



2023_CBS_02358 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg - afbakening zones 30 op grondgebied Gent - nieuwe verkeersmaatregel - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 23 maart 2023

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; mevrouw Sofie Bracke, schepen
mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur; mevrouw Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

- Bij dit collegebesluit volgende verkeersmaatregelen getroffen op louter gemeentewegen in de navolging van het wijkmobiliteitsplan Zwijnaarde: het verruimen van de zone 30 van aan het kruispunt Heerweg-Zuid-Eedstraat-Zandvoordestraat tot aan de gemeentegrens met Zevergem opdat de Heerweg-Zuid een veiligere fietsas wordt en er geen teveel wisselende snelheidsregimes gelden op de Heerweg-Zuid. Tevens wordt de zone 30 in de Putstraat vanaf de Pieter van Reysschootlaan uitgebreid tot ter hoogte van Hemelrijkstraat huisnummer 101 voor een hogere verkeersveiligheid van de kwetsbare weggebruikers. Ook wordt de zone afgebakend aan de overzijde van Rijvisschestraat huisnummer 118 en vanaf de Grotesteenweg-Zuid (N60).
- Bij collegebesluit van 22 december 2022 werd : (1) de invoering van de zone 30 in het gebied Varendrieskouter-Deinse Horsweg goedgekeurd. De nieuwe grenzen behelzen het volledige gebied tussen de Leie, de spoorweg Gent-Brugge, de as Bollewerkstraat-Hollisstraat en de Deinsesteenweg. Ook wordt een klein deel van de Sint-Gerolfstraat thv van de sportinfrastructuur in de zone opgenomen.
(2) de uitbreiding van de zone 30 in het gebied Wondelgem en Mariakerke-Kolegem (zie artikel 13) goedgekeurd. De nieuwe grenzen behelzen het volledige gebied tussen De R4, Wiedauwkaai, Nieuwevaart, en Brugsevaart, muv. bedrijventerreinen ten oosten van het spoor, een gedeelte van de Evergemsesteenweg, Groenestaakstraat en een gedeelte van de Botestraat.
- Bij collegebesluit van 19 mei 2022 werd de zone 30 voor Sint-Kruis-Winkel en Mendonk goedgekeurd. Het volledige grondgebied van Sint-Kruis-Winkel en Mendonk wordt in de zone 30 opgenomen met uitzondering van de Oostdonkstraat en een klein deel van Windgat aan de gemeentegrens.
- Bij collegebesluit van 3 maart 2022 werd een zone 30 met tijdelijk karakter ter hoogte van Meulestedebrug goedgekeurd (tot aan het in gebruik nemen van de nieuwe brug). De invoering van de snelheidszone is een flankerende maatregel die er op gericht is de levensduur van de brug maximaal te verlengen voor de duur van de werken.
- Bij collegebesluit van 3 februari 2022 werd de zone 30 in Sint-Amandsberg (ten zuiden van N70) goedgekeurd. Deze zone omvat de straten tussen de N70, R4 en de gemeentegrens met Destelbergen.
- Bij collegebesluit van 20 januari 2022 wordt de zone 30 in het gebied Heuvelpoort/Ottergemse Dries verder beter afgebakend in de Ottergemsesteenweg en wordt de zone 30 in de Sint-Pietersaalstwijk geregulariseerd en verder gesloten in de Koekoekslaan.
- Bij collegebesluit van 6 januari 2022 werd een nieuwe zone 30 ingevoerd die overeenkomt met de Liniestraat die als woonstraat wordt aangelegd binnen de nieuwe verkaveling 'Speistraat'.

- Bij collegebesluit van 16 december 2021 werd volgende verkeersmaatregel getroffen: in artikel 28 werd de afbakening gewijzigd van de zone 30 zodat deze zone iets werd uitgebreid van aan de Pieter Lachaertstraat tot aan de noordwestelijke hoek van Hundelgemsesteenweg huisnummer 27 nabij de rotonde (exclusief) met de Jacques Eggermontstraat.
- Bij collegebesluit van 28 oktober 2021 werd de invoering van de zone 30 in Afsnee en de uitbreiding van de zone 30 in Sint-Amandsberg als verkeersmaatregel getroffen. De zone omvat alle straten tussen de N70, de R4, de John F. Kennedylaan en de Motorstraat (het gedeelte Motorstraat tussen de Lourdesstraat en Vliegtuiglaan inbegrepen) en de westelijk gelegen spoorweg, dit met uitzondering van de Hogeweg, de Grondwetlaan tussen huisnummer 35 en de Hogeweg en het gedeelte N70a tussen de August van Geertstraat en de N70 (richting Lochristi). De zone 30 in de binnenstad en de zone 30 in de schoolomgeving Melopee werden aan dat reglement toegevoegd en het reglement van 23 maart 2015 wordt geschrapt. Er zijn geen wijzigingen aan deze zones 30.
- Bij collegebesluit van 17 juni 2021 werden diverse zones 30 verder gesloten of ingevoerd. Ten eerste werd de zone 30 ter hoogte van de Gasmeterlaan, Stapelplein, Begijnhoflaan en Opgeëistenlaan beter aangeduid aan de in- en uitgangen van het Rabotpark. Ook in de Stationsbuurt-Noord en -Zuid werd de zone verruimd naar de Koningin Fabiolalaan, Koning Albertlaan Rijsenbergstraat en Patiëntjesstraat en verder gesloten ter hoogte van de kruisingen van de fietspaden in het verlengde van de Arthur Verhaegenstraat en Leo Baekelandstraat. Ten tweede werd de zone 30 in Ledeberg omgevormd tot een intergemeentelijke zone 30 die overgaat in de zone 30 op het grondgebied van Merelbeke en Melle. Het college van burgemeester en schepenen van Melle in zitting van 12 mei 2021 gaf het principiële akkoord, de mobiliteitsdienst van Merelbeke op 19 mei 2021. De colleges van burgemeester en schepenen van beide gemeentes dienen nog een besluit te nemen voor deze intergemeentelijke zone 30 voor wat de afbakening op hun grondgebied betreft. Deze besluiten worden dan uitgewisseld. Ten derde werd de bestaande zone 30 in de Dampoortwijk uitgebreid. Het volledige gebied tussen de Schelde (aansluitend op de zone 30 Gentbrugge), de R40, de N70, de Alfons Braeckmanlaan, de Admiraalstraat en de gemeente Destelbergen werd opgenomen in de zone 30. Ten vierde werd de zone 30 in de Stationsbuurt-Noord en -Zuid geregulariseerd, samengesmolten alsook verder en beter gesignaleerd ter hoogte van het fietspad en het einde van Valentin Vaerwyckweg en het dubbelrichtingsfietspad langs de R4-Binnenring. Ze werd ook uitgebreid naar de Koningin Elisabethlaan, Koning Albertlaan en Rijsenbergstraat als verdere uitrol van het snelheidsplan. Ten vijfde werd de zone 30 op vraag van het Agentschap Wegen en Verkeer de noordwestelijke parallelweg van de Keizervest (R40) (R.040.0151) uitgebreid tot aan huisnummer 78, welke ook logisch is gezien de schoolomgeving. Ten zesde werd de bestaande dynamische zone 30 in de Antoon Catriestraat (wegbeheerder AWV) ter hoogte van de school 'De Mijlpaal' gewijzigd naar een permanente zone 30 en werd ook de zuidelijke fiets/voetgangersoversteekplaats in de nieuwe zone ingesloten. De nieuwe grenzen zijn: Antoon Catriestraat 18-20c en 36 en Congregatiestraat 11. Voor punten 3,4 en 5 werd op 21 mei 2021 akkoord verkregen van het Agentschap Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen District Gent voor wat betreft wegen in hun beheer.
- Bij collegebesluit van 18 februari werd de uitbreiding van de bestaande zone 30 in Gentbrugge goedgekeurd. Het volledige gebied tussen de Brusselsesteenweg, Melle en

de Schelde wordt opgenomen in de zone 30. Het betreft hier een realisatie van de uitgesproken ambitie in het Mobiliteitsplan om woongebieden op te nemen in zone 30.

- Bij collegebesluit van 5 november 2020 werd de zone 30 dorpskern Zwijnaarde uitgebreid met de Gebuurtestraat en een zone 30 in de woonwijk te Zwijnaarde ten noorden van de Tramstraat/Adolphe della Faillelaan ingevoerd. De zone 30 in omgeving van de Ottergemse Dries wordt geregulariseerd en de signalisatie van de zone 30 wordt vervolledigd ter hoogte van het Frédéric Thomaspad met de Corneel Heymanslaan.
- Bij collegebesluit van 17 september 2020 werd er in de omgeving van de Gestichtstraat (beheerd door AWW) als schoolomgeving een zone 30 ingevoerd voor de veiligheid van alle weggebruikers. Daarvoor werd op 1 september 2020 akkoord verkregen van AWW Oost-Vlaanderen. Tevens wordt in de Pieter Pauwel Rubenslaan ter hoogte van huisnummer 2 een bord dat de einde zone 30 aankondigt verwijderd omdat deze voor verwarring zorgt, de zone 30 ten zuidoosten van het centrum (Veldwijk en Moscou) geregulariseerd, de zone 30 in he centrum opnieuw afgebakend door de komst van het Elsa Guysenspad. Voor de zone 30 van Sint-Denijs-Westrem werden nog enkele zijstraten van de Beukenlaan voorzien van de nodige signalisatie.
- Bij besluit van 9 juli 2020 wordt de zone 30 in Stropwijk geregulariseerd. Ook wordt de zone 30 uitgebreid rekening houdende met de nieuwe fietsersbrug tussen de Stropkaai en Ter Platen, de Warmoezeniersweg en de te garanderen van de vele wandelaars en fietsers en de aanleg van een fietspad in de Filips de Goedekaai richting de fietsersonderdoorgang onder de Dierentuinen Zuidparklaan.
- Bij collegebesluit van 9 januari 2020 werd een zone 30 ingevoerd in de wooncluster Sint-DenijsWestrem. Deze zone 30 is een intergemeentelijke zone 30 samen met Sint-Martens-Latem. Daartoe moet ook door het bestuur van Sint-Martens-Latem het nodige besluit worden genomen.
- Bij collegebesluit van 14 november 2019 werd de zone 30 in de woonclusters Wondelgemnoord, Maaltemeers en Klossestraat ingevoerd.
- Bij collegebesluit van 14 augustus 2019 werd een kleine technische aanpassing uitgevoerd van de zone 30 in en rond de Rijvisschestraat.
- Bij collegebesluit van 10 juli 2019 werd de zone 30 in het gebied Muide/Meulestede vervolledigd. Het gebied vanaf de R40 tot de Meulesteedsesteenweg wordt toegevoegd aan de reeds bestaande zone rond de Meulesteedsesteenweg.
- Bij collegebesluit van 29 mei 2019 werd de zone 30 in en rond de Rijvisschestraat goedgekeurd.
- Bij collegebesluit van 7 maart 2019 werd een maatregel getroffen ter uitbreiding van de zone 30 schoolomgeving in de Goedlevenstraat en de Waterstraat/Krijtestraat als gevolg van de uitbreiding van de school.
- Bij collegebesluit van 14 februari 2019 werd de zone 30 in de Maaltemeers en Armand Bourdonlaan goedgekeurd.
- Bij collegebesluit van 20 december 2018 werd een maatregel getroffen ter uitbreiding van de zone 30 in de ventweg van de Gentstraat ter hoogte van huisnummers 121-141. Dit kadert in het verschuiven van de grens van de bestaande zones 30 in de

Wolfputstraat en de Gentstraat naar één grens net voor het plateau ter hoogte van huisnummer 54.

- Bij collegebesluit van 11 oktober 2018 zijn het invoeren van een nieuwe zone 30 in Ledeborg en de uitbreiding van de zone 30 aan het Houtdokpark goedgekeurd.
- Bij collegebesluit van 24 mei 2018 werd een maatregel getroffen ter uitbreiding van de zone 30 in Zwijnaarde, Drongen en in de Herlegemstraat goedgekeurd. De zone in de Herlegemstraat maakt deel uit van een grensoverschrijdende zone 30 op grondgebied Destelbergen-Gent, waarover beide gemeenten een overeenkomst hebben afgesloten.
- Bij collegebesluit van 29 maart 2018 werd een maatregel getroffen ter uitbreiding van de zone 30 in de Braemkasteelstraat, de Hazenakker en het Ooievaarsnest. Dit om de zone's 30 van de verschillende scholen in deze straten aan elkaar te koppelen. Verder werd een dynamische zone 30 ingevoerd op de Blaisantvest, tussen de Spaarstraat en de Kaprijkestraat en van de Kaprijkestraat tot en met het kruispunt met de Vogelenzang in de andere richting. Het betreft signalisatie in het kader van de beveiliging van de schoolomgeving;
- Bij collegebesluit van 07 december 2017 werd een maatregel getroffen ter uitbreiding van de zone 30 in het Zuidledeplein.
- Bij collegebesluit van 24 augustus 2017 werd een maatregel getroffen ter uitbreiding van de zone 30 in de Sint-Bernadettestraat en Lourdestraat. Het betreft een koppeling van een aanvraag tot snelheidsreductie in het deel van de Lourdesstraat dat naar het containerpark leidt met een uitbreiding van de zone 30 omgeving in de Sint-Bernadettestraat.
- Bij collegebesluit van 27 april 2017 werd een maatregel getroffen ter uitbreiding van de zone 30 in de Pintelaan. In De Pintelaan wordt een zone 30 (schoolomgeving) ingevoerd voor de school (international school of Ghent).
- Het oude aanvullende reglement van 23 maart 2015 betreffende de afbakening van de zone 30 binnen de stadsring R40 wordt aan dit reglement toegevoegd. Bedoeling is om op termijn één aanvullend reglement te hebben van alle zones 30 op Gents grondgebied.
De zones 30 voldoen aan de snelheidsvisie zoals goedgekeurd in het Mobiliteitsplan Gent-Strategische Mobiliteitsvisie (d.d. 29 september 2015).

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement afbakening zones 30 op grondgebied Gent (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan afbakening zones 30 op grondgebied Gent deel 1 dossier P-302616 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan afbakening zones 30 op grondgebied Gent deel 2 dossier P-355238 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan afbakening zones 30 op grondgebied Gent deel 3 dossier P-282334 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan afbakening zones 30 op grondgebied Gent deel 4 dossier P-352741 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de afbakening zones 30 op grondgebied Gent, goedgekeurd in zitting van 22 december 2022, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de afbakening zones 30 op grondgebied Gent.

2023_CBS_02358 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg - afbakening zones 30 op grondgebied Gent - nieuwe verkeersmaatregel

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg en – Afbakening zones 30 op grondgebied Gent

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

In het gebied centrum Gent (noord) begrensd door: de Groenevalleilaan ter hoogte van kruispunt met R40, de Leiekaai ter hoogte van kruispunt met R40, de Drongensesteenweg ter hoogte van kruispunt met R40, de Appelstraat ter hoogte van kruispunt met R40, Biezenstuk ter hoogte van kruispunt met R40, de Violierstraat ter hoogte van kruispunt met R40, de Balsamierenstraat ter hoogte van kruispunt met R40, de Slinke Molenstraat ter hoogte van kruispunt met R40, de Bevrijdingslaan ter hoogte van kruispunt met R40, de Hamerstraat ter hoogte van kruispunt met R40, Kiekenstraat ter hoogte van kruispunt met R40, de Groendreef ter hoogte van kruispunt met R40, de Elyzeese Velden ter hoogte van kruispunt met R40, de Gebroeders De Smetlaan ter hoogte van kruispunt met R40, de Schommelstraat ter hoogte van kruispunt met R40, de Gasklokstraat ter hoogte van kruispunt met R40, de Ijskelderstraat ter hoogte van kruispunt met R40, de Wondelgemstraat ter hoogte van kruispunt met R40, de Elstraat ter hoogte van kruispunt met R40, de Biervlietstraat ter hoogte van kruispunt met R40, de Oosteeklostraat ter hoogte van kruispunt met R40, de Gagelstraat ter hoogte van kruispunt met R40, de Kaprijkestraat ter hoogte van kruispunt met R40, de Spaarstraat ter hoogte van kruispunt met R40, de Spaarstraat ter hoogte van kruispunt met Blaisantvest; de Kaprijkestraat ter hoogte van kruispunt met Blaisantvest, de Gagelstraat ter hoogte van kruispunt met Blaisantvest, de Oosteeklostraat ter hoogte van kruispunt met Blaisantvest, de Biervlietstraat ter hoogte van kruispunt met Blaisantvest, de Wondelgemstraat-Griendeplein ter hoogte van kruispunt met Begijnhoflaan, de Noordstraat ter hoogte van kruispunt met Begijnhoflaan, de Waldamkaai ter hoogte van kruispunt met Contributiestraat, de Jan van Hembysebolwerk ter hoogte van kruispunt met Contributiestraat, de Joost Clemmenstraat ter hoogte van kruispunt met Nieuwewandeling, de Frans De Coenestraat-August Hausstraat ter hoogte van kruispunt met Broederlijke-Weversplein geldt:

de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid; ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F4a
- F4b

Artikel 2

In het gebied centrum Gent (zuid) begrensd door: het Neuseplein ter hoogte van kruispunt met de Tolhuislaan, de Justus de Harduwijnlaan ter hoogte van kruispunt met R40, de Sint-Salvatorstraat ter hoogte van kruispunt met R40, alle toegangen van Sassevaartstraat ter hoogte van R40, de Doornzelestraat ter hoogte van kruispunt met R40, de Stokerijstraat ter hoogte van kruispunt met Nieuwland, de Logstraat ter hoogte van kruispunt met Doornzelestraat, de Désiré

