

Opschrift

Vergadering van 27 maart 2023

Nummer: 2023_MV_00189

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Sven Taeldeman: Aanpak gevaarlijke punten in Gent

Raadslid(-leden):

Sven Taeldeman - Vooruit

Bevoegd: Filip Watteeuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Onlangs raakte nog maar eens een fietser zwaar gewond op een gevaarlijk kruispunt, i.c. de Keizerspoort. Op de commissie MEO dd 14/03/23 bespraken we dit, en meer algemeen de aanpak gevaarlijke punten in Gent, vrij uitgebreid. Eind die week zou u een overleg hebben met AWV en met Fietsberaad over dat kruispunt. Er werden diverse suggesties gedaan op de commissie MEO die u zou meenemen in uw overleg :

- Meer ruimte voor fietsers en voetgangers : bv. met OFOS en STOP-streep te verleggen, uitkraging brug voor voetgangers waardoor fietsers én voetgangers meer ruimte zouden krijgen;
- Conflictvrije lichtenregeling
- Aanpassing signalisatie
- Haalbaarheid venstertijd verbod zwaar verkeer op dit kruispunt in ochtendspits ?
- Toepassen MIA-scan.
- ...

Vraag:

Tot welke afspraken heeft dit overleg geleid?

- Welke voorstellen tot aanpassing van dat kruispunt Keizerspoort werden er op tafel gelegd, en welke aanpassingen zullen meegenomen worden in een aangepast kruispuntontwerp?
- Verdere betrokkenheid partners?
- Op welke termijn verwacht u een aangepast ontwerp van kruispunt, en vooral, wanneer zal het kruispunt worden aangepast? Of wordt er gefaseerd te werk gegaan?

Antwoord

Ik ben zeer blij dat AWW zo snel aan tafel wou over dit kruispunt, de aanrijding die vorige week gebeurde toont nogmaals aan hoe dringend de maatregelen hier zijn. Het mobiliteitsbedrijf en mijn kabinet waren aanwezig op dit overleg, *samen uiteraard met AWW, Fietsberaad en de lokale politie. AWW is wegbeheerder en is verantwoordelijk voor de volgende stappen. Vanuit de stad gaan we uiteraard graag verder constructief in overleg maar voor concrete maatregelen is in eerste instantie AWW aan zet.*

Vanuit de stad hebben we een snelle, conflictvrije lichtenregeling en andere maatregelen die u opsomt, bepleit.

AWW stelt voor om in 2 stappen te werken. Enkele zaken kunnen op korte termijn:

- *Alle stopstrepen worden achteruit getrokken. Hierdoor kunnen chauffeurs in wachtende voertuigen de wachtende fietsers beter zien.*
- *Er wordt nagekeken of de bocht voor rechtsafdraaiende vrachtwagens aangepast kan gemaakt worden om zo de dode hoek te verkleinen. Indien dit kan, zal dit ook op korte termijn opgenomen worden.*
- *Er worden dodehoekknipperlichten geplaatst om chauffeurs attent te maken op fietsers of voetgangers.*

Voor de korte termijnmaatregelen sprak men van mei 2023.

Op langere termijn wordt gestreefd om het kruispunt geheel of gedeeltelijk conflictvrij te regelen. Hiervoor zijn er echter extra lichten nodig, zodat fietsers een afzonderlijk licht hebben dat ook volgens de wegcode voor hen geldt. AWW wil de bouwtechnische plannen van de verschillende bruggen (betonnen Keizersviaduct en stalen brug over de Schelde) bestuderen om te kijken waar die palen kunnen komen, en ook de verkeerstechnische mogelijkheden voor lichten verder onderzoeken. Men denkt specifiek aan de technische haalbaarheid van boogpalen, portieken of pijllichten boven de rijstroken, of eventueel om op een aantal plekken de mogelijkheid om de bestaande palen van De Lijn te gebruiken. Wij dringen er vanuit de stad op aan bij AWW om die onderzoeken snel te doen. Een concrete richtdatum van het technisch en verkeerstechnisch haalbaarheidsonderzoek van AWW kregen we nog niet. De concrete timing van uitvoering zal hier van af hangen. Nogmaals, we dringen aan op een snelle uitvoering.
