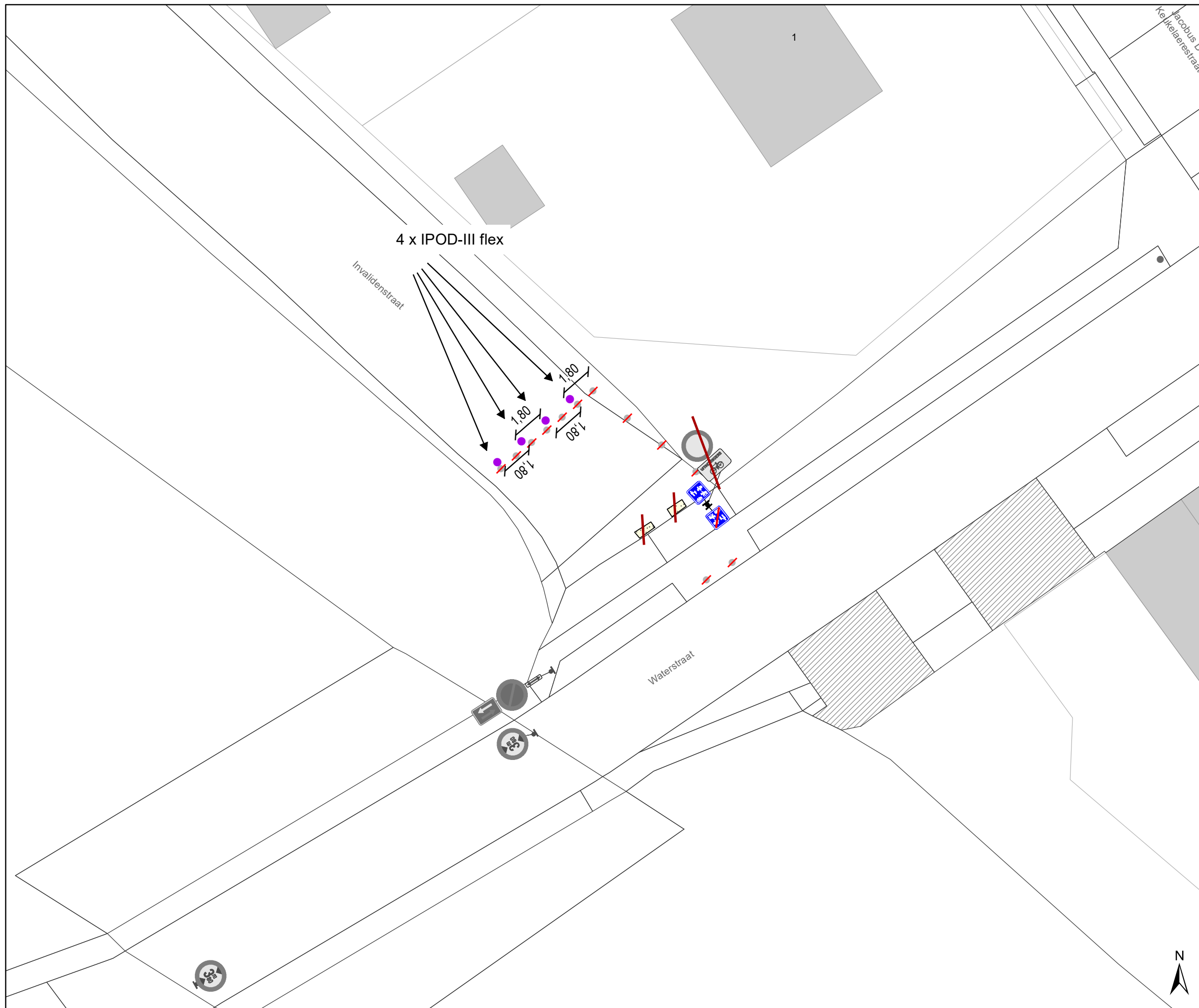
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

screening palen Sint-Amandsberg






Dossiernummer P-334900

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
19/12/2022	1/200	3/25	A3







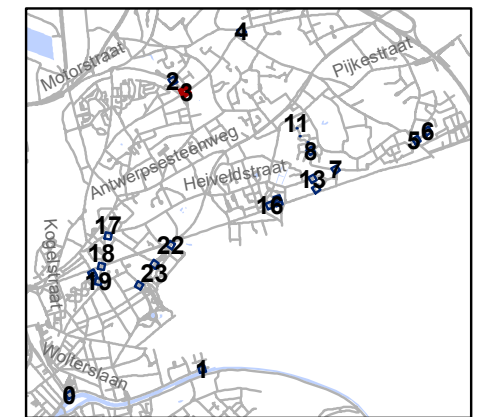


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  New-Jersey-betonblokken te verwijderen

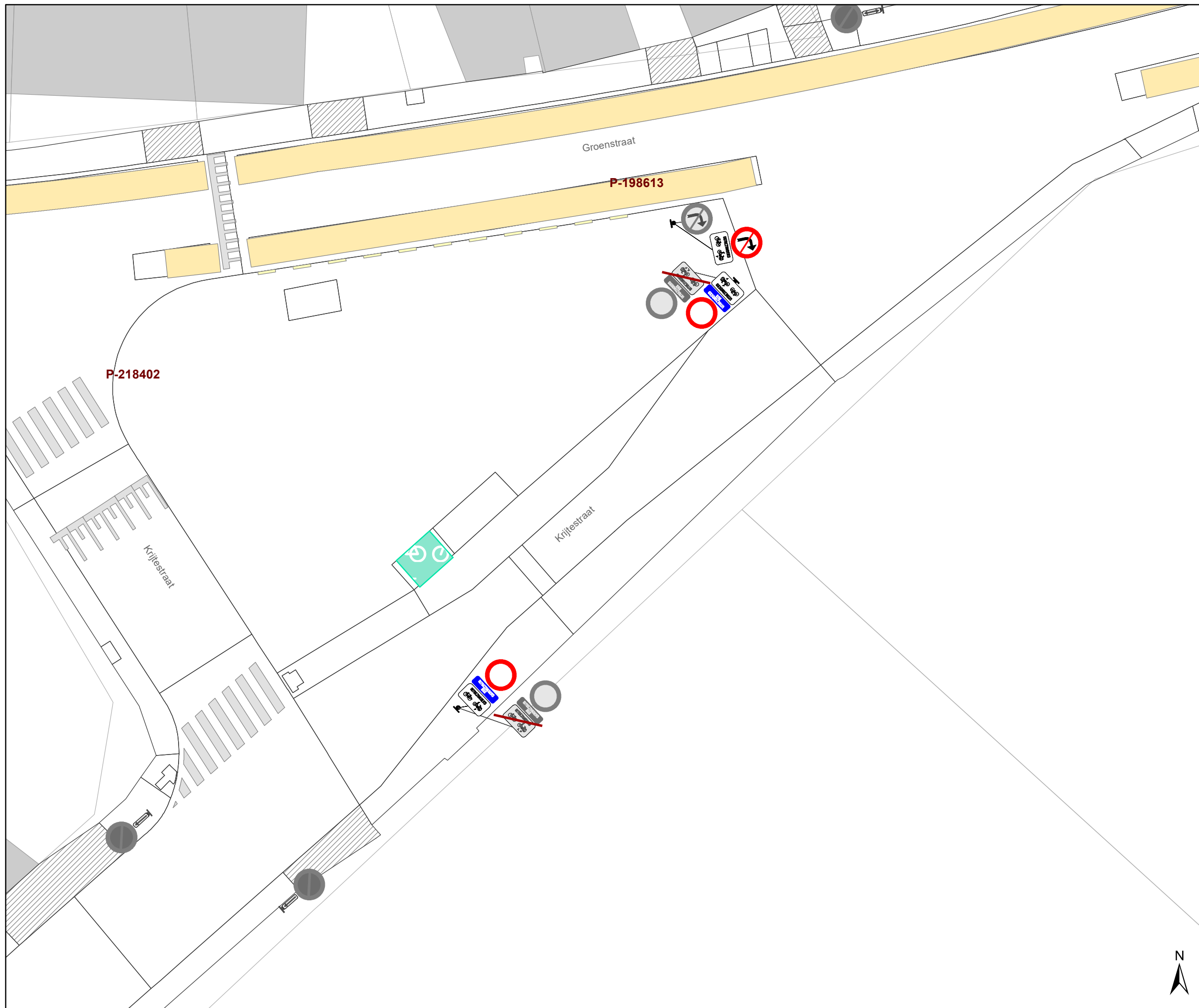


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken






**screening palen
Sint-Amandsberg**

Dossiernummer P-334900




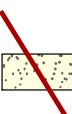
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
19/12/2022	1/200	4/25	A3

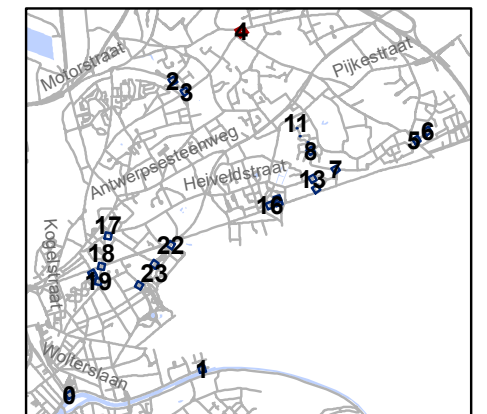


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  New-Jersey-betonblokken te verwijderen



