



Mondelinge vraag – Antwoord

Opschrift

Vergadering van 20 maart 2023

Nummer: 2023_MV_00135

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Joris Vandembroucke: Aanhoudend toeterprotest op het viaduct in Gentbrugge

Raadslid(-leden):

Joris Vandembroucke - Vooruit

Bevoegd: Mathias De Clercq

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Bij een eerdere vraagstelling over het toeterprotest op het viaduct in Gentbrugge kondigde u aan dat er in maart een evaluatie zal gebeuren van de nieuwe snelheidsregimes en er opnieuw overleg zal plaatsvinden met AWV en de transportsector. Inmiddels vernemen we van Viadukaduk dat het toeterprotest terug opflakkerde in februari. Er werd opgeroepen om systematisch klacht in te dienen hiervoor bij de politie.

Vraag:

- Wat is de evolutie van het aantal klachten over het toeterprotest dat binnenkwam bij de politie sinds 20 december vorig jaar?
- Is er al zicht op de evaluatie van de nieuwe snelheidsregimes en eventuele gevolgtrekkingen?
- Heeft er nog overleg plaatsgevonden?

Antwoord

Helaas moet ik samen met de omwonenden vaststellen dat het toeterprotest nog steeds aanhoudt. Iedere week krijg ik nog mails van bewoners die wakker worden gehouden van het getoeter en stilaan ten einde raad zijn. Het aantal klachten is gedaald tegenover december en januari, maar is zeker nog niet gestopt. Ik vind dit echt schandalig en beneden alle peil.

Het feit dat gewone burgers, mensen die moeten gaan werken, kinderen die schoollopen, wakker gehouden worden door enkelingen is crimineel. Ik benadruk enkelingen want ik

krijg ook mails van truckers die hoegenaamd niet akkoord gaan met actie en vinden dat zij die toeteren het imago van hun beroep bezoedelen. Maar die enkelingen hebben uiteraard een grote impact op de omwonenden.

Tijdens verschillende overlegmomenten met vertegenwoordigers van de sector is gebleken dat de snelheidsverlaging slechts één van de grieven van de vrachtwagenchauffeurs is.

Er heerst een algemene ontevredenheid binnen de sector gaande van onvoldoende respect voor hun stiel tot ontoereikende infrastructuur op snelwegparkings. We vermoeden dat deze ontevredenheid het toeterprotest blijft voeden. Daarom blijven we druk uitoefenen op de bevoegde overheden naar mogelijke oplossingen.

Zoals u weet hebben we politieel geen enkele bevoegdheid daar het viaduct onder de federale wegpolitie valt. Uiteraard hebben wij aangedrongen op extra controles om daders op heterdaad te kunnen betrappen. De federale politie stelt echter dat het vaststellen van toeteren niet eenvoudig is. Zie ook mijn antwoord van 23 januari hier over.

Het Agentschap Wegen en Verkeer maakt momenteel een evaluatie van het gewijzigde snelheidsregime. Aan de hand van deze resultaten is het aan het Agentschap om in te schatten of de maatregel al dan niet het beoogde effect heeft en of er nu al conclusies kunnen getrokken worden met betrekking tot de snelheidsverlaging.

Het laatste overleg vond plaats op 09 februari en eind maart/ op 28 maart nodigt de Vlaamse Overheid ons opnieuw uit met alle partners en vertegenwoordigers van de transportsector om de tussentijdse evaluatie van de snelheidsverlaging toe te lichten. Het doel van het overleg is om een antwoord te bieden op de vraag of de maatregel een impact heeft op de verkeersveiligheid en de doorstroming op de E17 en in het bijzonder in de omgeving van het viaduct Gentbrugge. De Federale Politie zal een toelichting maken over de handhaving op het viaduct.

Daarnaast zal er ook nog geëvalueerd worden of de maatregel impact heeft op geluidsoverlast.

Het Agentschap Wegen en Verkeer heeft duidelijk laten weten dat de maatregel zal geëvalueerd worden op basis van al deze objectieve gegevens.

Rekening houdende met al deze overwegingen roep ik nogmaals op tot sereniteit en vraag ik met aandrang om de nachtrust van de omwonenden te respecteren. En ik deel de mening van de goed menende truckers die vinden dat dit alleen maar het imago van het beroep schaadt.
