



2023_CBS_03051 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Meerhem - nieuwe verkeersmaatregel(en) - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 30 maart 2023

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Sofie Bracke, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; de heer Sami Souguir, schepenen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepenen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepenen; mevrouw Evita Willaert, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen; mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur; mevrouw Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt, is het aanbrengen van een oversteekplaats voor voetgangers. Deze kadert binnen de creatie van een veilige looproute tussen de Blaisantvest en Dok-Noord.

- Bij collegebesluit van 29 september 2022 werd op vraag van de burger een verdrijvingsvlak voorzien ter hoogte van huisnummers 153, 155-157 om de toegang tot de inrij van de eigendom te vrijwaren.
- Bij collegebesluit van 27 juni 2019 werd beslist tot het voorzien van een verdrijvingsvlak ter hoogte van huisnummer 12D en een parkeerhaak ter hoogte van huisnummer 12E om de toegang tot de inrij van de eigendommen te vrijwaren.
- Bij collegebesluit van 14 december 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd waarbij één nieuwe maatregel werd getroffen met name het voorzien van een verdrijvingsvlak ter hoogte van huisnummer 16 om de toegang tot de inrij van de eigendom te vrijwaren.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend Reglement Meerhem Dossier P357742 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan cluster Frans Rensstraat Dossier P357742 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Meerhem, vastgesteld in zitting van 29 september 2022, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Meerhem.

2023_CBS_03051 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Meerhem - nieuwe verkeersmaatregel(en)

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Meerhem

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op de Meerhem ter hoogte van het kruispunt met de Antoon Sanderusstraat geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1

Artikel 2

Op de Meerhem ter hoogte van de achterzijde van huisnummer 101 van de Sint-Salvatorstraat geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 3

Op de Meerhem ter hoogte van het kruispunt met de Antoon Sanderusstraat;
op de Meerhem ter hoogte van het kruispunt met de Hugo Van der Goesstraat;
op de Meerhem ter hoogte van huisnummer 36 geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 4

Op de Meerhem ter hoogte van huisnummers 10-10C;

op de Meerhem ter hoogte van huisnummer 16;

op de Meerhem ter hoogte van huisnummer 12D;

op de Meerhem ter hoogte van huisnummers 153, 155-157 geldt:

bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

Artikel 5

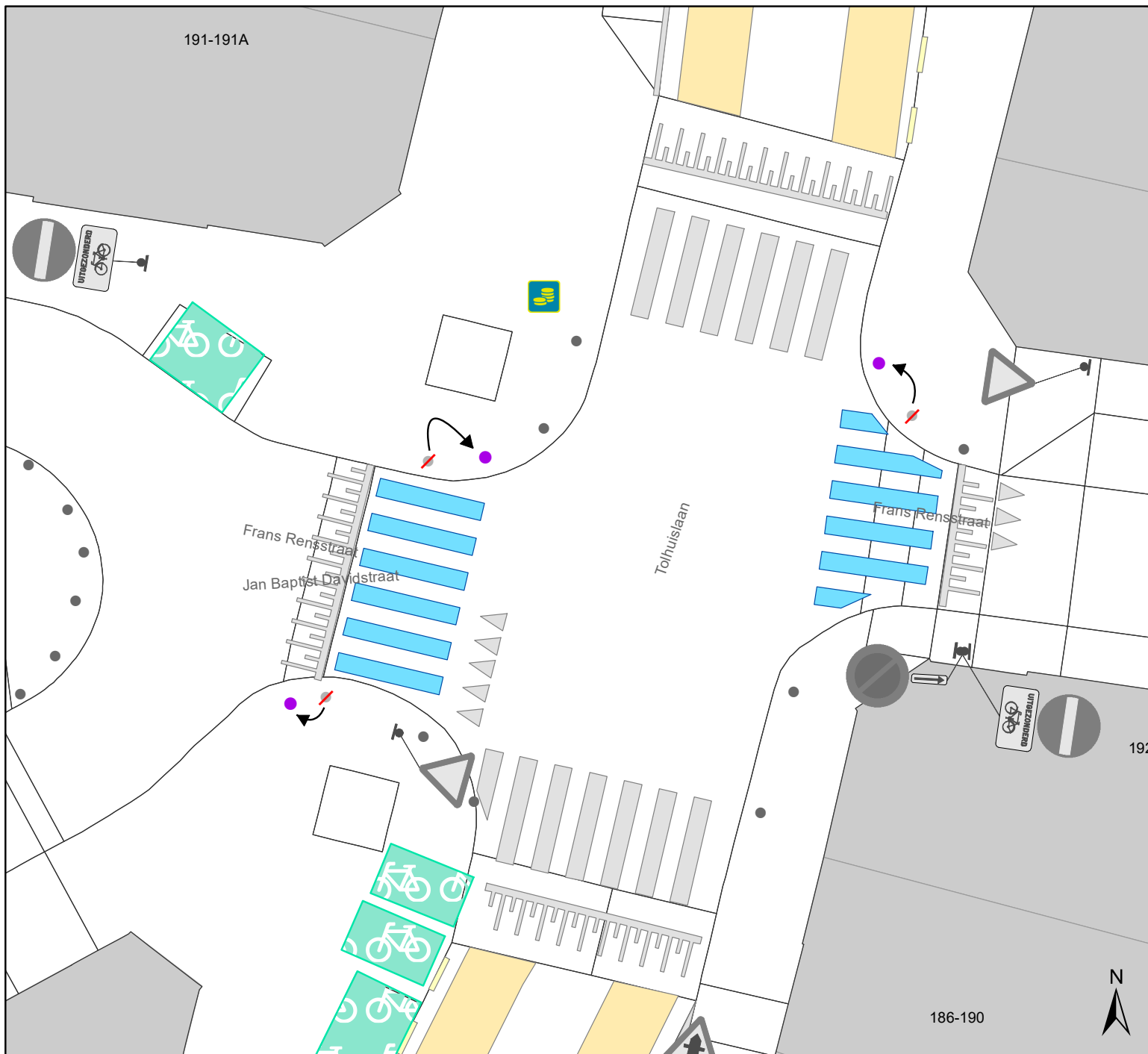
**Op de Meerhem van huisnummer 12E tot aan het kruispunt met de Spijkeboorstraat geldt:
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.**

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Transporen
-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje