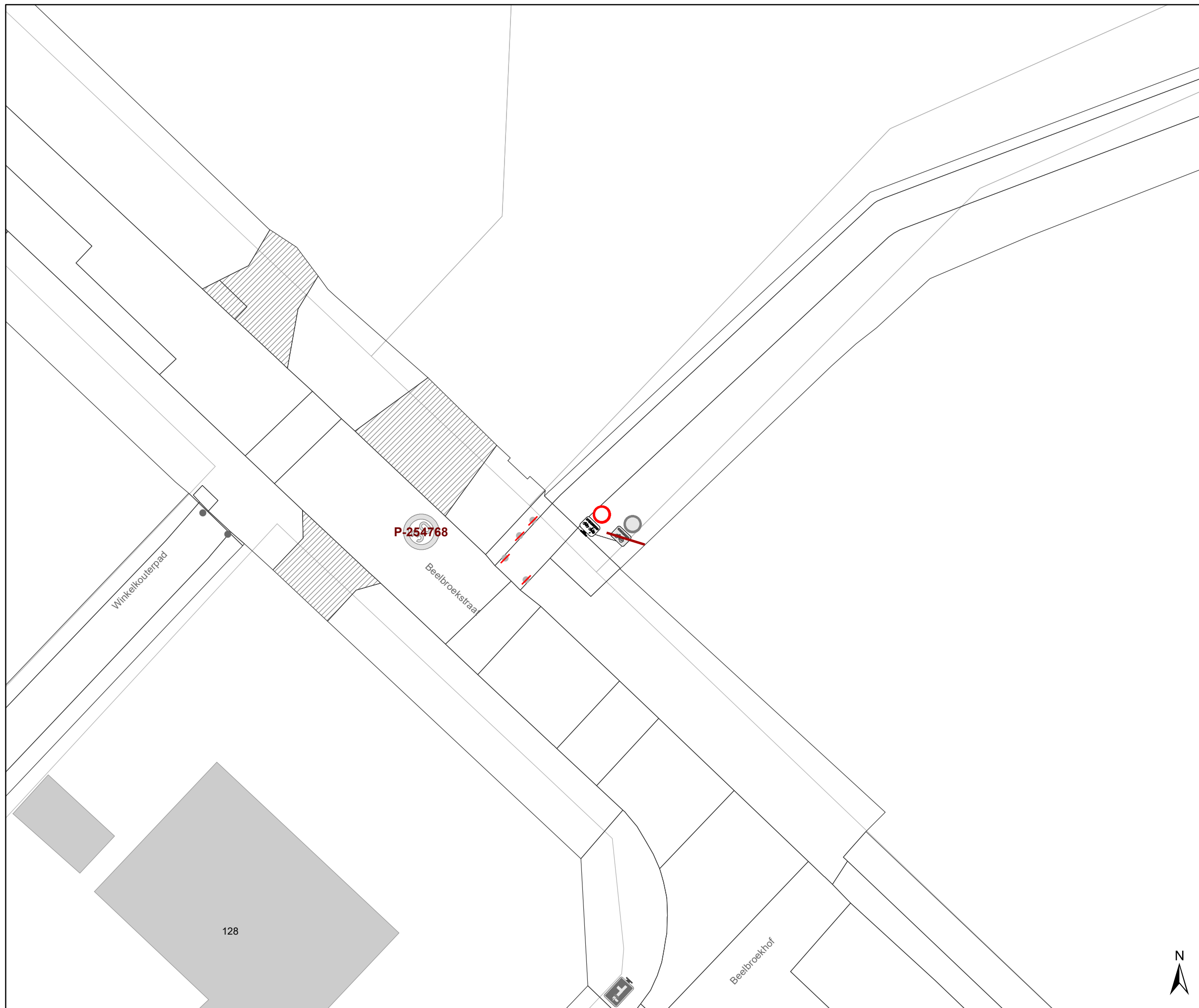
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

screening palen Sint-Amandsberg






Dossiernummer P-334900

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
19/12/2022	1/200	5/25	A3




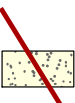


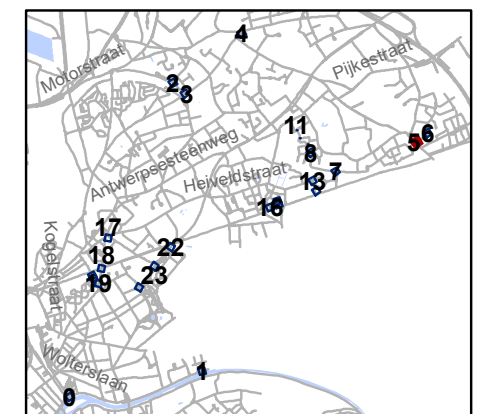


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  New-Jersey-betonblokken te verwijderen



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

screening palen Sint-Amandsberg






Dossiernummer P-334900

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
19/12/2022	1/200	6/25	A3







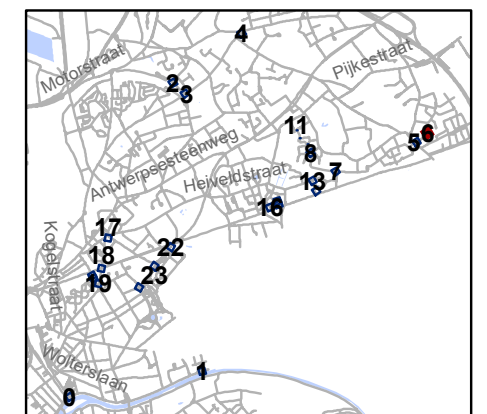


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  New-Jersey-betonblokken te verwijderen



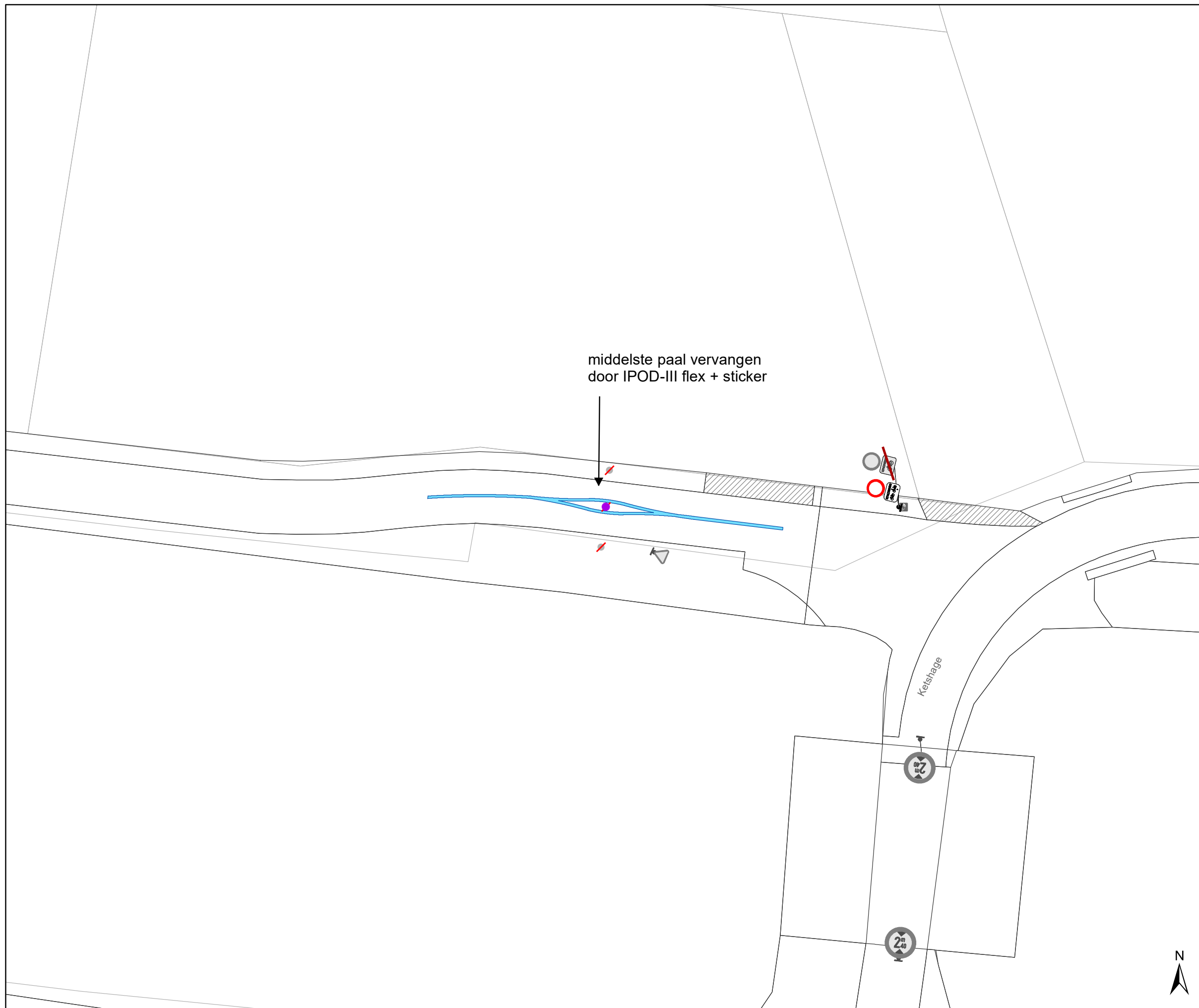
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

screening palen Sint-Amandsberg






Dossiernummer P-334900

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
19/12/2022	1/200	7/25	A3







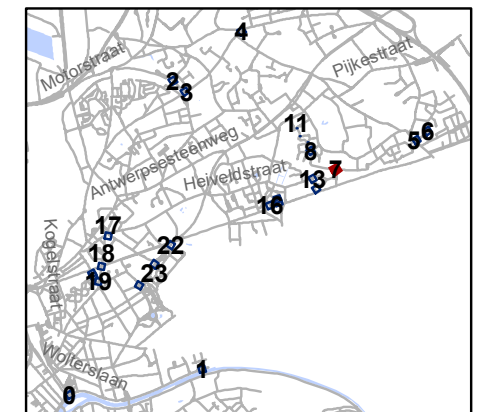


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  New-Jersey-betonblokken te verwijderen