Fiévéstraat ter hoogte van kruispunt met R40, de Ham ter hoogte van kruispunt met Désiré Fiévéstraat, de Kraankindersstraat ter hoogte van kruispunt met R40, de Metselaarsstraat ter hoogte van kruispunt met R40, de Pijndersstraat ter hoogte van kruispunt met R40 de Stukwerkersstraat ter hoogte van kruispunt met R40, de Dampoortstraat ter hoogte van kruispunt met R40, de Hagelandkaai ter hoogte van kruispunt met R40, de Schoolkaai ter hoogte van kruispunt met R40, de Lucas Munichstraat ter hoogte van kruispunt met R40, de Stierstraat ter hoogte van kruispunt met R40, de Gandastraat ter hoogte van kruispunt met R40, de Slachthuisstraat ter hoogte van kruispunt met R40, het Rommelwaterpark ter hoogte van kruispunt met R40, de Kasteellaan ter hoogte van kruispunt met R40, Kasterband ter hoogte van kruispunt met R40, de Forelstraat ter hoogte van kruispunt met R40, de Eendrachtstraat ter hoogte van kruispunt met R40, de Zalmstraat ter hoogte van kruispunt met R40, de Snoekstraat ter hoogte van kruispunt met R40, de Karperstraat ter hoogte van kruispunt met R40, de Vlaamse Kaai ter hoogte van kruispunt met R40, de Ferdinand Lousbergskaai ter hoogte van kruispunt met R40, de Visserij ter hoogte van kruispunt met de Brusselsepoortstraat, de Brusselsepoortstraat ter hoogte van kruispunt met de Visserij, de Sint-Lievenspoortstraat ter hoogte van kruispunt met R40, de Hubert Frère-Orbanlaan ter hoogte van kruispunt met R40, de Hubert Frère-Orbanlaan ter hoogte van kruispunt met Zuidparklaan, de Hubert Frère-Orbanlaan ter hoogte van Clarissenstraat, het Graaf Van Vlaanderenplein ter hoogte van kruispunt met Zuidparklaan, de Franklin Rooseveltlaan ter hoogte van huisnummer 23-43, de Guldenspoorstraat ter hoogte van kruispunt met Franklin Rooseveltlaan, de Muinklaan ter hoogte van kruispunt met Franklin Rooseveltlaan, de Franklin Rooseveltlaan ter hoogte van huisnummer 443-455, de Franklin Rooseveltlaan ter hoogte van kruispunt met Gustaaf Callierlaan, de François Benardstraat ter hoogte van kruispunt met Gustaaf Callierlaan, de Raveschootstraat ter hoogte van kruispunt met Gustaaf Callierlaan, de Zebrastraat ter hoogte van kruispunt met Gustaaf Callierlaan, de Olifantstraat ter hoogte van kruispunt met Gustaaf Callierlaan, de Gustaaf Callierlaan ter hoogte van kruispunt met Dierentuinlaan, de Gustaaf Callierlaan ter hoogte van kruispunt met R40, de Frans Spaestraat ter hoogte van kruispunt met R40, de Leeuwstraat ter hoogte van kruispunt met R40, de Tentoonstellingslaan ter hoogte van kruispunt met R40, Ter Platen ter hoogte van kruispunt met R40, de Isabellakaai ter hoogte van kruispunt met R40, de Jan Frans Willemsstraat ter hoogte van kruispunt met R40, Stalhof ter hoogte van huisnummer 21, de Overpoortstraat ter hoogte van kruispunt met Voetweg, de Kantienberg ter hoogte van kruispunt met R40, de Kunstlaan ter hoogte van kruispunt met R40, Eekhout ter hoogte van kruispunt met R40, Laurent Delvauxstraat ter hoogte van kruispunt met R40, Kortrijksepoortstraat ter hoogte van kruispunt met R40, de Persellestraat ter hoogte van kruispunt met R40, de Bijlokekaai ter hoogte van kruispunt met R40, de Louis Pasteurlaan ter hoogte van kruispunt met R40, het Bijlokehof ter hoogte van kruispunt met R40, de Jan-Baptiste Boterdaelestraat ter hoogte van kruispunt met R40, de Rokerelsstraat ter hoogte van kruispunt met R40, de Bijlokevest ter hoogte van Martelaarslaan, de Bernard Spaelaan ter hoogte van Martelaarslaan, de Rozemarijnstraat ter hoogte van kruispunt met R40, de Ekkergermstraat ter hoogte van de Sint-Martinuskerk, de Ekkergermstraat ter hoogte van ter hoogte van kruispunt met R40, de Koolkapperstraat ter hoogte van kruispunt met R40, de Krijgsgasthuisstraat ter hoogte van kruispunt met Nieuwewandeling, de Spiegelhofstraat ter hoogte van kruispunt met Nieuwewandeling, het Elsa Guysenspad ter hoogte van huisnummer 6, het Elsa Guysenspad ter hoogte van huisnummer 5, de Coupure (Links) ter hoogte van kruispunt met Nieuwewandeling, de Coupure (Rechts) ter hoogte van kruispunt met Contributiestraat, de Brugsepoortstraat ter hoogte van kruispunt met Contributiestraat, de Edmond Boonenstraat ter hoogte van kruispunt met Begijnhoflaan, de Mathias Gesweinstraat ter hoogte van kruispunt met Begijnhoflaan, de Jan Verspeyenstraat ter hoogte van kruispunt met Begijnhoflaan, de Hector Van Wittenberghestraat ter hoogte van kruispunt met Begijnhoflaan, de Begijnhoflaan ter hoogte van kruispunt met Hector Van Wittenberghestraat, de Kolveniersgang ter hoogte van kruispunt met Opgeëistenlaan, de

Biervlietstraat ter hoogte van kruispunt met Opgeëistenlaan, Vogelenzang ter hoogte van kruispunt met Blaisantvest geldt:

de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid; ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F4a
- F4b

Artikel 3

In het gebied Blaisantvest (zijde van de oneven huisnummers) begrensd door de Blaisantvest ter hoogte van kruispunt met Spaarstraat en de Blaisantvest ter hoogte van kruispunt met de Kaprijkestraat;

in het gebied Blaisantvest (zijde van de even huisnummers) begrensd door de Blaisantvest ter hoogte van kruispunt met Kaprijkestraat en de Blaisantvest ter hoogte van kruispunt met Vogelenzang geldt:

de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid; ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F4a
- F4b

Artikel 4

In het gebied Zwijnaarde dorpskern begrensd door: de Gebuurtestraat ter hoogte van Grotesteenweg-Zuid (N60), Heerweg-Nord huisnummer 33, de kruisingen van de Adolphe della Faillelaan ende ventweg tegenover huisnummers 2-2Z, 10, 26 en 40, de Joachim Schaykstraat, de Hondelee ten oosten van de E17, op de brug over de E17 ter hoogte van de gemeentegrens de Zevergem (De Pinte), in de Mijlgrachstraat op 35 meter ten westen van het kruispunt met de Heerweg-Zuid en Krekelstraat 5 wordt volgende verkeersmaatregel ingevoerd: de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid; ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F4a
- F4b

Artikel 5

In het gebied Zuidledeplein begrensd door: de Langerbruggekaai (tussen huisnummer 40 en huisnummer 42) geldt: de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid; ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F4a
- F4b

Artikel 6

In het gebied begrensd door: de De Pintelaan (huisnummer 239 en huisnummer 281) geldt: de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid; ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F4a
- F4b

Artikel 7

In het gebied begrensd door: de Deinseseesteenweg (ter hoogte van de Antoon Catriestraat), de Deinseseesteenweg (ter hoogte van de Mariakerkseesteenweg) en de Goubaulaan geldt: de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid; ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F4a
- F4b

Artikel 8

In het gebied van de intergemeentelijke zone die zich uitstrekt over de Veldwijk, Moscou en Flora in de gemeentes Melle en Merelbeke begrensd door: Moriaanstraat huisnummers 158 en 177, Floristenstraat huisnummers 74 en 77, Frans De Coninckstraat ten westen van het viaduct van de E17, de kruispunten van Eindeke, Sente Clarenhof, Jules De Cocklaan en Cameliastraat met de Hundelgemseesteenweg, het kruispunt van de Peter Benoitlaan ter hoogte van de zuidoostelijke zijde van Hundelgemseesteenweg huisnummer 471-473 (enkel eindbord), de kruispunten van de Vogelhoekstraat, Eduard Pêchestraat, Jean-Jaurès laan, Rode Kruisstraat, Jules de Saint-Genoistraat met de Brusselseesteenweg (N9), het kruispunt van de Peter Benoitlaan met de Brusselseesteenweg (N9) (enkel beginbord), in de Oefenpleinstraat ten westen van de in- en uitrit van Jozef Vervaenenstraat huisnummer 133, het kruispunt van de Edmond Van Hoorebekerstraat met de Hoveniersstraat ter hoogte van huisnummer 3, aan het kruispunt van de Hoveniersstraat, de De Naeyerdreef, het pad van het park De Vijvers ter hoogte van kilometerpunt 51.2 aan de zijde van de even huisnummers op de Brusselseesteenweg (N9), Driesstraat, Lededries, Langestraat, August van Lokerenstraat, August van Bockxstaelestraat en Doorgang der Hallegasten met de Brusselseesteenweg (N9), in Fransevaart aan de noordwestelijke zijde van Brusselseesteenweg huisnummer 2, ter hoogte van Bisschopstraat huisnummer 41, in de Edward Blaesstraat aan de zuidoostelijke hoek van huisnummer 31 en noordwestelijke hoek van Edward Blaesstraat huisnummer 29, Jacques Eggermontstraat huisnummer 75-83, de noordoostelijke hoek van Hundelgemseesteenweg huisnummer 27, de zuidwestelijk hoek van Hundelgemseesteenweg huisnummer 125, Willem van Gulliklaan en Jozef Vervaenenstraat met de Hundelgemseesteenweg, Binnenweg ter hoogte van Hundelgemseesteenweg huisnummer 145, Hundelgemseesteenweg huisnummers 87 en overzijde, de oversteekplaats voor (brom)fietsen met de Willem van Gulliklaan ter hoogte van Hundelgemseesteenweg huisnummer 125, Binnenweg huisnummer 95, Ledebergstraat aan de westzijde van Hundelgemseesteenweg huisnummer 149 en overzijde en Langestraat tussen Hundelgemseesteenweg huisnummers 163 en 169 geldt: de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid; ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F4a
- F4b

Artikel 9

In het gebied begrensd door: Gentstraat (ventweg ter hoogte van huisnummer 121); Gentstraat (huisnummer 56); Langerbruggestraat (huisnummer 17); Eekhoudriesstraat (huisnummer 46); Wittewalle (kruispunt met Gasthuisstraat); Bredestraat (huisnummer 41); Sint-Laurentiuslaan (huisnummer 1, kruispunt met Jozef Cardijnlaan, kruispunt Renaat De Rudderstraat en kruispunten Wulverdam); Wolfputstraat (huisnummer 114); Meerhoutstraat (huisnummer 80) geldt: de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid; ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F4a
- F4b

Artikel 10

In het gebied begrensd door: Waterstraat (huisnummer 283), Goedlevenstraat (huisnummers 62 en 113), Krijtestraat (huisnummer 3) geldt: de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid; ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F4a
- F4b

Artikel 11

In het gebied van het Rijvischepark begrensd door: Pieter Pauwel Rubenslaan huisnummer 18, Pieter Pauwel Rubenslaan huisnummer 2 (enkel beginbord), Hemelijkstraat huisnummer 101, de Rijvisschestraat ter hoogte van het kruispunt met Grotesteenweg-Zuid (N60), het kruispunt van Rijvischepark met Oudespoorweg, op het Moddermanpad ter hoogte van het kruispunt met de Rijvisschestraat en aan de overzijde van Rijvisschestraat huisnummer 118 geldt: de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid; ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F4a
- F4b

Artikel 12

In het gebied begrensd door: New-Orleansstraat, Goolestraat, Port Arthurlaan, Port Arthurlaan 11 ter hoogte van het rondpunt, Aziëstraat (Kajuitstraat valt net binnen de zone), de R40 (Neuzeplein -Muidelaan) geldt: de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid; ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F4a
- F4b

Artikel 13

In het gebied Wondelgem en Mariakerke-Kolegem begrensd door: Schoubroek thv Groenestaakstraat, de Verlorensteenstraat thv Groenestaakstraat, de Henri Storystraat thv Groenestaakstraat, de Pinksterbloemstraat thv Groenestaakstraat, de Eeklostraat thv Groenestaakstraat, de Breebroekstraat thv Groenestaakstraat, de Vrouwenstraat thv Botestraat, de Botestraat thv Gaverstraat, de Egelstraat thv Botestraat, de Ruienhovestraat thv Botestraat, Lusthoflaan thv Botestraat, Heizen thv Groenestraakstraat, de Adolf Kervynstraat thv Groenestaakstraat, de Eeklostraat thv Groenestaakstraat, de Albrecht Dürerlaan thv Groenestaakstraat, de Paul van Tieghemlaan thv de Groenestaakstraat, de Paul van Tieghemlaan thv Brugsevaart, de Mazestraat thv Brugsevaart, de Vaartstraat thv Brugsevaart, de fietsroute Westerringspoor thv Palinghuizen, de Staakskenstraat thv Palinghuizen, Palinghuizen thv Palinghuizen 142, de Welvaartstraat thv Palinghuizen, de Francisco Ferrerlaan thv Gezondheidsstraat, de Jozef Guislainstraat thv Palinghuizen, de Jozef Guislainstraat thv Nieuwevaart, de Haverstraat thv Nieuwevaart, de Magnoliastraat thv Nieuwevaart, de Frans Van Ryhovelaan thv huisnr 15, de Filaturestraat thv huisnr 37, het Gaardenierspad thv Nieuwevaart, de Parallelweg thv huisnr 118C, de fietsroute Westerringspoor thv Maïsstraat, de Maïsstraat thv de spoorweg, de Driemasterstraat thv huisnummer 54, de Kapiteinstraat thv Wiedauwkaai, de Panterschipstraat thv Zeeschipstraat, de Spesbroekstraat thv Zeeschipstraat, Stenenkruis thv

Zeeschipstraat, de Spesbroekstraat thv Evergemsesteenweg, de Benningsbrugstraat thv Evergemsesteenweg, de Vledermuisstraat thv Evergemsesteenweg, Maria Baerspad thv Vledermuisstraat, de Evergemsesteenweg thv huisnummer 24, de Haagbeukstraat thv Evergemsesteenweg, de Waterhoenlaan thv Evergemsesteenweg, de Kwikstaartlaan thv Evergemsesteenweg, de Liefkensstraat thv Evergemsesteenweg, de Gaverstraat thv R4, de Vijfhoekstraat thv R4, de Vijfhoekstraat thv Vijfweegsepark en de thv Brugsevaart geldt: de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid; ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F4a
- F4b

Artikel 14

In het gebied begrensd door: de Heindriesstraat nr. 17 en Heistraat ter hoogte van huisnummers 26 en 33;

en Vogelheide 1 en 37, Huttestraat 2 en Klossebos 2 geldt: de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid; ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F4a
- F4b

Artikel 15

In het gebied Maaltemeers begrensd door: de overzijde van Drie Koningenstraat nr. 9, Pleispark ter hoogte van Kortrijksesteenweg nr. 1047, Maaltemeers ter hoogte van Kortrijksesteenweg nr. 1033, de oostgevel van Kortrijksesteenweg nr. 1027, de toegangen van het fietspad langs de R4-Buitenring (kilometerpunten 33.4 en 33.35), overzijde Tweebekenstraat nr. 1, Langeplankstraat nr. 21A en eer hoogte van Driekoningenstraat nr. 24 (enkel eindbord) geldt: de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid; ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F4a
- F4b

Artikel 16

In het gebied Sint-Denijs-Westrem begrensd door: Kromme Leie ter hoogte van het kruispunt met de Beukenlaan, het kruispunt van de doorsteek van het fietspad langs de R4-Buitenring naar de Beukenlaan ter hoogte van Kareelstraat nr. 6, de Beukenlaan ter hoogte van de overzijde van Beukenlaan nr. 109, de Beukenlaan tussen huisnummers 68 en 80 en ter hoogte van huisnummer 1, Beukenlaan ter hoogte van huisnummers 46 en 50, 38 en 44, ter hoogte van de kruispunten van de Rivierstraat en Scheepsankerstraat ter hoogte van de Beukenlaan, Maalenaard ter hoogte van het kruispunt met de Beukenlaan en ter hoogte van het kruispunt met de Buchtenstraat, de kruispunten van de Jean-Baptist Ghellincklaan, Nieuwstraat, Sint-Dionysiusstraat, Drie Sleutelsstraat, Wallekenstraat, de dreef naar de Vierschaarlaan en Witbakkersstraat met de Kortrijksesteenweg (N43), de Adelaarstraat ter hoogte van de grens van huisnummer 26 en 28, Leierigstraat ter hoogte van de Moortelputstraat (enkel eindbord op grondgebied Gent), Afsneemolenstraat ter hoogte van de Wittepaalstraat, Ezelstraatje ter hoogte van de Wittepaalstraat, Wittepaalstraat nr. 7, Dudegemstraat ter hoogte van Autoweg-Zuid, Luchthavenlaan ter hoogte van de Neststraat, Autoweg-Noord 70 meter ten noordwesten van de Lodewijk de Raetstraat, de kruispunten van de Meulenbroekstraat, Afsneestraat en Kleinkouterken met de Broekkantstraat, de Steenaardestraat ter hoogte van de Beukenlaan en

huisnummer 41 geldt:

de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid; ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F4a
- F4b

Artikel 17

In het gebied Heuvelpoort/Ottergemse Dries begrensd door: Stropkaai huisnummer 1, de Warmoezeniersweg thv spoorlijn 50 Oostende - Brussel, Ottergemsesteenweg thv Corneel Heymanslaan en de bypass naar het fietspad langs de Corneel Heymanslaan, Ottergemsesteenweg huisnummer 607-703, Frédéric Thomaspad thv Corneel Heymanslaan, Fritz De Beulestraat thv Corneel Heymanslaan, Joost Lambrechtstraat thv De Pintelaan, Ruststraat thv De Pintelaan, Ottergemsesteenweg thv De Pintelaan, Burggravenlaan nr. 326-328A, Ottergemsesteenweg thv Burggravenlaan, Zomerstraat thv Burggravenlaan, Bommelstraat thv Burggravenlaan, Zwijnaardsesteenweg thv Burggravenlaan en Lucas de Heerestraat thv Burggravenlaan, Monterreystraat thv Emile Clauslaan (N60), Karel Lodewijk Ledegankstraat met de Emile Clauslaan (N60), de Normaalschoolstraat met de Citadellaan (R40), het kruispunt van de Bellevuestraat en van het kruispunt met de Ijzerweglaan met de Gaston Crommelaan, het kruispunt van het fietspad komende van de Achilles Heyndrickxlaan met de Ijzerweglaan en het kruispunt van de Frans De Mildreef met de Hundelgemsesteenweg geldt: de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid; ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F4a
- F4b

Artikel 18

Op het grondgebied van de Stad Gent in de Gestichtstraat begrensd ter hoogte van huisnummers 2 en 5-7, ter hoogte van huisnummers 24 en 69 en ter hoogte van het kruispunt van de Ebergiste De Deynstraat aan de zijde van de Oudenaardsesteenweg (N60) geldt: de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid; ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F4a
- F4b

Artikel 19

In het gebied Zwijnaarde Noord begrensd door:

- Rooskenstraat ter hoogte van Heerweg-Noord
- Heerweg-Noord ter hoogte van Klaartestraat
- Industriepark-Zwijnaarde ter hoogte van Nederzwijnaarde
- Nieuwscheldestraat ter hoogte van Nederzwijnaarde
- Zonneputtrigel ter hoogte van Nieuwscheldestraat
- Nieuwscheldestraat ter hoogte van Adolphe della Faillelaan
- Cornelis De Schepperstraat ter hoogte van Adolphe della Faillelaan
- Isabella Van Oostenrijkstraat ter hoogte van Adolphe della Faillelaan
- Heerweg-Noord ter hoogte van Adolphe della Faillelaan geldt:

de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid; ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F4a
- F4b

Artikel 20

In het gebied Gentbrugge begrensd door: de Scheldekaai 1, Neerscheldestraat, de kruispunten van de Brusselsesteenweg met respectievelijk de Posthoornstraat, Louis Van Houttestraat, Louis De Smetstraat, Alexis Dallièrestraat, Frederik Burvenichstraat, Ankerslaan, Steenvoordelaan; de kruispunten van de Land Van Rode Laan met respectievelijk de Steenvoordelaan, Oude Brusselseweg, Robert Rinskopflaan, Jozef Wautersstraat, Frans Trochpark, Braemkasteelstraat, Magerstraat, Henri Pirennelaan; de kruispunten van de Brusselsesteenweg met respectievelijk Brusselsesteenweg 463, Maurice Verdoncklaan, Schooldreef, Sint-Eligiusstraat, Bruiloftstraat, Tennisstraat, Voetbalstraat, Jan van Aelbroecklaan; de grenzen met Melle in respectievelijk de Jules Destréelaan en de Koningsdonkstraat; de grenzen met het jaagpad langs de Schelde, enerzijds op aantakkingen met de Gentbrugse Meersen (HDB -pad, Oude Scheldeweg) anderzijds aantakkingen meer in de kern (Jules Van Biesbroekstraat, Gentbruggeaard, Nederburgstraat) geldt: de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid; ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F4a
- F4b

Artikel 21

In het gebied Dampoort begrensd door: de Schelde (grens met zone 30 Gentbrugge), de R40, de N70, de Alfons Braekmanlaan, de Admiraalstraat en de gemeentegrens met Destelbergen, respectievelijk in de Herlegemstraat (bestaande gemeenteoverschrijdende zone 30), de Destelbergenstraat, de Emiel Lossystraat en Paul de Ryckstraat.geldt: de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid; ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F4a
- F4b

