



Mondelinge vraag – Antwoord

Opschrift

Vergadering van 20 maart 2023

Nummer: 2023_MV_00179

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Fourat Ben Chikha: Impact uitbouw nationaal parket voor de verkeersveiligheid

Raadslid(-leden):

Fourat Ben Chikha - Groen

Bevoegd: Mathias De Clercq

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Met de recente aanstelling van Michèle Coninx als nationale procureur voor de verkeersveiligheid wordt er een stap verder gezet in een betere opvolging van de vele verkeersovertredingen die in ons land vastgesteld worden. Verkeersonveiligheid, verkeersongevallen, verkeersonveiligheidsgevoel zijn vaak gerelateerd aan verkeersovertredingen. Het is de bedoeling dat veelplegers efficiënter en sneller op de radar zullen komen van het nationale parket verkeersveiligheid. Lokale parketten hebben niet een gelijkaardig volledige overzicht en zullen zich nu meer kunnen focussen op de zware overtredingen.

Vraag:

- Welke impact verwacht u hiervan op de verkeersveiligheidshandhaving binnen de Gentse politiezone?
- Zal de politie zelf prioritaire issues naar voor schuiven waarop de nationale procureur zich hier in het Gentse beter focust? welke?
- Verwacht u meer informatie die kan leiden tot een efficiëntere preventie en sensibilisering op lokaal niveau?
- Leidt deze vernieuwde aanpak tot een aanpassing van de maximum quota die gehanteerd worden voor het aantal snelheidsovertredingsboetes? Wat merken we daarvan op lokaal niveau?

Antwoord

Mevrouw Michèle Coninx is eind februari 2023 aangesteld als waarnemend procureur van het nieuw opgerichte nationaal parket voor de verkeersveiligheid. De korpsleiding stelt dat de impact die de werking van dit nationaal parket op de verkeersveiligheidshandhaving binnen PZ Gent zal hebben op dit moment nog niet duidelijk is.

Ik wil even stilstaan bij de missie van dit nieuwe nationaal parket. Dit nationaal parket voor de verkeersveiligheid staat ten dienste van de lokale parketten, aangezien deze het best op de hoogte zijn van de specifieke kenmerken van de lokale verkeersveiligheid. Overleg tussen deze parketten is van primordiaal belang, bv. via de Raad van Procureurs des Konings. Op nationaal niveau verwacht men dat de ondersteunende rol van het nationaal parket voor verkeersveiligheid capaciteit zal vrijmaken bij de lokale politieparketten met het oog op het verwerken van verkeersinbreuken in het kader van o.a. het verval van het recht tot sturen en zwaardere overtredingen zoals zeer hoge snelheden, alcohol en drugs achter het stuur, door het rood rijden bij een spoorwegovergang, etc.

Verder stelt de politie dat de federale minister van Justitie bijvoorbeeld wil dat, met de vrijgekomen capaciteit op de parketten, wordt ingezet op het activeren van bijkomende trajectcontroles.

Wat uw vraag betreft m.b.t. de prioritaire issues die de PZ Gent eventueel naar voor kan schuiven verwijst onze politiezone naar de nationale prioriteiten over verkeersveiligheid vastgelegd in het nationaal veiligheidsplan (NVP). Dit NVP wordt door de zonale veiligheidsraad vertaald naar het lokale niveau in een zonaal veiligheidsplan (ZVP), met de mogelijkheid om enkele lokale accenten te leggen.

De nationale procureur voor verkeersveiligheid zal zich niet bezighouden met lokale, Gentse, issues - dit behoort niet tot de bevoegdheden en taken van het nationaal parket voor de verkeersveiligheid. Het nationaal parket voor de verkeersveiligheid zal in principe geen beslissingen of standpunt innemen over het lokale verkeersveiligheidsbeleid. Het lokale verkeersveiligheidsbeleid wordt uitgestippeld in overleg tussen politie, parket en bestuurlijke overheid. Hoe de voorgespiegelde vrijgekomen capaciteit op niveau van de lokale (politie)parketten aangewend zal worden in relatie tot het lokale verkeersveiligheidsbeleid is volgens de korpsleiding in eerste instantie iets dat vooral de betrokken parketten aanbelangt - wat niet wegneemt dat dit inderdaad kan leiden tot een heroriëntering of uitdieping van het lokale verkeersveiligheidsbeleid in/na overleg tussen de betrokken partners in casu de bestuurlijke overheid, het parket en de politie.

De aanpak van veelplegers is nu al ingeschreven in ons ZVP. Via ANPR ziet de politie dat er chauffeurs zijn die blijven rijden, ondanks een rijverbod. Voor het parket en het gerecht komen hier mogelijks nog bijkomende mogelijkheden vrij.

Uw vraag m.b.t. meer informatie die kan leiden tot een efficiëntere preventie en sensibilisering op lokaal niveau beschikt de politie Gent op dit moment over onvoldoende informatie over de impact van de nieuwe werking om hier een gegronde uitspraak over te doen.

Wat de quota betreft die het Gewestelijk Verwerkingscentrum kan verwerken voor Gent zijn deze nog steeds maximum 80.000 beelden. Formeel hebben wij gevraagd om de quota op te drijven naar 120.000, de korpschef zei dit daarnet ook, doch de eerstkomende jaren zal het Gewestelijk Verwerkingscentrum daar niet kunnen aan voldoen.

Concluderend kunnen we stellen dat het dus nog te vroeg is om te zien, en onmogelijk om te voorspellen, welke de impact van de nieuwe werkwijze en bevoegdheidsverdeling zal zijn op de verkeersveiligheidshandhaving in onze politiezone.

Collega Ben Chikha ik benadruk dat de uitbouw van het nationaal parket voor verkeersveiligheid, dat tot doel heeft capaciteit vrij te maken op de lokale politieparketten, een bijkomende stap is in het verhogen van de verkeersveiligheid op lokaal niveau. Samen met de korpsleiding volg ik dit item van dichtbij op.