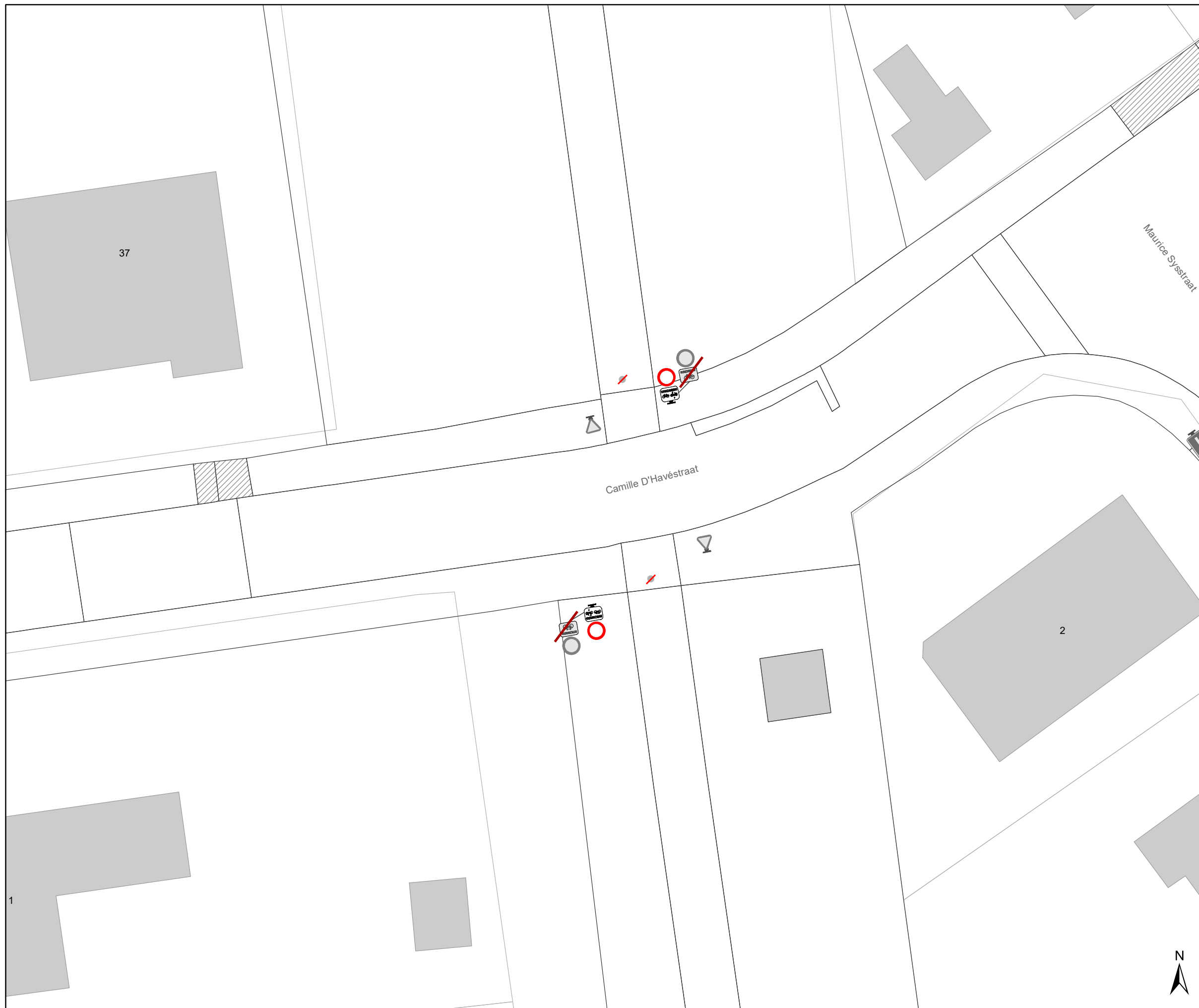
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

screening palen Sint-Amandsberg






Dossiernummer P-334900

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
19/12/2022	1/200	8/25	A3







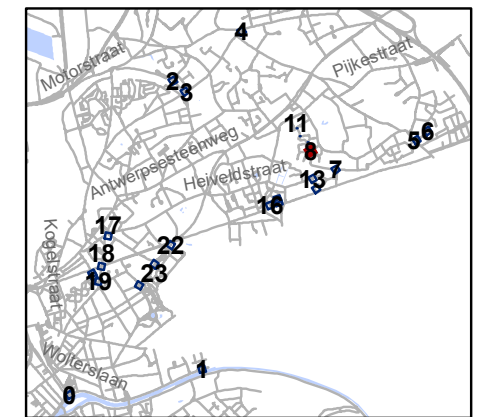


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  New-Jersey-betonblokken te verwijderen

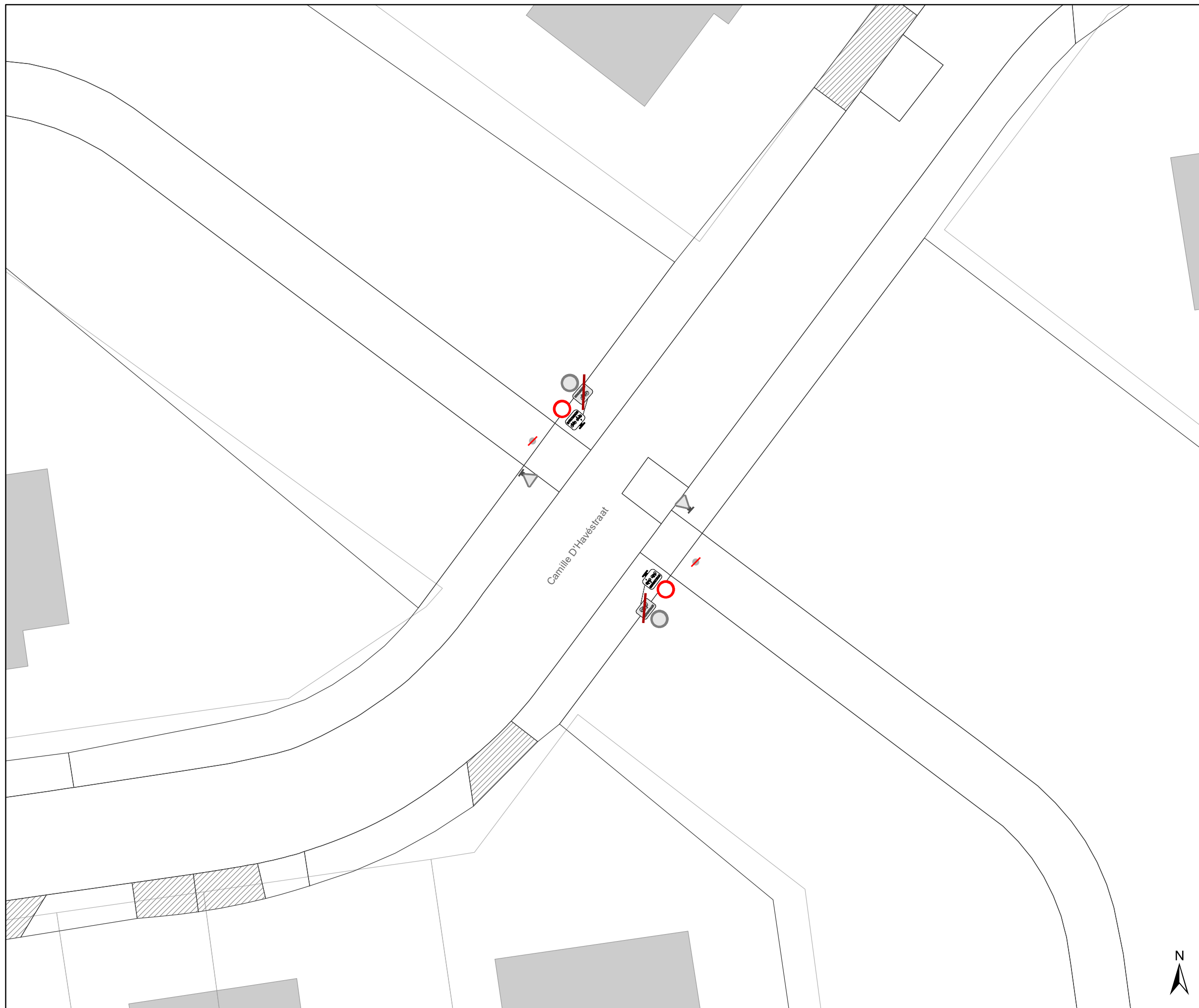


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken




**screening palen
Sint-Amandsberg**



Dossiernummer P-334900

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
19/12/2022	1/200	9/25	A3







Legende

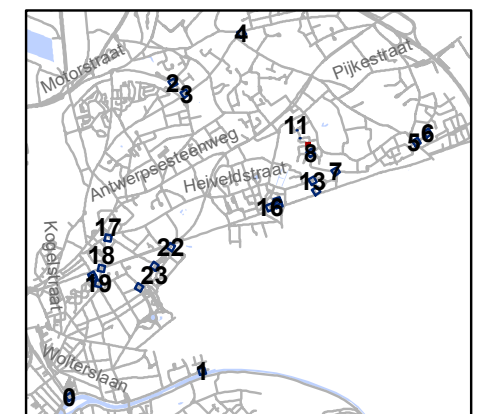
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje

-  New-Jersey-betonblokken te verwijderen



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

screening palen Sint-Amandsberg






Dossiernummer P-334900

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
19/12/2022	1/200	10/25	A3




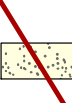


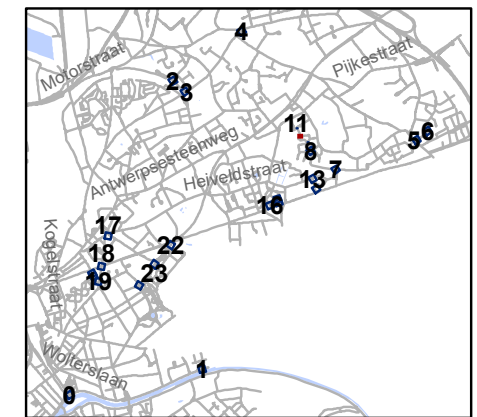


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  New-Jersey-betonblokken te verwijderen