Artikel 22

In het gebied van de Stationsbuurt-Noord en Zuid van het station Gent-Sint-Pieters begrensd door: de Maurice Dupuislaan ten noordwesten van de spoorlijn Gent-Kortrijk, de kruising van de voormalige op- en afrit (R.004.003 en R.004.002) van de Buitenring-Sint-Denijs (R4) en het tweerichtingsfietspad aan de noordoostelijke kant, op het Mierhulpd ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Denijslaan, de kruising van de fietstoegang tot het dubbelrichtingsfietspad aan de noordzijde van de Valentin Vaerwyckweg komende van Roosakker en het dubbelrichtingsfietspad aan de noordzijde van de Valentin Vaerwyckweg, op de rijbaan van de Valentin Vaerwyckweg ter hoogte van ca. kilometerpunt 2.91, Schoonmeersstraat huisnummers 59-61 (begin) en 44 (einde), de kruisingen van de fietstoegangen naar/van het dubbelrichtingsfietspad aan de oostzijde van de Buitenring-Sint-Denijs (R4) en de Arthur Verhaegenstraat, de kruising van de Leo Bakelandstraat en het dubbelrichtingsfietspad aan de oostzijde van de Buitenring-Sint-Denijs (R4), de kruispunten van de Kortrijksesteenweg (N43) met Maaltemeers en Koersenstraat, de Voskenslaan ter hoogte van huisnummer 379, het kruispunt van Overwale met de Voskenslaan, de kruispunten van de Maaltebruggestraat, Ganzendries, Sint-Denijslaan, Prinses Clementinelaan, Koningin Astridlaan, Koningin Elisabethlaan, Désiré van Monckhovenlaan, Smidsestraat, Baliestraat en Meerstraat met Kortrijksesteenweg (N414), de

kruispunten van Holdaal en de Henleykaai met de Ijzerlaan (R40), in de Koningin Albertlaan aan de noordoostelijke zijde van de brug over de Leie en Noorderdoorgang, het kruispunt van de Gordunakaai met de Gebroeders de Cockxstraat ter hoogte van huisnummer 64, het kruispunt van de Patijntjesstraat met de Gebroeders de Cockxstraat ter hoogte van de achterzijde van Gordunakaai huisnummer 64, de Rijsenbergstraat ter hoogte van huisnummer 137, het kruispunt van de voetgangersdoorsteek tussen de Patijntjesstraat en de Estafetteweg tussen Patijntjesstraat huisnummers 181 en 185, ter hoogte van het kruispunt van de Marathonstraat met de Gordunakaai, het kruispunt van de Koningin Fabiolalaan met de Snepkaai en op de fietspadbypass van de Snepkaai naar de Koningin Fabiolalaan ter hoogte van 13 meter oostelijk van verlichtingspaalnr. 6146 geldt: de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid; ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F4a
- F4b

Artikel 23

In het gebied van de noordwestelijke parallelweg van de Keizervest (R4) (R.040.0151) begrensd door: Keizervest huisnummer 1A-1B en huisnummer 78 geldt: de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid; ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F4a
- F4b

Artikel 24

In het gebied Antoon Catriestraat begrensd door: nrs 18-20c, 36 en de Congregatiestraat 11 geldt: de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid; ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F4a
- F4b

Artikel 25

In het gebied schoolomgeving Melopee begrensd door: de Afrikalaan enerzijds en de verkavelingen ter hoogte van het Galeipad anderzijds geldt: de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid; ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F4a
- F4b

Artikel 26

In het gebied Sint-Amansberg Noord/Centrum begrensd door: de N70, de Yvonne Fontainestraat (aan de voet van de fietsbrug over de R4), de Eksaardserijweg (aan de voet van de brug over de R4), de Gentstraat (thv de Marie-Thérèse de Courtebournelaan), Slotendries (thv de aansluiting met de fietsbrug over de John F. Kennedylaan), de Motorstraat (thv het kruispunt met de Vliegtuiglaan), de Dampoort (thv het kruispunt met de Land Van Waaslaan), met uitzondering van de N70a tussen de August van Geertstraat en het kruispunt met de N70 (richting Lochristi), de Hogeweg en het deel Grondwetlaan tussen huisnummer 35 en de Hogeweg, geldt: de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid; ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F4a
- F4b

Artikel 27

In het gebied Afsnee begrensd door: Broekkantstraat thv huisnr 1, Broekkantstraat thv Autoweg-Noord, Broekkantstraat thv Autoweg-Zuid, Goedingenstraat thv huisnr 15, Kleine Goedingenstraat thv kpt Afsneekouter, Brillandstraat thv huisnr 13, Veurestraat thv huisnr 66 geldt: de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid; ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F4a
- F4b

Artikel 28

In het gebied Liniestraat begrensd door: het kruispunt met de Speistraat ten zuiden en (nadat de brug is gebouwd over de Lieve) het kruispunt met de Wijmenstraat ten noorden geldt: de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid; ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F4a
- F4b

Artikel 29

In het gebied van de Sint-Pietersaalstwijk begrensd door: de oostelijke zijde van de Kortrijksesteenweg (N414), beide zijden van de Krijgslaan (N60), Burggravenlaan, Achilles Musschestraat huisnummer 153-157 en overzijde, De Pintelaan, Koekoeklaan huisnummer 1-7 en Koekoeklaan huisnummers 25 en 27 geldt: de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid; ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F4a
- F4b

Artikel 30

In het gebied Sint-Amandsberg (ten zuiden van N70) begrensd door: Alfons Braeckmanlaan thv snelheidsremmer aan ingang JAGO, Heiveldstraat thv N70, Gustaaf Carelshof thv N70, Vriendschapstraat thv N70, Kleine Schuurstraat thv N70, ventweg Antwerpsesteenweg thv N70, Beelbroekstraat thv N70, ventweg Antwerpsesteenweg thv N70, Achtenkouterstraat thv N70, Ochideestraat thv huisnr 50, Voordestraat thv huisnr 9, Veldekenstraat, Stationsstraat thv Alfons Braeckmanlaan, Ledestraat thv Kwadenplasstraat, Admiraldreef thv huisnr 23, Lijsterbesdreef thv huisnr 22, Admiraalstraat thv Georges Maenhoutdreef geldt: de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid; ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F4a
- F4b

Artikel 31

In het gebied Meulestedebrug begrensd door: de New Orleansstraat 467, de noordelijke tak van de Wondelgemkaai ter hoogte van huisnummer 15, de zuidelijke tak van de Wondelgemkaai net boven het kruispunt met de Kapiteinstraat en de Panterschepstraat geldt: de zone 30 wordt

afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid; ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F4a
- F4b

Artikel 32

In het gebied Sint-Kruis-Winkel/Mendonk begrensd door: de gemeentegrenzen van Wachtebeke, de R4 en de jaagpaden onder beheer van de Vlaamse Waterweg geldt: de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid; ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F4a
- F4b

Artikel 33

In het gebied schoolomgeving Impuls Drogen begrensd door: Baarleboslaan huisnummer 29B en Baarleboslaan 25 geldt: de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid; ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F4a
- F4b

Artikel 34

In het gebied Korenstuk begrensd door: het kruispunt met de Baarledorpstraat geldt: de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid; ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F4a
- F4b

Artikel 35

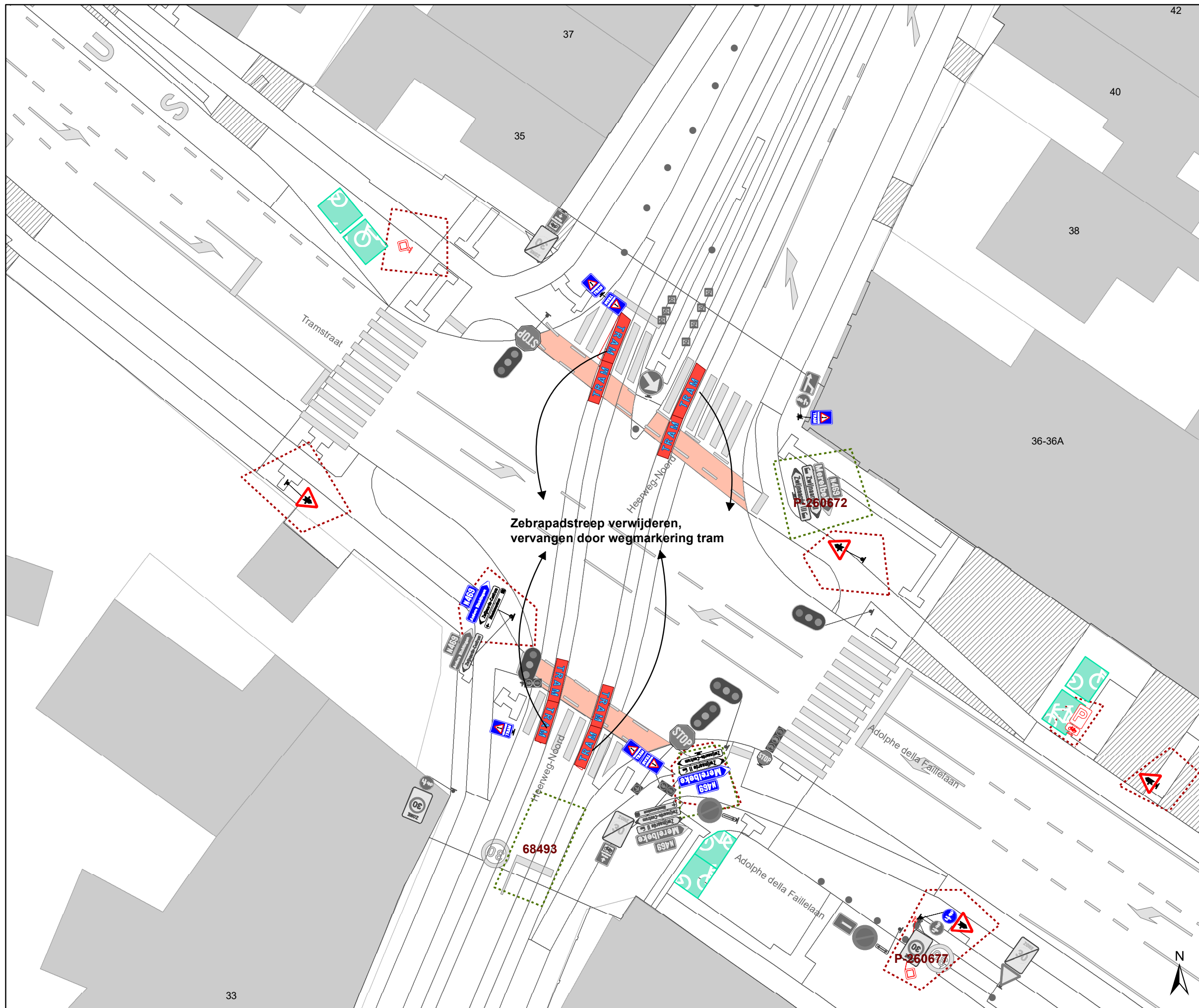
In het gebied Varendrieskouter-Deinse Horsweg begrensd door: het kruispunt Bollewerkstraat/Varendrieskouter, het kruispunt Bollewerkstraat/Hollisstraat, de spoorweg Gent-Brugge, de Leie ter hoogte van het Vontpad, de Deinsteenweg, de Sint-Gerolfstraat ter hoogte van de Marguerite Legotstraat geldt: de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid; ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:




- F4a
- F4b




(einde reglement)








Legende





-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Prefab element

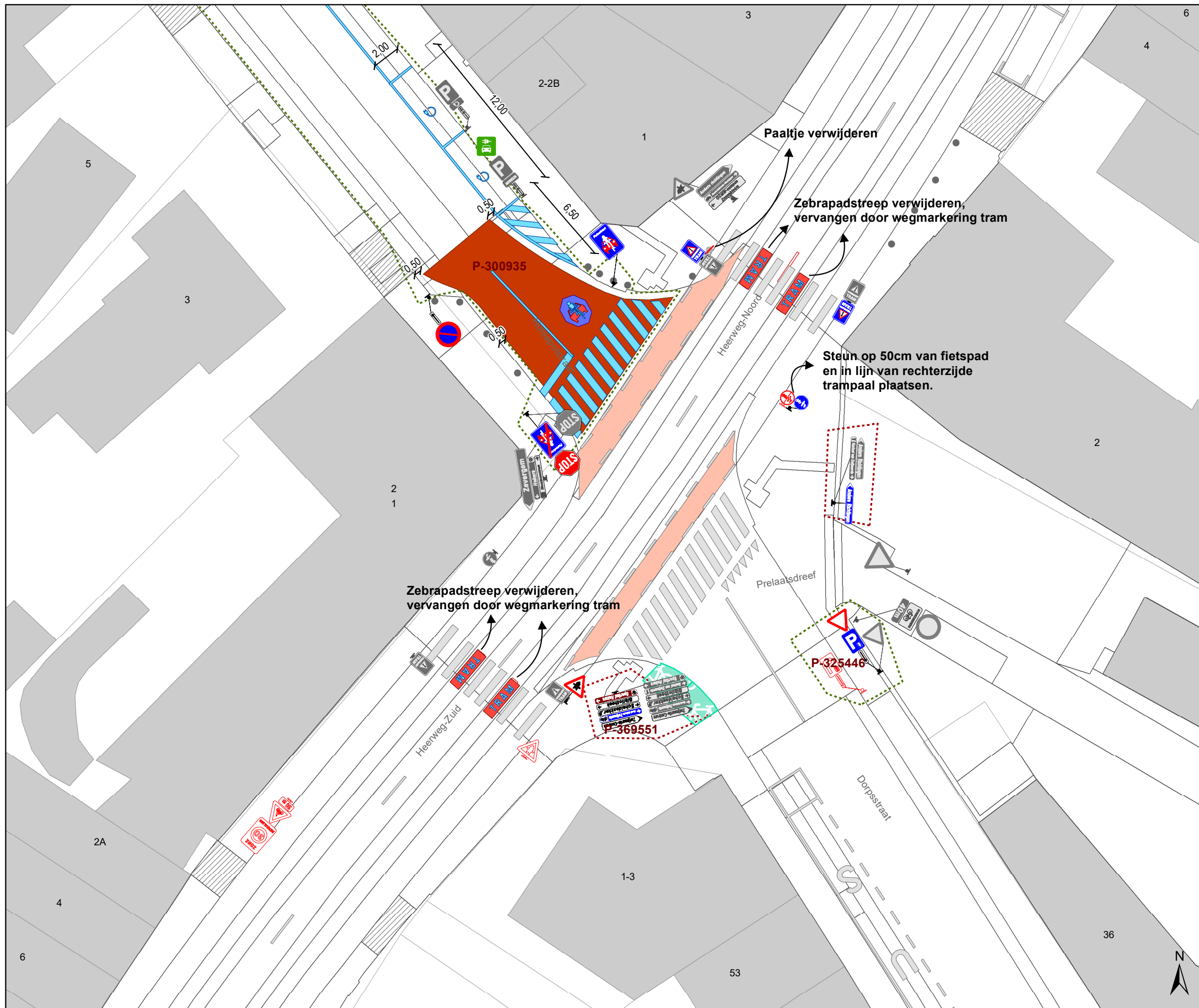


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Heerweg-Zuid Snelheid

Dossiernummer P-302616

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/03/2023	1/250	1/31	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden

- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

- Gepland paaltje
- Bestaand paaltje
- Te verwijderen paaltje

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Prefab element

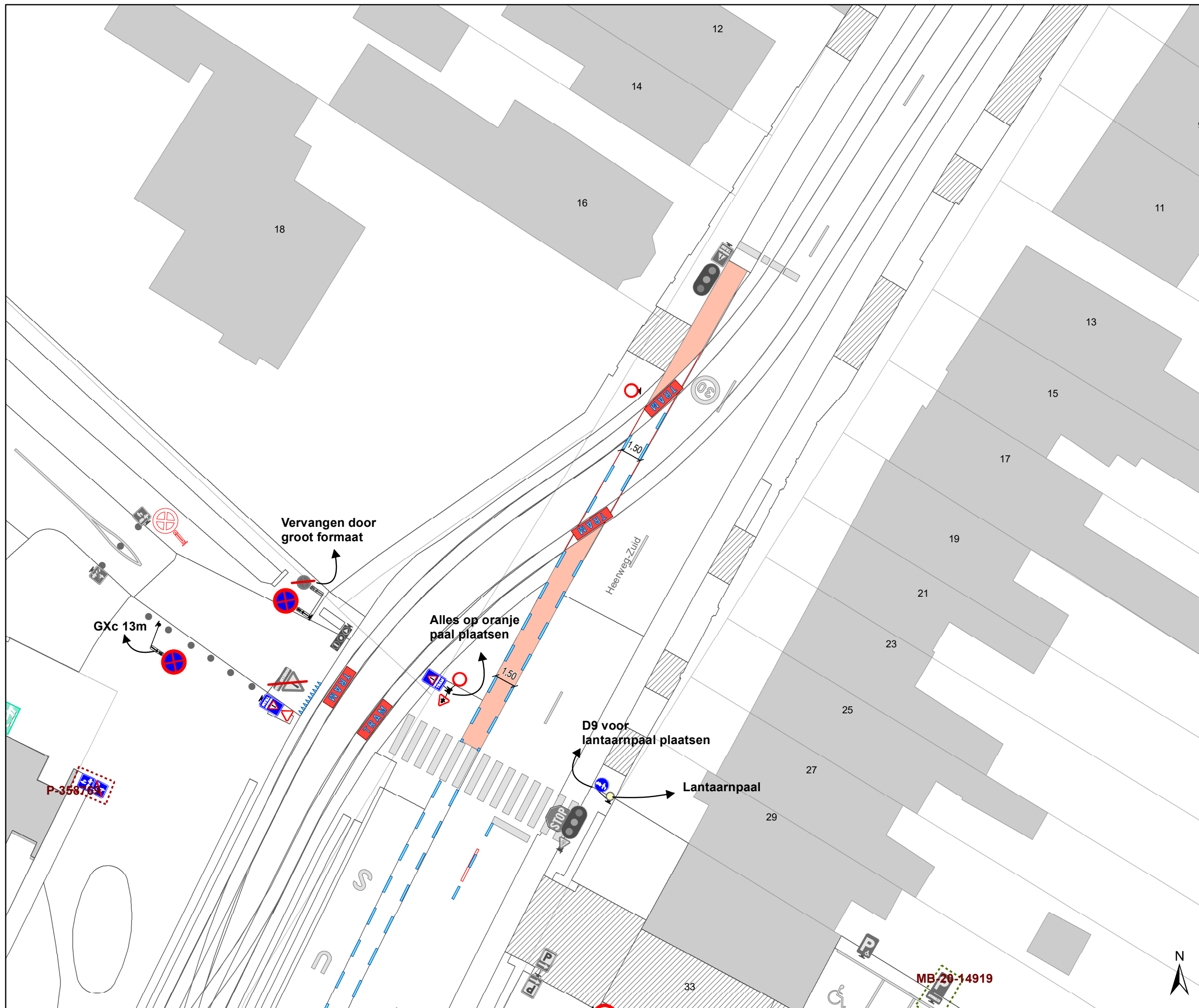


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Heerweg-Zuid
Snelheid**

Dossiernummer P-302616




DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/03/2023	1/250	2/31	A3







Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBER)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBER)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Prefab element

