

Opschrift

Vergadering van 20 maart 2023

Nummer: 2023_MV_00139

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Stijn De Roo: Rijgedrag van maaltijdkoeriers

Raadslid(-leden):

Stijn De Roo - CD&V

Bevoegd: Mathias De Clercq

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Maaltijdkoeriers zijn in onze stad een meer dan vertrouwd zicht geworden. Maaltijden worden vooral met (vaak elektrische) fietsen geleverd, maar de fietskoeriers worden nog steeds bijgestaan door (vaak niet-elektrische) bromfietsen.

Ik wil hier uiteraard niet elke koerier met de vinger wijzen of over dezelfde kam scheren, maar de laatste maanden bereiken er mij opnieuw méér klachten over gevaarlijk rijgedrag, waarbij onder andere op fietspaden en voetpaden wordt gereden of in straten met verboden rijrichting - zowel van koeriers met elektrische fietsen als van brommers. Verkeersveiligheid is een prioriteit van het stadsbestuur. Het aanpakken van de overlast veroorzaakt door brommerkoeriers staat ingeschreven als prioriteit in het Zonaal Veiligheidsplan 2020-2025. En de politie voerde in het verleden actiegerichte controles en reguliere controles om zowel roekeloos rijgedrag van bromfietsen alsook onverzekerde bromfietsen aan te pakken.

Vraag:

Ik had van de burgemeester graag een antwoord gekregen op volgende vragen.

1. Welke evolutie stellen de burgemeester en de politie vast met betrekking tot het rijgedrag van maaltijdkoeriers in onze stad? Hoe evalueren ze deze evolutie?
2. Welke aanpak hanteert de Gentse politie tegen dit asociaal rijgedrag en welke acties staan er de komende periode nog op de planning?
3. Welke evolutie stellen de burgemeester en de politie vast met betrekking tot onverzekerde bromfietsen in onze stad? Hoe evalueren ze deze evolutie?

Antwoord

Het is niet nieuw dat maaltijdkoeriers, en dan vooral deze die gebruik maken van een bromfiet, voor overlast kunnen zorgen. Net daarom werd het opgenomen in het Zonaal Veiligheidsplan en wordt er specifiek op dit fenomeen gewerkt.

Van de politie verneem ik dat ze nog steeds moet vaststellen dat een aanzienlijk aandeel van de maaltijdkoeriers die zich verplaatsen met een bromfiet, het niet nauw nemen met de verkeersregels. Dit zijn vaststellingen naar aanleiding van gerichte controleacties op bromfietsen. Tijdens zo'n acties is er zowel aandacht voor particuliere bromfietsers als voor bromfietskoeriers.

In 2022 werden 210 bromfietsers gecontroleerd bij dergelijke gerichte controleacties. In totaal werden er hierbij 54 inbreuken vastgesteld.

Er wordt in de politiecijfers geen onderscheid gemaakt in de bromfietsers die al dan niet gebruikt worden door bromfietskoeriers. Maar uit ervaring kan de politie wel een aantal duidelijke verschillen zien bij inbreuken tussen particuliere bromfietsers en tussen bromfietskoeriers.

Bij bromfietskoeriers worden vaak verbodsborden (zoals C1 – C3 – C9) genegeerd, dit wellicht om de kortste route naar hun bestemming te kunnen nemen. Ook overtredingen op vlak van rijbewijs gebeuren vaker bij bromfietskoeriers dan bij particuliere bromfietsers. We vermoeden dat wanneer een zaak over verschillende bromfietsen beschikt (klasse A en klasse B) de koerier al eens durft te kiezen voor het snellere voertuig zonder over het juiste rijbewijs te beschikken.

Algemeen blijft het opdrijven van bromfietsen een probleem: zowat de helft van de vastgestelde overtredingen (48%) bij bromfietsen in 2022 betreft het opdrijven van de bromfiet. Opedreven bromfietsen brengen de verkeersveiligheid in gevaar. Opedreven bromfietsen worden daarom uit het verkeer gehaald.

Deze resultaten tonen aan de gerichte controleacties meer dan noodzakelijk blijven.

Daarom blijft de Gentse politie inzetten op deze problematiek. Bij een recente controleactie aan de Coupure begin dit jaar werden zo nog 2 maaltijdkoeriers die rondreden op een opgedreven brommer betrapt. Data van toekomstige acties worden, naar goede gewoonte, niet gecommuniceerd.