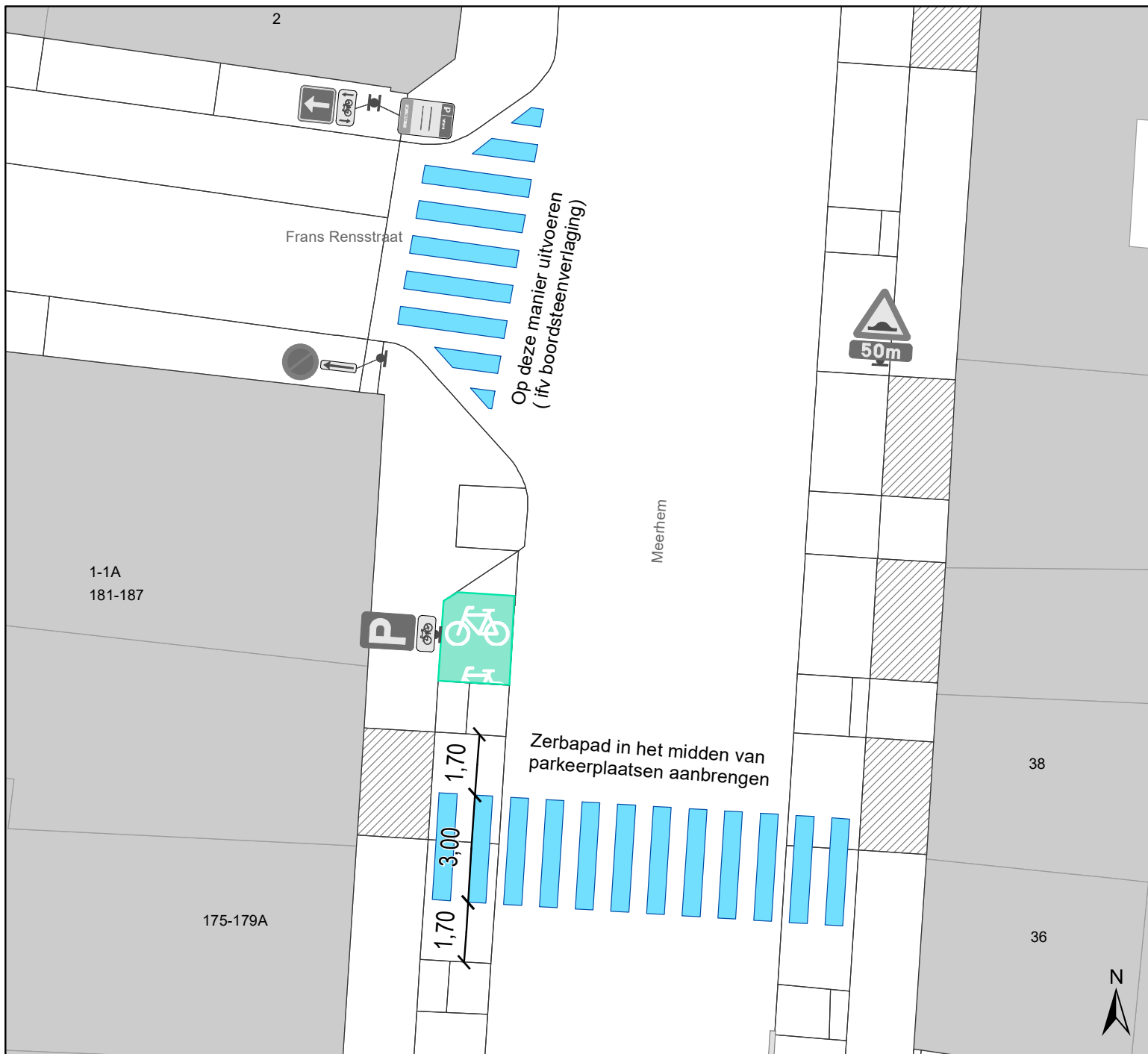


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Tolhuislaan – Frans Rensstraat -
Meerhem – Sint-Salvatorstraat
VOP's**

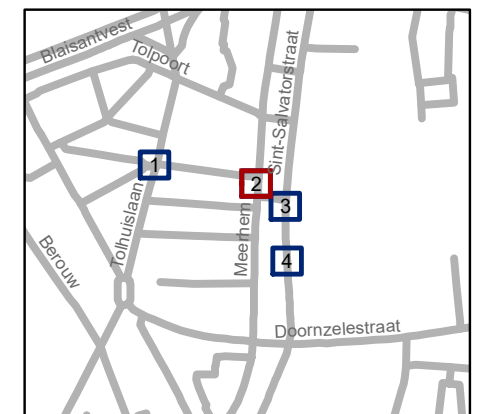
Dossiernummer P-357742

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
8/12/2022	1/150	1/4	A4



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Transporen
- Gepland paaltje
- Bestaand paaltje
- Te verwijderen paaltje

