
2023_VVB_00015 Beveiliging fietsparkings Gentse treinstations

Beslissing: Afgekeurd door de gemeenteraad in vergadering van 27 maart 2023

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Christophe Peeters, voorzitter
de heer Mathias De Clercq, burgemeester; de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen; mevrouw Karin Temmerman; mevrouw Gabi De Boever; mevrouw Zeneb Bensafia, ondervoorzitter; mevrouw Anne Schiettekatte; mevrouw Sara Matthieu; de heer Veli Yüksel; de heer Sven Taldeman; de heer Jef Van Pee; de heer Mehmet Sadik Karanfil; de heer Gert Robert; de heer Carl De Decker; mevrouw Karlijn Deene; mevrouw Mieke Bouve; de heer Cengiz Cetinkaya; mevrouw Karla Persyn; mevrouw Anneleen Van Bossuyt; de heer Tom De Meester; de heer Bert Misplon; de heer Fourat Ben Chikha; mevrouw Anita De Winter; de heer Joris Vandenbroucke; de heer Manuel Mugica Gonzalez; mevrouw Patricia De Beule; de heer Yüksel Kalaz; de heer Stijn De Roo; mevrouw Sonja Welvaert; de heer Christiaan Van Bignoot; mevrouw Caroline Persyn; de heer Ronny Rysermans; mevrouw Alana Herman; mevrouw Els Roegiers; mevrouw Emilie Peeters; mevrouw Helga Stevens; de heer Jeroen Van Lysebettens; mevrouw Martine Verhoeve; de heer Anton Vandaele
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur; mevrouw Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;
- Huishoudelijk reglement van de gemeenteraad en raad voor maatschappelijk welzijn, goedgekeurd in vergadering van 21 en 22 juni 2021.

Motivering

Steeds meer mensen gebruiken de (elektrische) fiets als verplaatsingsmiddel. Een spijtig neveneffect hiervan is dat het aantal fietsdiefstallen stelselmatig toeneemt. Zo werden er in 2022 in onze stad 3240 fietsdiefstallen geregistreerd.

Een aanzienlijk deel van die fietsdiefstallen vindt plaats aan onze Gentse treinstations. Uit het antwoord op een recente schriftelijke vraag die ik stelde blijkt dat in 2022 er 407 feiten werden geregistreerd. Het leeuwendeel van de diefstallen vindt plaats aan de twee grote stations, Gent-Dampoort (184) en Gent-Sint-Pieters (202). Ook hier valt voor de jaren 2018-2022 een stijgende trend vast te stellen. De ophelderingsgraad is relatief laag en schommelt rond de 4% à 5%. In de voorbije commissie AFB toonde de Gentse korpschef zich voorstander van het investeren in meer camerabewaking aan de fietsenstallingen. Camera's hebben preventief afschrikwekkend effect en dragen bij tot een hogere ophelderingsgraad. Momenteel is er zowel aan Gent-Dampoort als aan Gent-Sint-Pieters echter slechts een beperkt aantal via camera's bewaakte fietsparkeerplaatsen voorhanden. De meeste fietsparkeerplaatsen in en rond het station zijn onbewaakt. In die zin verdient het aanbeveling dat het stadsbestuur met NMBS aan tafel gaat zitten om in overleg maatregelen (o.a. camerabewaking) uit te werken zodat mensen hun fiets met een gerust hart kunnen achterlaten. Ook track-and-trace-technologie kan een bijdrage leveren. O.a. de Nederlandse Fietzersbond is enthousiast over de resultaten die met dit systeem behaald worden. De Stad Gent, die in samenwerking met de politie al jarenlang preventieacties onderneemt in het kader van de problematiek van fietsdiefstallen, zou in dit licht bijvoorbeeld een groepsaankoop kunnen opzetten voor geïnteresseerde Gentse fietseigenaars die hier in willen investeren. Dit zou een mooie aanvulling zijn op het MyBike-registratiesysteem dat binnenkort uitgerold wordt. Daarom, op voorstel van de N-VA-fractie,

Beslissing

Beslist het volgende:

- 8 stem(men) voor: Gabi De Boever; Karlijn Deene; Caroline Persyn; Gert Robert; Els Roegiers; Ronny Rysermans; Helga Stevens; Anneleen Van Bossuyt
- 37 stem(men) tegen: Fourat Ben Chikha; Zeneb Bensafia; Mieke Bouve; Sofie Bracke; Cengiz Cetinkaya; Rudy Coddens; Patricia De Beule; Astrid De Bruycker; Mathias De Clercq; Carl De Decker; Stijn De Roo; Anita De Winter; Hafsa El-Bazioui; Alana Herman; Isabelle Heyndrickx; Tine Heyse; Mehmet Sadik Karanfil; Sara Matthieu; Bert Misplon; Manuel Mugica Gonzalez; Emilie Peeters; Christophe Peeters; Karla Persyn; Anne Schiettekatte; Sami Souguir; Sven Taeldeman; Karin Temmerman; Christiaan Van Bignoot; Bram Van Braeckevelt; Jeroen Van Lysebettens; Jef Van Pee; Anton Vandaele; Joris Vandenbroucke; Martine Verhoeve; Filip Watteeuw; Evita Willaert; Veli Yüksel
- 3 onthoudingen(en): Tom De Meester; Yüksel Kalaz; Sonja Welvaert

Artikel 1:

1. De gemeenteraad draagt het college van burgemeester en schepenen op om in samenwerking met de NMBS en de Gentse politie maatregelen (o.a. via camerabewaking) te nemen die de veiligheid van fietsparkings aan onze Gentse treinstations verbeteren.

Artikel 2:

2. De gemeenteraad draagt het college van burgemeester en schepenen op om de piste van een groepsaankoop 'track-and-trace' gericht op geïnteresseerde Gentse fietseigenaars te onderzoeken. (ter zitting teruggetrokken)

