



2023_CBS_03360 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Ketsnage - nieuwe verkeersmaatregel(en) - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 6 april 2023

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Filip Watteeuw, schepen
mevrouw Tine Heyse, schepen-voorzitter; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De maatregel die bij dit besluit wordt getroffen kadert in een actieplan dat opgenomen werd in het jaarplan van het Mobiliteitsbedrijf in samenspraak met het kabinet om fietsroutes te screenen op paaltjes. De nadruk ligt op het wegnemen van overbodige paaltjes. Er worden enkel nog paaltjes geplaatst waar ze essentieel zijn om autoverkeer te weren. Tevens worden bepaalde paaltjes vernieuwd zodat ze IPOD-conform zijn. Paaltjes die centraal staan op het fietspad worden beter zichtbaar en veiliger door ze te vervangen met een reflecterende flexibele paal. Daarnaast worden de routes eveneens gescreend op toegankelijkheid voor de speedpedelecs. De onderborden bij beperkt eenrichtingsverkeer worden hierbij aangepast voor fietsers & speedpedelecs. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M12 en M18, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen worden niet gelijk gesteld omdat zij door de combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa dan fietsen een potentieel gevaar vormen voor fietsers en een grotere impact hebben bij een ongeval met fietsers.

Ook wordt het artikel betreffende het verkeersplateau verwijderd uit het reglement omdat dit niet langer AR-plichtig is.

- Bij collegebesluit dd 24 augustus 2017 werden maatregelen getroffen, kaderend in de gedeeltelijke heraanleg van Ketsbage.
- Bij collegebesluit van 16 maart 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd. Ketsbage maakt deel uit van de zone 30 buiten de R40 (Stadsring).

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend Reglement Ketsbage Dossier P334900 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Cluster Sint-Amandsberg Dossier P334900 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Ketsbage, goedgekeurd in zitting van 24 augustus 2017, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Ketsbage.

2023_CBS_03360 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Ketslage - nieuwe verkeersmaatregel(en)

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Ketshage

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op het pad komende van het Beelbroekhof ter hoogte van het kruispunt met Ketshage; op het pad komende van het Camille D'Havéstraat ter hoogte van het kruispunt met Ketshage geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 2

Op Ketshage vanaf huisnummer 18 in de richting van het Beelbroekhof geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- M2

Artikel 3

Op Ketshage vanaf huisnummer 18 in de richting van het Beelbroekhof; op Ketshage vanaf huisnummer 5 in de richting van de Camille D'Havéstraat geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- M11

Artikel 4

Op Ketshage vanaf het kruispunt met de Alfons Braeckmanlaan in de richting van het kruispunt met de Kasteelwegel;

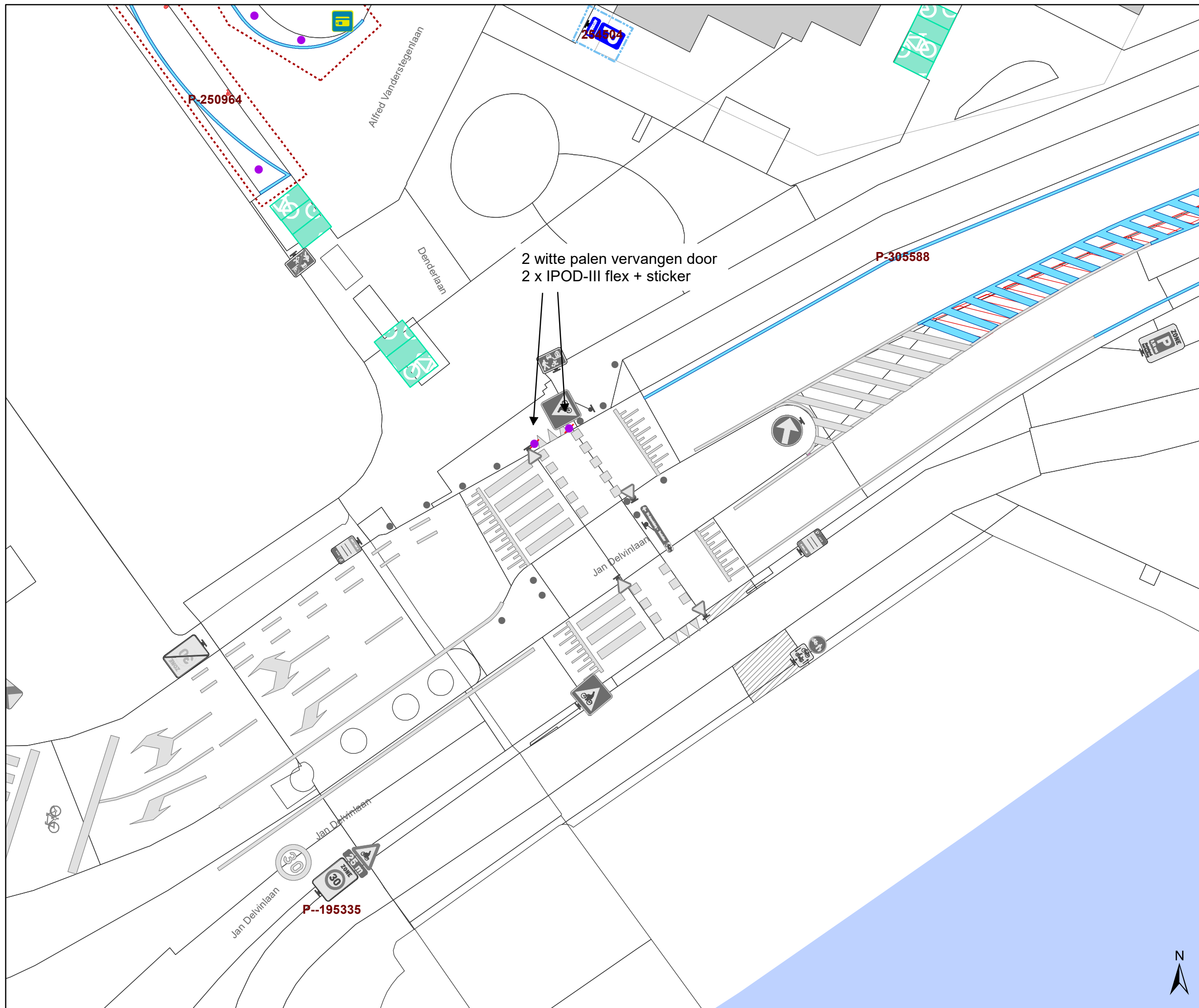
op Ketshage ter hoogte van de onderdoorgang onder de spoorweg in beide richtingen;

op Ketshage vanaf huisnummer 35 in de richting van de Alfons Braeckmanlaan geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de hoogte, lading inbegrepen, groter is dan 2,4 meter.




Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:



- C29

(einde reglement)







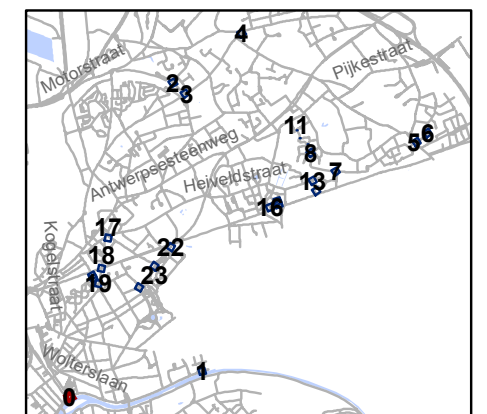
Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  New-Jersey-betonblokken te verwijderen

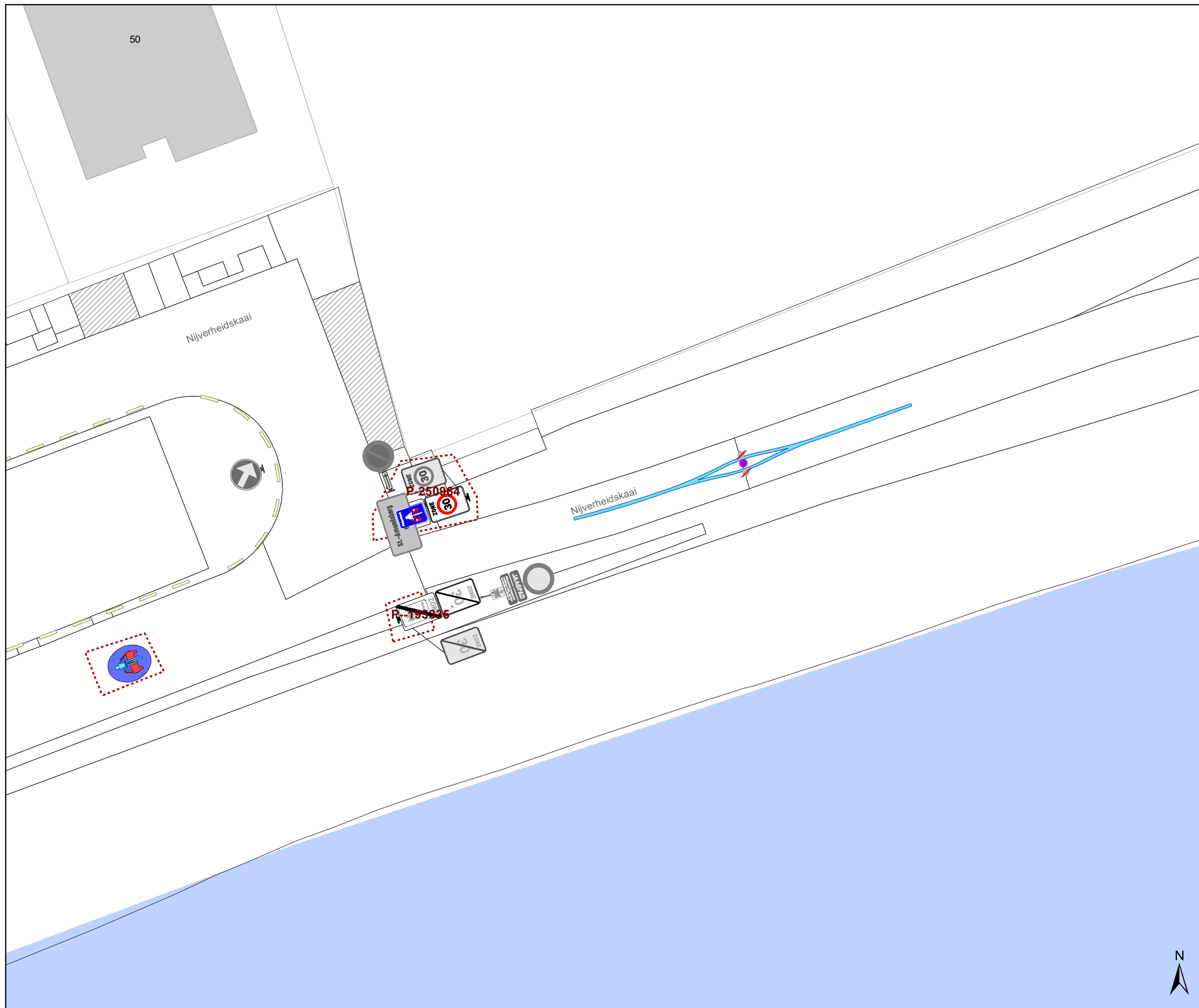


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken




screening palen Sint-Amandsberg



Dossiernummer P-334900

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
19/12/2022	1/200	1/25	A3







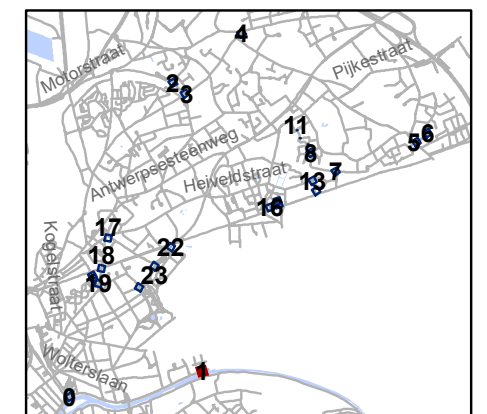
Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  New-Jersey-betonblokken te verwijderen