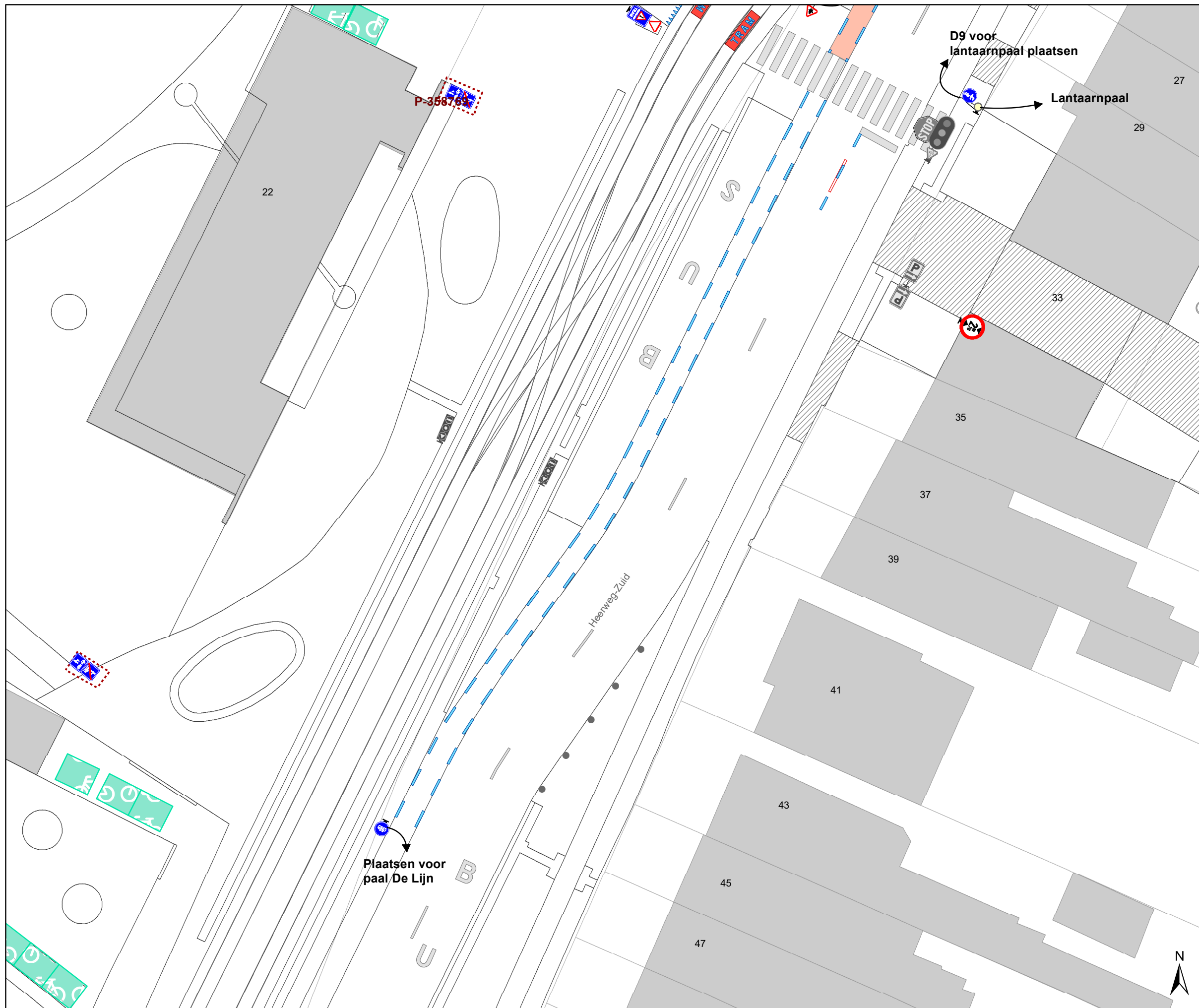


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Heerweg-Zuid
Snelheid**

Dossiernummer P-302616




DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/03/2023	1/250	3/31	A3







Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen


Straatmeubilair

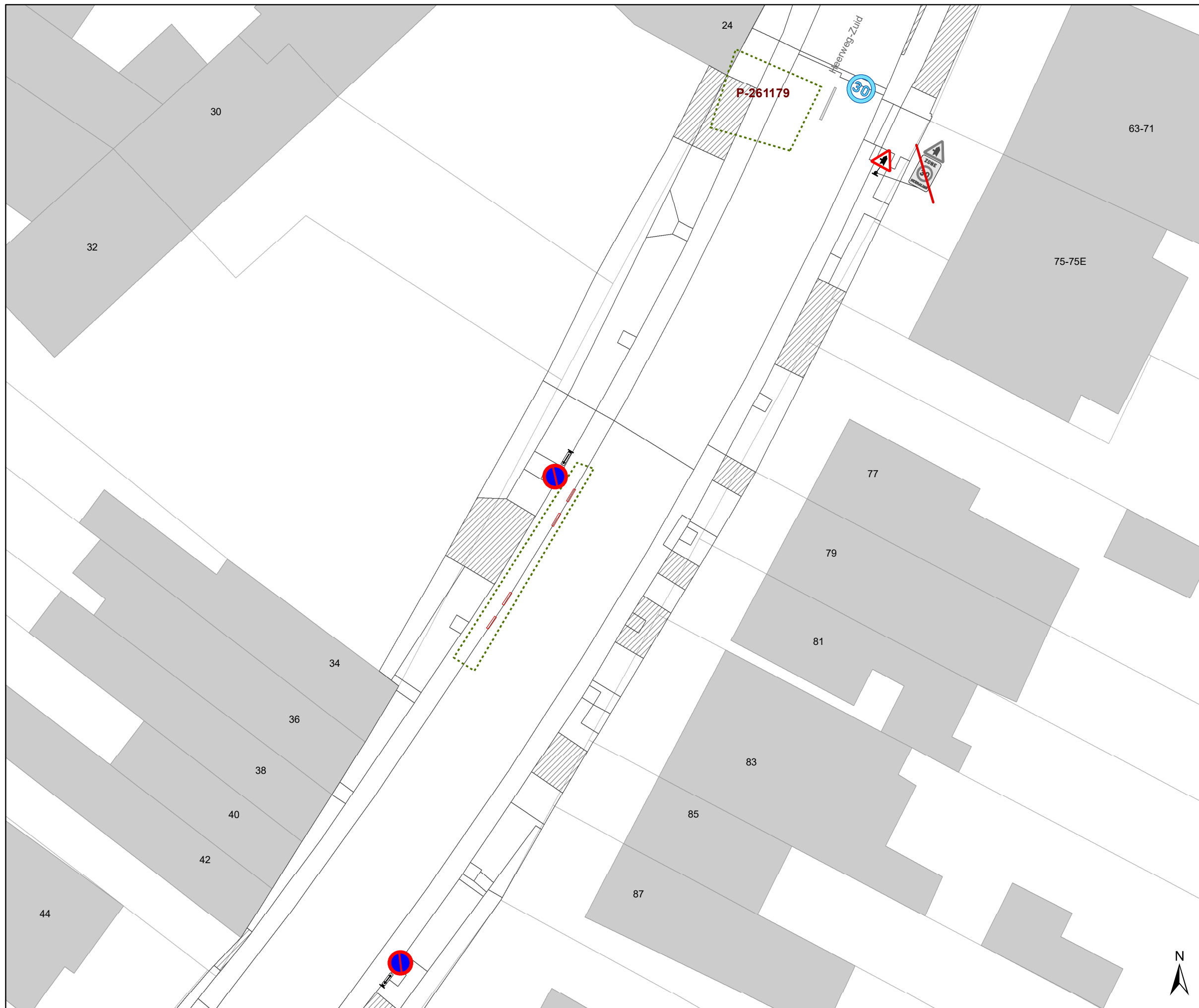
-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje

Overige




-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Prefab element






	Mobiliteitsbedrijf stad Gent Verkeerstechnische taken		
Heerweg-Zuid Snelheid			
Dossiernummer P-302616			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/03/2023	1/250	4/31	A3






Legende





-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Prefab element



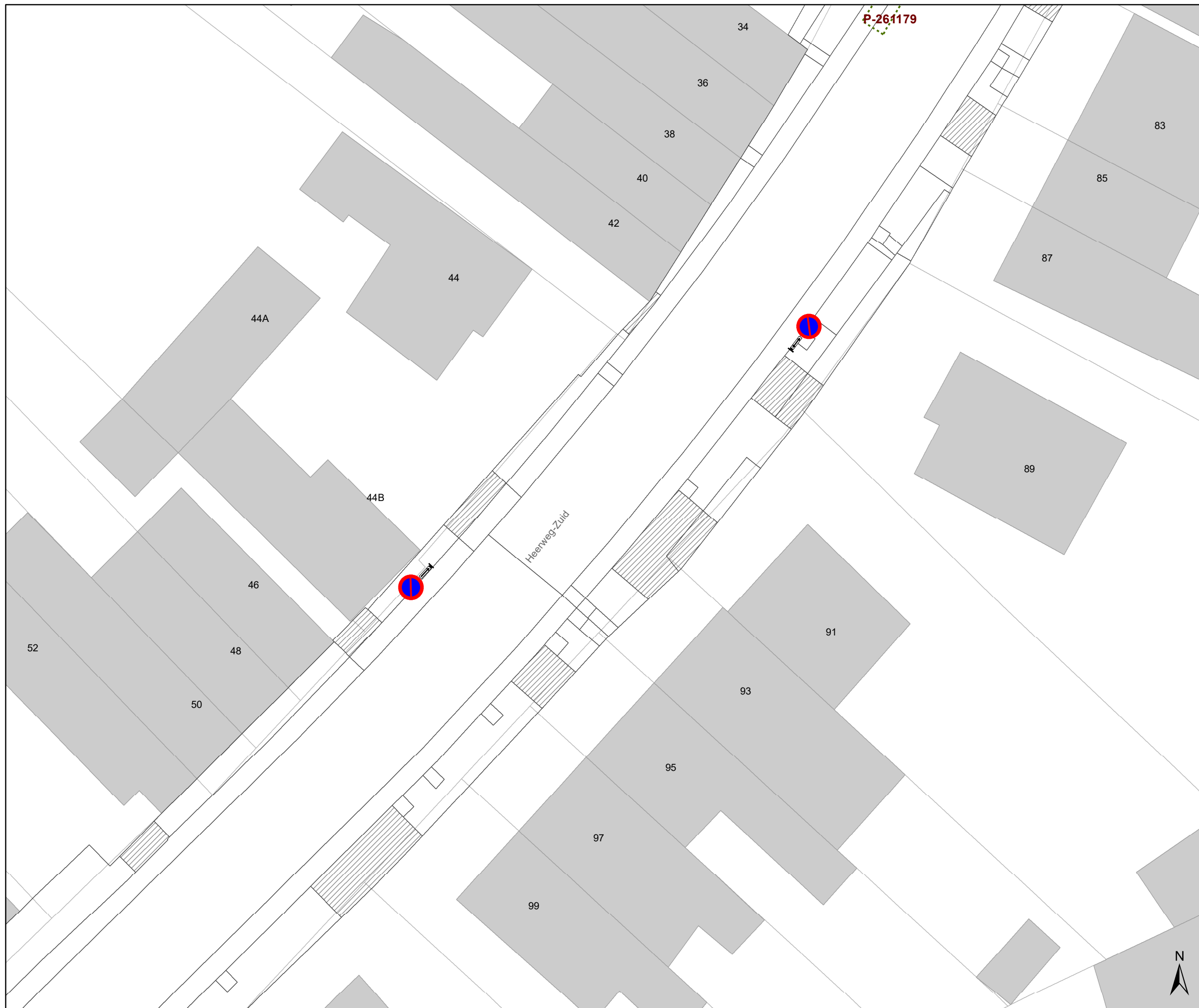
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Heerweg-Zuid
Snelheid**







Dossiernummer P-302616

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/03/2023	1/250	5/31	A3












Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBER)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBER)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Prefab element

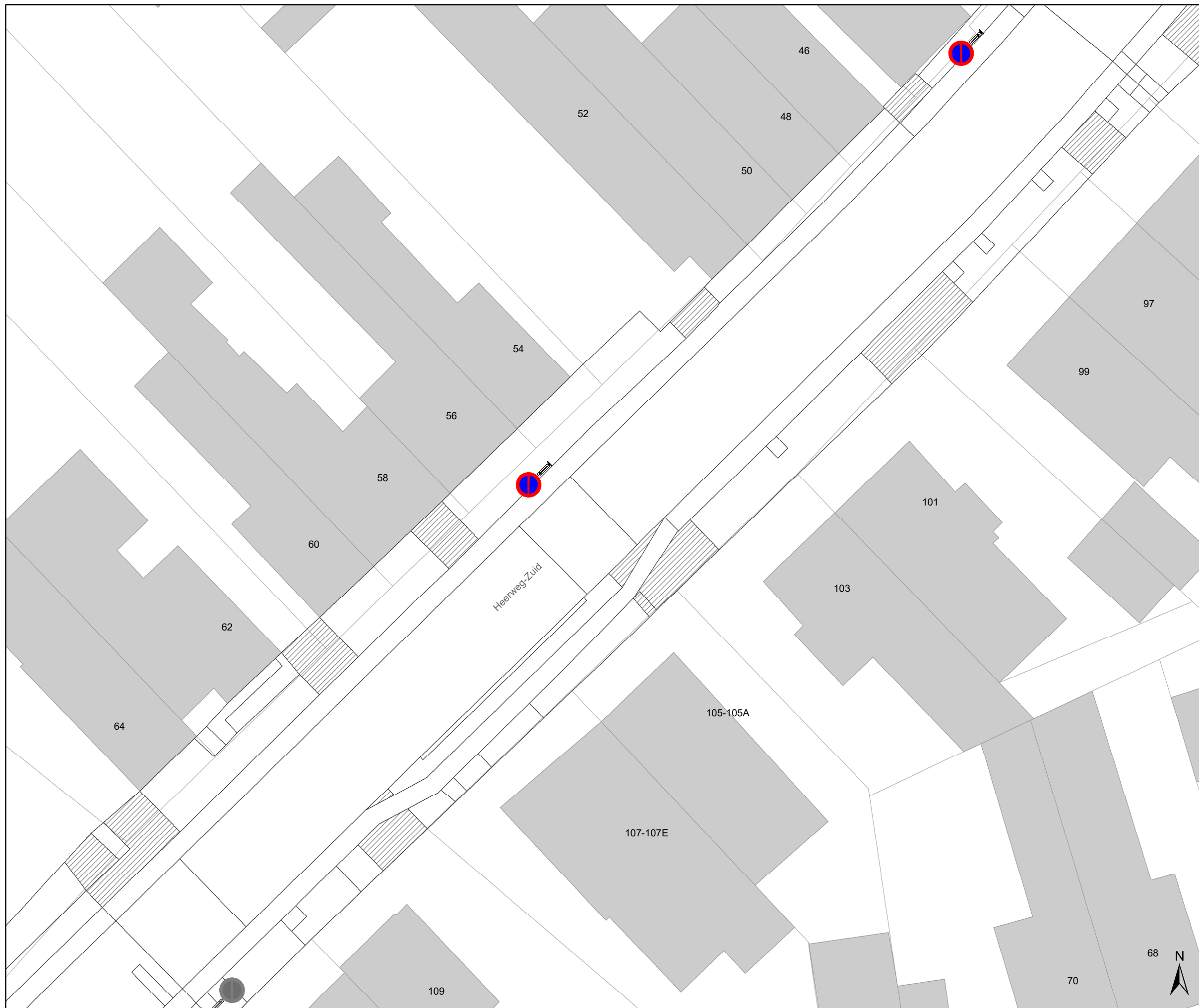


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Heerweg-Zuid
Snelheid**

Dossiernummer P-302616

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/03/2023	1/250	6/31	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

- Gepland paaltje
- Bestaand paaltje
- Te verwijderen paaltje

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBER)
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBER)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Prefab element

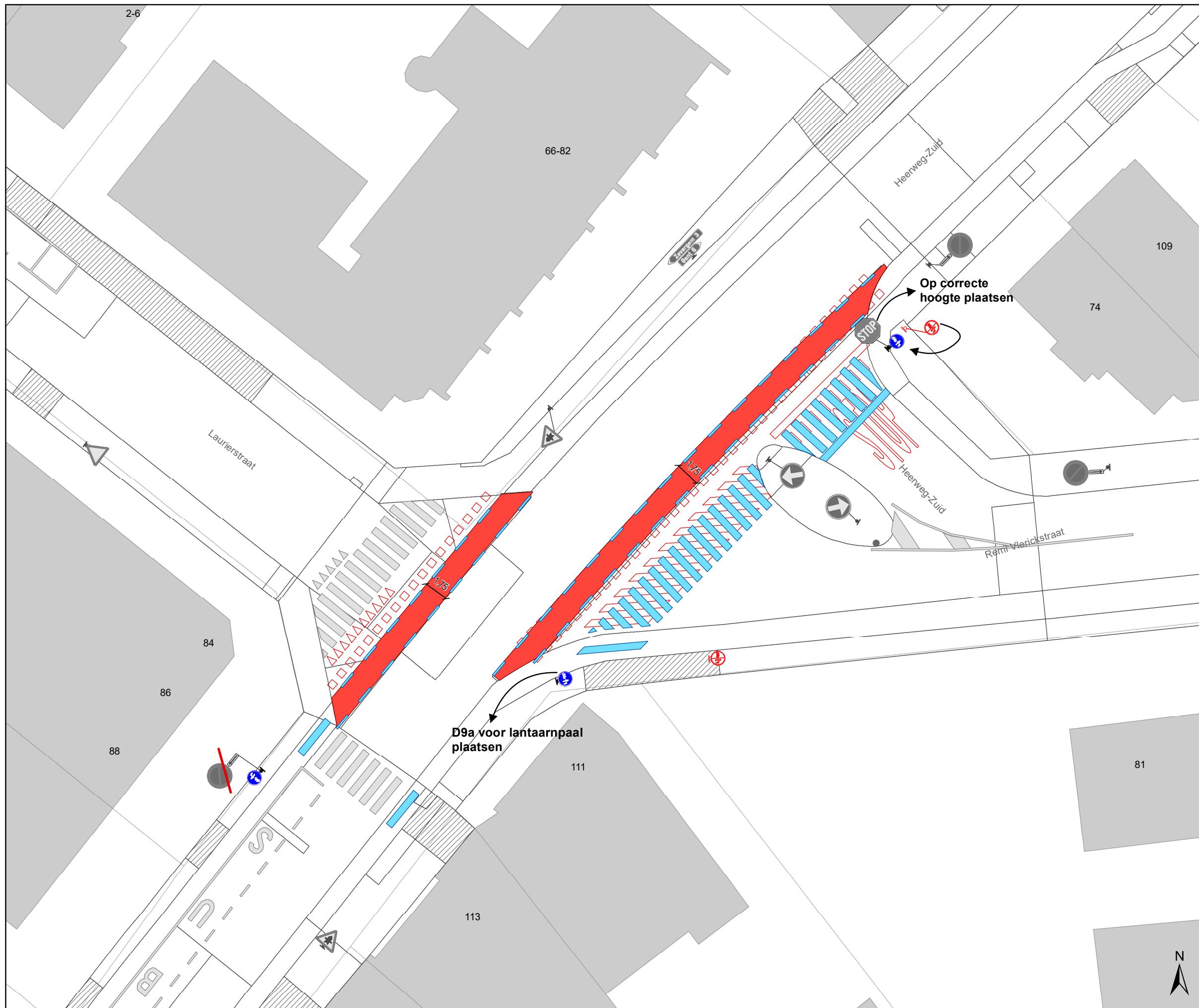


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Heerweg-Zuid
Snelheid**

Dossiernummer P-302616

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/03/2023	1/250	7/31	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden

- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

- Gepland paaltje
- Bestaand paaltje
- Te verwijderen paaltje

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBER)
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBER)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Prefab element

