



---

**2023\_CBS\_02631 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Kruitmagazijnstraat - regularisatie - Vaststelling**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 23 maart 2023

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; mevrouw Sofie Bracke, schepen  
mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen  
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur; mevrouw Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

## **Motivering**

- Bij dit collegebesluit wordt de bestaande toestand geregulariseerd na de heraanleg en het verplaatsen van de vroeger geplaatste oplaadpaal naar de Maria van Boergondiëstraat waar deze op een geschiktere plaats staat.
- Bij dit collegebesluit worden diverse nieuwe verkeersmaatregelen getroffen in het kader van een wegenis- en rioleringsproject in de Kruitmagazijnstraat. Het wegen- en rioleringsontwerp omvat de volledig heraanleg van de Kruitmagazijnstraat tot een asfaltweg van 4m breed en aan beide zijden van de rijweg komen parkeerstroken. Door de beperktere breedte is het noodzakelijk om beperkt eenrichtingsverkeer in te voeren, met uitzondering voor bestuurders van rijwielen en bromfietsen klasse A en P als duurzame vervoerswijzen. Ter hoogte van de Filips de Goedekaai, een belangrijke fietsas, dienen bestuurders zo nodig te stoppen en voorrang te verlenen aan de (brom)fietsbestuurders uit beide richtingen op de Filips de Goedekaai.
- Bij collegebesluit van 23 december 2020 werden 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen van het kruispunt met de Sint-Lievenslaan tot huisnummer 2 gezien ingericht aangezien daar een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.
- Bij collegebesluit van 31 augustus 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.
- De Kruitmagazijnstraat maakt deel uit van de zone 30 (buiten de R40 Stadsring).

## **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Kruitmagazijnstraat (deel van de beslissing)

## **Beslissing**

### **Beslist het volgende:**

#### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Kruitmagazijnstraat, goedgekeurd in zitting van 24 juni 2021, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

**Artikel 2:**

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Kruitmagazijnstraat.

2023\_CBS\_02631 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Kruitmagazijnstraat - regularisatie

# Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Kruitmagazijnstraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

## Reglement

### Artikel 1

Op de Kruitmagazijnstraat ter hoogte van het kruispunt met de Filips de Goedekaai geldt de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- M10
- WM76.2

### Artikel 2

Op de Kruitmagazijnstraat van de Filips de Goedekaai tot de Sint-Lievenslaan (R40) in de richting van de Sint-Lievenslaan (R40) geldt verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M11
- F19
- M17

---

(einde reglement)