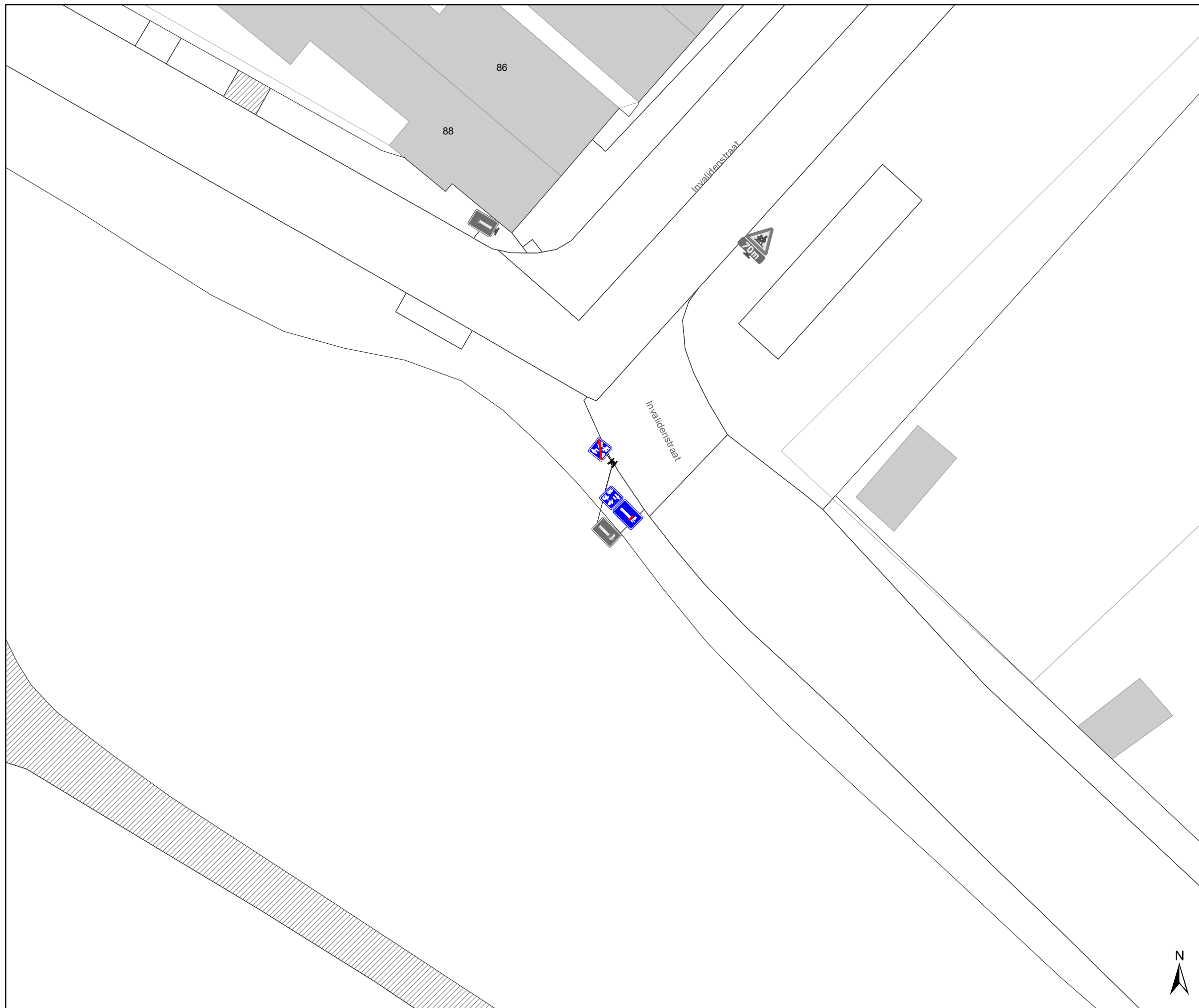


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

screening palen Sint-Amandsberg

Dossiernummer P-334900

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
19/12/2022	1/200	2/25	A3

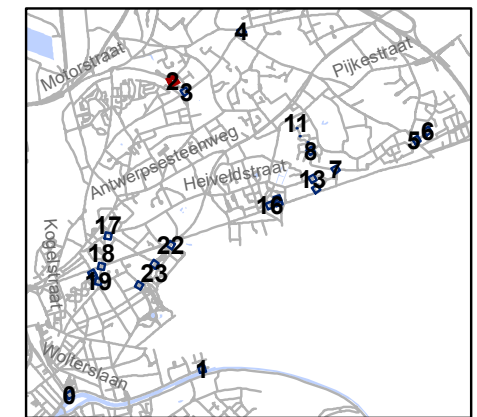


Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen

Straatmeubilair

- Gepland paaltje
- Bestaand paaltje
- Te verwijderen paaltje
- New-Jersey-betonblokken te verwijderen



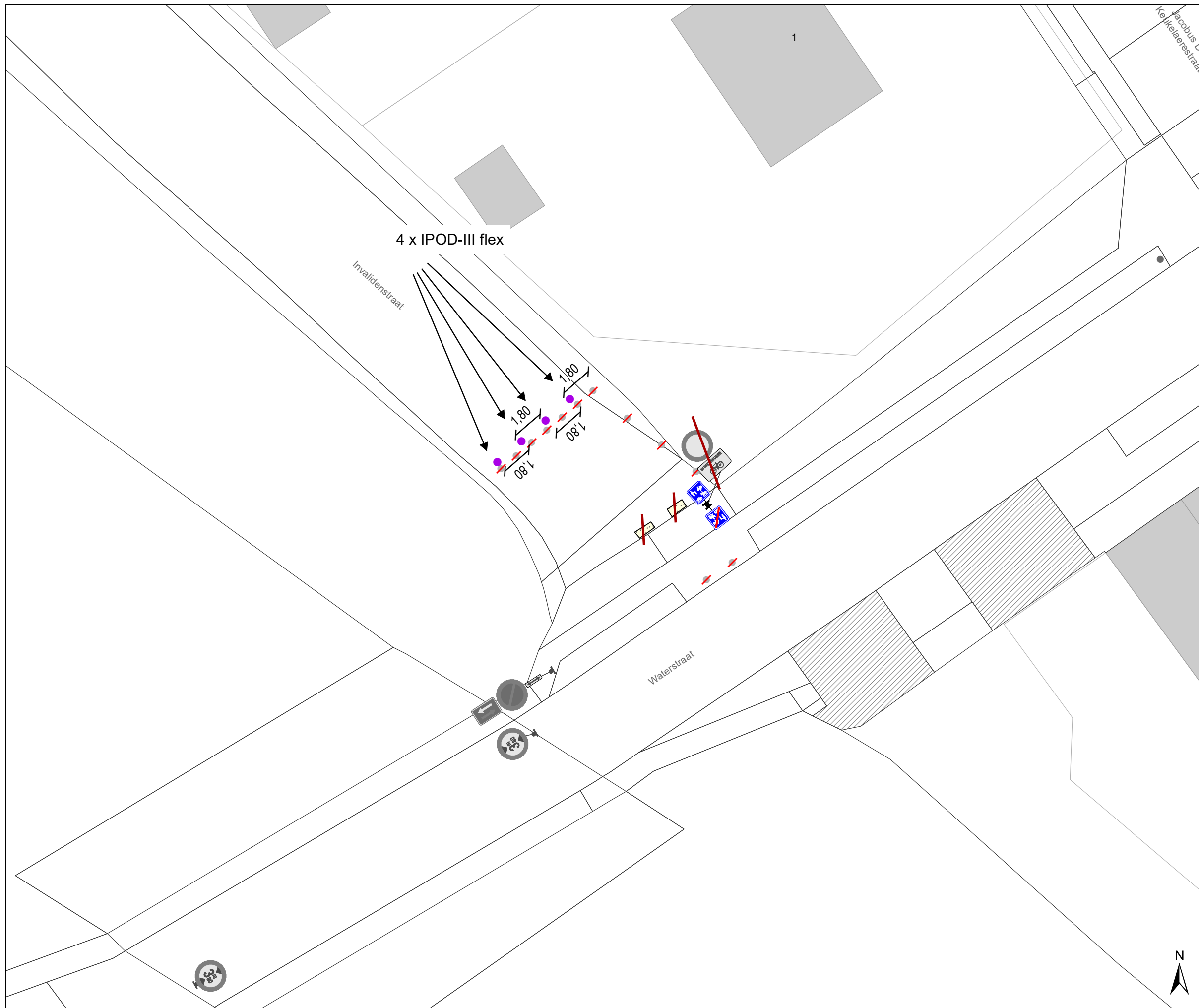
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**screening palen
Sint-Amandsberg**






Dossiernummer P-334900

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
19/12/2022	1/200	3/25	A3







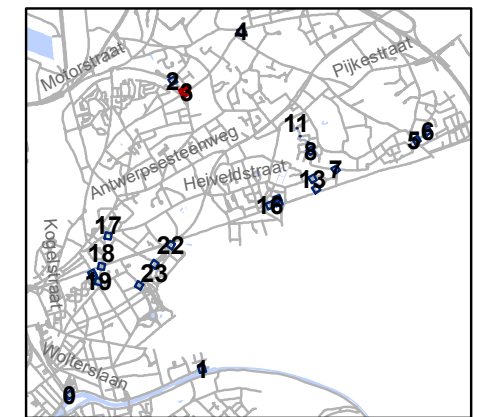


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  New-Jersey-betonblokken te verwijderen