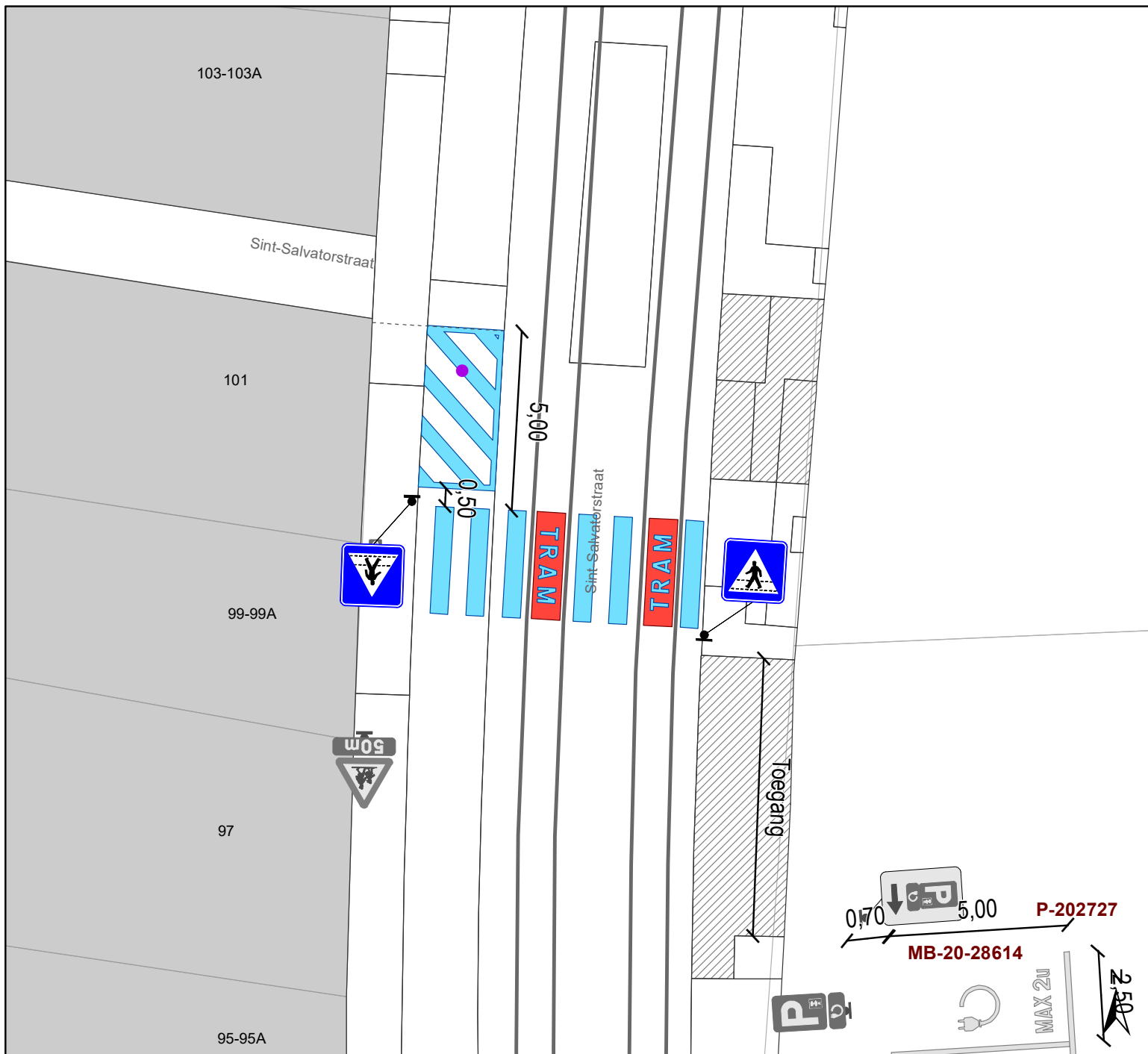


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Tolhuislaan – Frans Rensstraat –
Meerhem – Sint-Salvatorstraat
VOP's**

Dossiernummer P-357742

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
8/12/2022	1/150	2/4	A4



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Trampsporen
-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje