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

screening palen Sint-Amandsberg






Dossiernummer P-334900

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
19/12/2022	1/200	11/25	A3




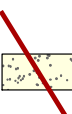


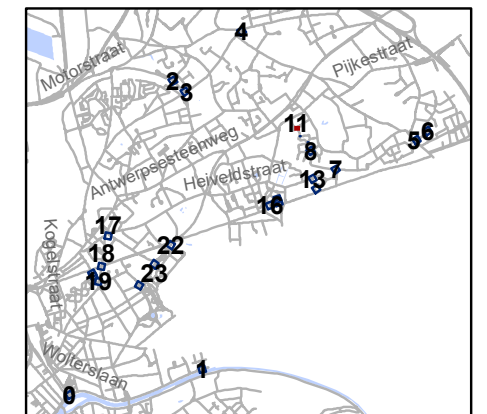


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  New-Jersey-betonblokken te verwijderen



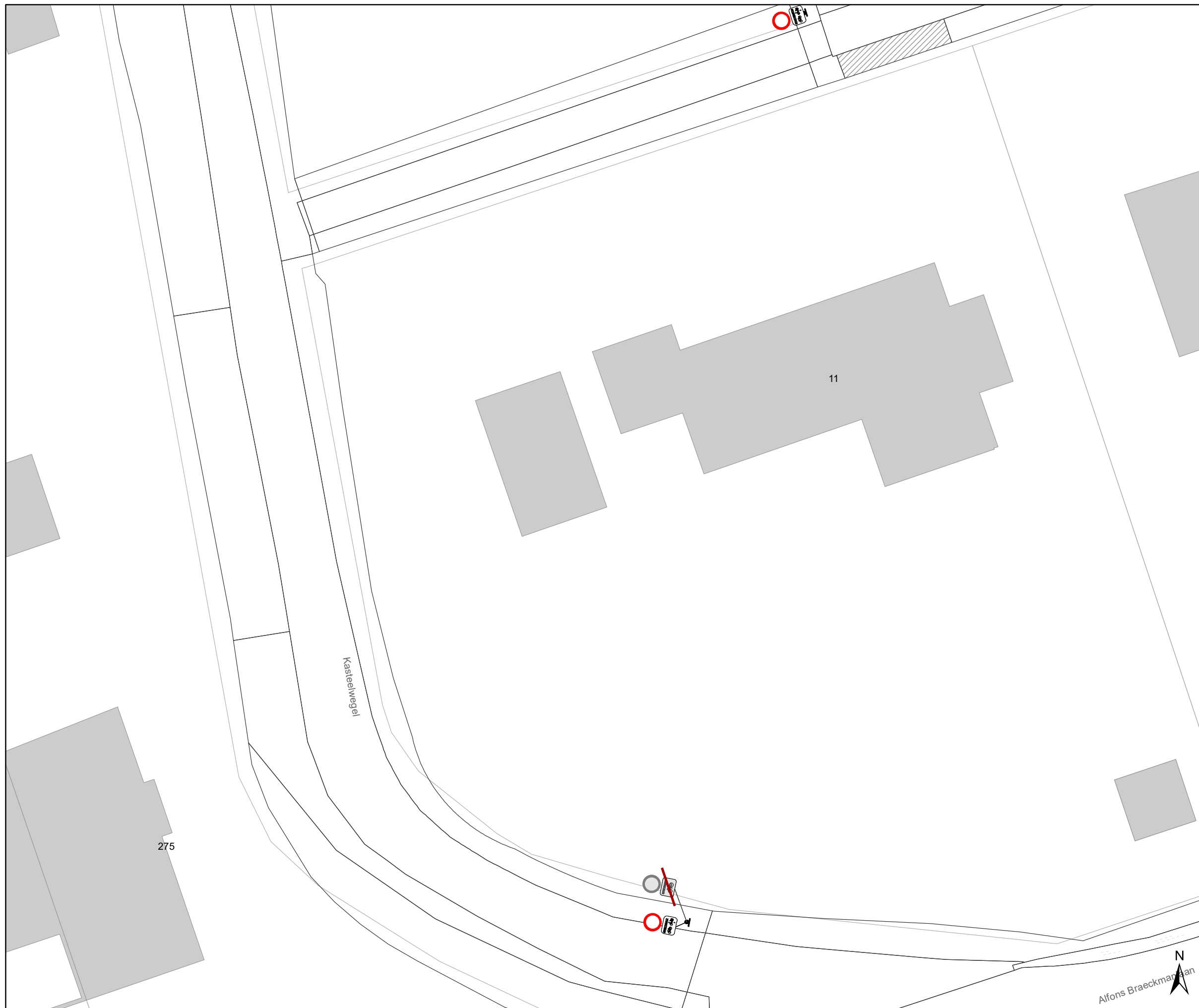
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

screening palen Sint-Amandsberg






Dossiernummer P-334900

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
19/12/2022	1/200	12/25	A3







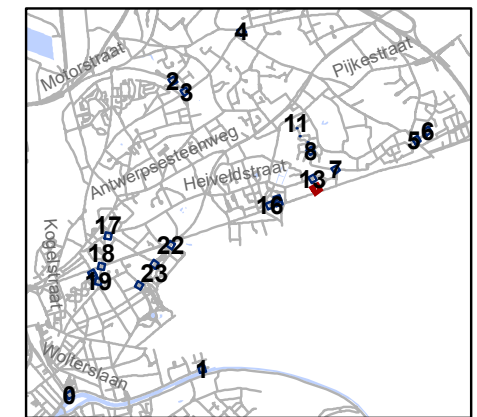


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  New-Jersey-betonblokken te verwijderen

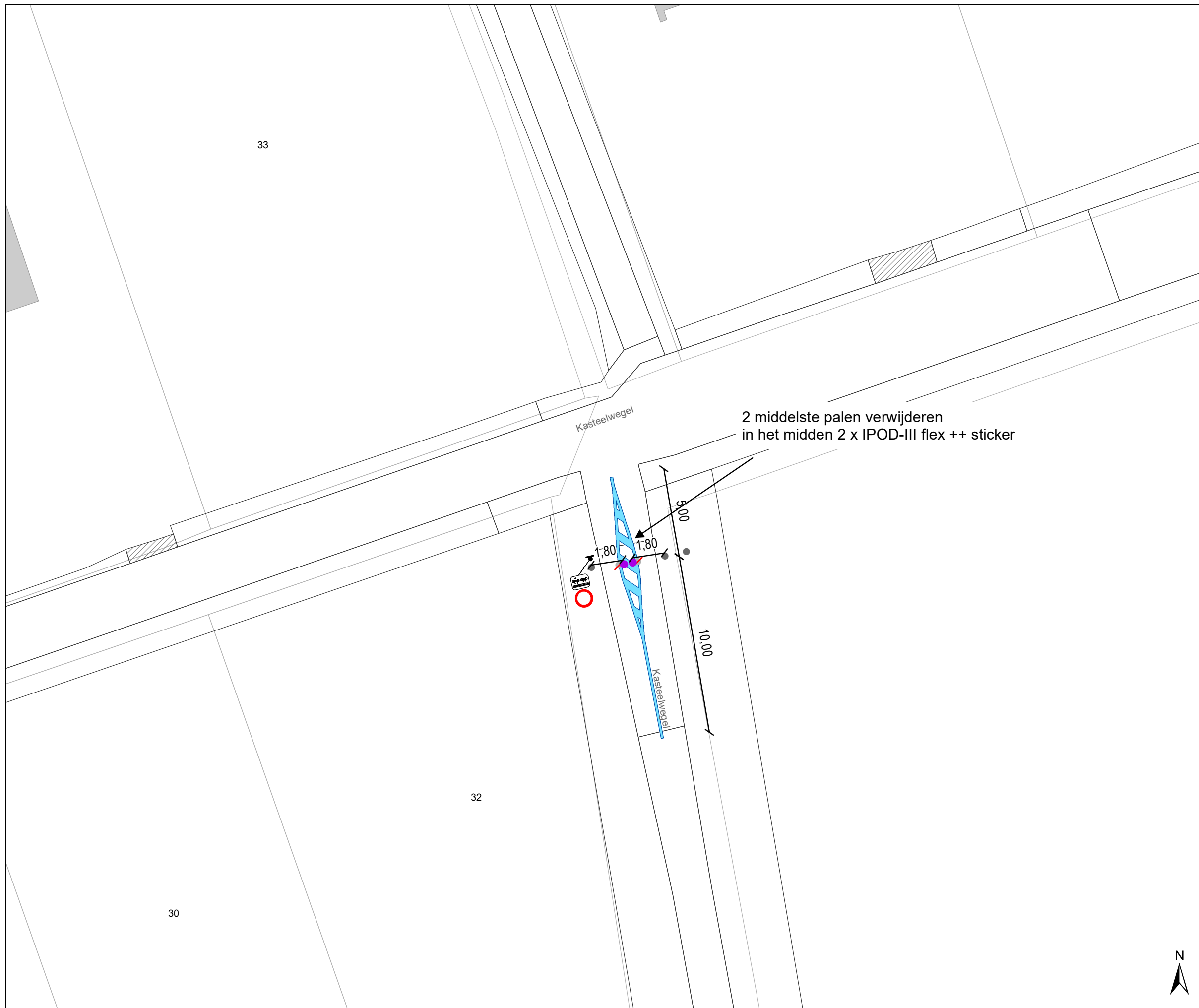


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**screening palen
Sint-Amandsberg**

Dossiernummer P-334900

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
19/12/2022	1/200	13/25	A3








33

32





30

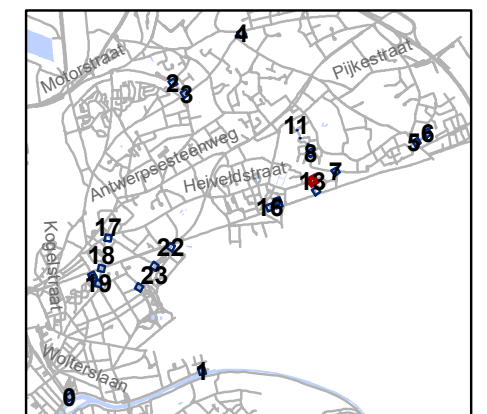
Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  New-Jersey-betonblokken te verwijderen