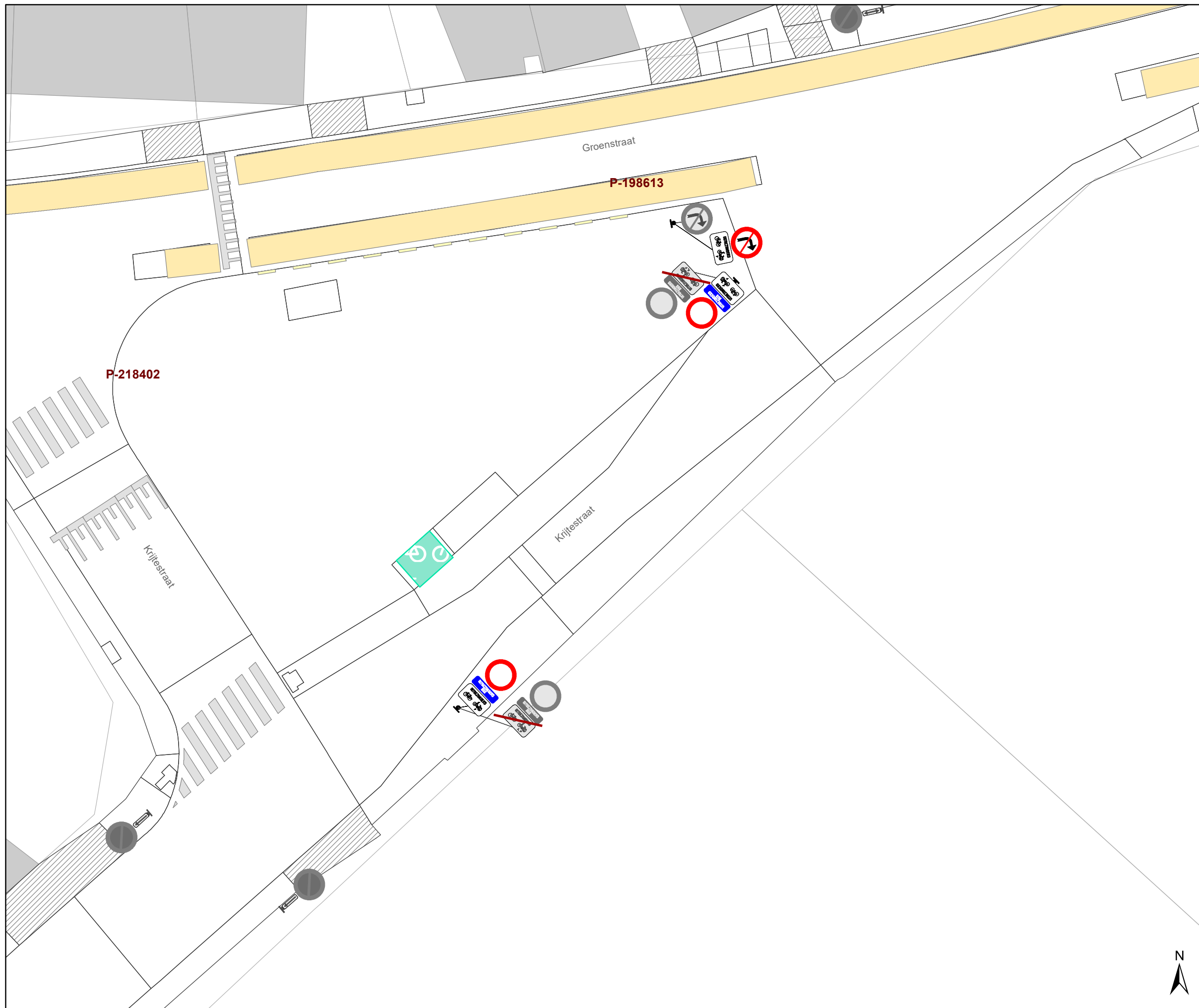


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken




**screening palen
Sint-Amandsberg**



Dossiernummer P-334900

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
19/12/2022	1/200	4/25	A3







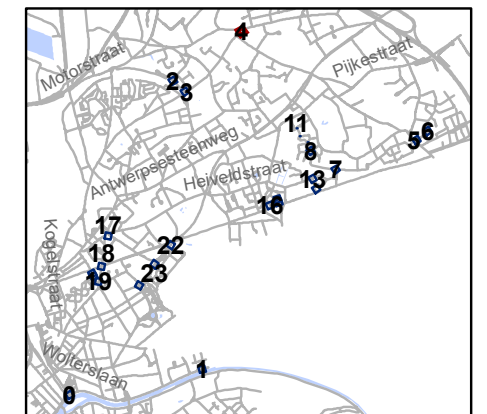
Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  New-Jersey-betonblokken te verwijderen

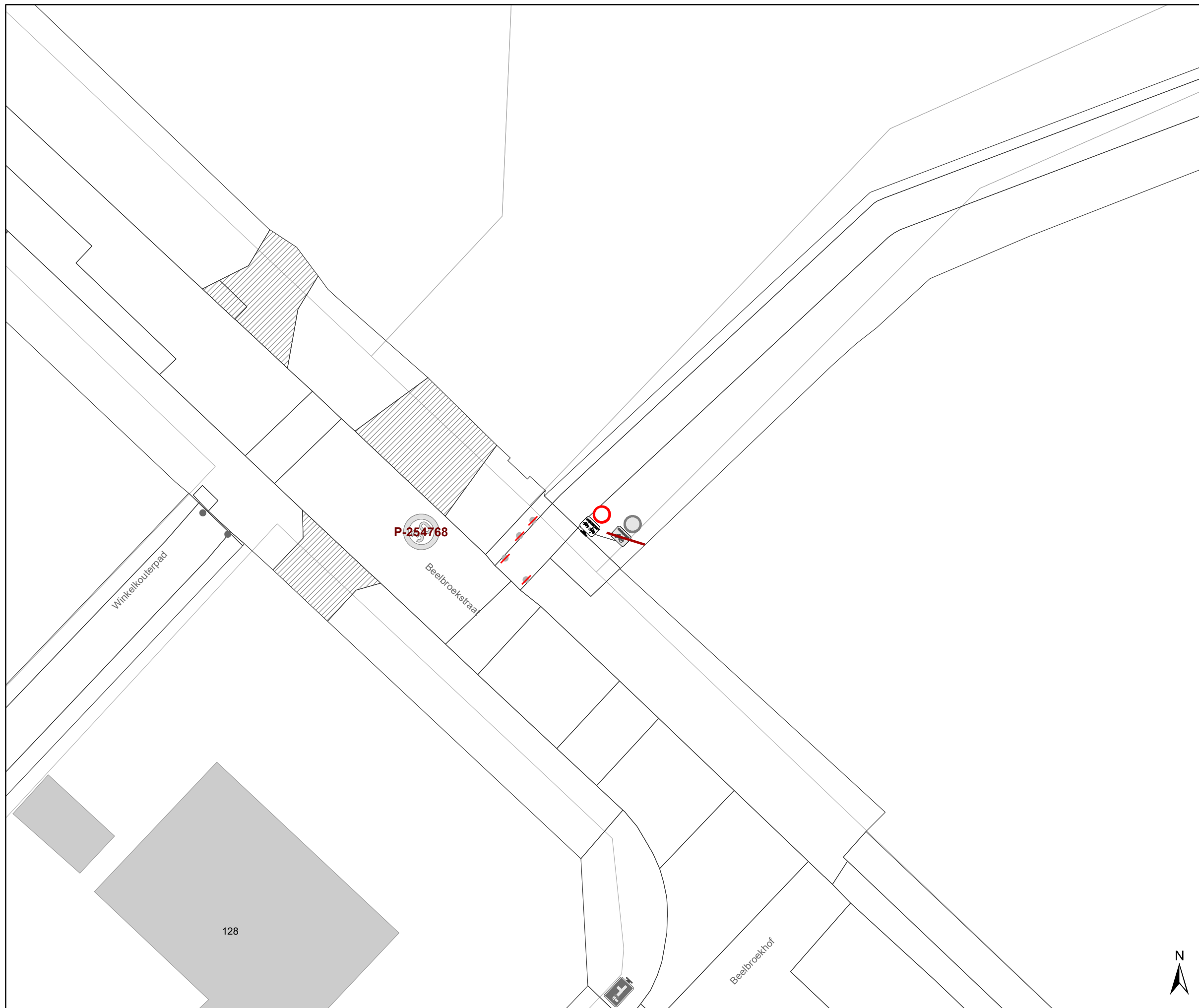


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken






screening palen Sint-Amandsberg

Dossiernummer P-334900





DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
19/12/2022	1/200	5/25	A3

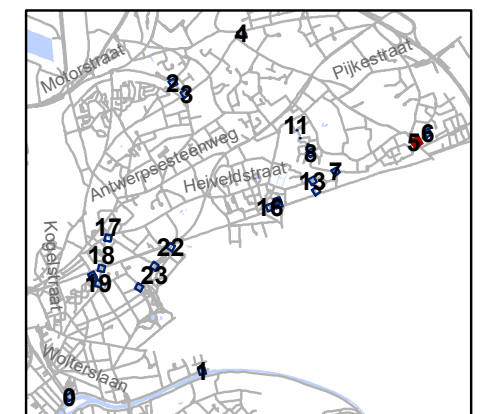


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  New-Jersey-betonblokken te verwijderen



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

screening palen Sint-Amandsberg

Dossiernummer P-334900






DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
19/12/2022	1/200	6/25	A3







128

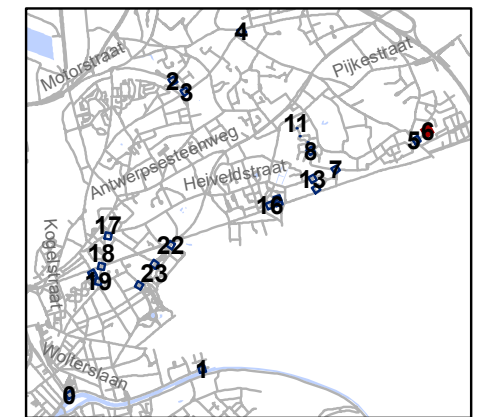


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  New-Jersey-betonblokken te verwijderen



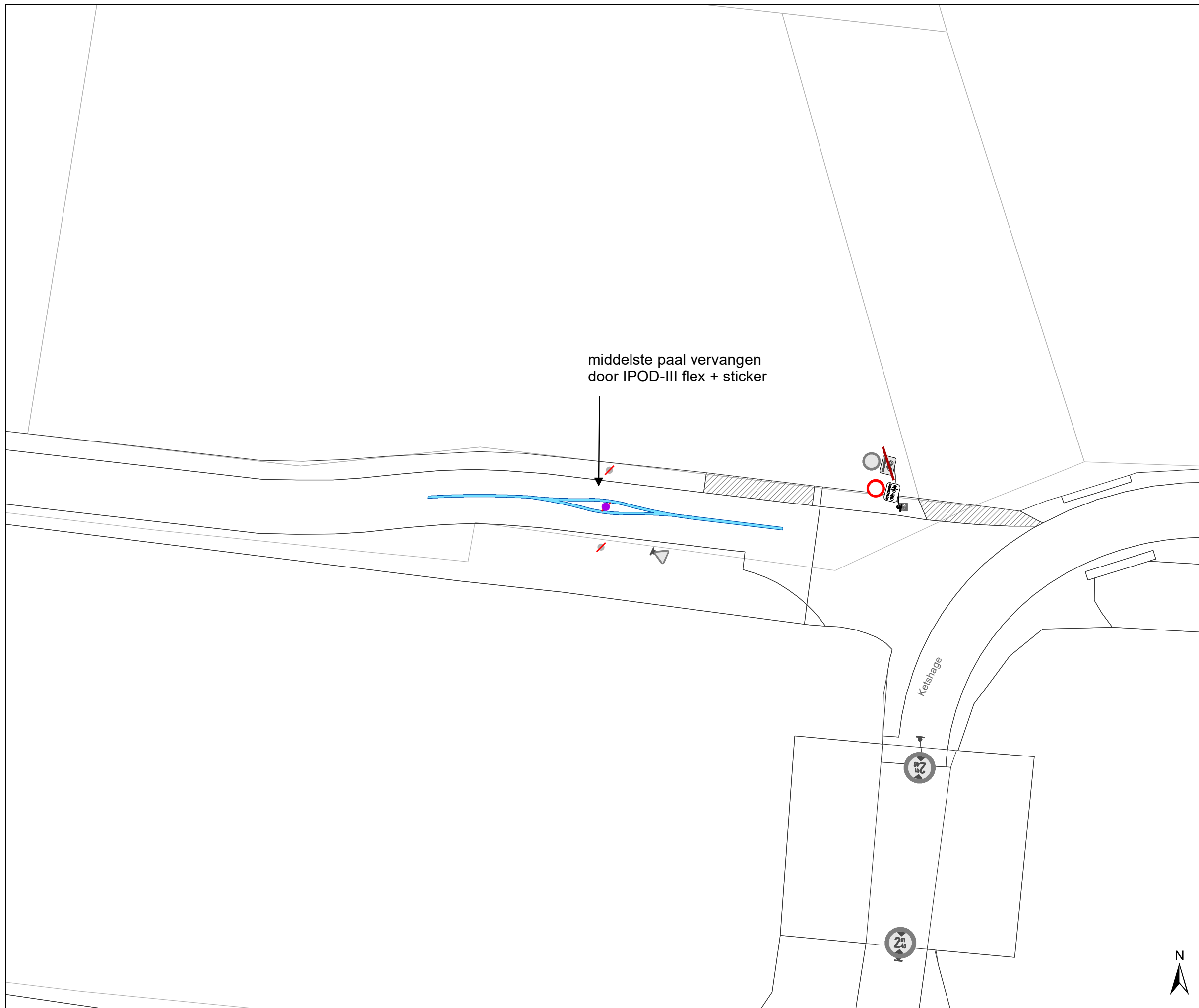
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**screening palen
Sint-Amandsberg**






Dossiernummer P-334900

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
19/12/2022	1/200	7/25	A3







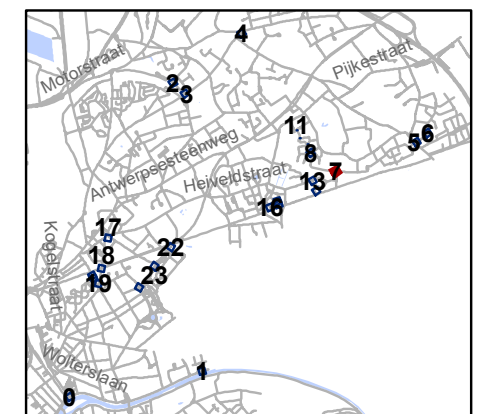


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  New-Jersey-betonblokken te verwijderen