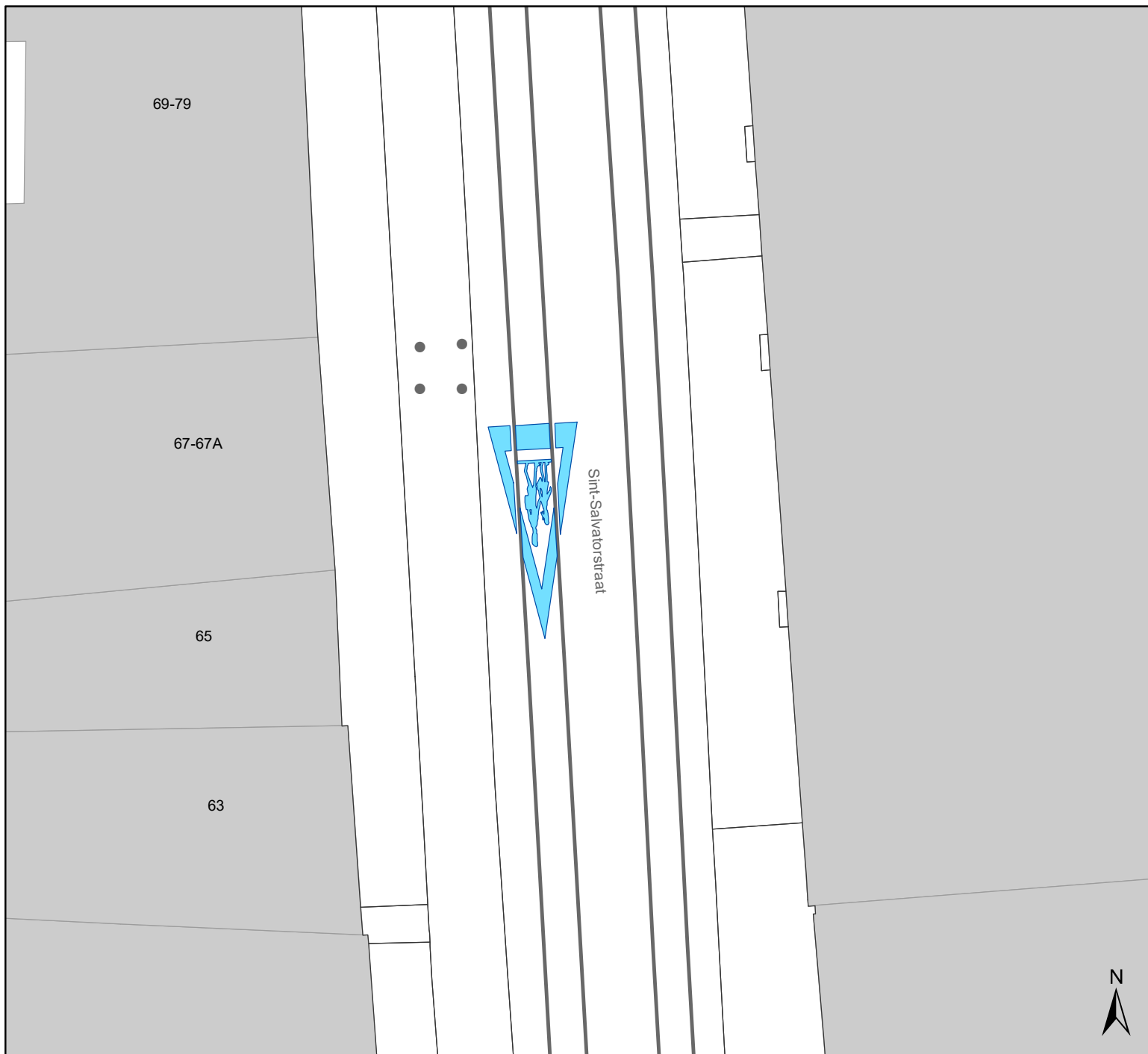


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Tolhuislaan – Frans Rensstraat -
Meerhem – Sint-Salvatorstraat
VOP's**

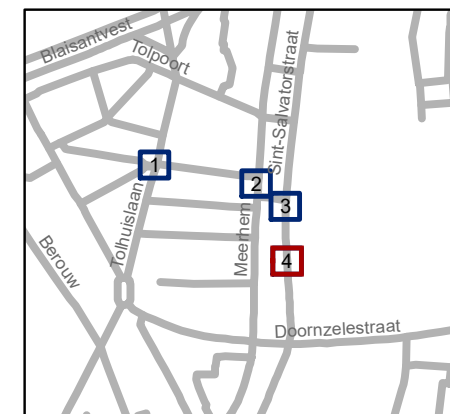
Dossiernummer P-357742

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
8/12/2022	1/150	3/4	A4



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Trampsporen
- Gepland paaltje
- Bestaand paaltje
- Te verwijderen paaltje



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Tolhuislaan – Frans Rensstraat -
Meerhem – Sint-Salvatorstraat
VOP's**

Dossiernummer P-357742

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
8/12/2022	1/150	4/4	A4