



---

**2023\_CBS\_03353 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Iepenstraat - nieuwe verkeersmaatregel(en) - Vaststelling**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 6 april 2023

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

de heer Filip Watteeuw, schepen  
mevrouw Tine Heyse, schepen-voorzitter; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen  
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

## **Motivering**

- De nieuwe maatregelen die bij dit besluit getroffen worden, is enerzijds het aflijnen van een parkeerstrook met minimale breedte in het smalste deel van de Iepenstraat om bestuurders er op te wijzen zo dicht mogelijk tegen de boorsteen aan te parkeren om de doorgang voor bredere voertuigen niet te belemmeren. Anderzijds worden bestuurders van speedpedelecs - naast fietsers - toegelaten in tegenrichting te rijden. Deze maatregelen worden ingevoerd na de toplaagvernieuwing.
- Bij collegebesluit van 1 december 2022 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 37 tot en met huisnummer 35 langs de kant van de pare huisnummers vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.
- Bij collegebesluit van 20 januari 2022 werd beslist tot het invoeren van een parkeerverbod van huisnummer 98 tot huisnummer 86 door middel van borden E1 met onderborden x-borden xb en xa. Dit om de doorgang voor Ivago en brandweer te garanderen in dit smalle deel van de straat en om het gebruik van de inritten ter hoogte van huisnummer 67 en huisnummer 47-55 beter mogelijk te maken. De gele onderbroken lijnen ter hoogte van huisnummer 94 werden verwijderd omdat op die plaats volgens de wegcode niet mag geparkeerd worden door de breedte van de straat, dus zijn deze lijnen overbodig.
- Bij collegebesluit van 17 september 2020 werd beslist tot het aanbrengen van een parkeerverbod door middel van gele onderbroken strepen op de hoek met de Iepensteeg. Dit op vraag van de politie voor het vermijden van een hinderlijk geparkeerd voertuig.
- Bij collegebesluit van 13 augustus 2020 werd een zebrapad aangebracht op het kruispunt van de Iepenstraat met de Gebroeders Vandeveldestraat ter hoogte van de blinde geleide tegels.
- Bij collegebesluit van 11 april 2019 werd de inrichting van een parkeerplaats voor personen met een handicap aan de overkant van het kruispunt Iepensteeg - Waarschootstraat uitgevoerd, de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.
- Bij collegebesluit van 31 augustus 2018 werden de gele onderbroken strepen van huisnummer 70 tot huisnummer 72 uitgebreid tot huisnummer 74.
- Bij collegebesluit van 1 december 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd.

### **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend Reglement Iepenstraat Dossier P363002 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Cluster Iepenstraat Dossier P363002 (deel van de beslissing)

### **Beslissing**

#### **Beslist het volgende:**

##### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Iepenstraat, vastgesteld in zitting van 1 december 2022, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

##### **Artikel 2:**

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Iepenstraat.

2023\_CBS\_03353 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Iepenstraat - nieuwe verkeersmaatregel(en)

# Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Iepenstraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

## Reglement

### Artikel 1

Op de Iepenstraat vanaf het kruispunt met de Iepensteeg tot het kruispunt met de Coupure in de richting van de Coupure geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M2
- F19
- M4

### Artikel 2

Op de Iepenstraat vanaf het kruispunt met de Zandpoortstraat tot het kruispunt met de Wijngaardstraat in de richting van de Wijngaardstraat geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M11
- F19
- M17

### Artikel 3

Op de Iepenstraat van het kruispunt met de Wijngaardstraat tot het kruispunt met de Pekelharing aan de kant van de onpare huisnummers;  
op de Iepenstraat van huisnummer 98 tot huisnummer 86 aan de kant van de pare huisnummers geldt:

het parkeren is verboden;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

#### **Artikel 4**

**Op de lepenstraat ter hoogte van de overkant van het kruispunt Iepensteeg - Waarschootstraat; op de lepenstraat ter hoogte van huisnummer 70 geldt:**

**het parkeren is toegelaten;**

**het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;**

**de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.**

**Dit wordt gesignaleerd door:**

- verkeersborden E9a**
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIII**
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc**