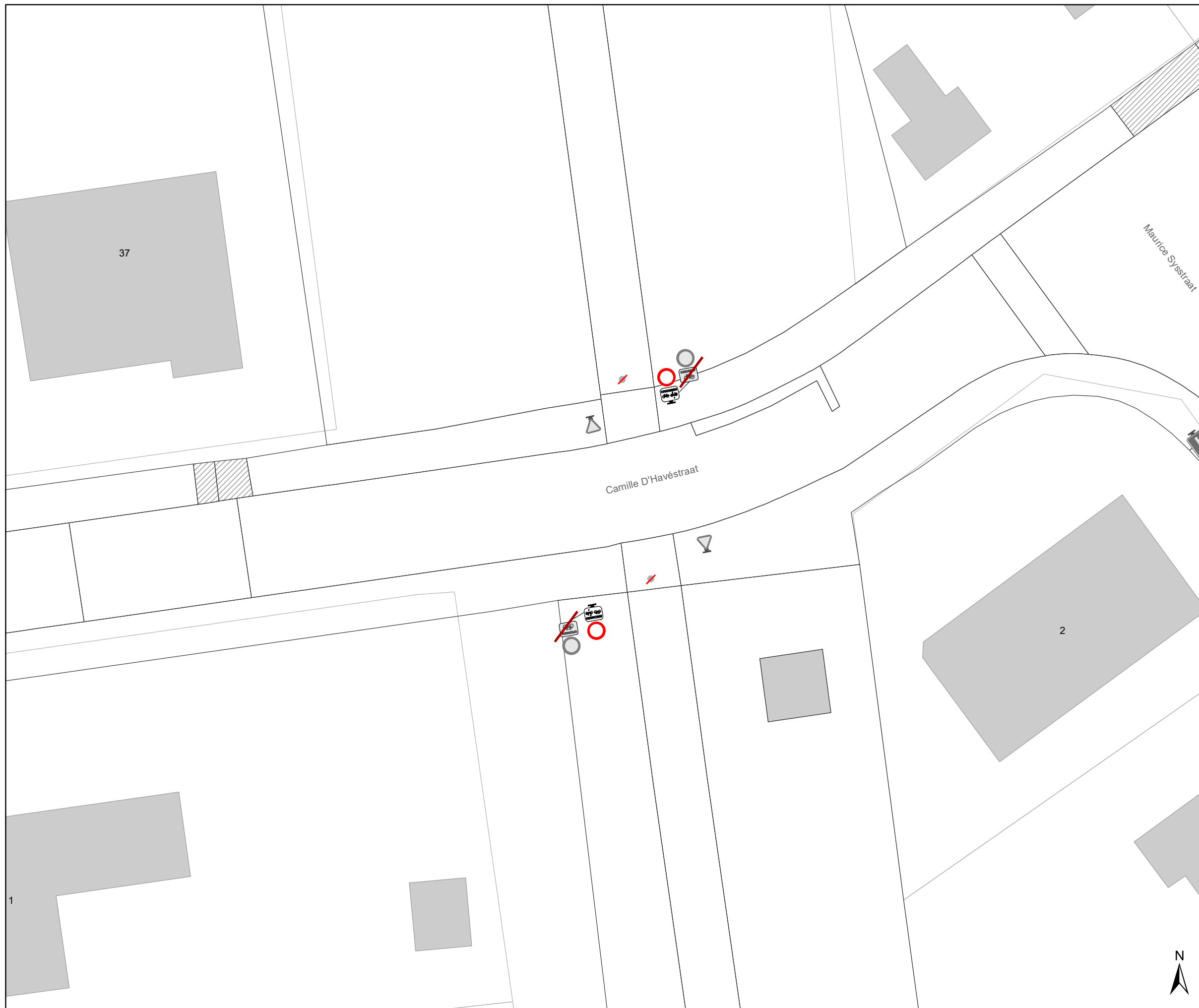


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken






**screening palen
Sint-Amandsberg**

Dossiernummer P-334900





DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
19/12/2022	1/200	8/25	A3

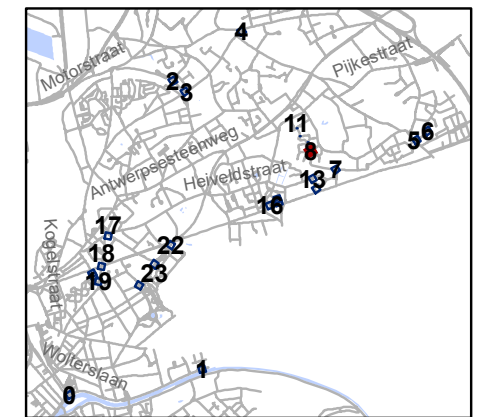


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  New-Jersey-betonblokken te verwijderen

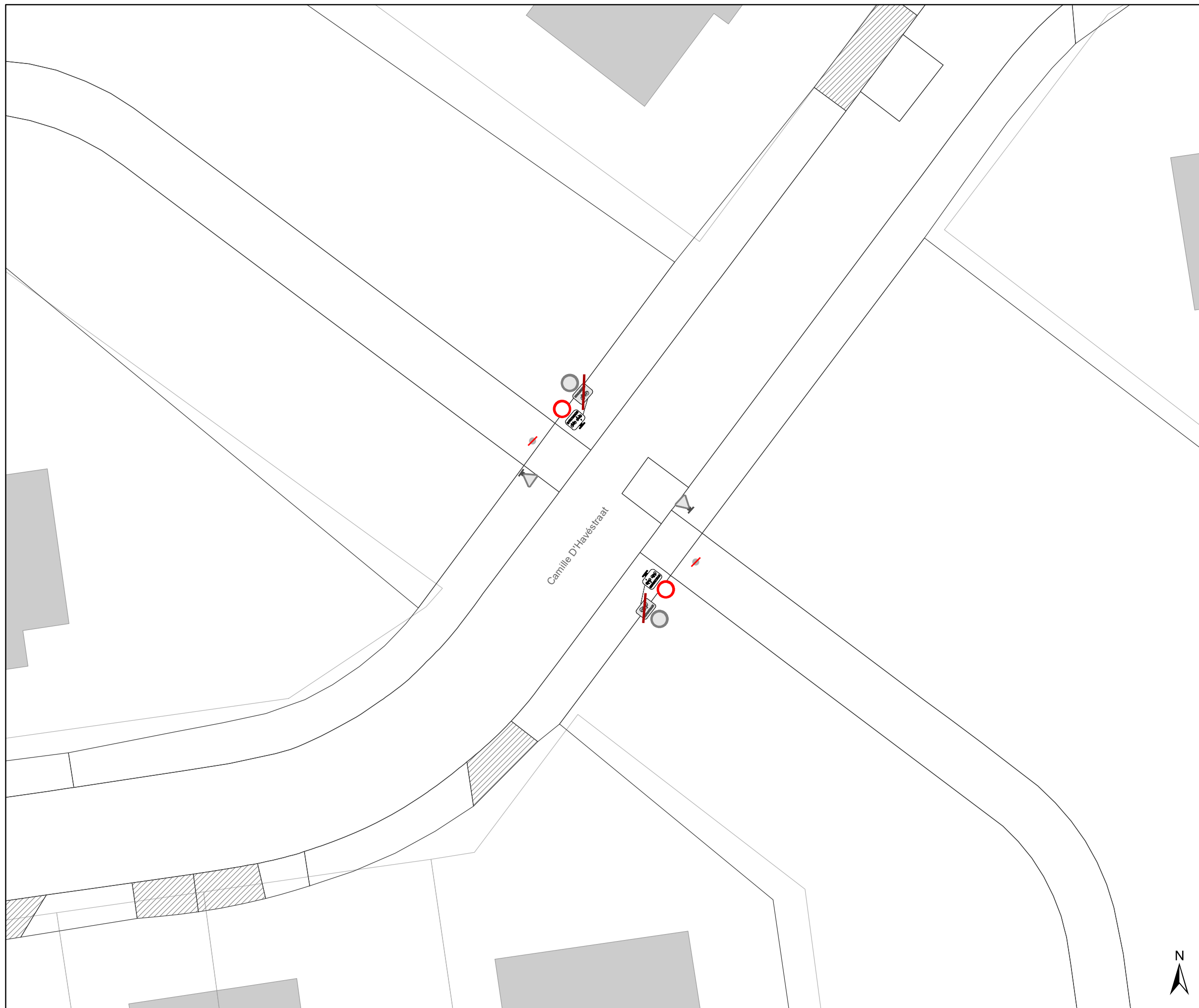


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken






**screening palen
Sint-Amandsberg**

Dossiernummer P-334900





DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
19/12/2022	1/200	9/25	A3

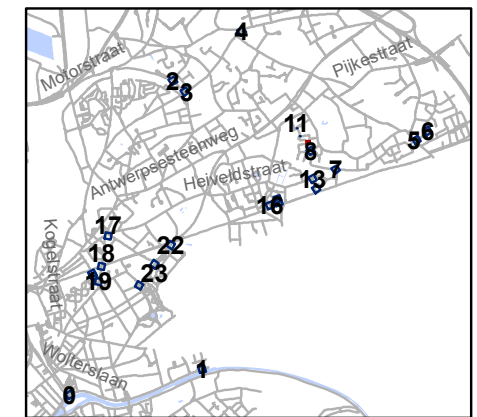


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  New-Jersey-betonblokken te verwijderen



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**screening palen
Sint-Amandsberg**




Dossiernummer P-334900



DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
19/12/2022	1/200	10/25	A3






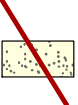


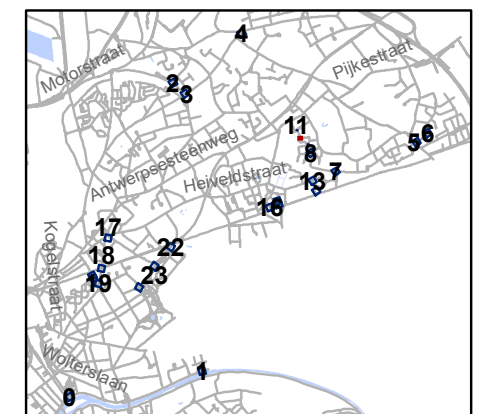
Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  New-Jersey-betonblokken te verwijderen



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

screening palen Sint-Amandsberg






Dossiernummer P-334900

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
19/12/2022	1/200	11/25	A3







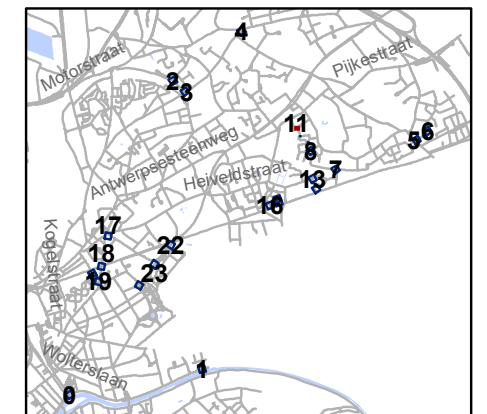


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  New-Jersey-betonblokken te verwijderen