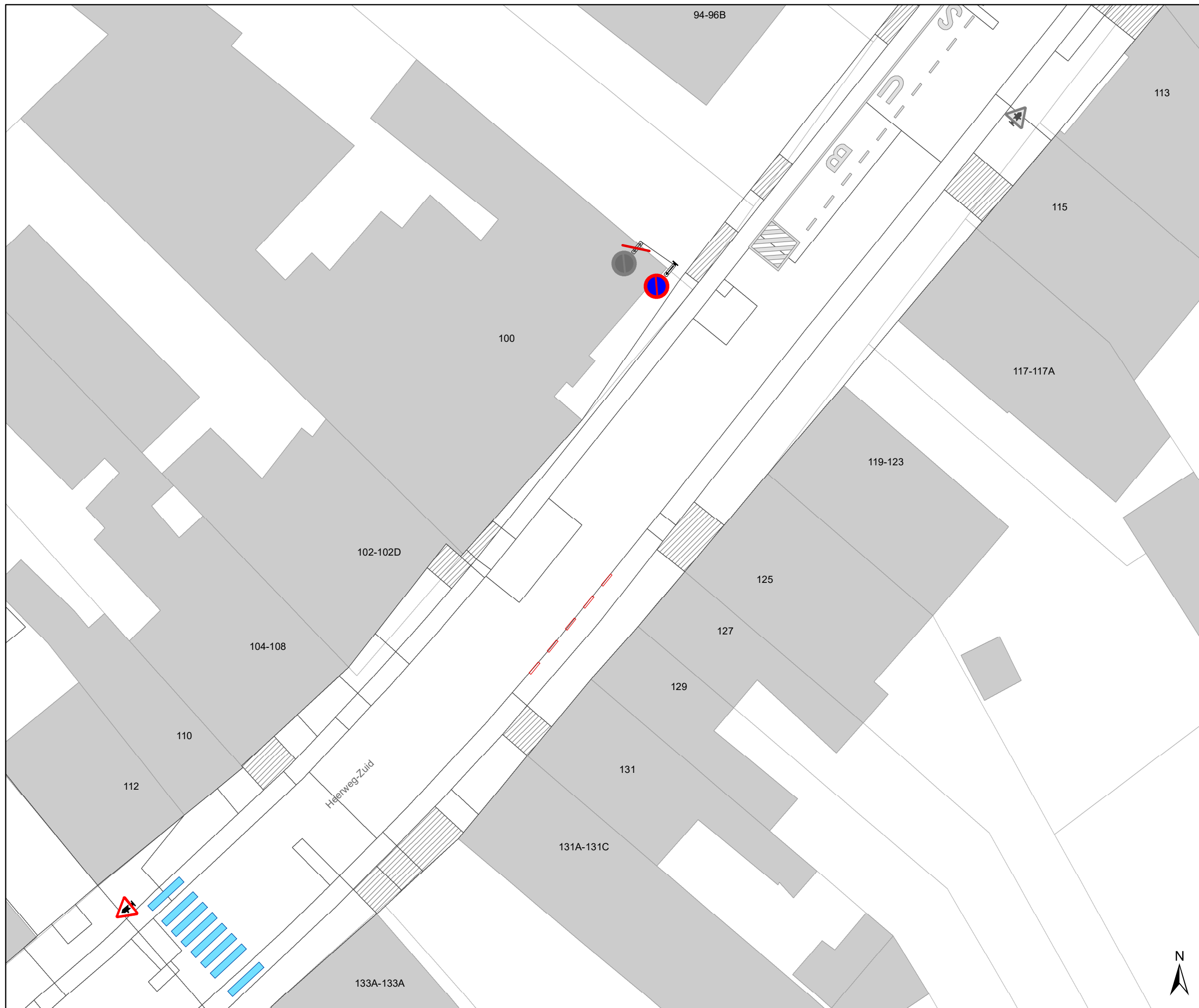


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken







**Heerweg-Zuid
Snelheid**

Dossiernummer P-302616




DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/03/2023	1/250	8/31	A3







Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Prefab element



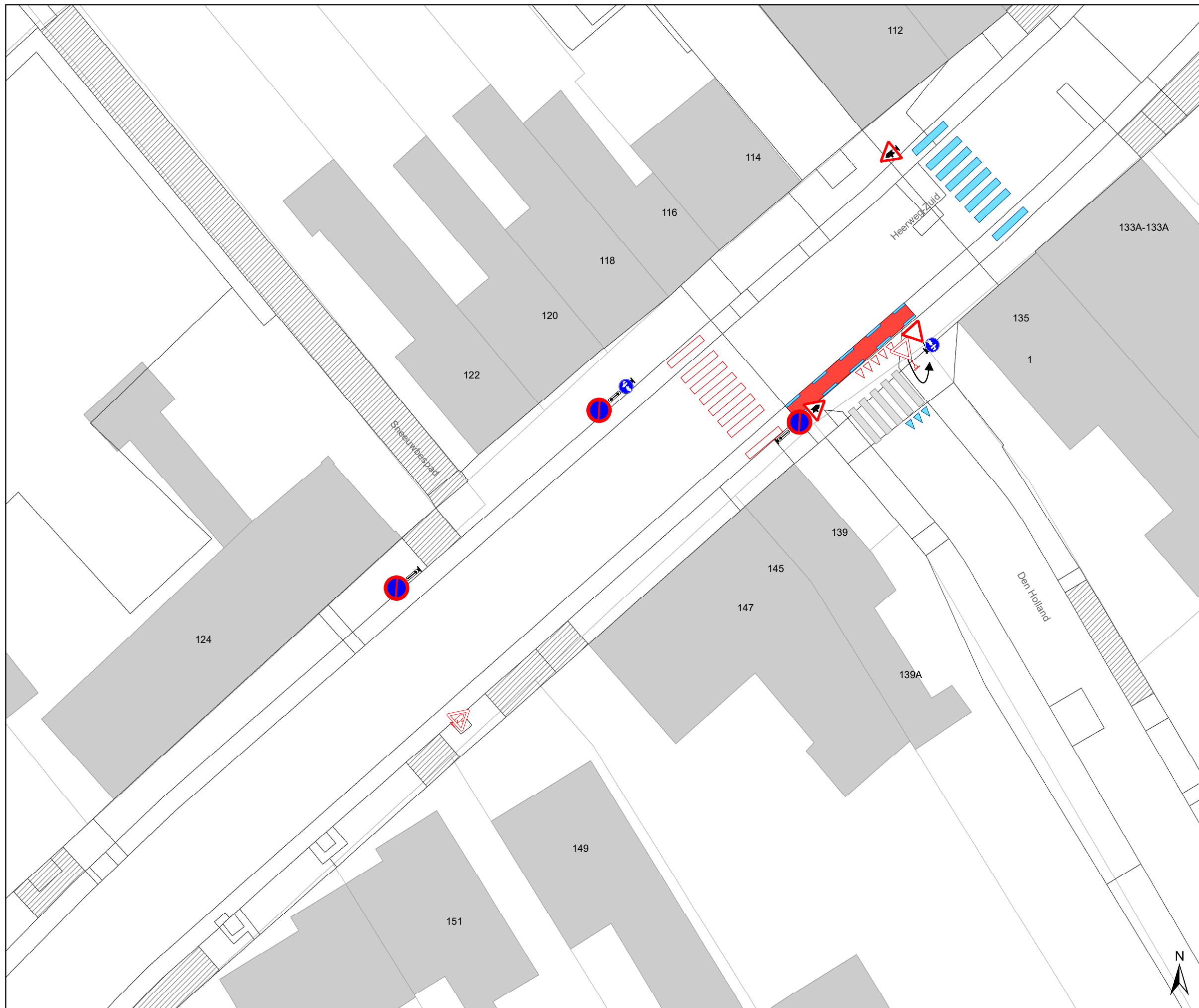
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Heerweg-Zuid
Snelheid**




Dossiernummer P-302616




DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/03/2023	1/250	9/31	A3








Legende





-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

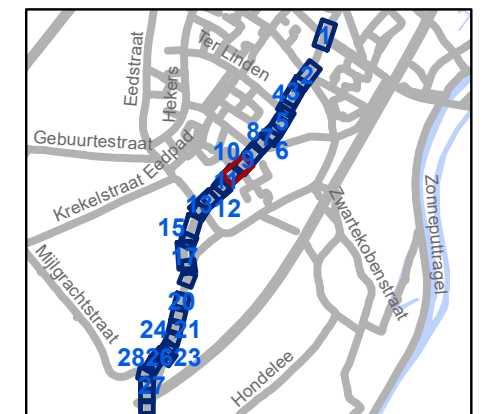
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBER)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBER)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Prefab element

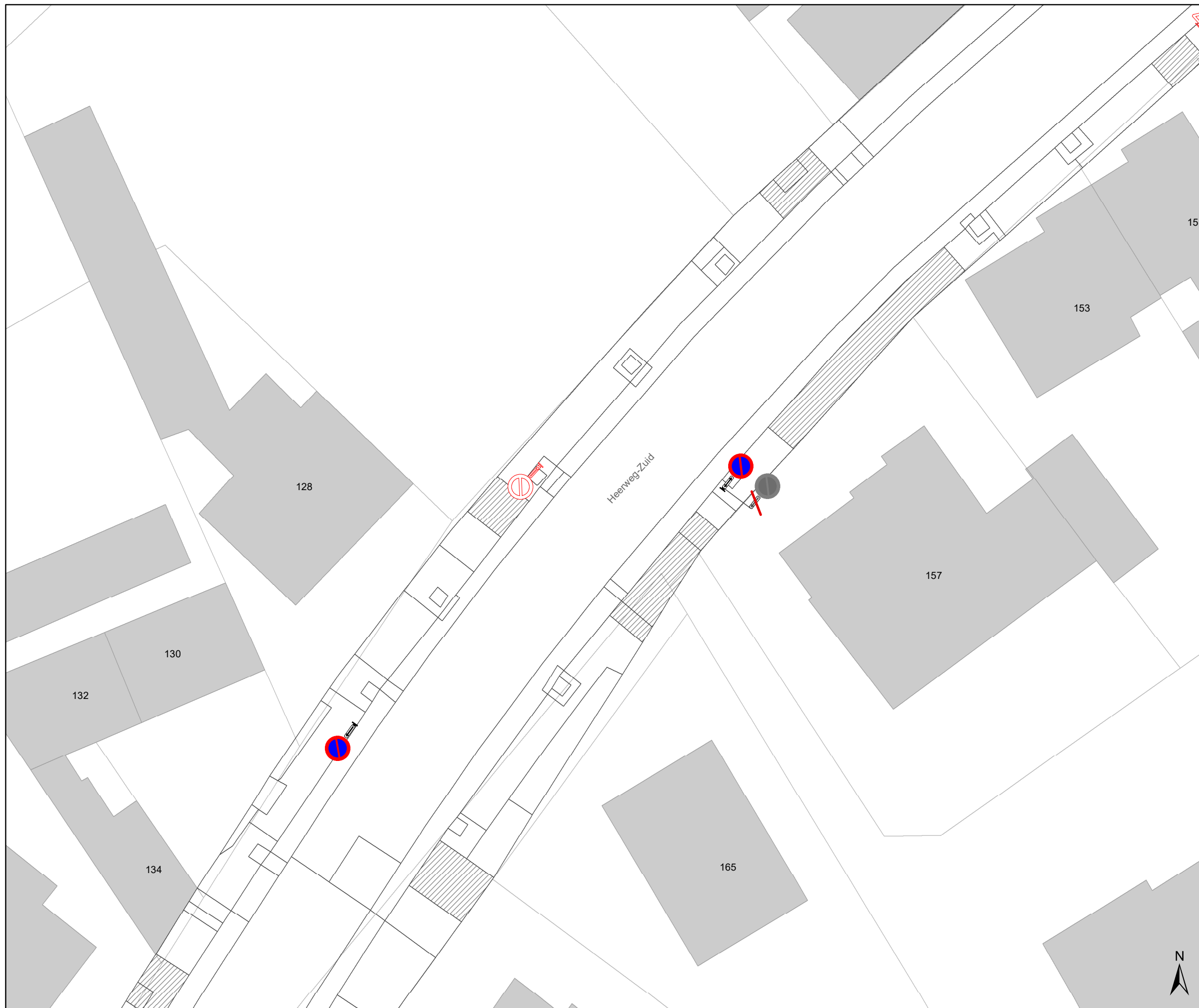


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken






**Heerweg-Zuid
Snelheid**

Dossiernummer P-302616




DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/03/2023	1/250	10/31	A3







Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBER)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBER)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Prefab element



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Heerweg-Zuid
Snelheid**

Dossiernummer P-302616




DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/03/2023	1/250	11/31	A3







Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen


Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje

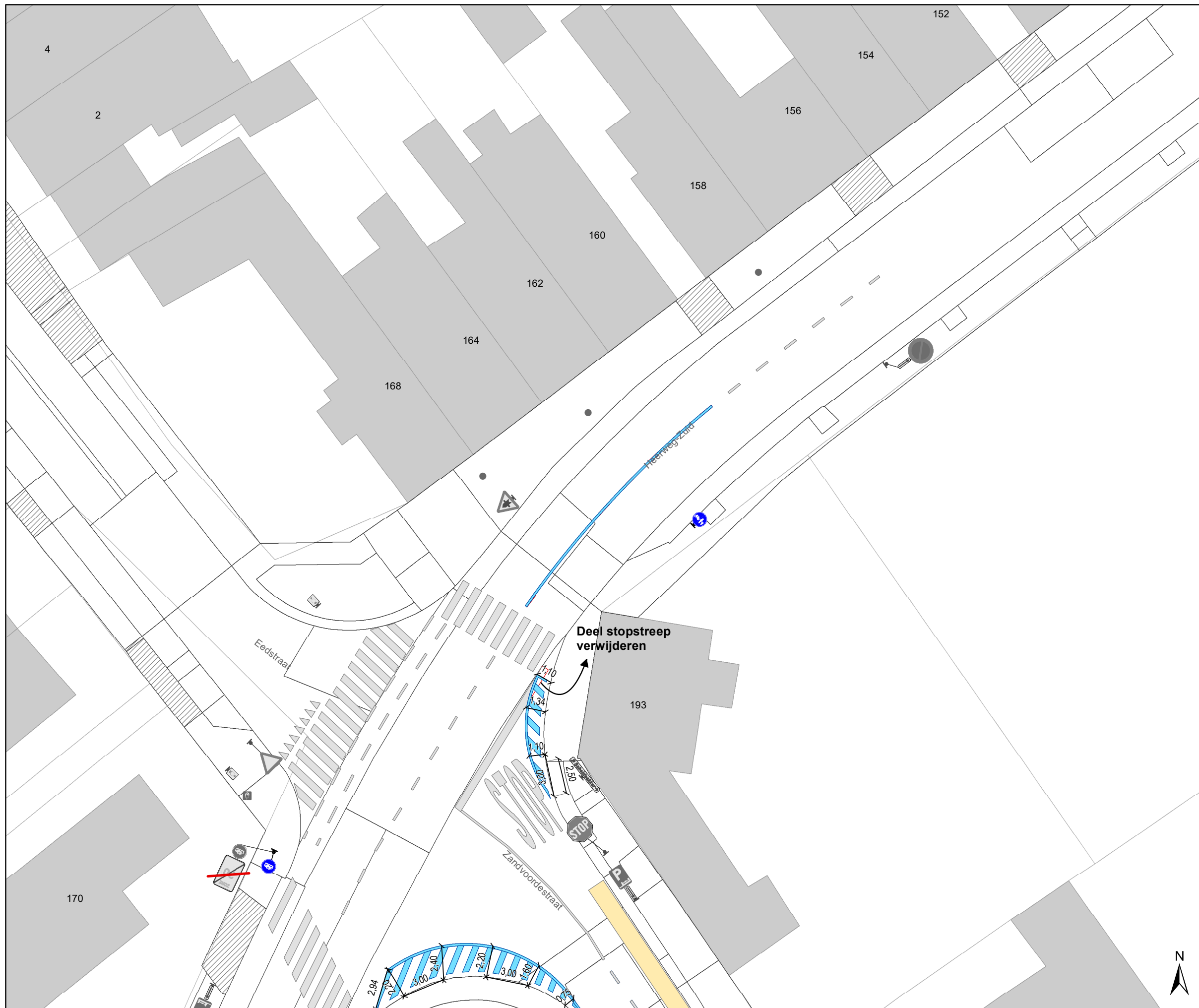
Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBER)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBER)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Prefab element



	Mobiliteitsbedrijf stad Gent Verkeerstechnische taken		
Heerweg-Zuid Snelheid			
Dossiernummer P-302616			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/03/2023	1/250	12/31	A3












Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Prefab element

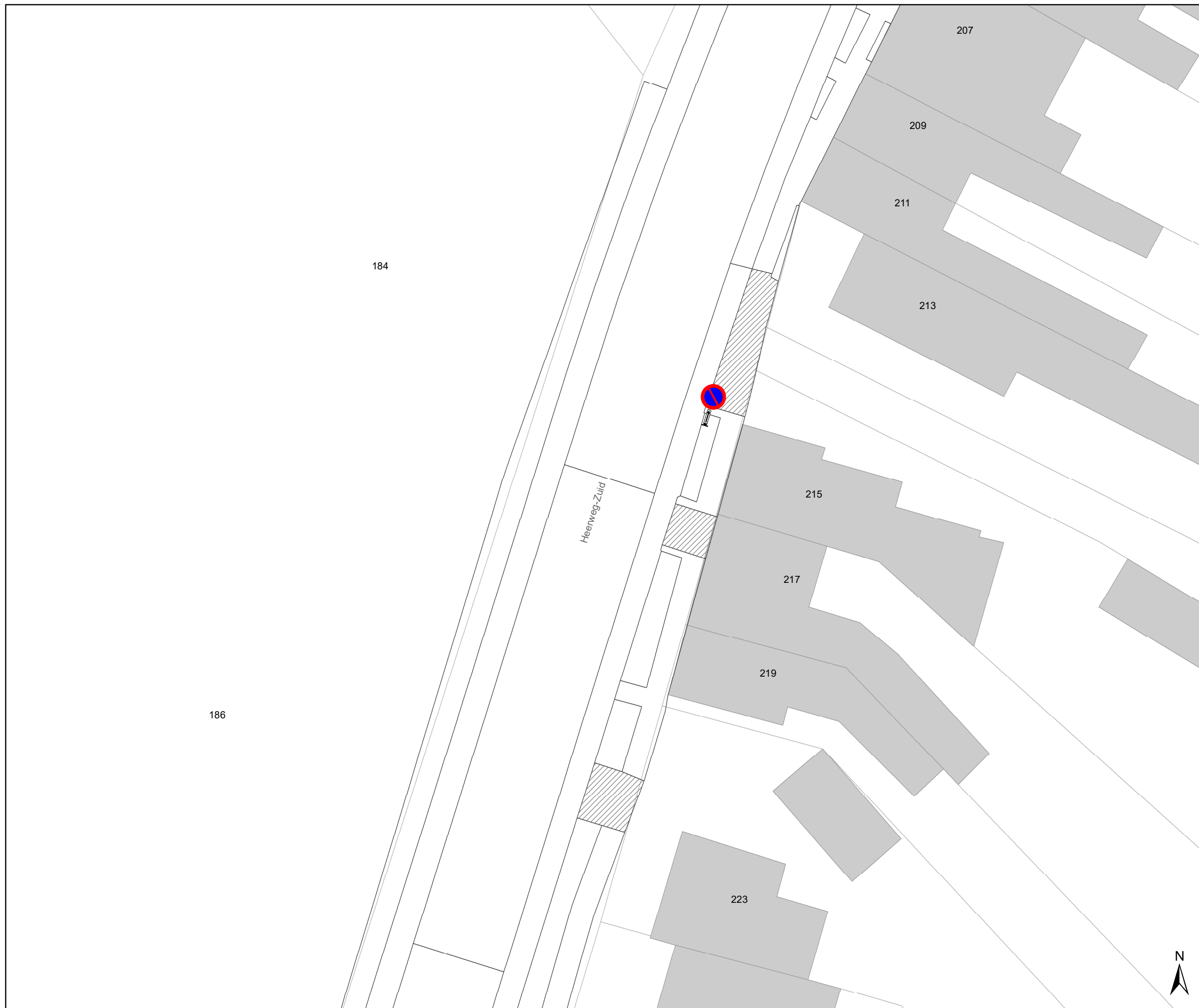


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Heerweg-Zuid
Snelheid**

Dossiernummer P-302616




DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/03/2023	1/250	13/31	A3







Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen


Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Prefab element



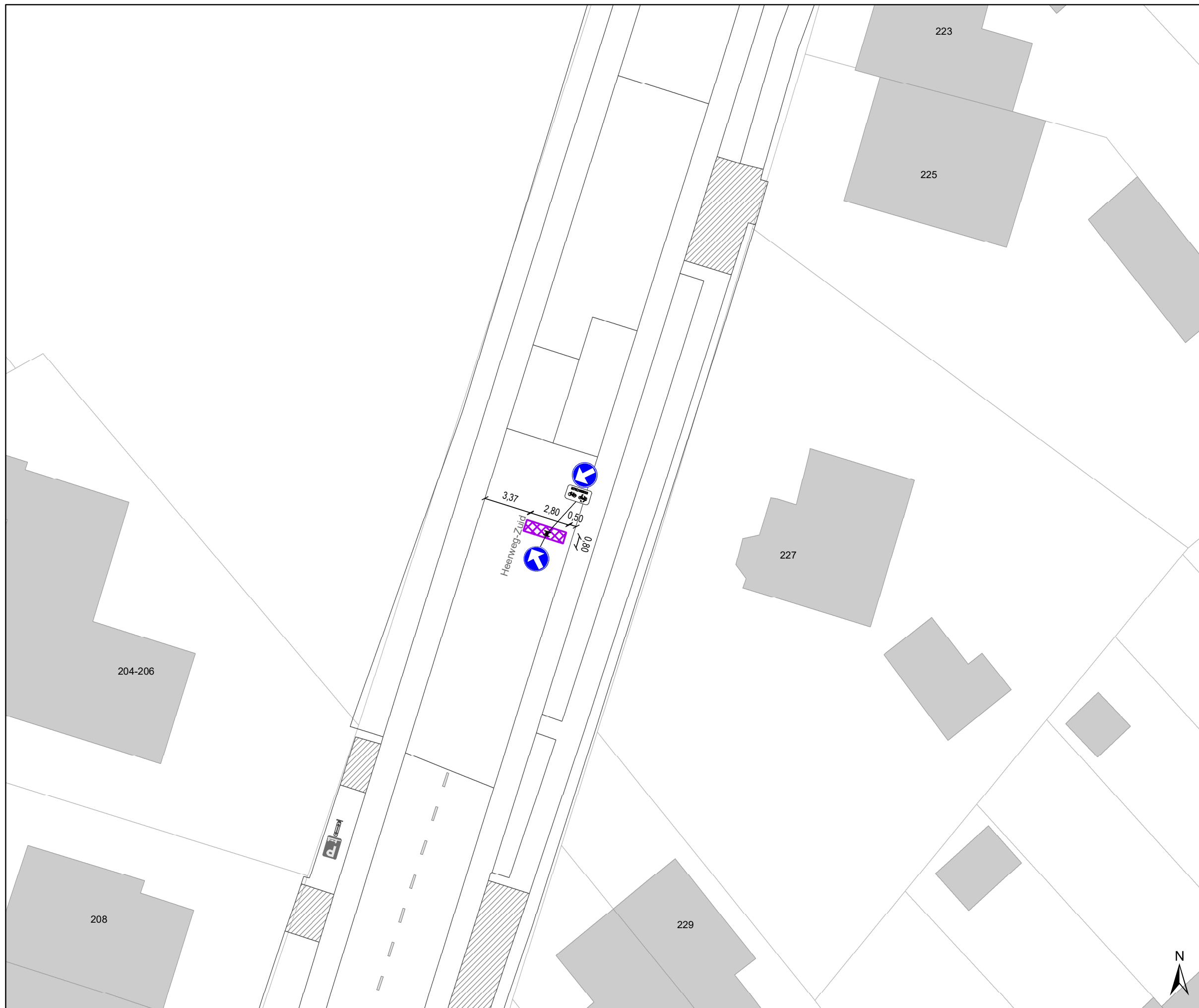
 Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Heerweg-Zuid
Snelheid**







Dossiernummer P-302616

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/03/2023	1/250	15/31	A3












Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen


Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Prefab element



	Mobiliteitsbedrijf stad Gent Verkeerstechnische taken		
Heerweg-Zuid Snelheid			
Dossiernummer P-302616			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/03/2023	1/250	16/31	A3












Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBER)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBER)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Prefab element



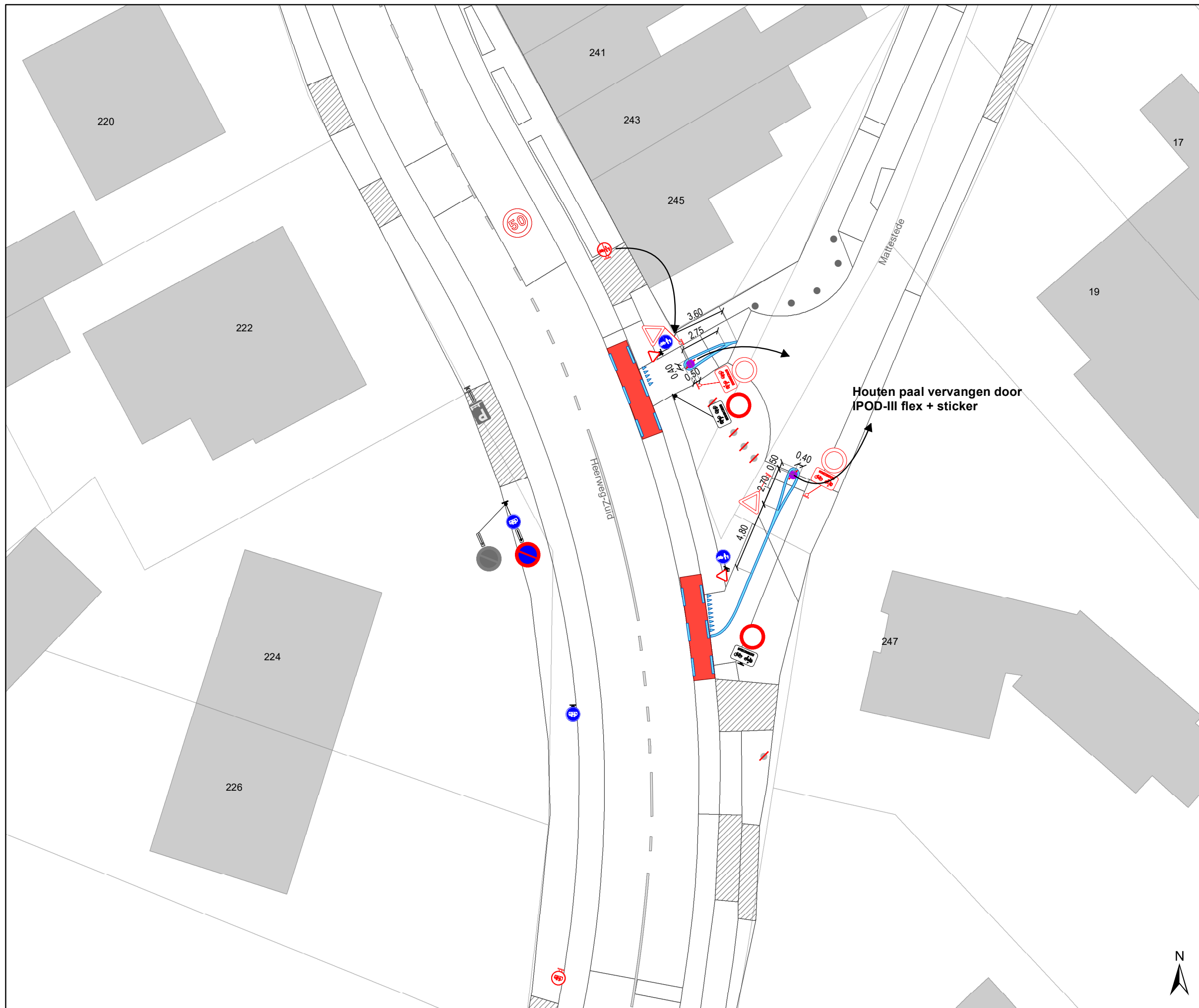
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Heerweg-Zuid
Snelheid**

Dossiernummer P-302616

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/03/2023	1/250	17/31	A3












Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Prefab element

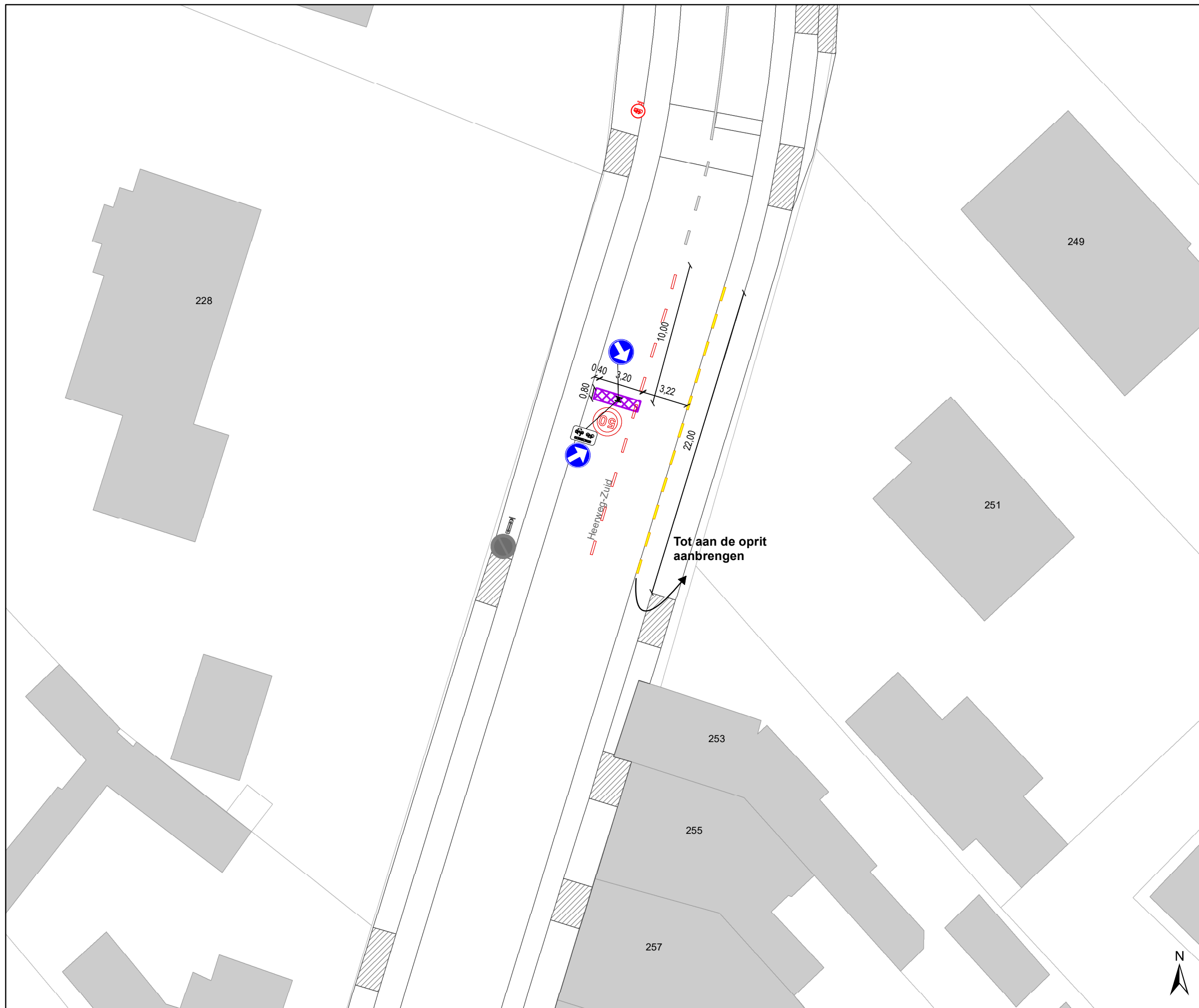


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Heerweg-Zuid
Snelheid**

Dossiernummer P-302616




DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/03/2023	1/250	18/31	A3







Legende

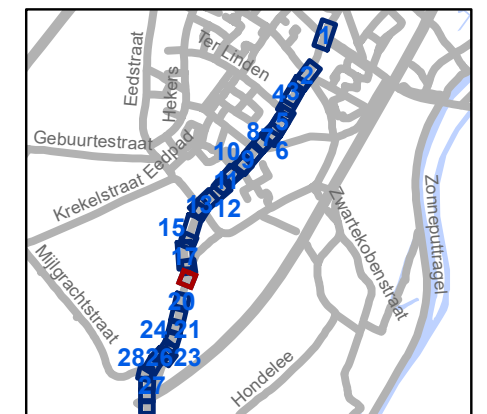
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen


Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBER)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBER)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Prefab element

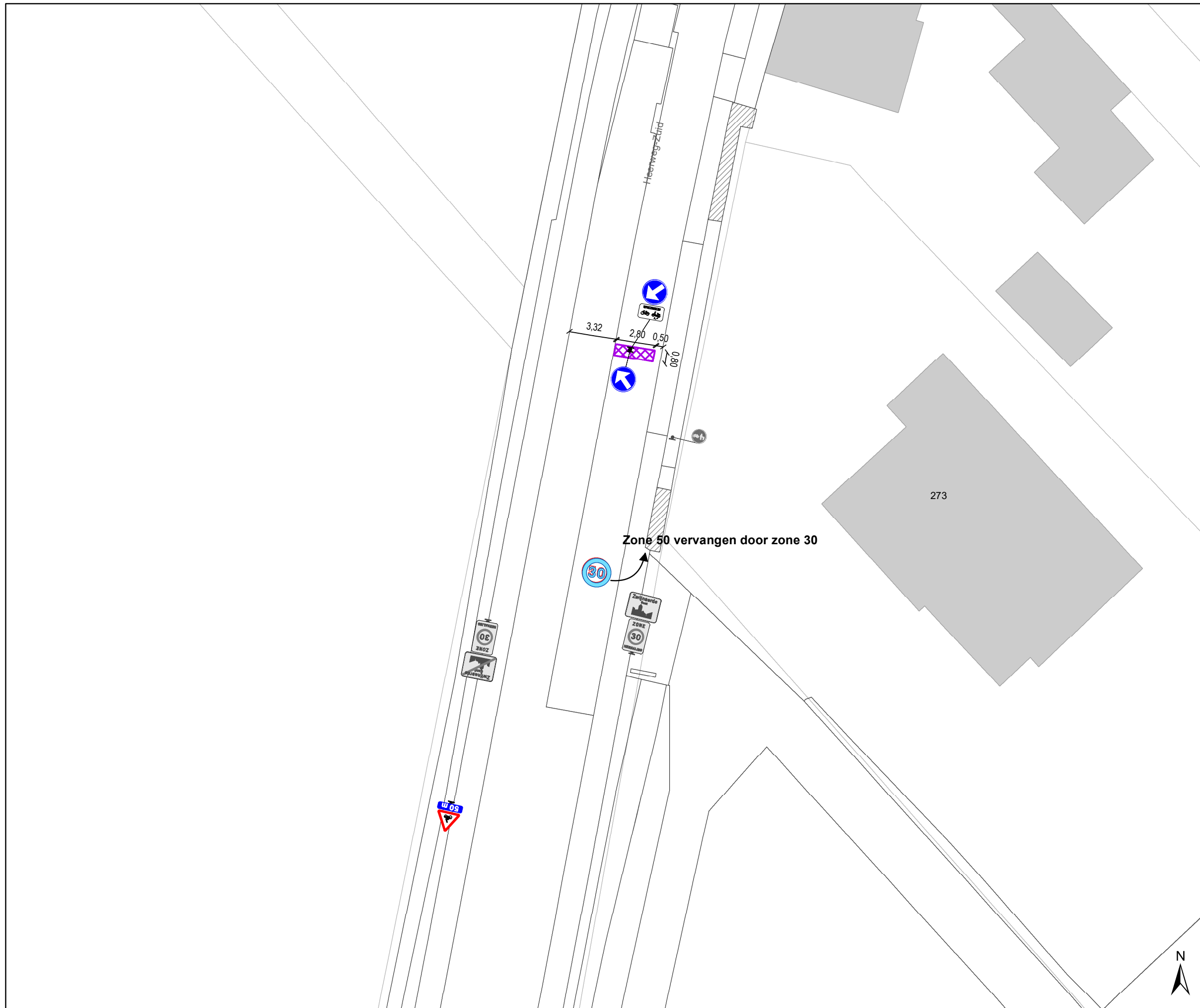


 Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Heerweg-Zuid
Snelheid**

Dossiernummer P-302616




DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/03/2023	1/250	19/31	A3







Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBER)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBER)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Prefab element



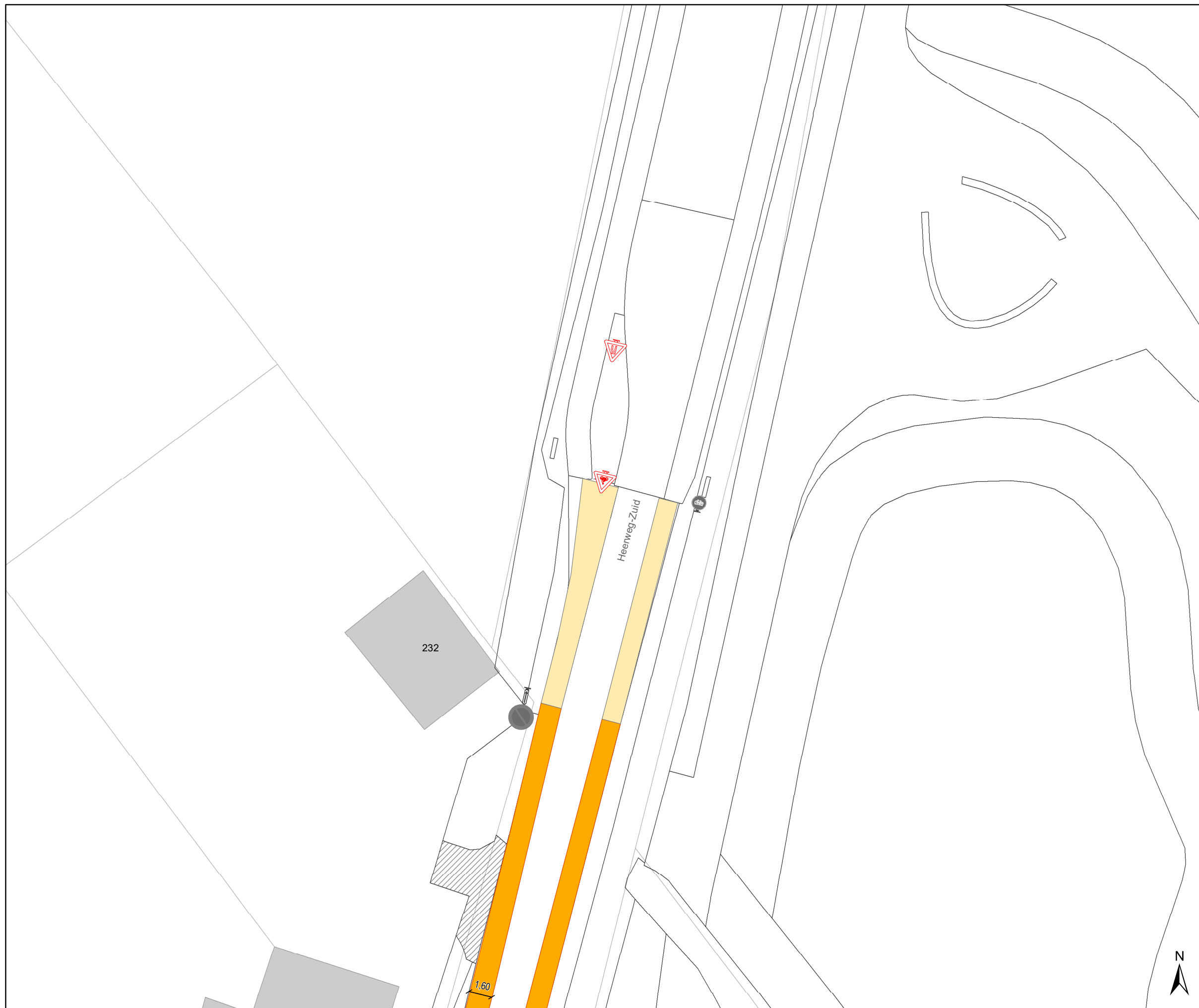
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Heerweg-Zuid
Snelheid**






