



2023_CBS_03354 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Karrenstraat - nieuwe verkeersmaatregel(en) - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 6 april 2023

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Filip Watteeuw, schepen
mevrouw Tine Heyse, schepen-voorzitter; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- Bij dit besluit wordt het afslagverbod ter hoogte van het kruispunt met de Iepenstraat verwijderd. Dit bord werd reeds meermaals aangereken, terwijl het C1-bord (verboden rijrichting) in de Iepenstraat zichtbaar is voor verkeer komende uit de Karrenstraat. Dit bord is dus overbodig.

- Bij collegebesluit van 9 juni 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend Reglement Karrenstraat Dossier P363002 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Cluster Iepenstraat Dossier P363002 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Karrenstraat, goedgekeurd in zitting van 9 juni 2016, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Karrenstraat.

2023_CBS_03354 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Karrenstraat - nieuwe verkeersmaatregel(en)

gent:

zoveel stad

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Karrenstraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op de Karrenstraat van het kruispunt met de Iepenstraat tot het kruispunt met de Stoppelstraat langs beide zijden van de weg geldt:

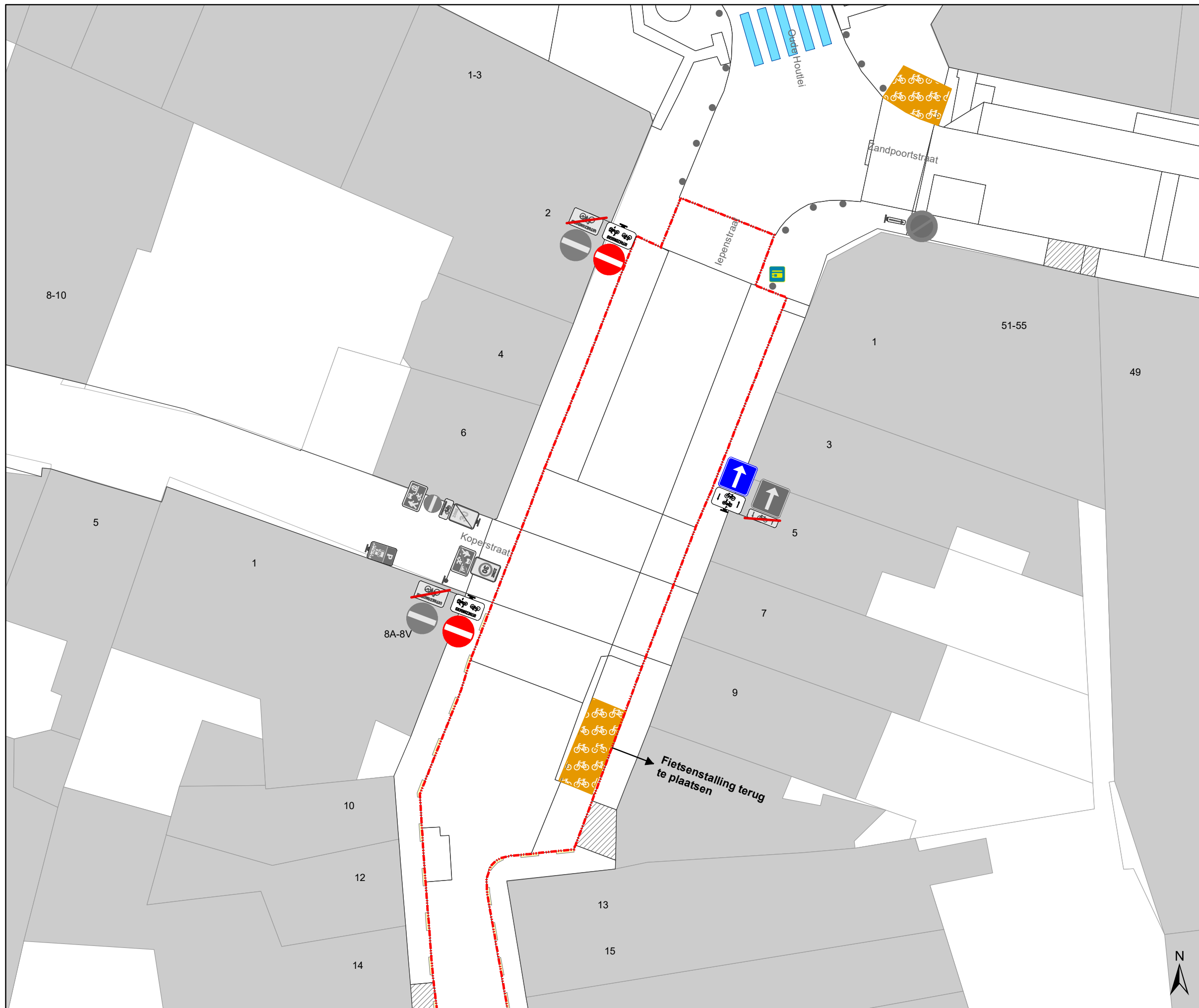
het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