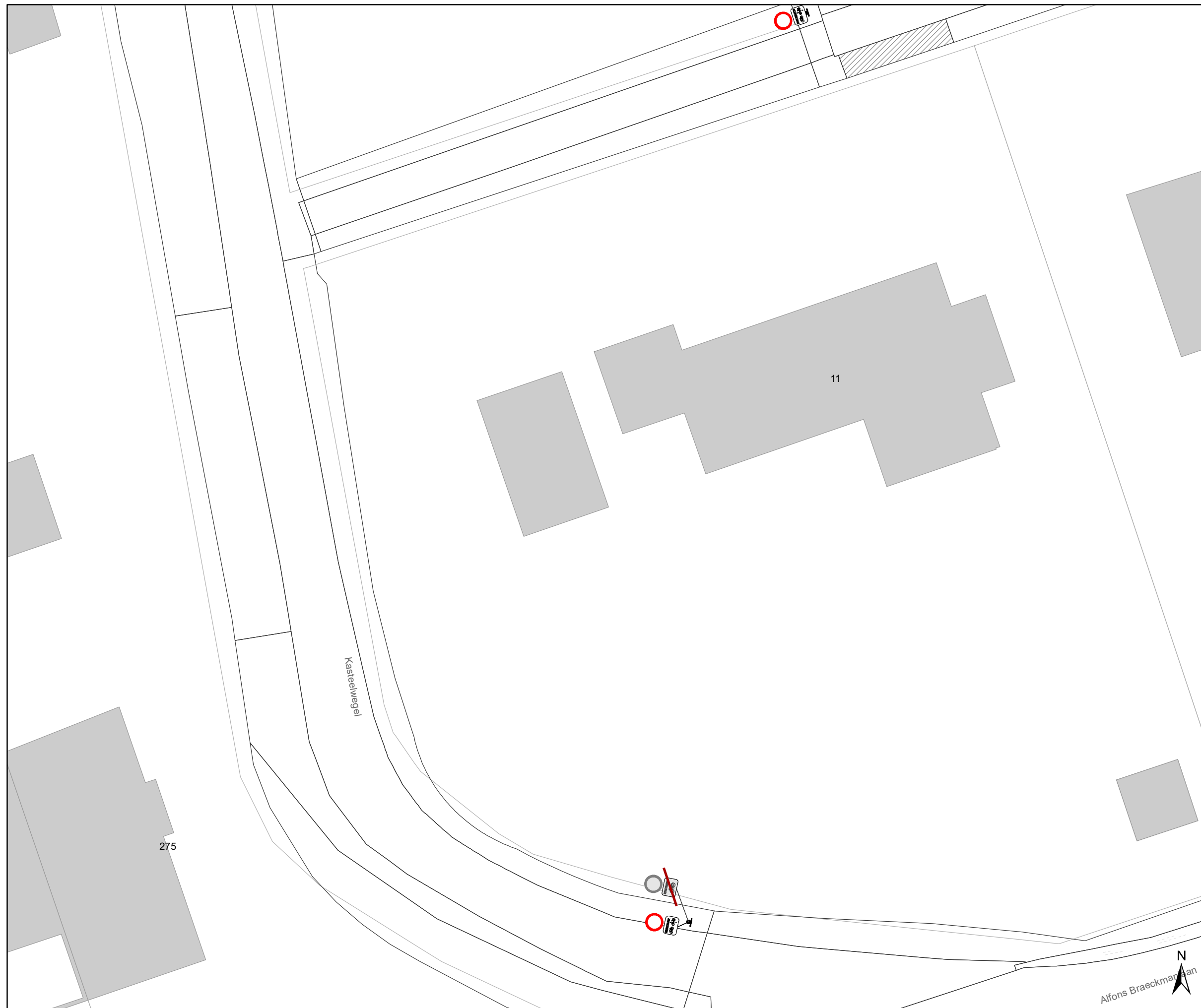
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

screening palen Sint-Amandsberg






Dossiernummer P-334900

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
19/12/2022	1/200	12/25	A3







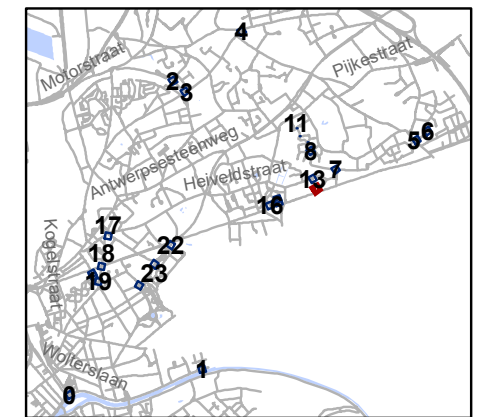


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  New-Jersey-betonblokken te verwijderen

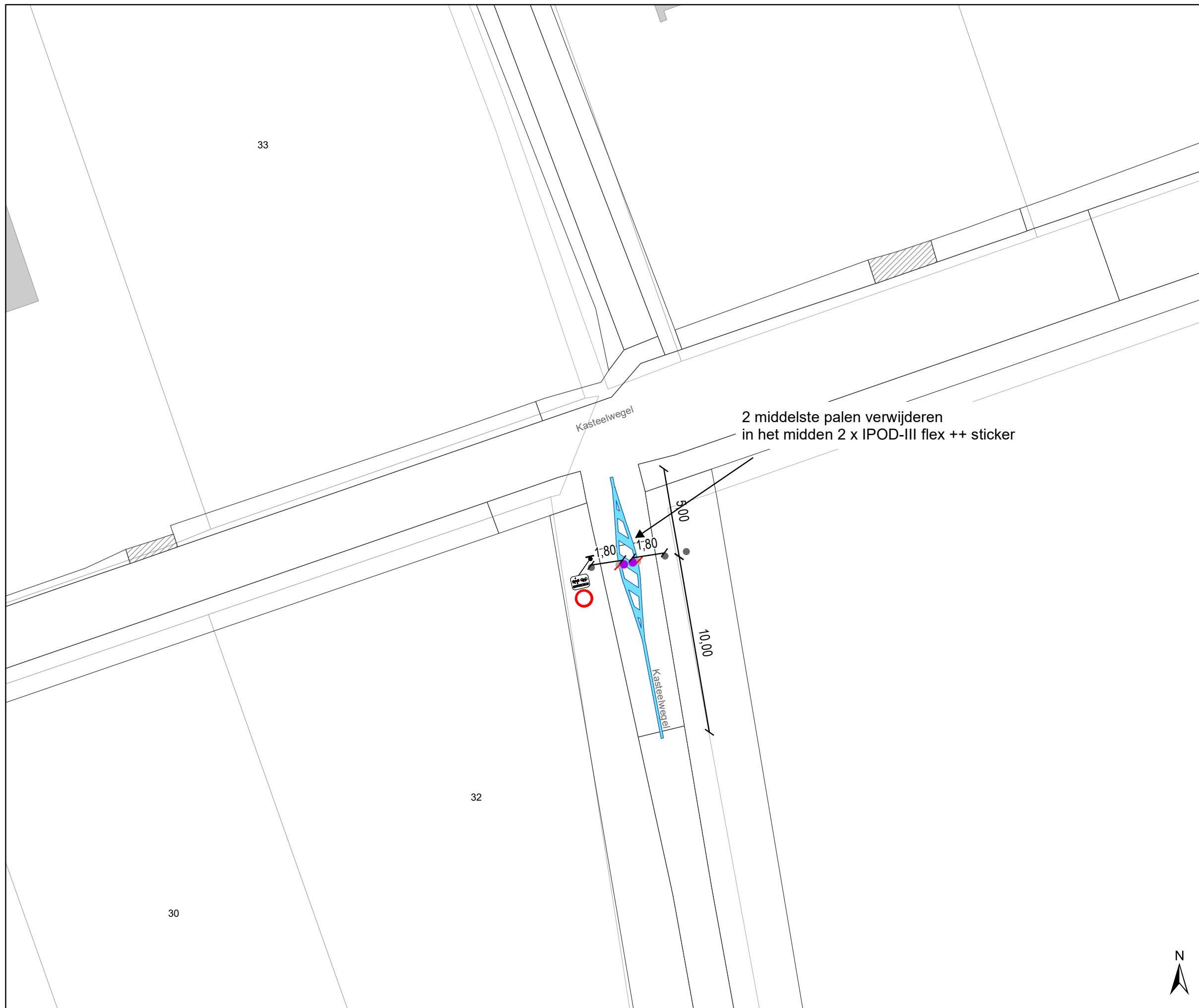


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**screening palen
Sint-Amandsberg**

Dossiernummer P-334900

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
19/12/2022	1/200	13/25	A3







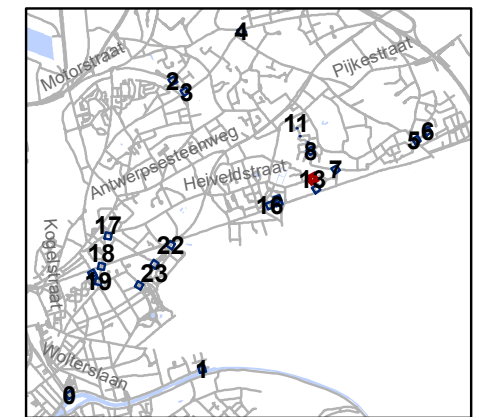
2 middelste palen verwijderen
in het midden 2 x I-POD-III flex ++ sticker

Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  New-Jersey-betonblokken te verwijderen



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**screening palen
Sint-Amandsberg**






Dossiernummer P-334900

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
19/12/2022	1/200	14/25	A3







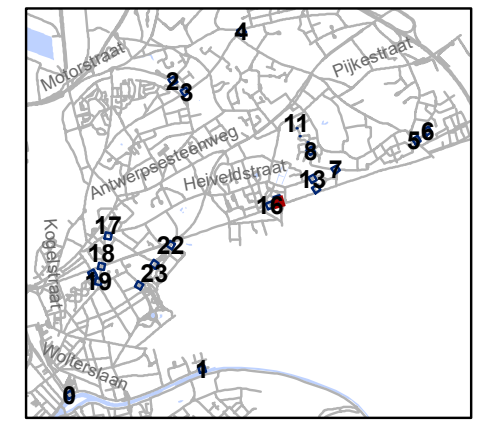


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  New-Jersey-betonblokken te verwijderen



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken






**screening palen
Sint-Amandsberg**

Dossiernummer P-334900




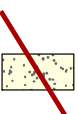
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
19/12/2022	1/200	15/25	A3

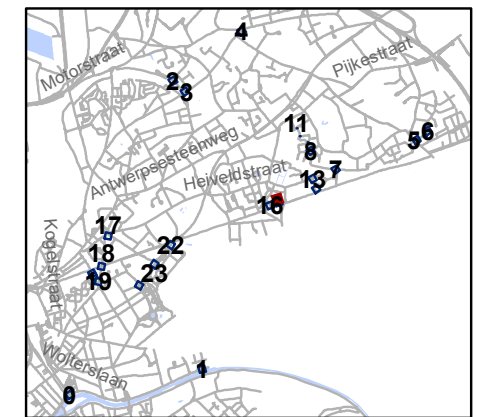


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  New-Jersey-betonblokken te verwijderen



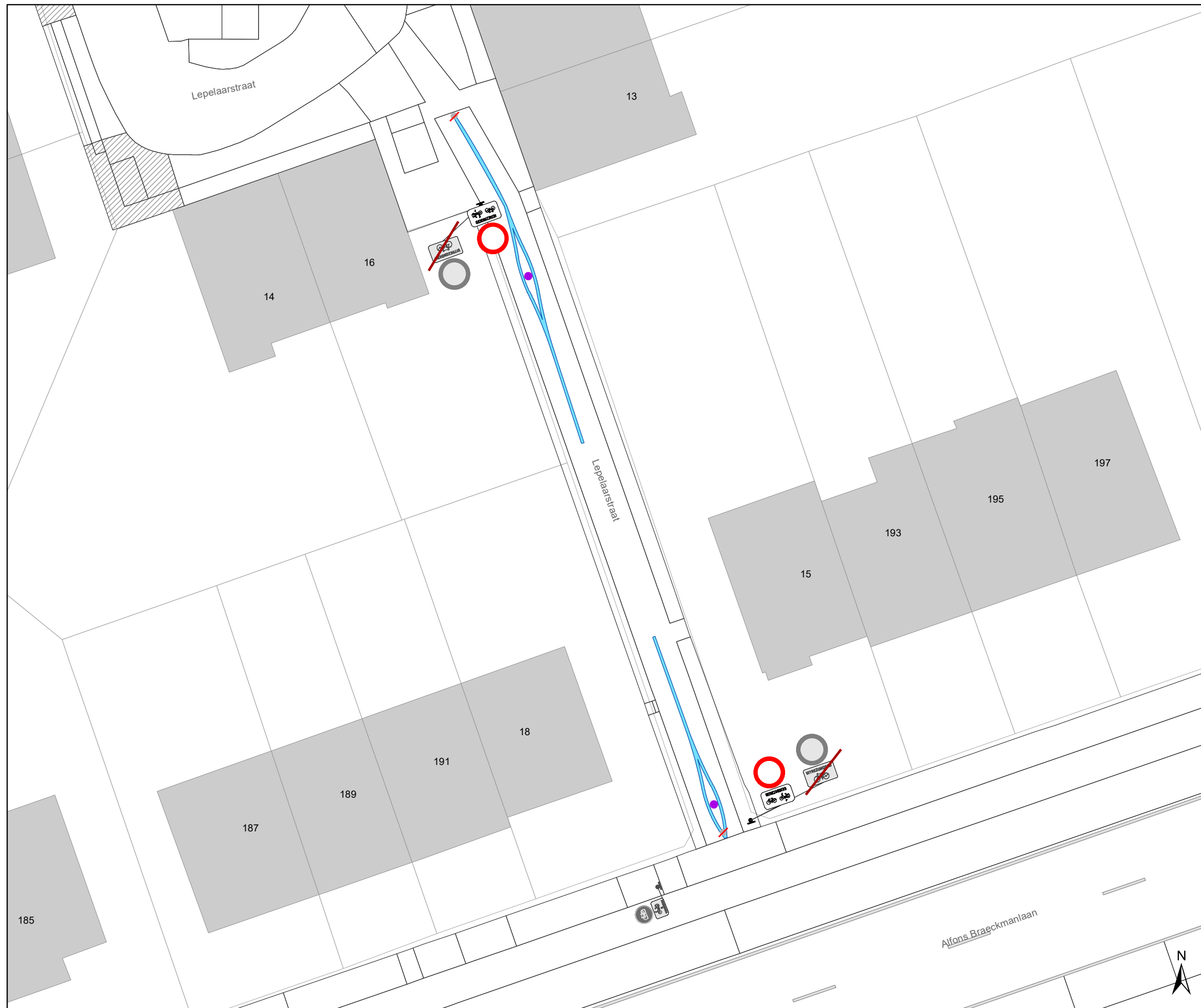
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