#### **Artikel 5**

**Op de lepenstraat ter hoogte van huisnummer 11;**

**op de lepenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Iepensteeg, aan de kant van de onpare huisnummers;**

**op de lepenstraat ter hoogte van huisnummer 112 geldt:**

**het parkeren is toegelaten;**

**de maatregel geldt alleen voor de fietsers.**

**Dit wordt gesignaleerd door:**

- verkeersborden E9a**
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M1**

#### **Artikel 6**

**Op de lepenstraat van het kruispunt met de Koperstraat tot het kruispunt met de Karrenstraat aan de kant van de pare huisnummers;**

**op de lepenstraat van huisnummers 13-15 tot huisnummer 27 aan de kant van de onpare huisnummers;**

**op de lepenstraat van huisnummer 70 tot en met huisnummer 74 aan de kant van de pare huisnummers;**

**op de lepenstraat van huisnummer 78 tot en met huisnummer 80 aan de kant van de pare huisnummers;**

**op de lepenstraat van huisnummers 118-120 tot huisnummer 122 aan de kant van de onpare huisnummers;**

**op de lepenstraat ter hoogte van de hoek met de Iepensteeg geldt:**

**het parkeren op de rijbaan is verboden.**

**Dit wordt gesignaleerd door:**

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode**

#### **Artikel 7**

**Op de lepenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Coupure;**

**op de lepenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Gebroeders Vandeveldestraat geldt:**

**voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.**

**Dit wordt gesignaleerd door:**

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode**

#### **Artikel 8**

**Op de lepenstraat van het kruispunt met de lepensteeg tot huisnummer 114, aan de kant van de onpare huisnummers;**

**op de lepenstraat van huisnummer 122 tot het kruispunt met de Coupure, aan de kant van de onpare huisnummers;**

**op de lepenstraat van huisnummer 66 tot en met huisnummer 70;**

**op de lepenstraat ter hoogte van huisnummer 76;**

**op de lepenstraat van huisnummer 80 tot en met huisnummer 86 geldt:  
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.**

**Dit wordt gesignaleerd door:**

**- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode**

#### **Artikel 9**

**Op het kruispunt van de lepenstraat met de Karrenstraat geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van het verdrijvingsvlak.**

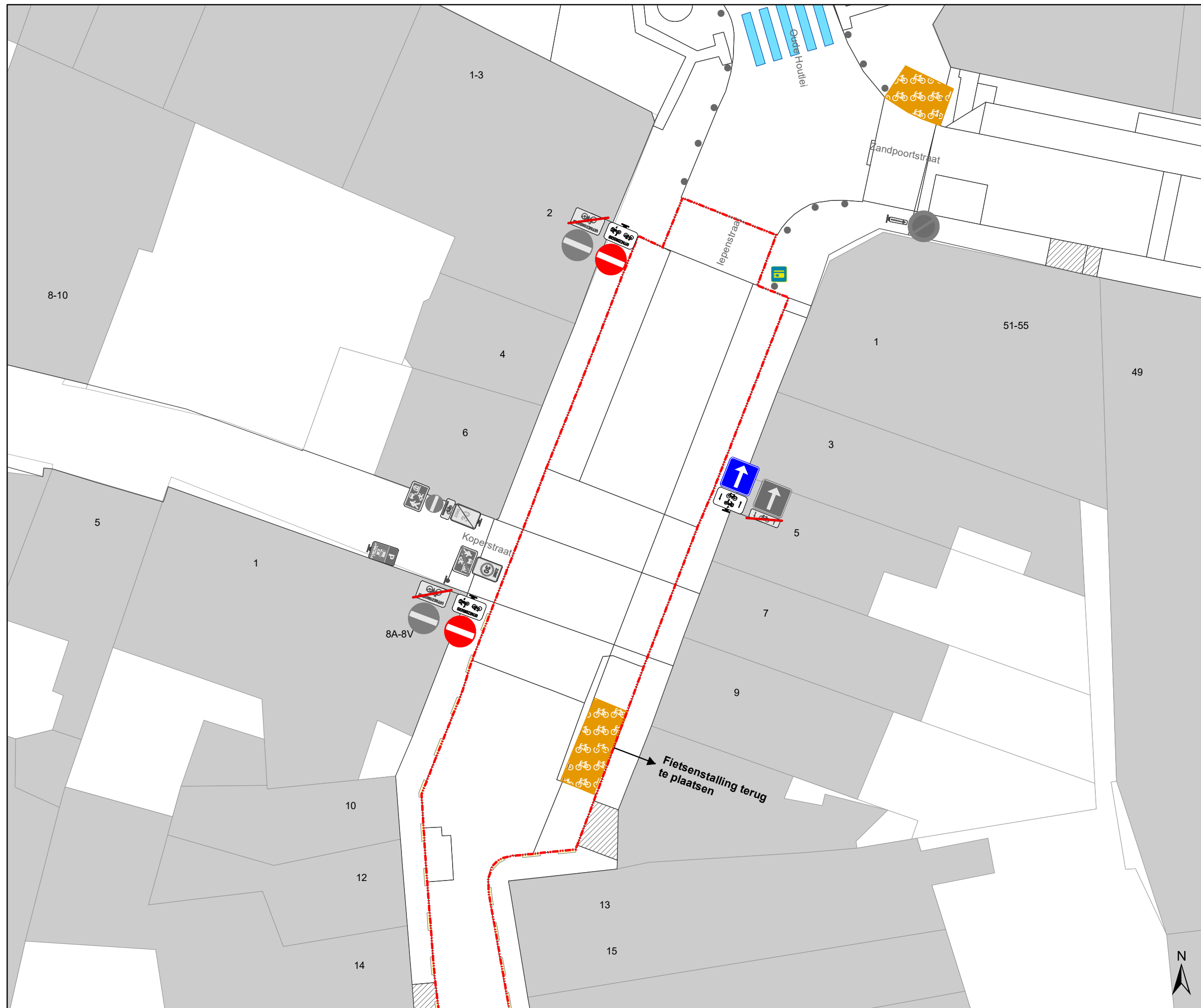
**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- **WM77.4**