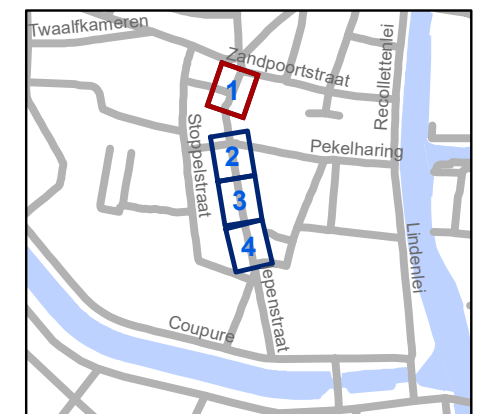
(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Werfzone Toplaagvernieuwing
-  Fietsenstalling-Actief
-  Fietsenstalling-Gepland
-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  Parkeerautomat, cashless

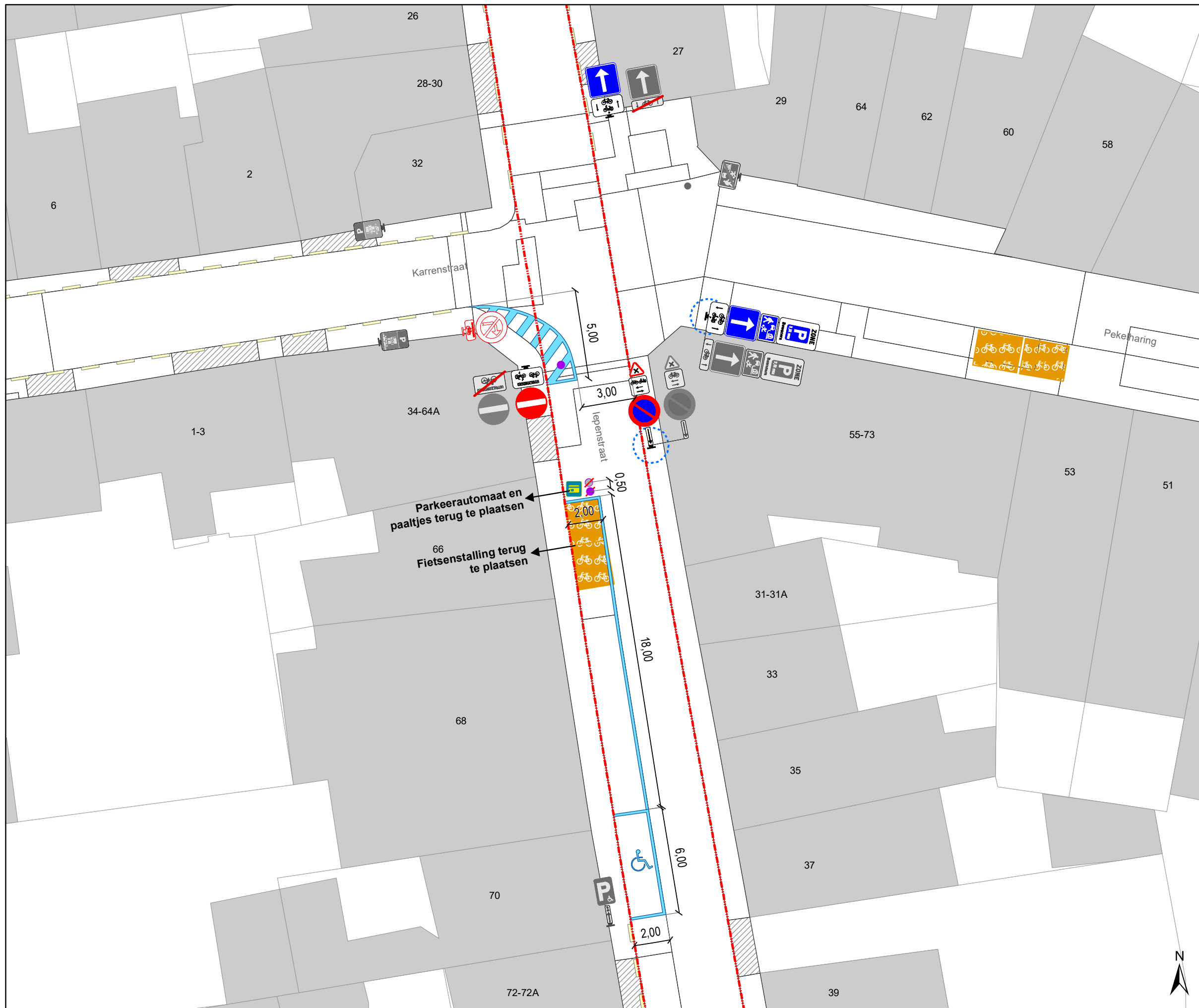


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Iepenstraat
Toplaagvernieuwing**

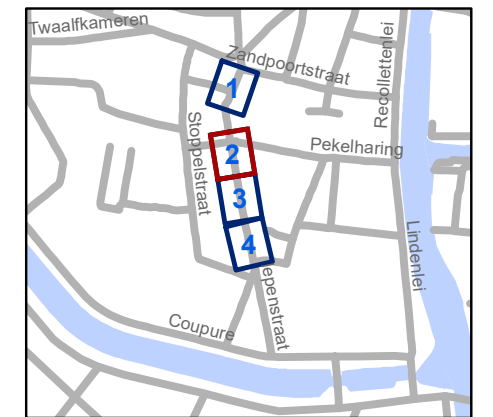
Dossiernummer P-363002

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
27/03/2023	1/200	1/4	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Werfzone Toplaagvernieuwing
-  Fietsenstalling-Actief
-  Fietsenstalling-Gepland
-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  Parkeerautomaat, cashless



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Iepenstraat
Toplaagvernieuwing

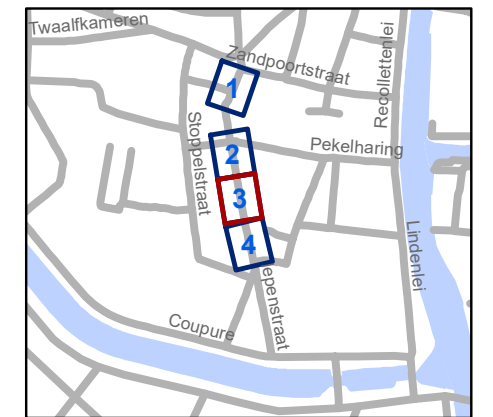
Dossiernummer P-363002

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
27/03/2023	1/200	2/4	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Werfzone Toplaagvernieuwing
-  Fietsstalling-Actief
-  Fietsstalling-Gepland
-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  Parkeerautomaat, cashless