screening palen Sint-Amandsberg






Dossiernummer P-334900

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
19/12/2022	1/200	16/25	A3







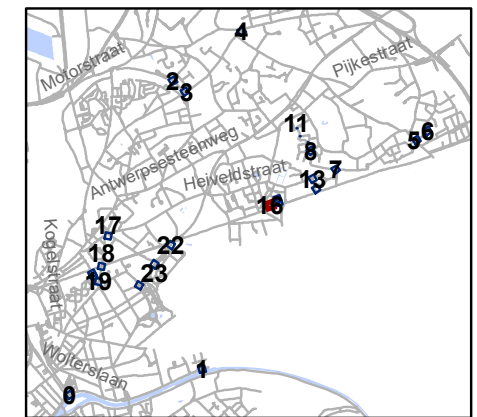


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  New-Jersey-betonblokken te verwijderen

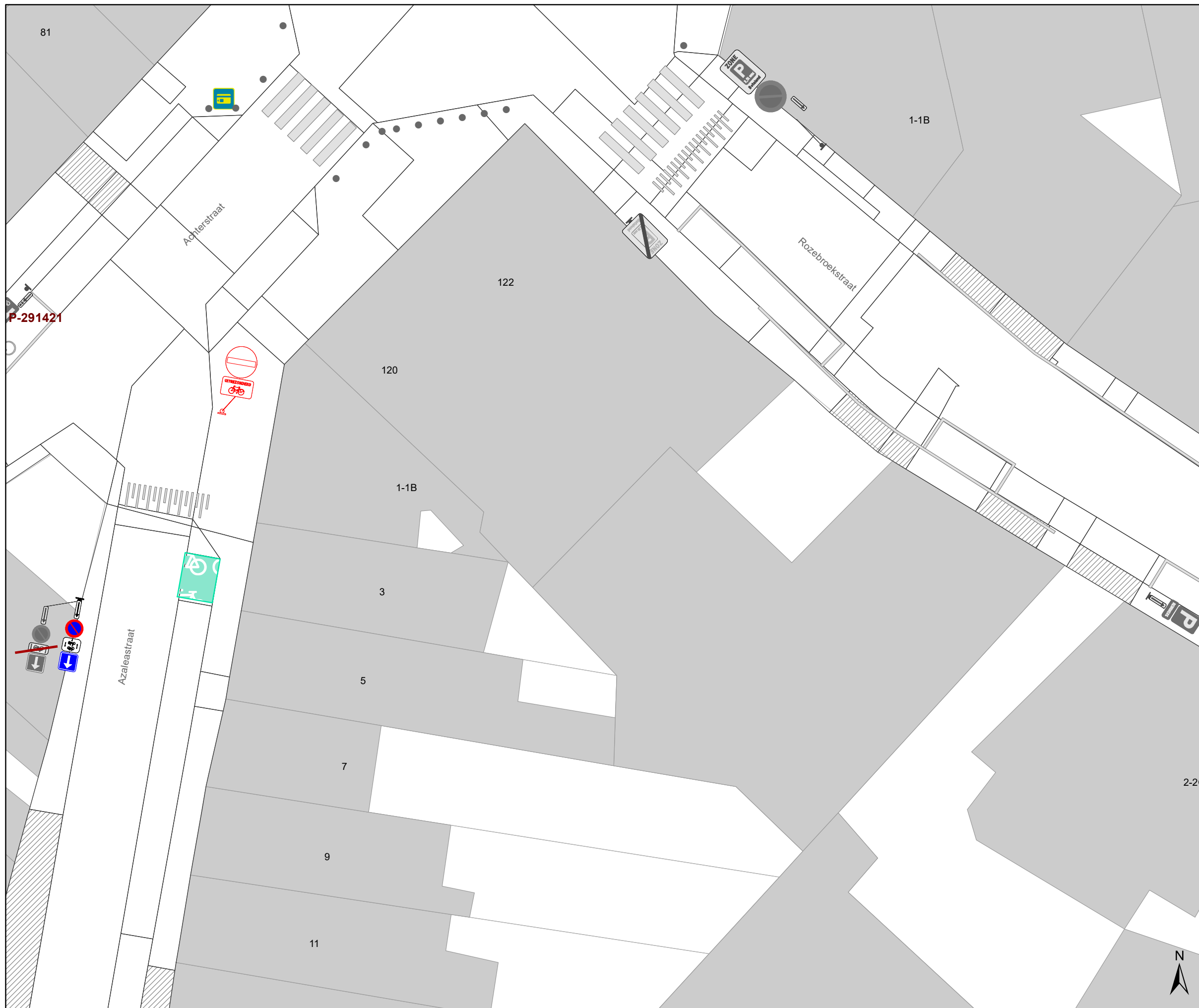


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken






**screening palen
Sint-Amandsberg**

Dossiernummer P-334900





DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
19/12/2022	1/200	17/25	A3

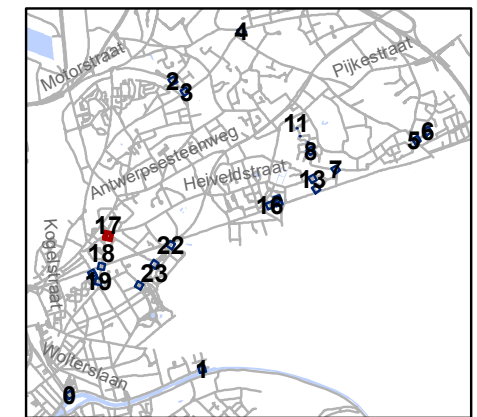


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  New-Jersey-betonblokken te verwijderen

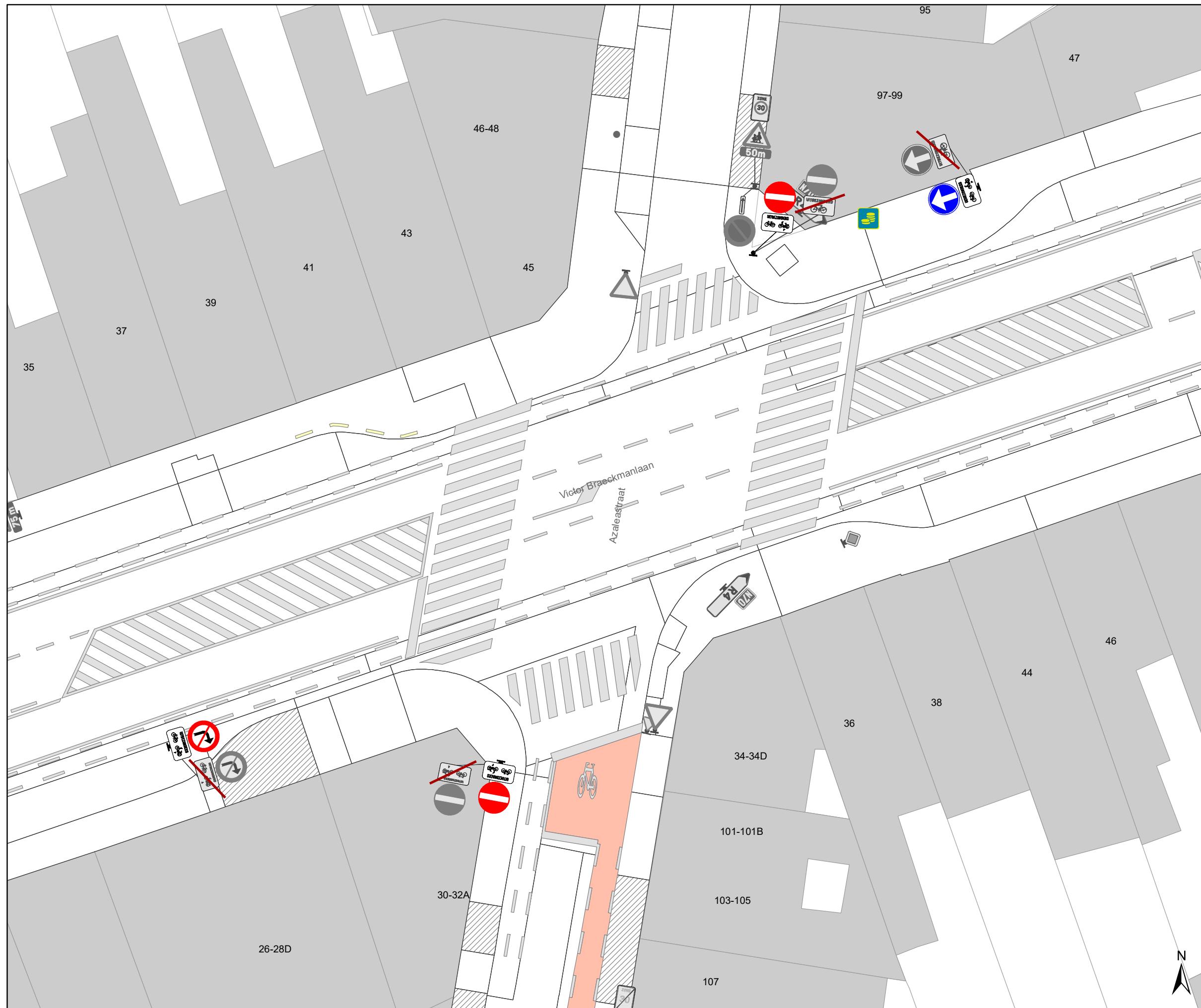


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken






**screening palen
Sint-Amandsberg**

Dossiernummer P-334900





DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
9/01/2023	1/200	18/25	A3

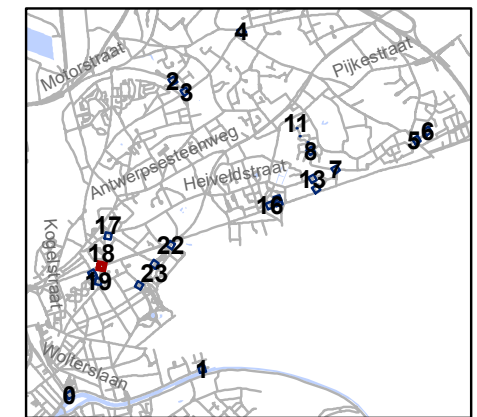


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  New-Jersey-betonblokken te verwijderen



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken






**screening palen
Sint-Amandsberg**

Dossiernummer P-334900




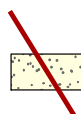
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
19/12/2022	1/200	19/25	A3