---

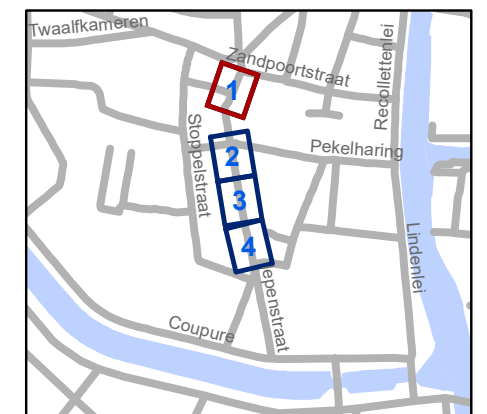
(einde reglement)





### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Werfzone Toplaagvernieuwing
-  Fietsstalling-Actief
-  Fietsstalling-Gepland
-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  Parkeerautomat, cashless

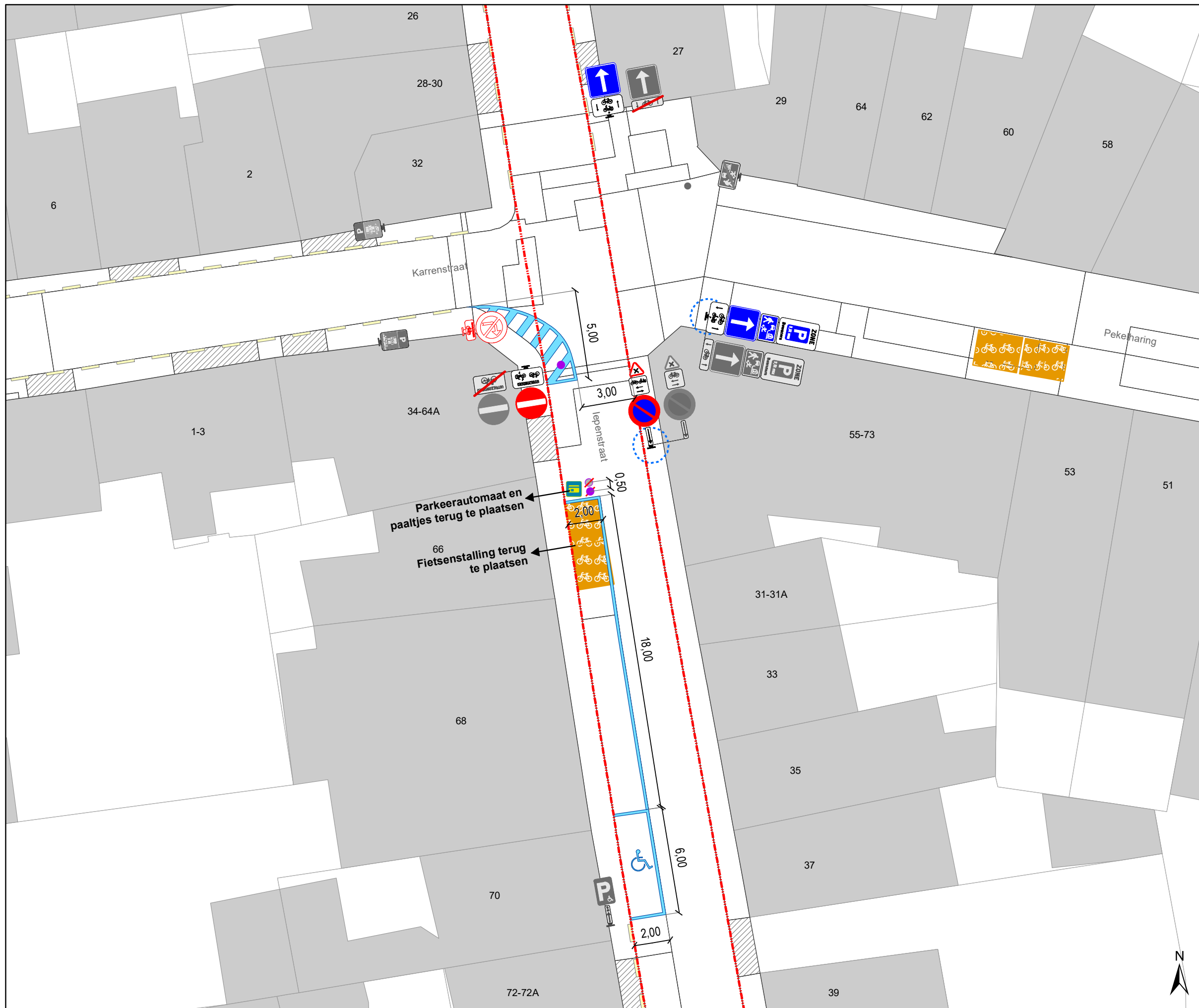


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Iepenstraat  
Toplaagvernieuwing**

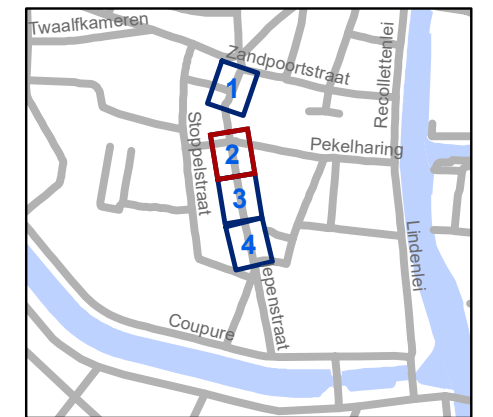
Dossiernummer P-363002

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
27/03/2023	1/200	1/4	A3



### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Werfzone Toplaagvernieuwing
-  Fietsenstalling-Actief
-  Fietsenstalling-Gepland
-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  Parkeerautomaat, cashless



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Iepenstraat**  
**Toplaagvernieuwing**

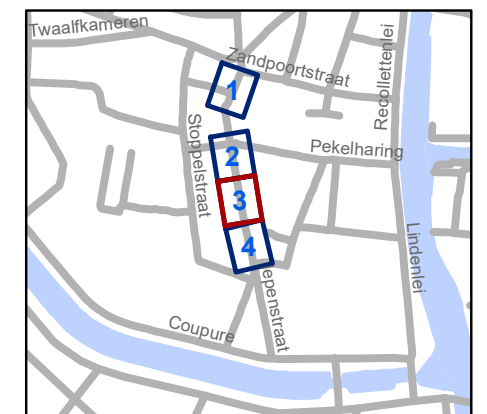
Dossiernummer P-363002

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
27/03/2023	1/200	2/4	A3



### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Werfzone Toplaagvernieuwing
-  Fietsstalling-Actief
-  Fietsstalling-Gepland
-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  Parkeerautomaat, cashless