Dossiernummer P-302616

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/03/2023	1/250	20/31	A3












Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Prefab element

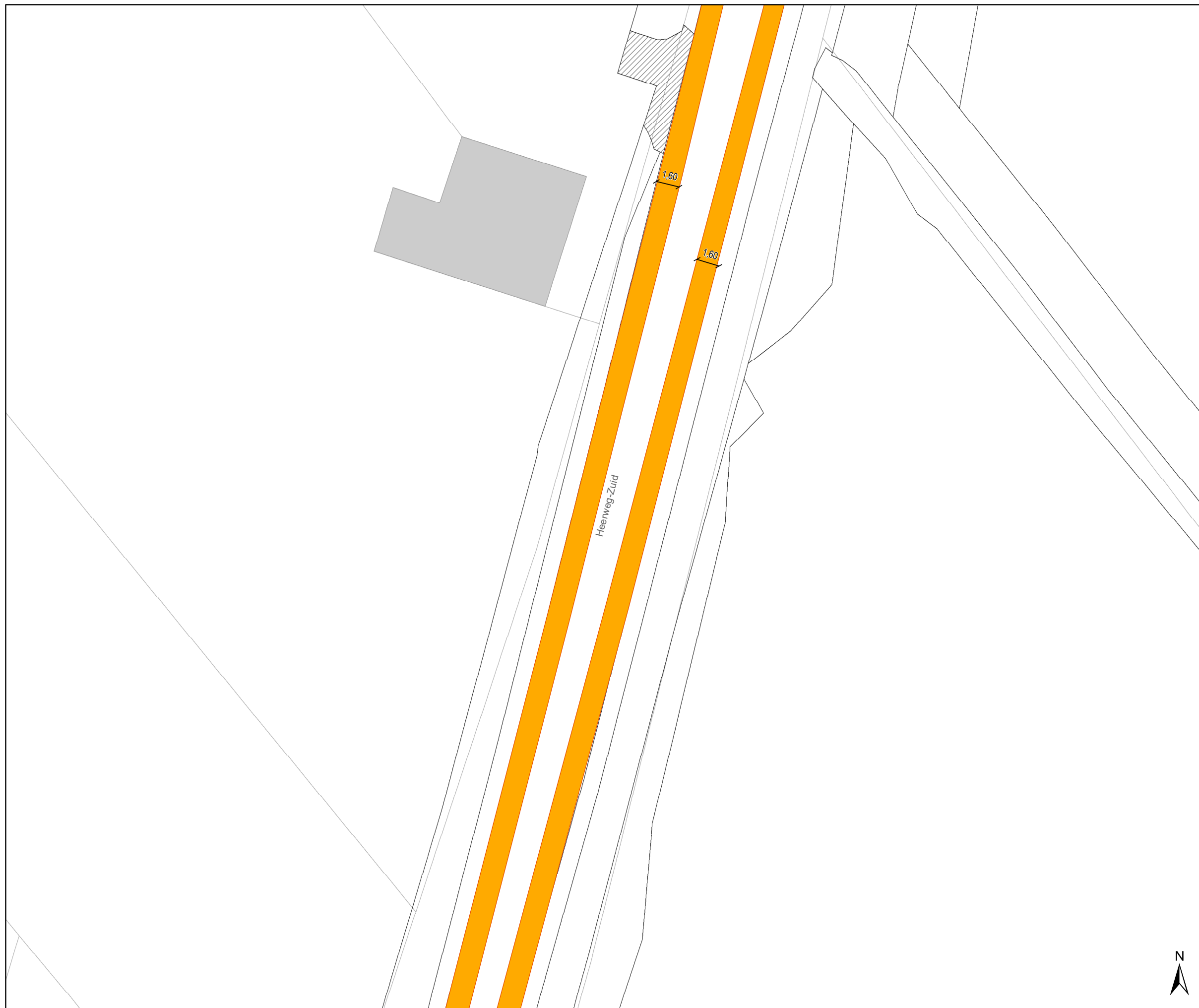


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken







**Heerweg-Zuid
Snelheid**

Dossiernummer P-302616




DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/03/2023	1/250	21/31	A3







Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBER)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBER)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Prefab element



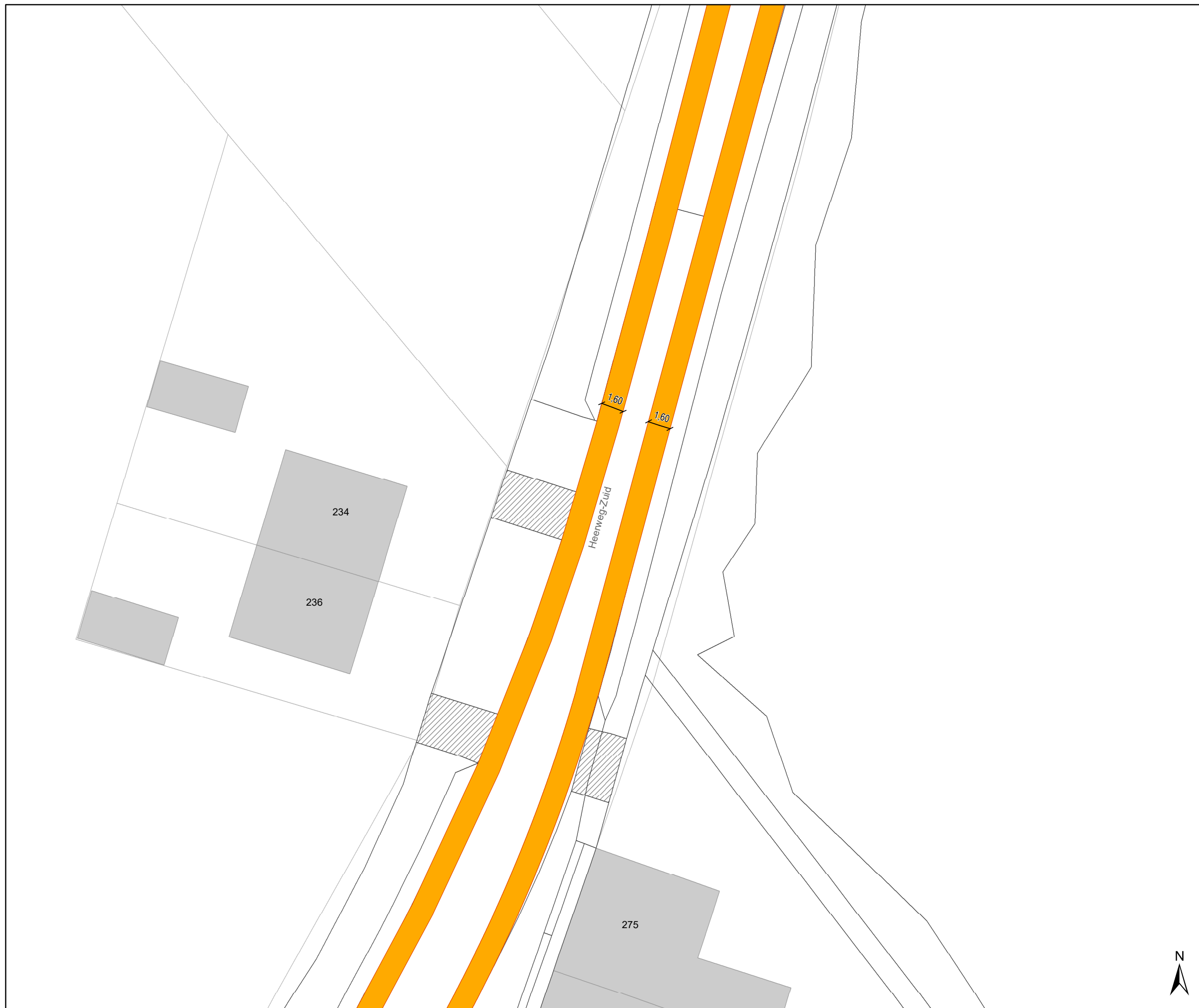
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Heerweg-Zuid Snelheid

Dossiernummer P-302616

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/03/2023	1/250	22/31	A3












Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Prefab element



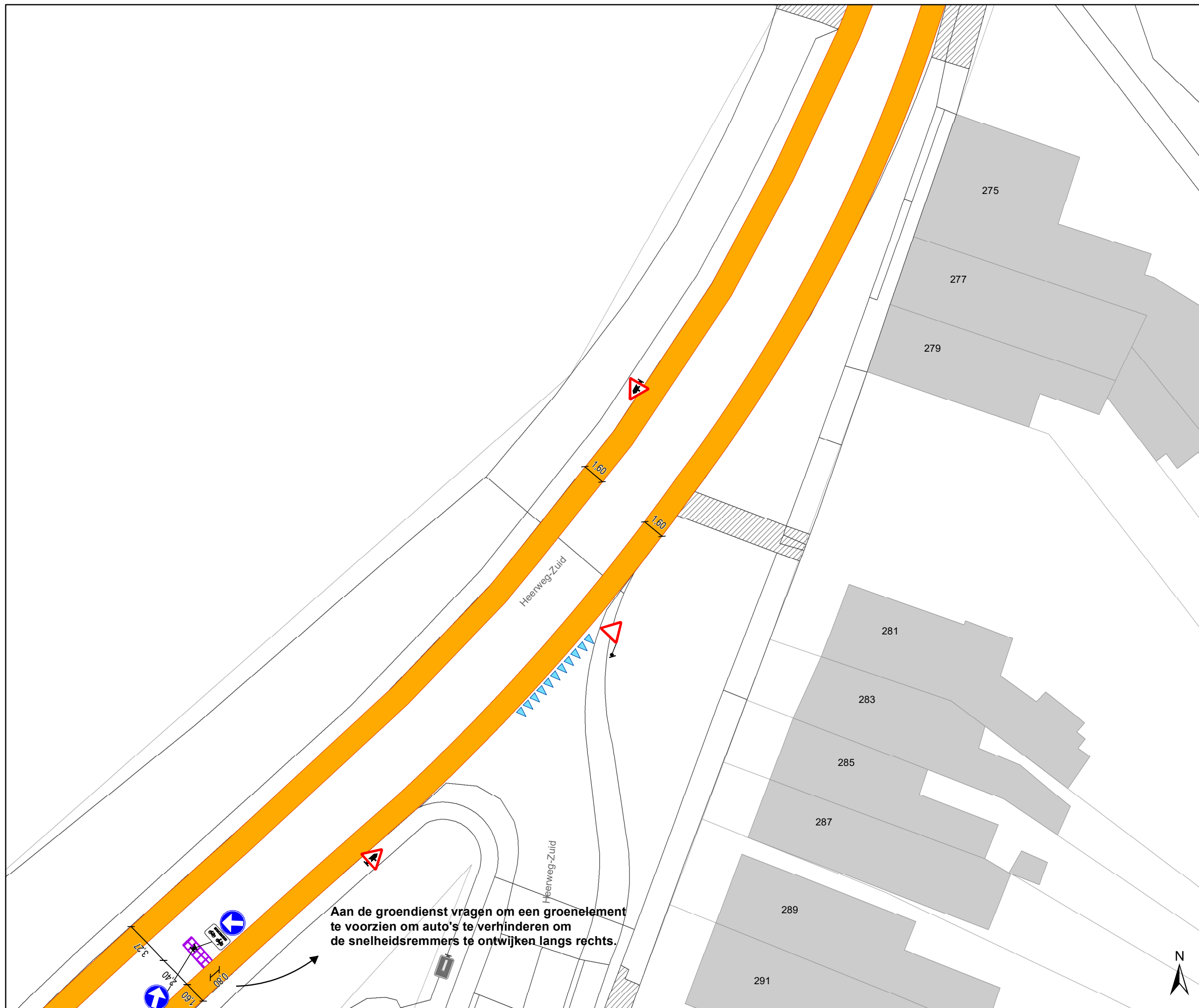
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Heerweg-Zuid Snelheid

Dossiernummer P-302616

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/03/2023	1/250	23/31	A3












Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen


Straatmeubilair

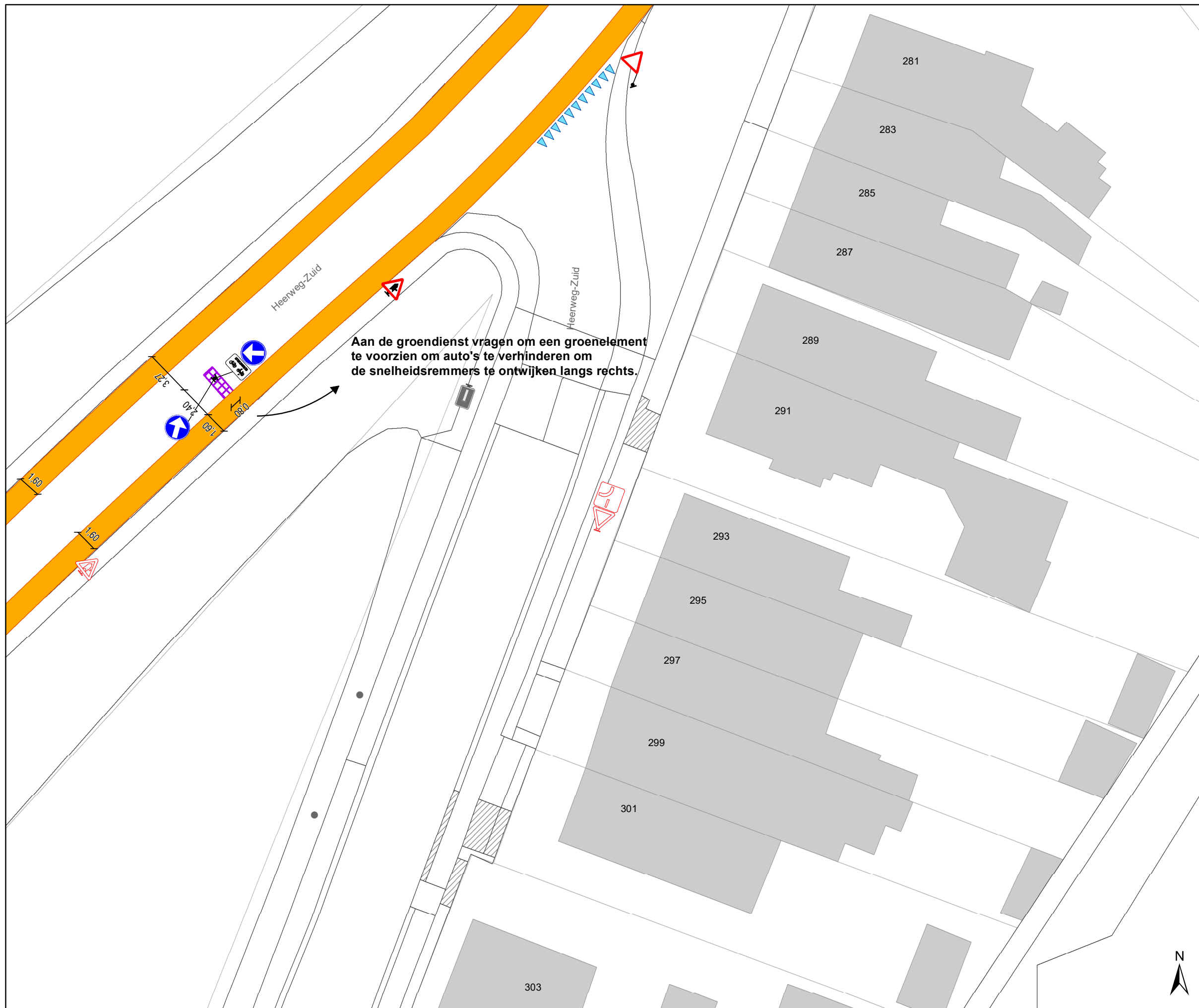
-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBER)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBER)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Prefab element






	Mobiliteitsbedrijf stad Gent Verkeerstechnische taken		
Heerweg-Zuid Snelheid			
Dossiernummer P-302616			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/03/2023	1/250	24/31	A3







Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBER)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBER)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Prefab element



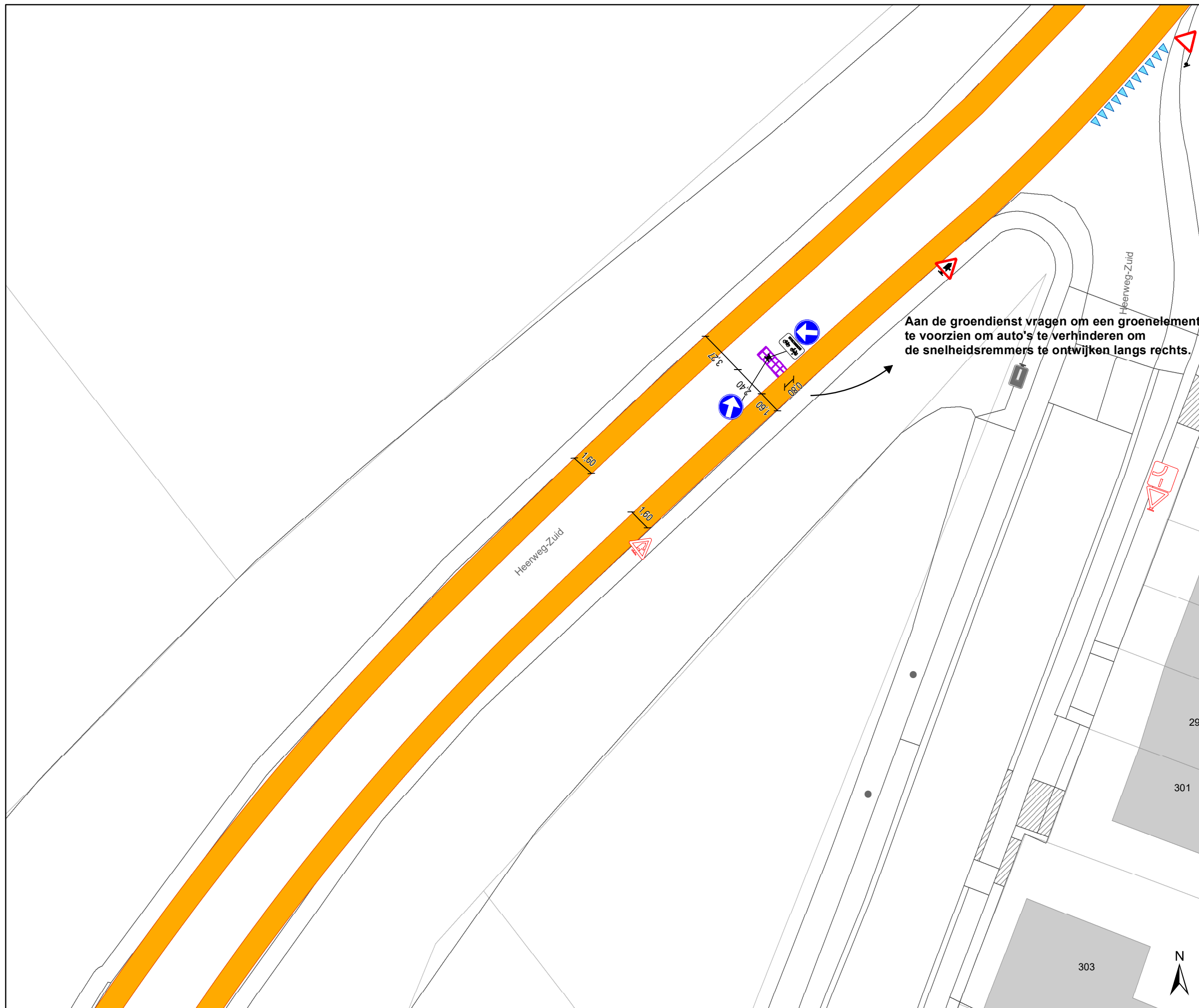
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Heerweg-Zuid
Snelheid**