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

screening palen Sint-Amandsberg






Dossiernummer P-334900

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
19/12/2022	1/200	14/25	A3




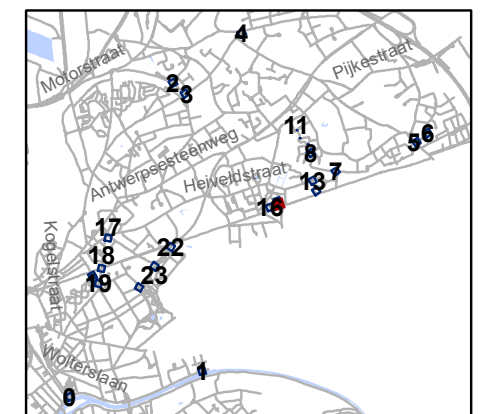


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  New-Jersey-betonblokken te verwijderen



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken






screening palen Sint-Amandsberg

Dossiernummer P-334900





DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
19/12/2022	1/200	15/25	A3

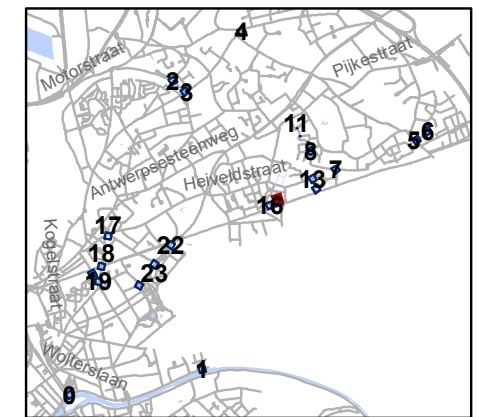


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  New-Jersey-betonblokken te verwijderen



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

screening palen Sint-Amandsberg






Dossiernummer P-334900

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
19/12/2022	1/200	16/25	A3







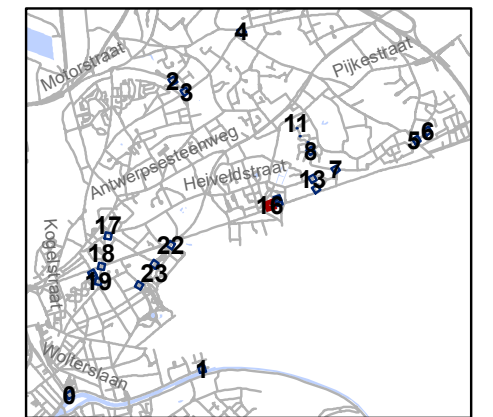


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  New-Jersey-betonblokken te verwijderen

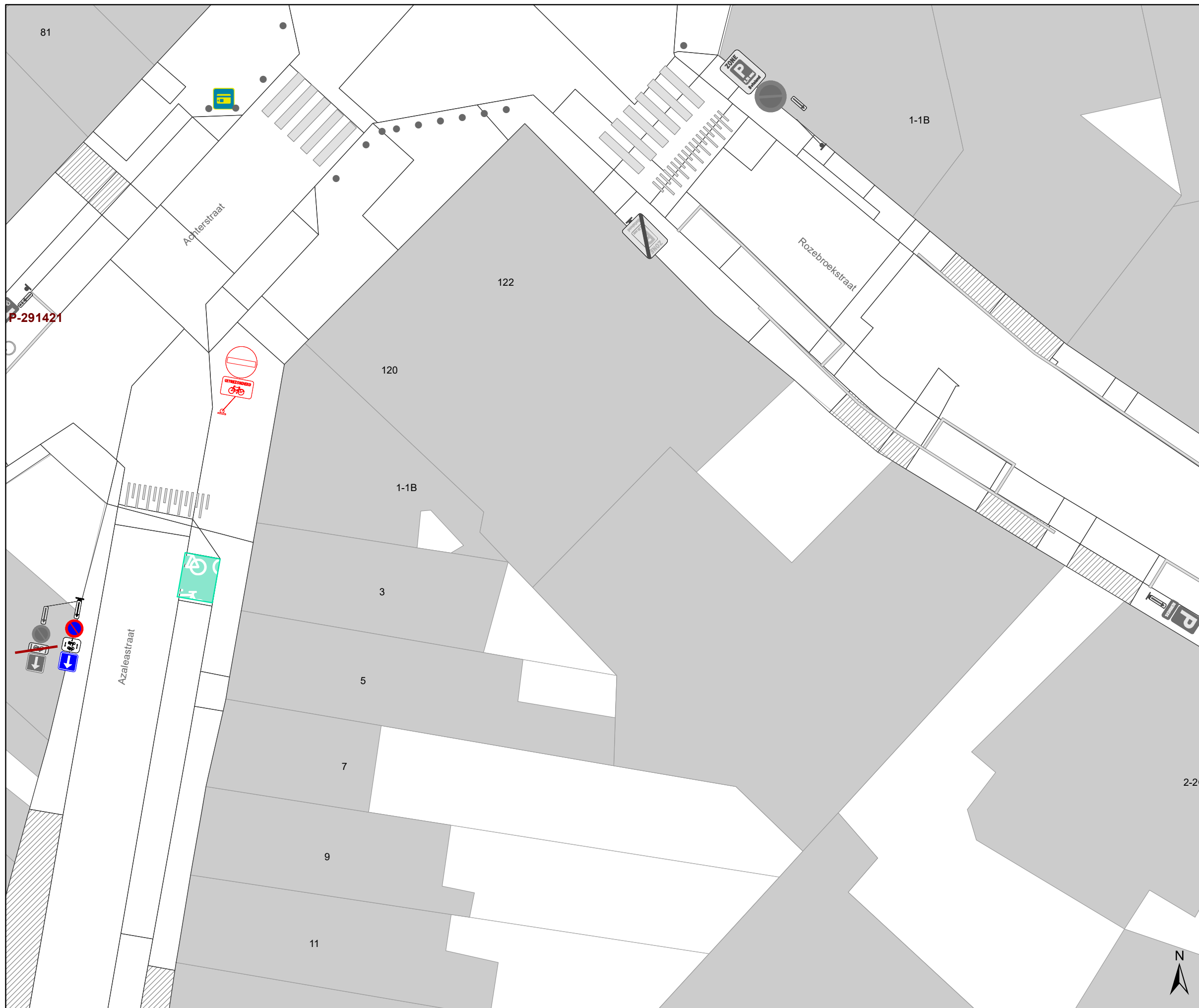


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken






**screening palen
Sint-Amandsberg**

Dossiernummer P-334900





DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
19/12/2022	1/200	17/25	A3

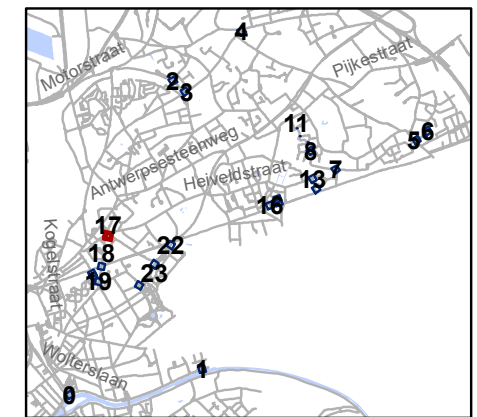


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  New-Jersey-betonblokken te verwijderen

