



Opschrift

Vergadering van 27 maart 2023

Nummer: 2023_MV_00186

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Patricia De Beule: Toegankelijkheid attracties Halfvastenfoor

Raadslid(-leden):

Patricia De Beule - Open Vld

Bevoegd: Sofie Bracke

Betrokken: Astrid De Bruycker

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

In de lokale media konden we het verhaal lezen van de bewoners van vzw De Karrekol uit Drogen, voor wie een bezoek aan de Halfvastenfoor geen evidentie bleek. De personen met een fysieke en mentale beperking bleken op zo goed als geen attractie terecht te kunnen.

De opbouw van de kramen en de beperkte ruimte maken dat het wegwerken van fysieke drempels een uitdaging vormt. Nochtans lijkt de bereidwilligheid bij de foorkramers er wel te zijn. Bovendien is dit een probleem dat zich uiteraard niet enkel in Gent voordoet. Als reactie op het concrete voorval werd een rondgang door de toegankelijkheidsambtenaar gepland om de pijnpunten in kaart te brengen en suggesties te doen voor ingrepen door de foorkramers.

Vraag:

1. Heeft deze rondgang intussen plaatsgevonden?
2. Wat waren de conclusies van de toegankelijkheidsambtenaar en heeft dit al tot concrete ingrepen door de foorkramers geleid?

Antwoord

Toegankelijkheid is inderdaad iets waar we als stad een voortrekkersrol willen in vervullen.

De rondgang op de Halfvastenfoor vond vorige week maandag plaats met de Dienst Feesten en Ambulante Handel, de toegankelijkheidsambtenaren en Guido Herman, de

woordvoerder van de forains. Daaruit kwamen verschillende vaststellingen en mogelijke pistes voor de toekomst:

Er zijn eerst en vooral een aantal elementen die zeer situatiegebonden zijn:

-Het Sint-Pietersplein is, ondanks zijn naam, niet mooi vlak. Er zit een stevig helling op waardoor veel kramen, met behulp van balken zichzelf waterpas zetten. Dit brengt uiteraard de nodige niveauverschillen met zich mee. Op bepaalde plaatsen is dit niveauverschil zeer hoog, op andere quasi nihil.

-In tegenstelling tot bv in pretparken staan de meeste attracties op wielen of zit de motor eronder. Ook dit zorgt voor de nodige niveauverschillen.

-Het plein is tenslotte maximaal ingevuld met foorkamen. De wandelgangen zijn telkens 5 meter breed, de minimale doorgang die de brandweer vraagt. Die zone moet in principe steeds obstakelvrij blijven. Zomaar overal oprijplaten leggen is dus niet vanzelfsprekend. De toegankelijkheidsambtenaren stelden vast dat enkele kramen zeker in aanmerking komen om met de rolstoel betreedbaar te zijn in de toekomst (een aantal zijn dit overigens nu al). Maar het wordt wel maatwerk. Bij sommige kramen is er maar een heel klein niveauverschil te overbruggen, bij andere heel veel. Bij sommige is er plaats genoeg om een mobiele oprijplaat te leggen zonder de obstakelvrije doorgang in het gedrang te brengen, bij andere ligt dit moeilijker. En er zijn ook gradaties van toegankelijkheid: effectief integraal toegankelijk of toegankelijk met hulp (bv. wanneer er een helling is waar een rolstoelgebruiker niet zelfstandig op kan rijden). Er moet een zekere proportionaliteit zijn tussen de inspanningen om een attractie toegankelijk te maken en de beoogde toegankelijkheid.

Als stad willen we op 3 lijnen werken:

1. We kijken om, samen met de forains, het plan van de foor screenen of er met minimale aanpassingen extra ruimte kan voorzien worden voor oprijplaten. Het kan wel niet de bedoeling zijn dat er bijkomende financiële lasten bij de forains komen voor het gebruik van die extra ruimte. We gaan in gesprek met de foorbonden om te kijken welke inspanningen ze zelf realiseerbaar achten en we onderzoeken ook of we eventueel zelf oprijplaten kunnen uitlenen vanuit Stad Gent. Van elke type kraam (bv een schietkraam) zijn er verschillende terug te vinden op de Halfvastenfoor: idealiter is er minstens van elk type één kraam toegankelijk. En uiteraard gaat dit verder dan enkel de Halfvastenfoor. Onze stad heeft nog verschillende andere foren en lokale wijkkermissen waar we uiteraard ook stappen willen vooruitzetten. De forains stonden alvast open om dit verder te bekijken. Ik wil ook benadrukken dat er veel goede wil van hun kant is en dat zij nu altijd klaar staan om iemand te helpen indien nodig.
2. Als tweede doelstelling kijken we hoe we dit kunnen communiceren naar de bezoekers van de Halfvastenfoor, bv via een plannetje met de toegankelijke kramen en desgewenst hun graad van toegankelijkheid. We willen ook met de bezoekers met een beperking in gesprek gaan om de verwachtingen goed te kunnen inschatten. Niet alle attracties zijn toegankelijk te maken. Maar er bij horen is wel een must. Zowel voor ouders als kinderen met een beperking. Mensen met gelijkaardige ervaringen als vzw Karrekol kunnen overigens steeds terecht bij Gent Info of rechtstreeks bij de toegankelijkheidsambtenaren.

3. Ten derde kaarten we deze problematiek ook bovenlokaal aan bij de VVSG. Foren staan nu eenmaal niet alleen in Gent. En er is ook nog Inter, het Vlaamse expertisecentrum voor toegankelijkheid, waar we zullen informeren naar tips en good practices.
-