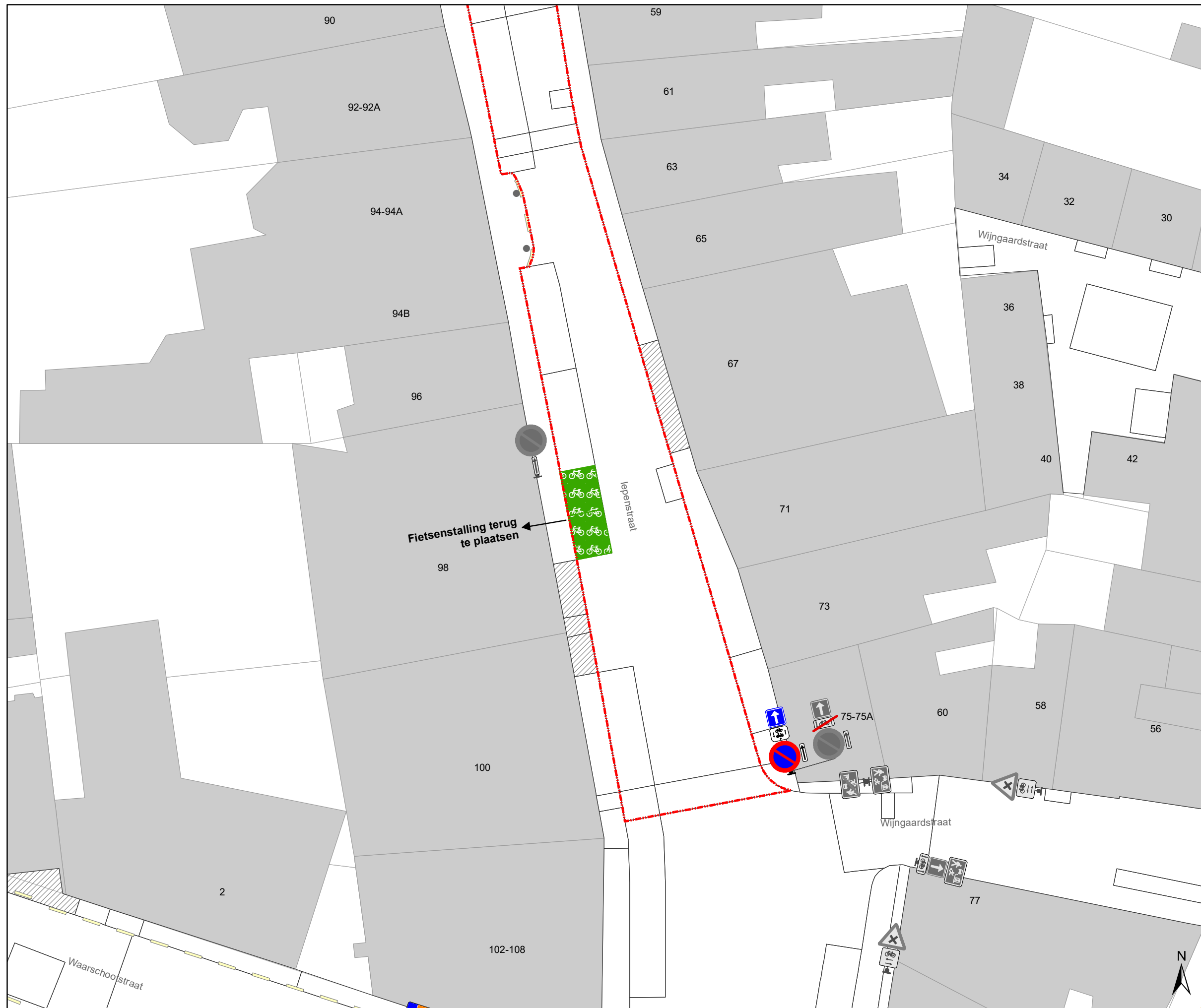


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Iepenstraat  
Toplaagvernieuwing**

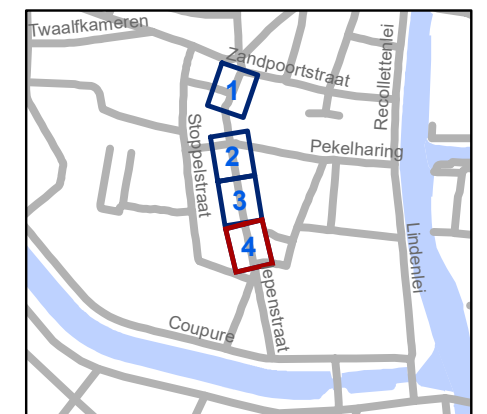
Dossiernummer P-363002

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
27/03/2023	1/200	3/4	A3



### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Werfzone Toplaagvernieuwing
-  Fietsenstalling-Actief
-  Fietsenstalling-Gepland
-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  Parkeerautomaat, cashless



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Iepenstraat**  
**Toplaagvernieuwing**

Dossiernummer P-363002

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
27/03/2023	1/200	4/4	A3