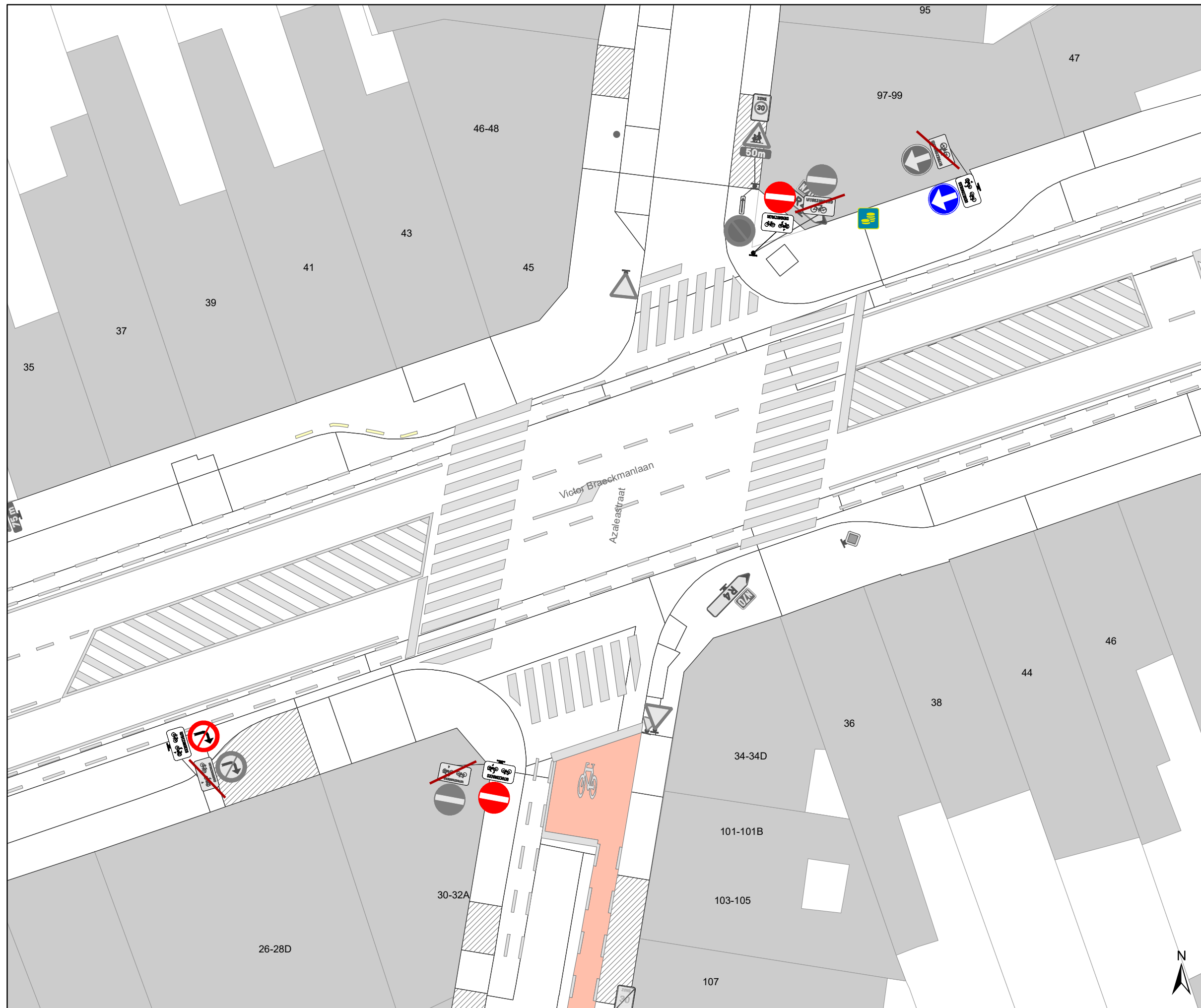


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken






**screening palen
Sint-Amandsberg**

Dossiernummer P-334900





DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
9/01/2023	1/200	18/25	A3

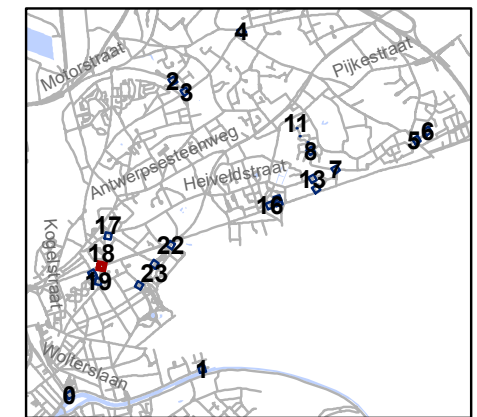


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  New-Jersey-betonblokken te verwijderen

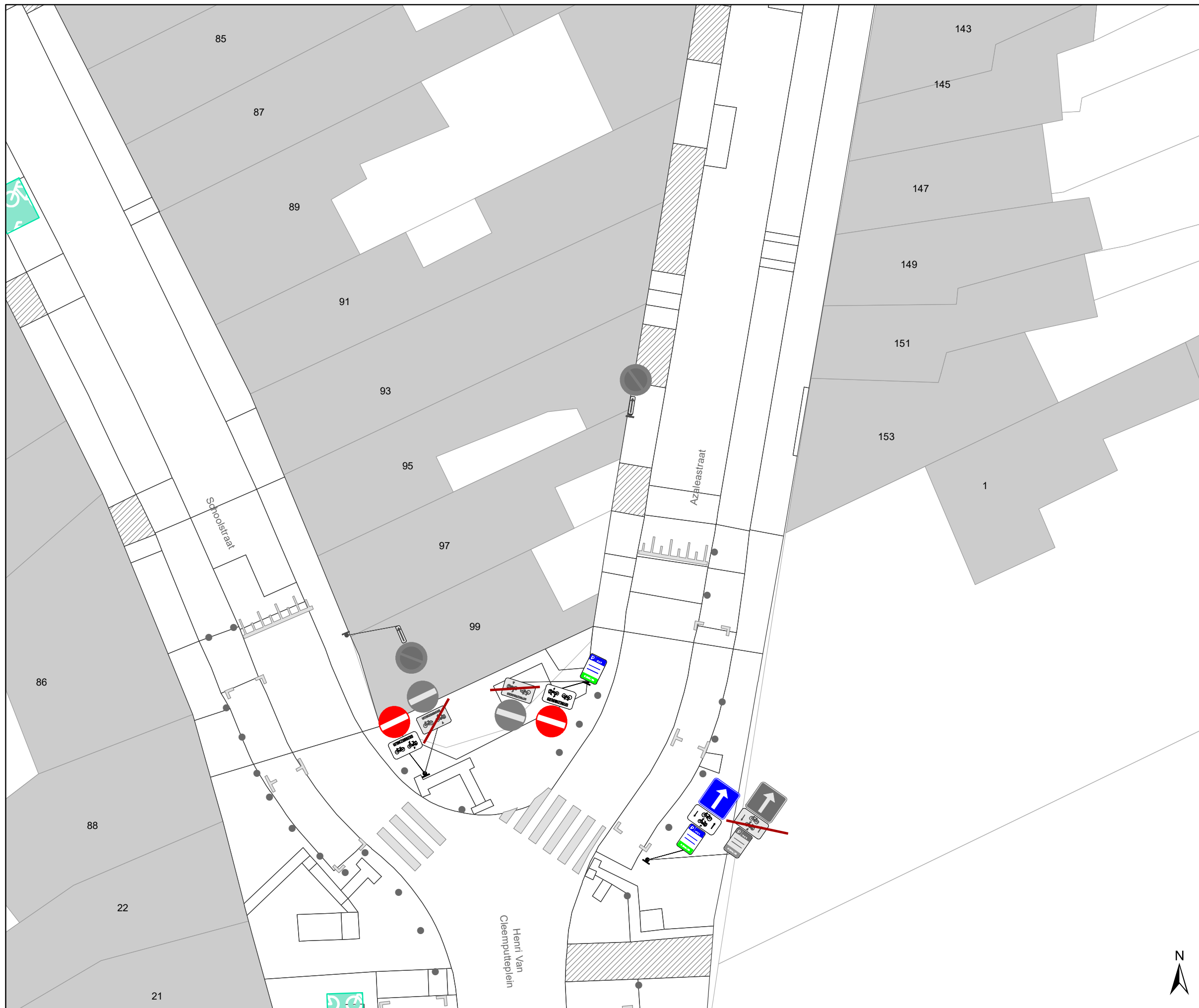


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken






**screening palen
Sint-Amandsberg**

Dossiernummer P-334900




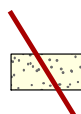
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
19/12/2022	1/200	19/25	A3

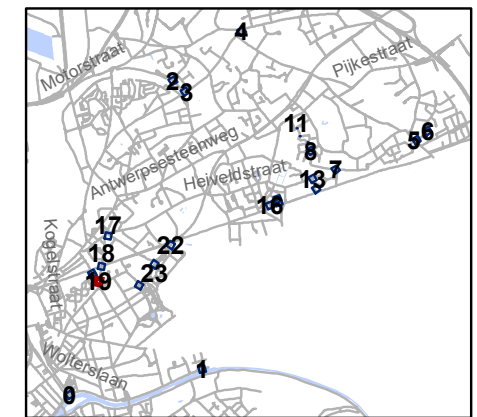


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  New-Jersey-betonblokken te verwijderen

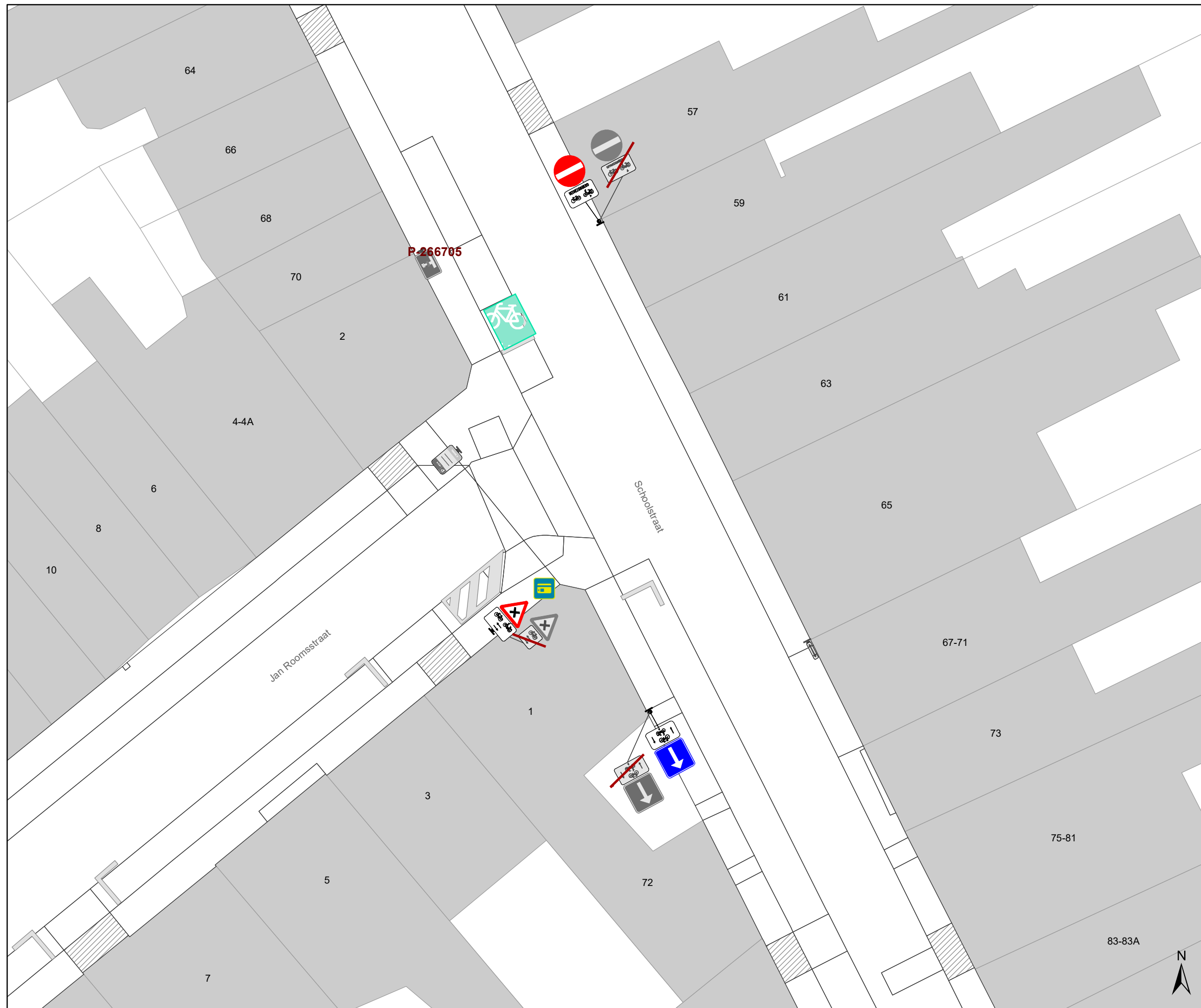


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken






**screening palen
Sint-Amandsberg**

Dossiernummer P-334900





DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
19/12/2022	1/200	20/25	A3

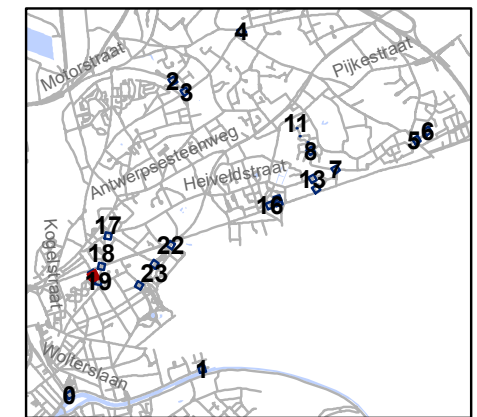


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  New-Jersey-betonblokken te verwijderen