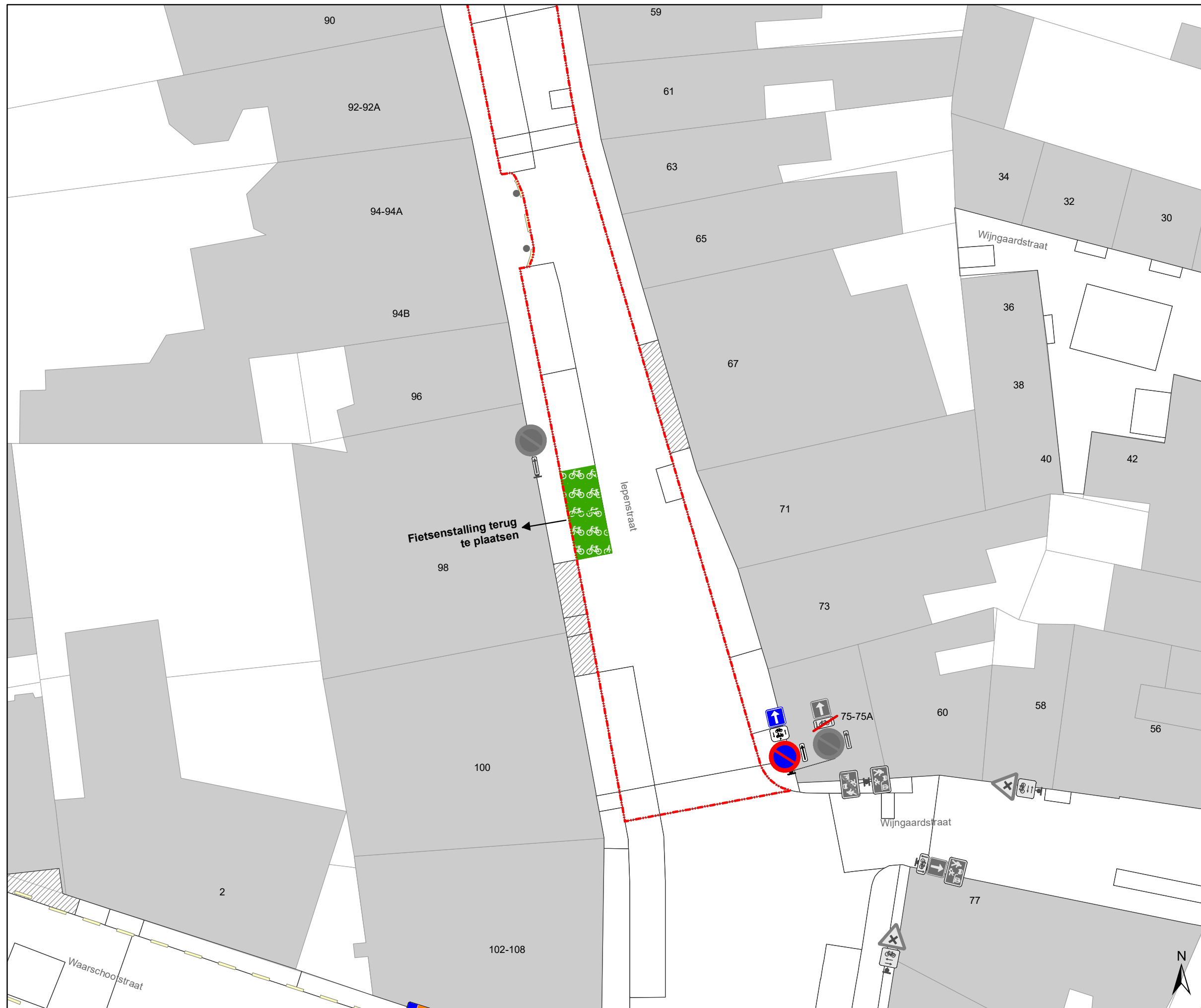


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Iepenstraat
Toplaagvernieuwing**

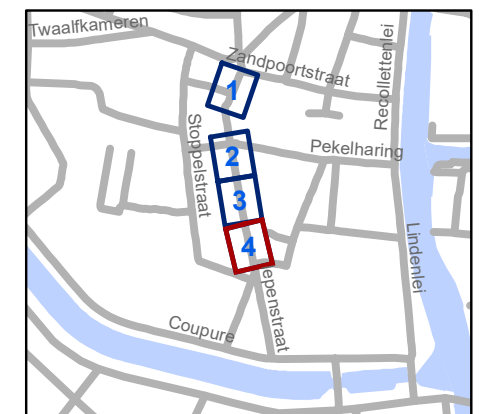
Dossiernummer P-363002

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
27/03/2023	1/200	3/4	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Werfzone Toplaagvernieuwing
-  Fietsenstalling-Actief
-  Fietsenstalling-Gepland
-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  Parkeerautomat, cashless



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Iepenstraat
Toplaagvernieuwing

Dossiernummer P-363002

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
27/03/2023	1/200	4/4	A3