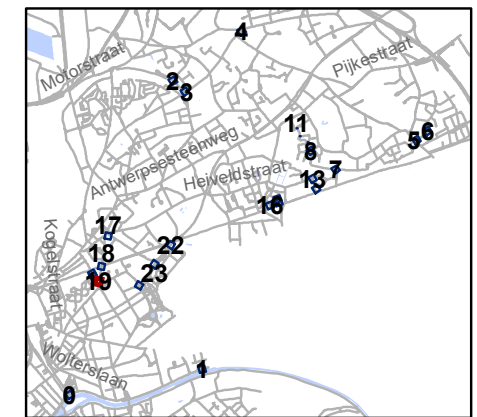


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  New-Jersey-betonblokken te verwijderen



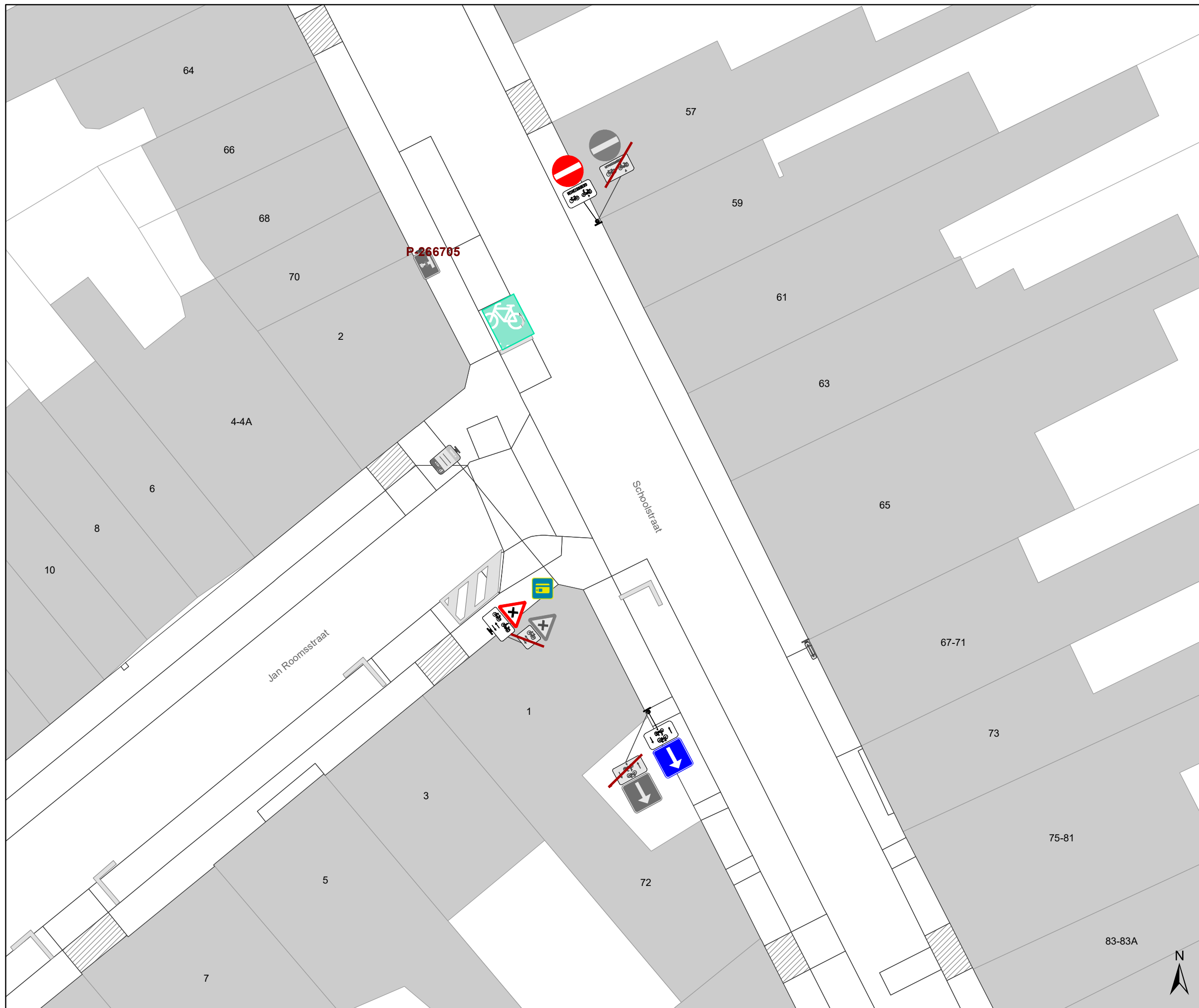
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**screening palen
Sint-Amandsberg**




Dossiernummer P-334900



DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
19/12/2022	1/200	20/25	A3









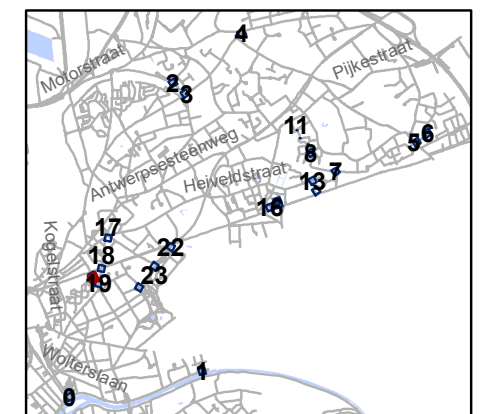
Legende


-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

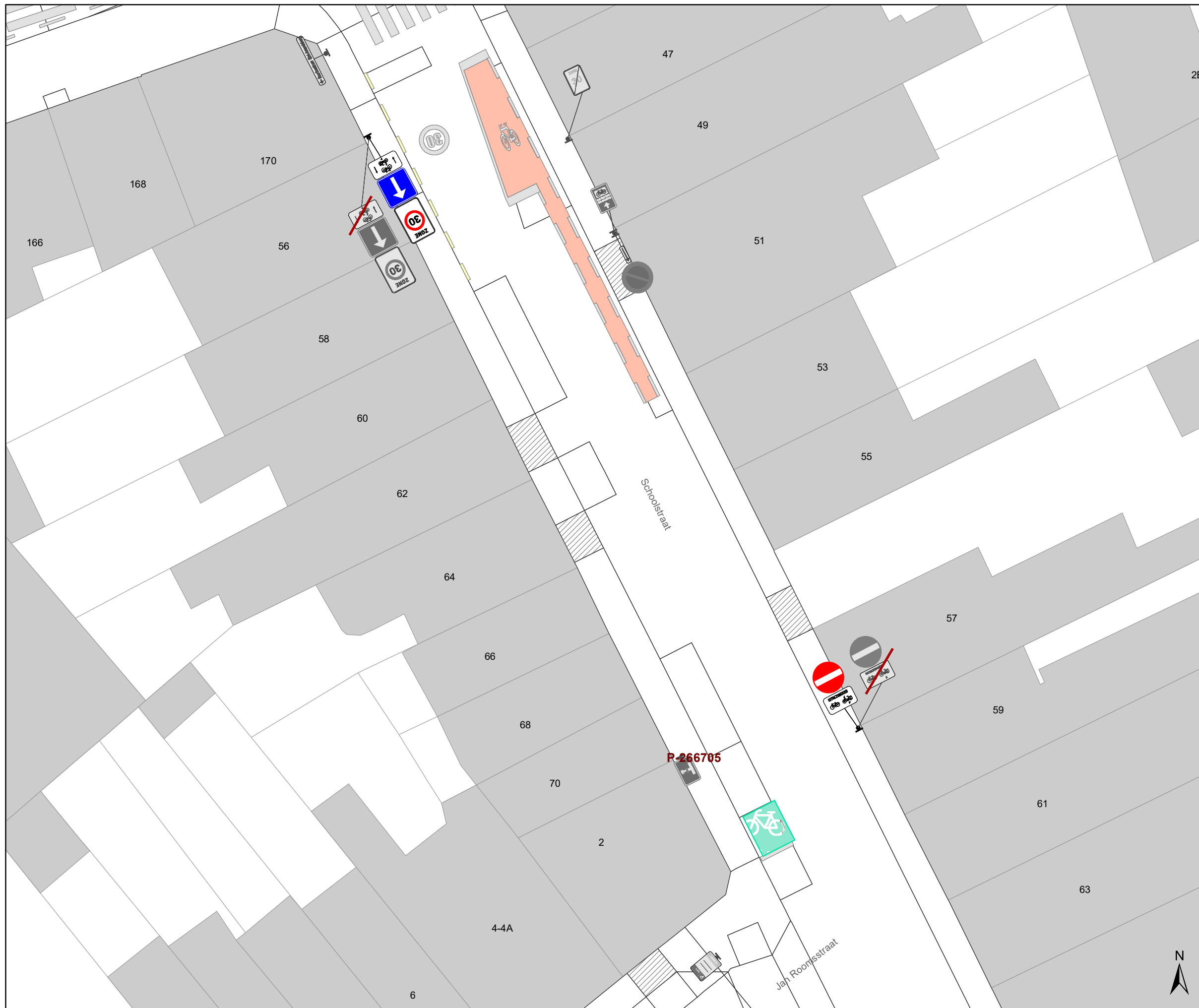
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen

Straatmeubilair






-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  New-Jersey-betonblokken te verwijderen







 Mobiliteitsbedrijf stad Gent		Verkeerstechnische taken	
screening palen Sint-Amandsberg			
Dossiernummer P-334900			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
19/12/2022	1/200	21/25	A3

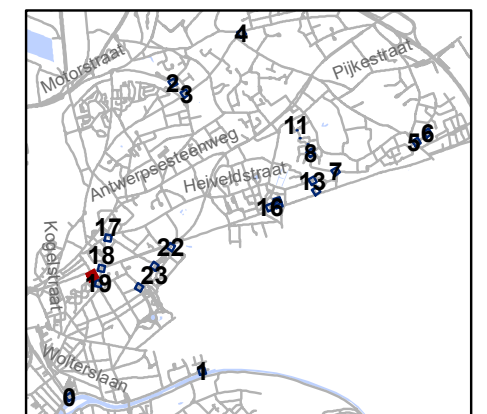


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  New-Jersey-betonblokken te verwijderen



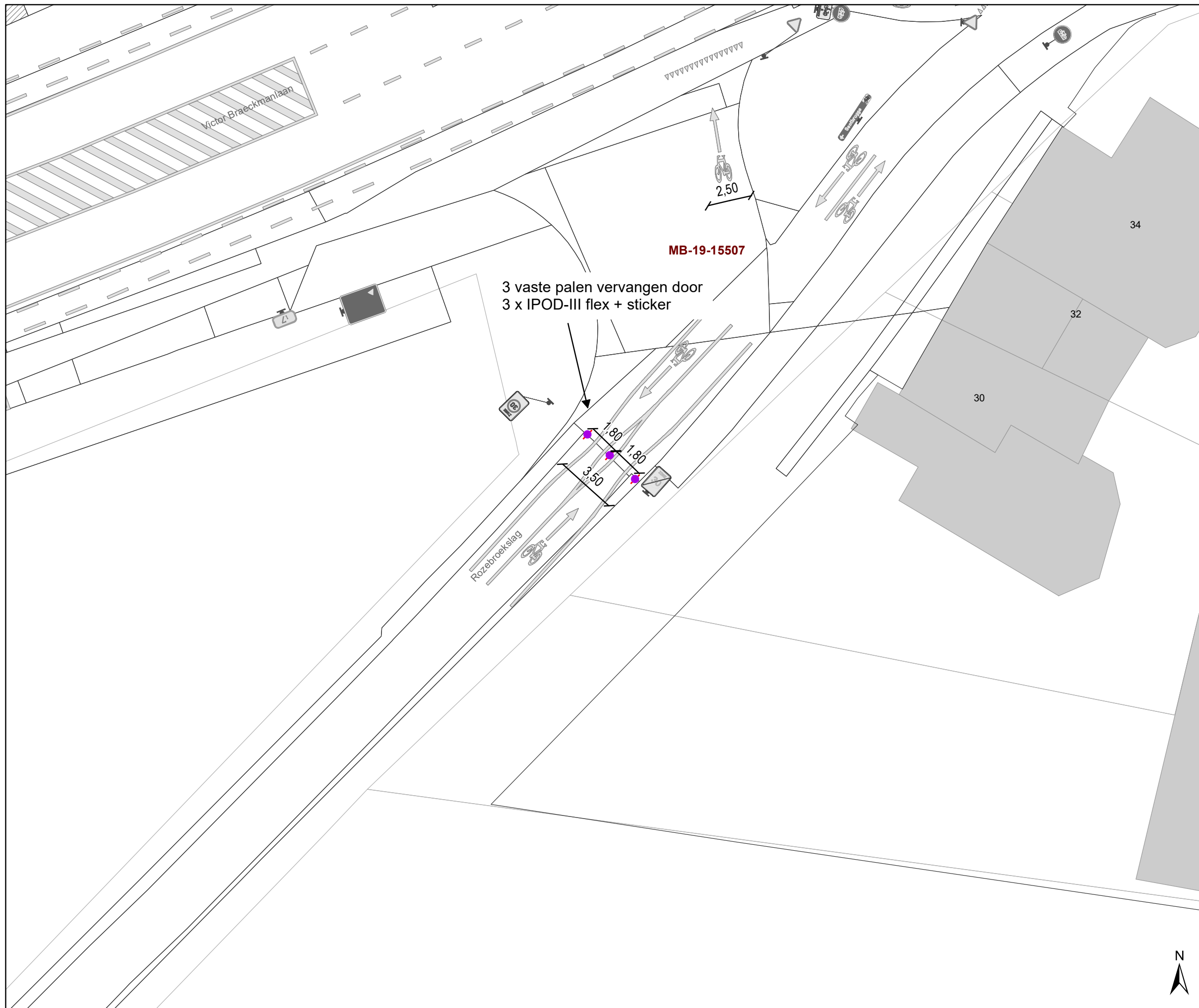
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**screening palen
Sint-Amandsberg**