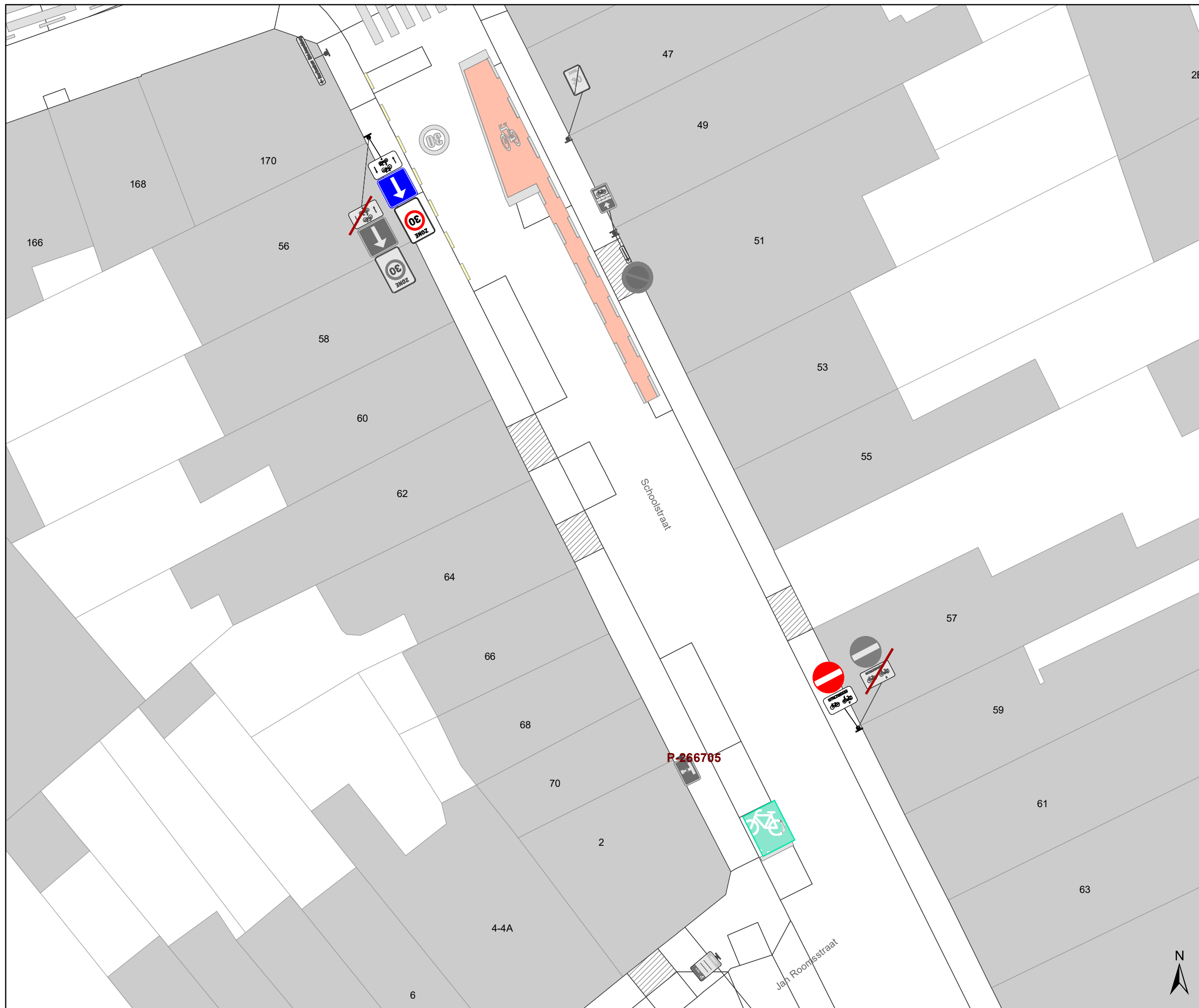


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken






**screening palen
Sint-Amandsberg**

Dossiernummer P-334900





DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
19/12/2022	1/200	21/25	A3

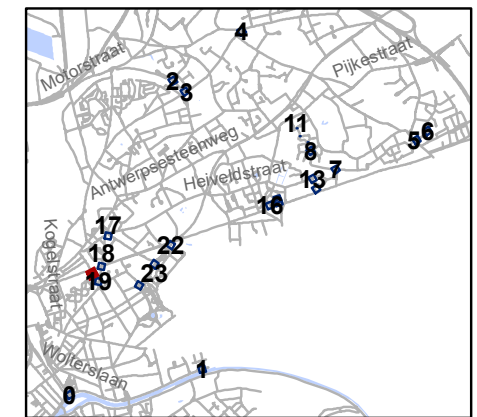


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  New-Jersey-betonblokken te verwijderen

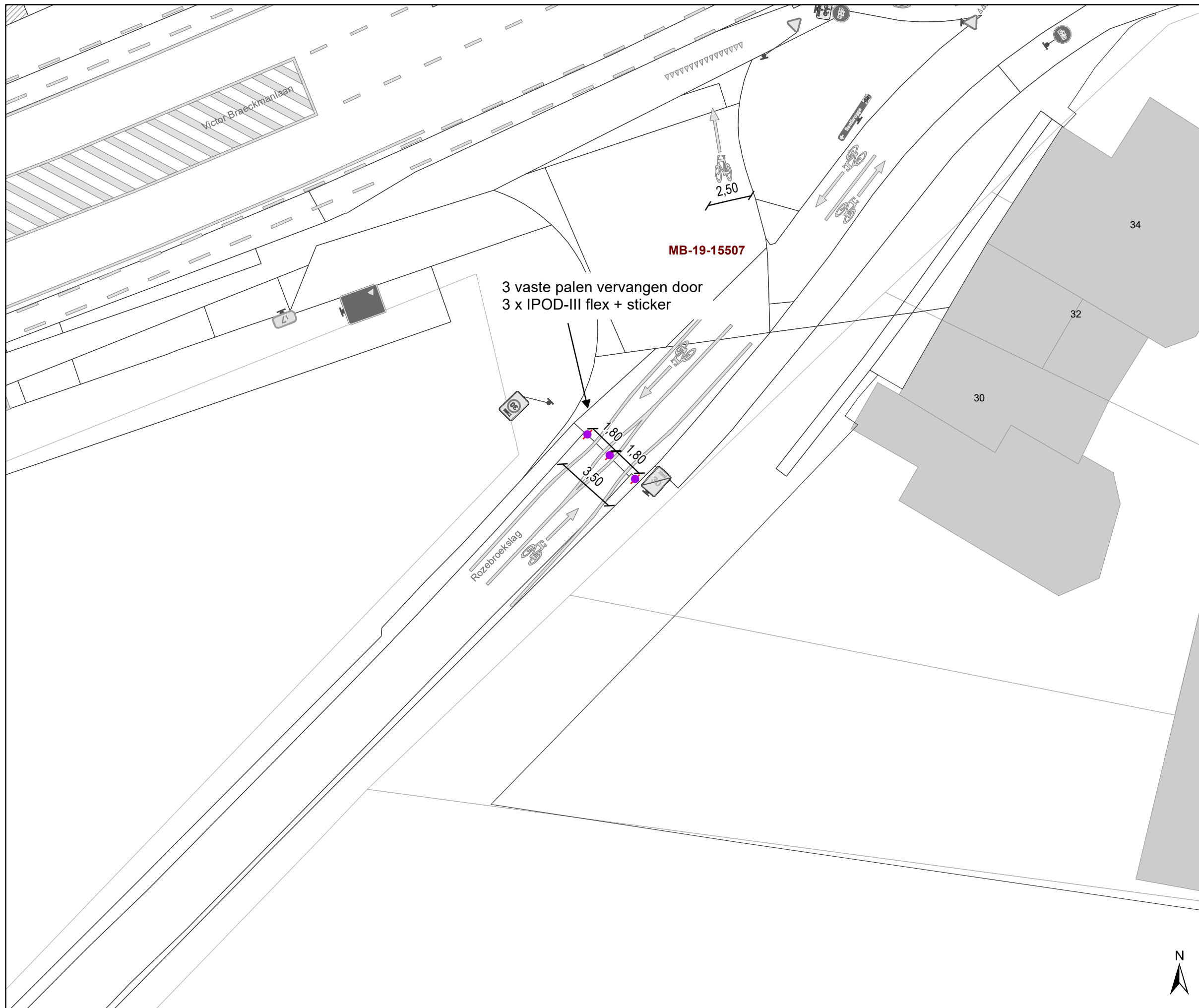


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken






**screening palen
Sint-Amandsberg**

Dossiernummer P-334900





DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
19/12/2022	1/200	22/25	A3

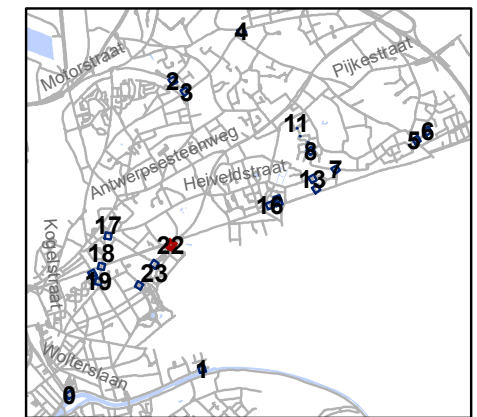


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  New-Jersey-betonblokken te verwijderen