Dossiernummer P-334900

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
19/12/2022	1/200	22/25	A3







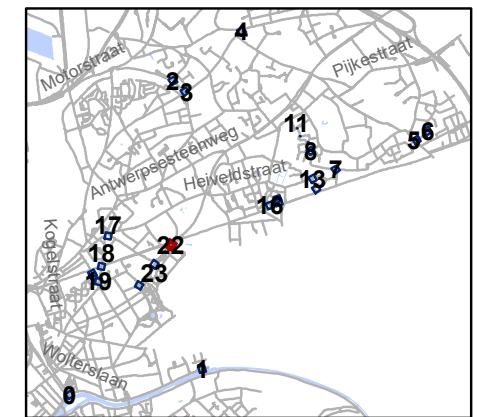


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  New-Jersey-betonblokken te verwijderen



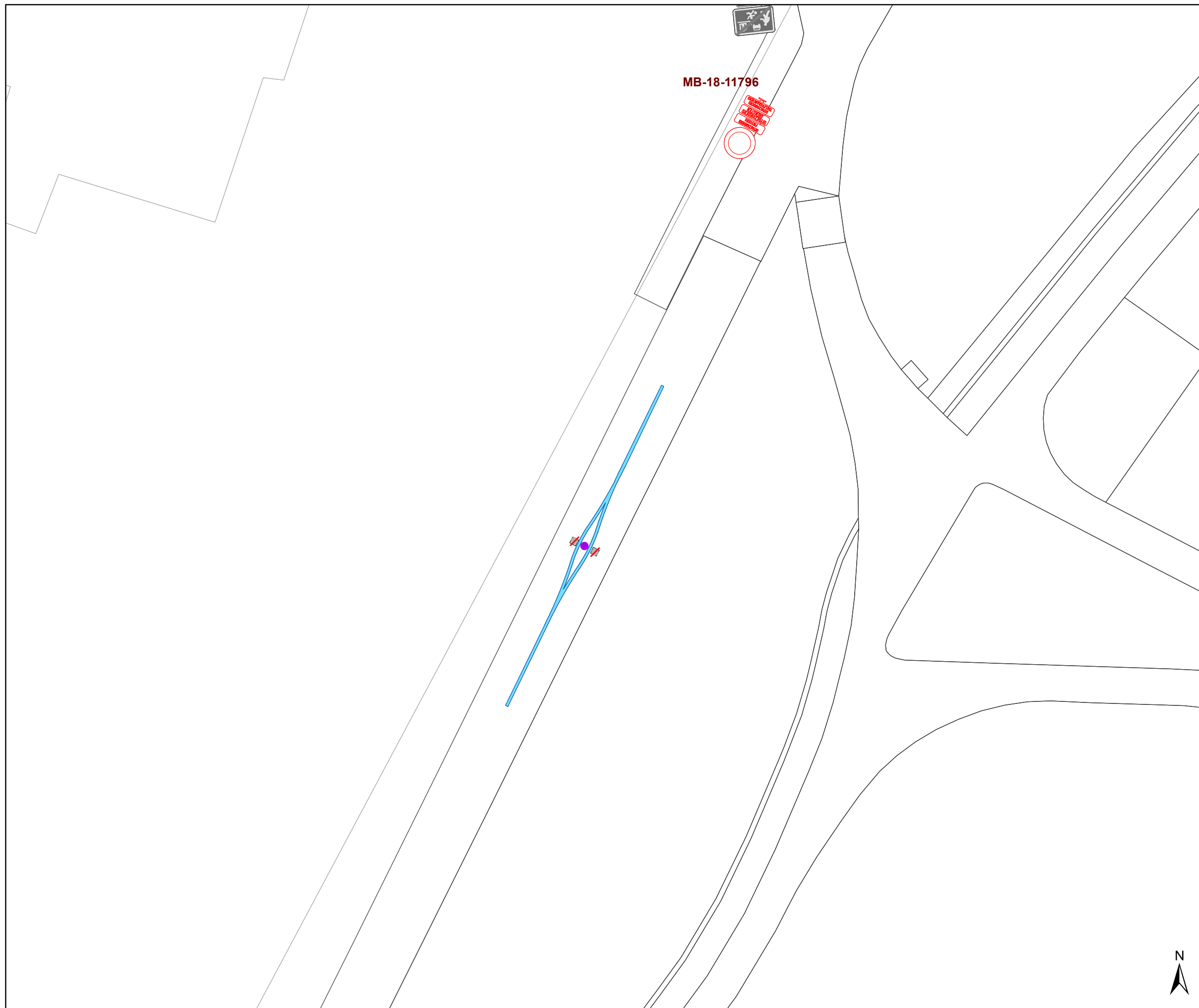
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**screening palen
Sint-Amandsberg**






Dossiernummer P-334900

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
19/12/2022	1/200	23/25	A3







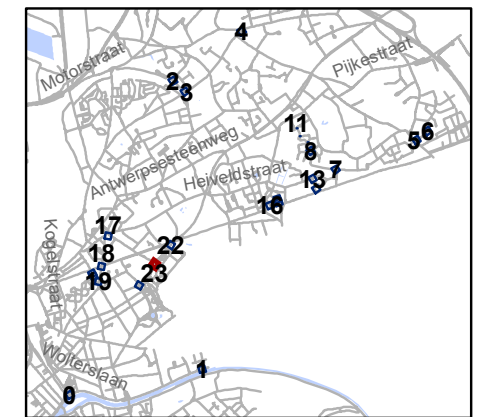


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  New-Jersey-betonblokken te verwijderen



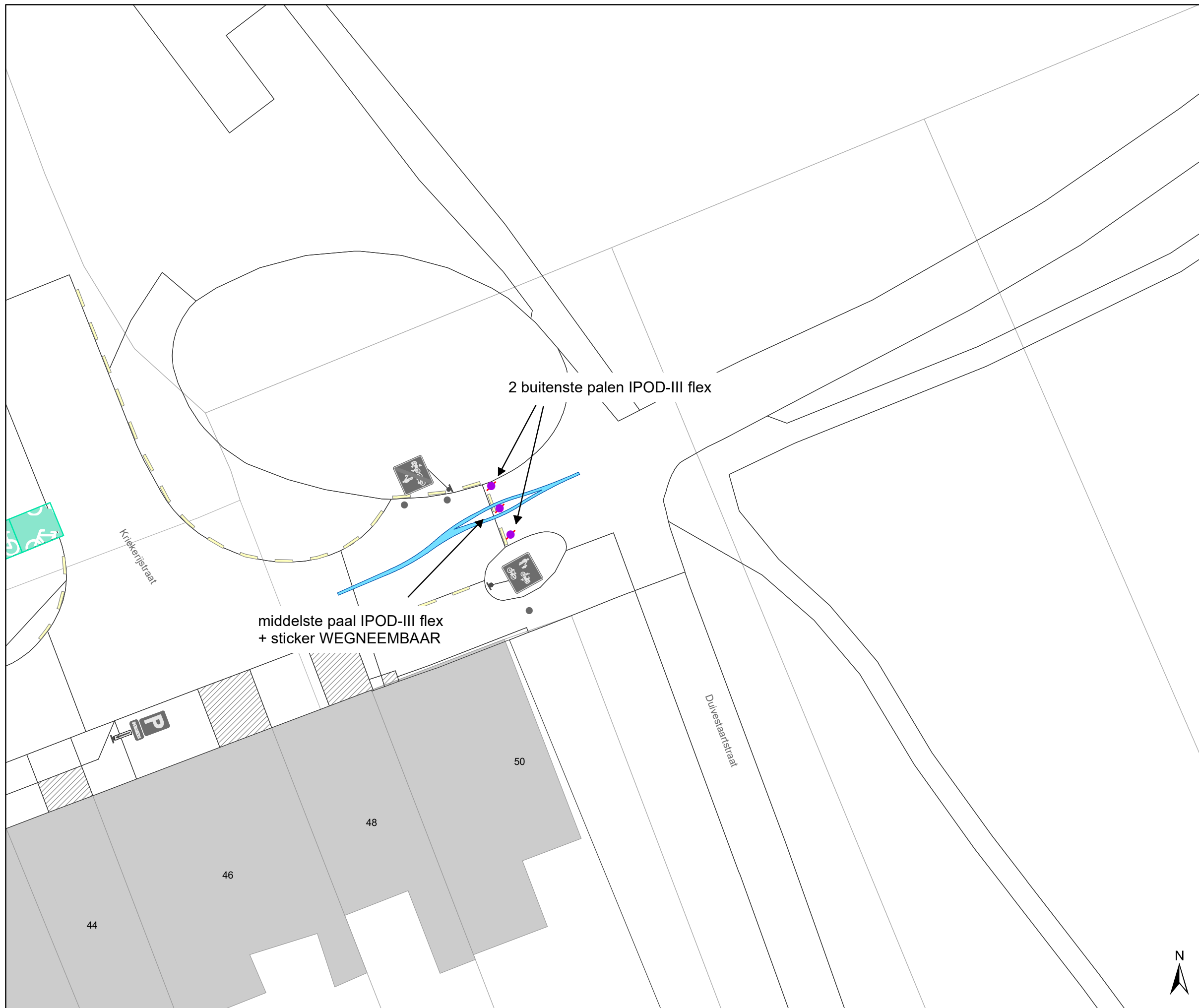
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**screening palen
Sint-Amandsberg**






Dossiernummer P-334900

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
19/12/2022	1/200	24/25	A3









Legende

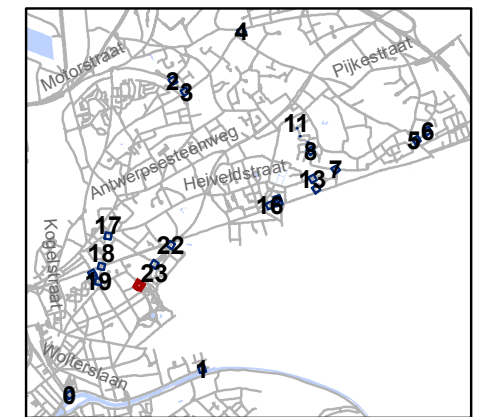
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  New-Jersey-betonblokken te verwijderen

2 buitenste palen IPOD-III flex

middelste paal IPOD-III flex
+ sticker WEGNEEMBAAR



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

screening palen Sint-Amandsberg

Dossiernummer P-334900

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
19/12/2022	1/200	25/25	A3