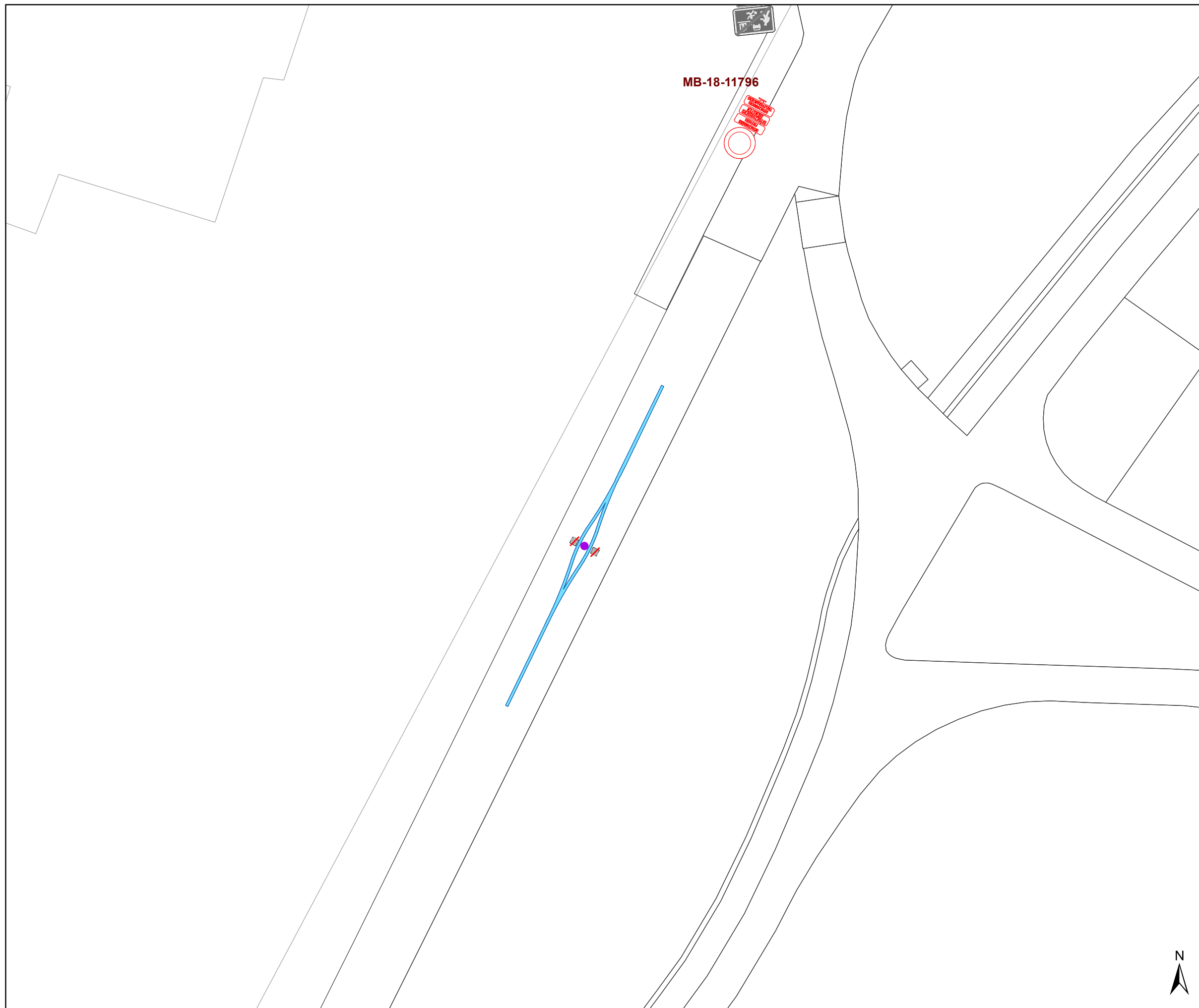
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**screening palen
Sint-Amandsberg**






Dossiernummer P-334900

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
19/12/2022	1/200	23/25	A3







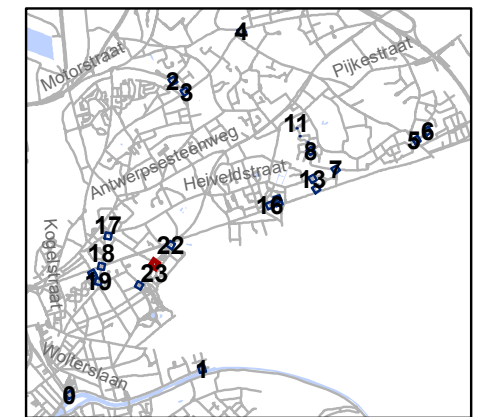


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  New-Jersey-betonblokken te verwijderen



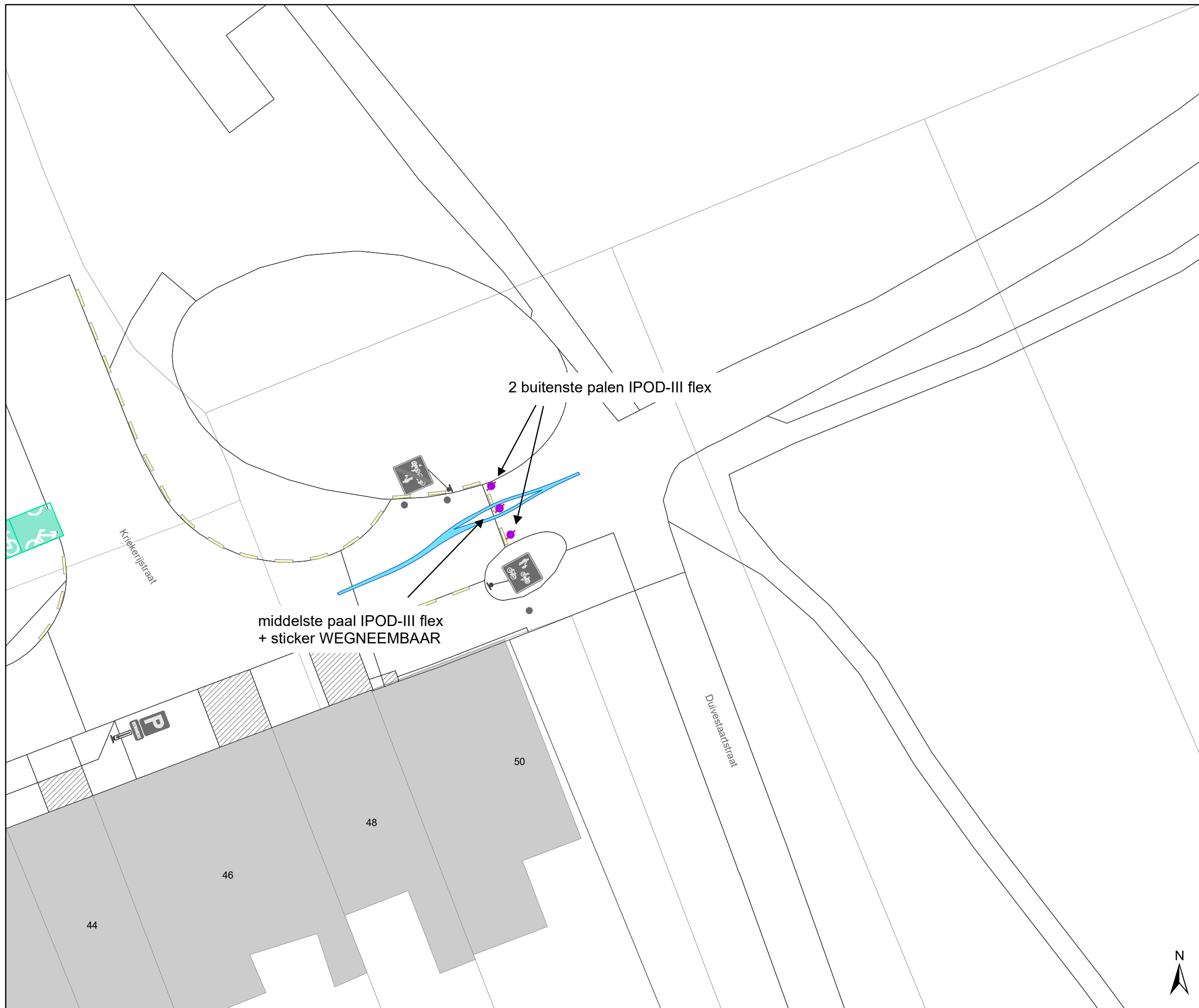
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**screening palen
Sint-Amandsberg**




Dossiernummer P-334900



DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
19/12/2022	1/200	24/25	A3







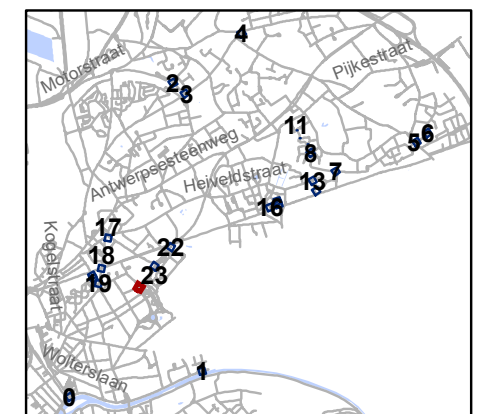
Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  New-Jersey-betonblokken te verwijderen



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

screening palen Sint-Amandsberg

Dossiernummer P-334900

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
19/12/2022	1/200	25/25	A3