Dossiernummer P-302616

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/03/2023	1/250	25/31	A3





Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

- Gepland paaltje
- Bestaand paaltje
- Te verwijderen paaltje

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Prefab element

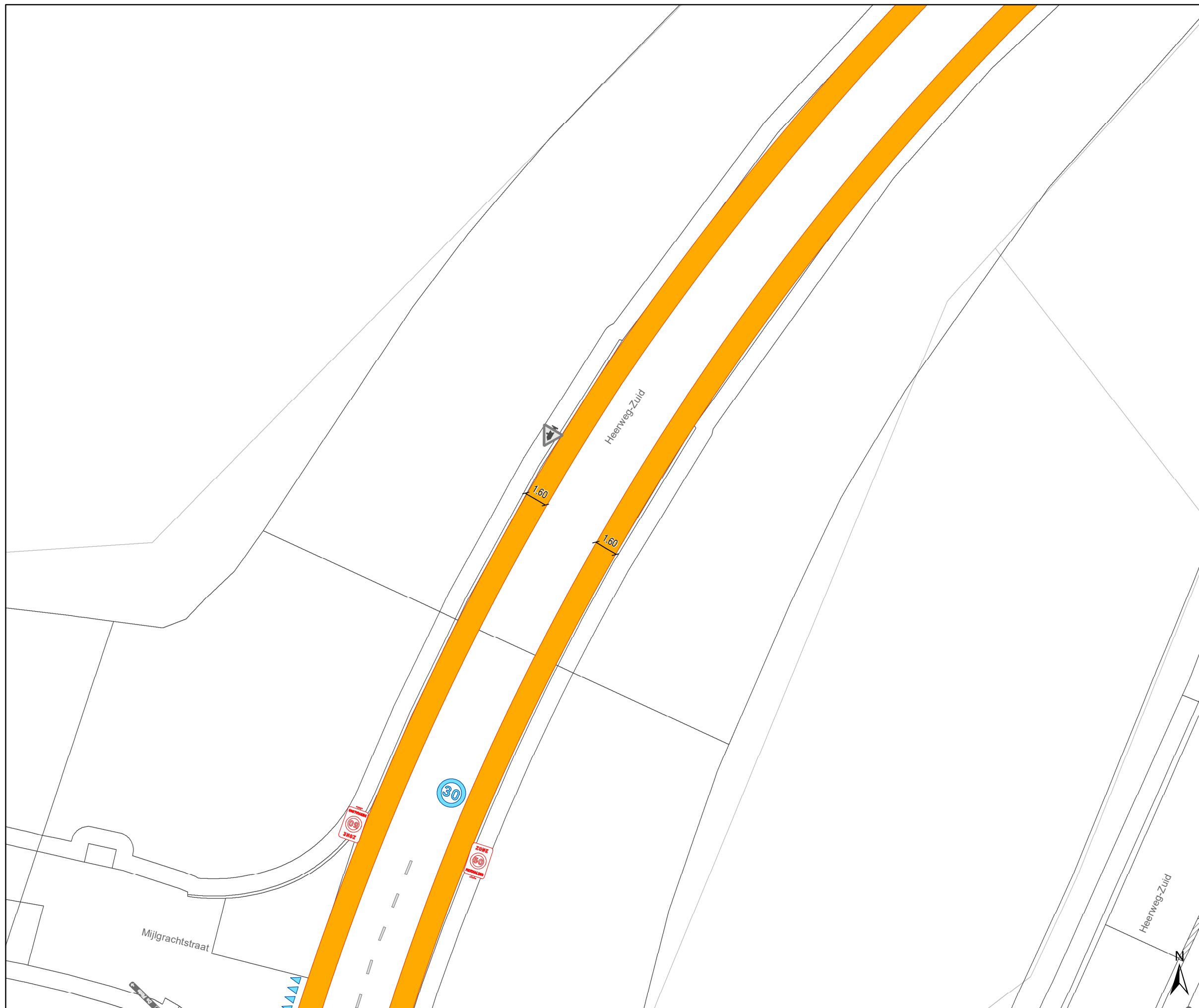


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken







**Heerweg-Zuid
Snelheid**

Dossiernummer P-302616




DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/03/2023	1/250	26/31	A3







Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBER)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBER)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Prefab element

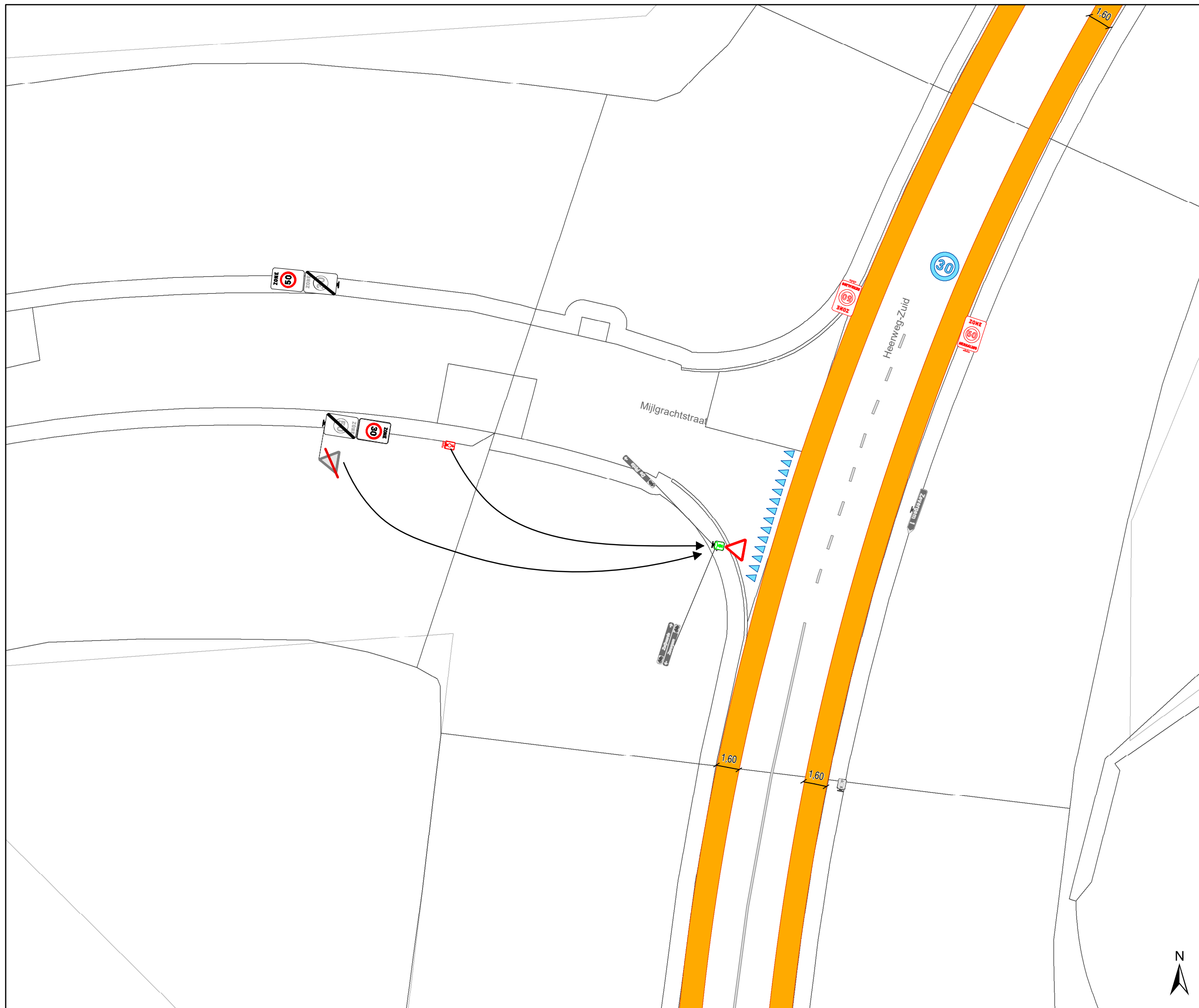


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken






**Heerweg-Zuid
Snelheid**

Dossiernummer P-302616




DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/03/2023	1/250	27/31	A3







Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Prefab element

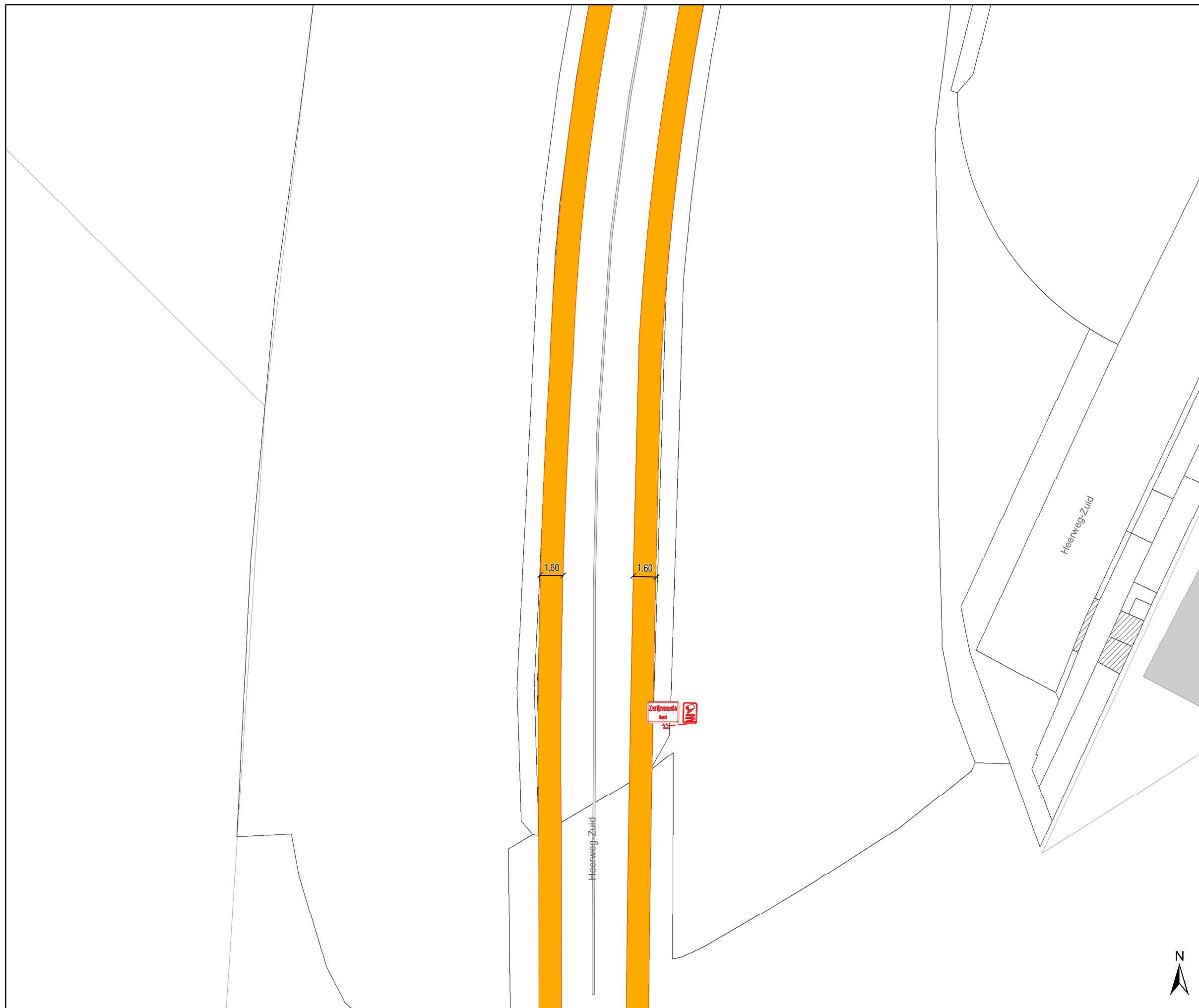


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Heerweg-Zuid
Snelheid**

Dossiernummer P-302616




DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/03/2023	1/250	28/31	A3







Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Prefab element



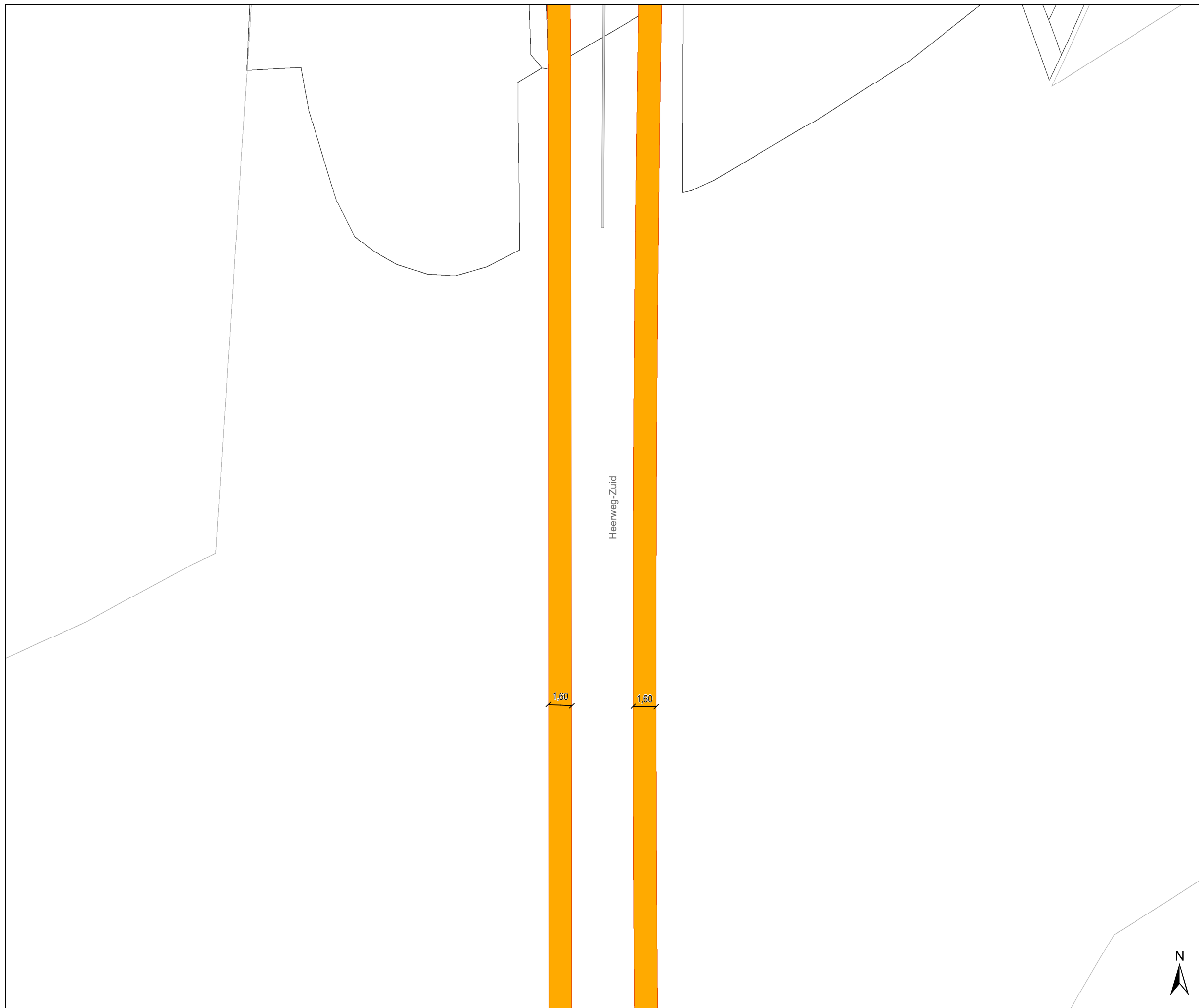
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Heerweg-Zuid Snelheid

Dossiernummer P-302616

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/03/2023	1/250	29/31	A3












Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen


Straatmeubilair

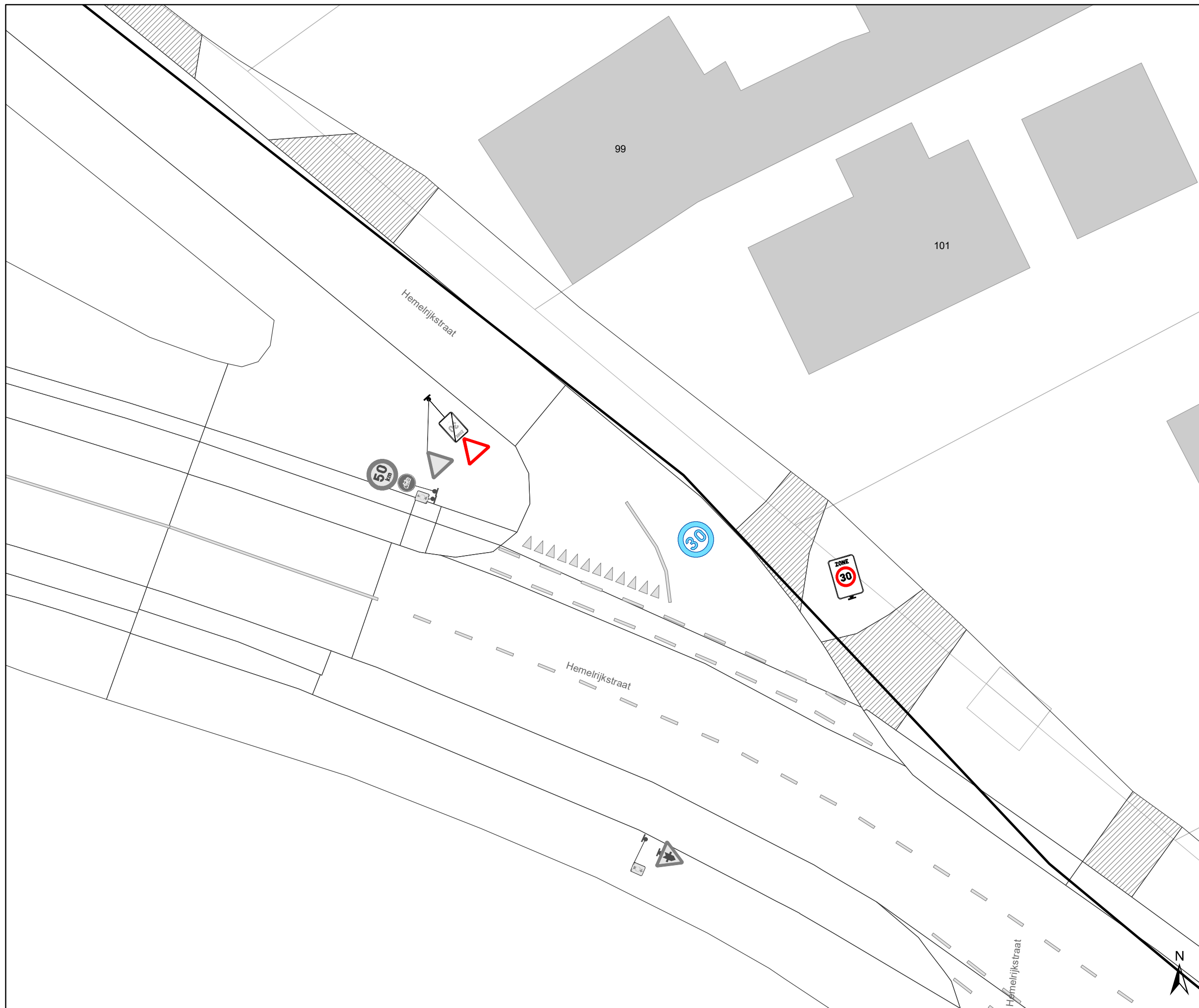
-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje

Overige







-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBER)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBER)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Prefab element

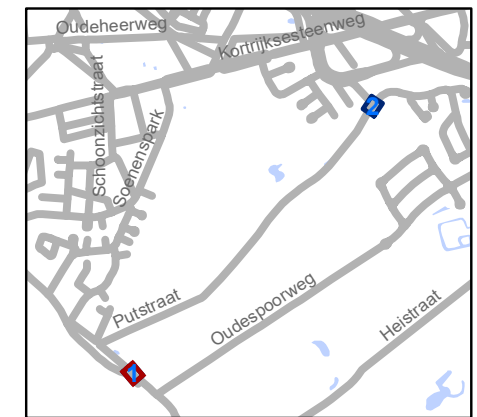


	Mobiliteitsbedrijf stad Gent Verkeerstechnische taken		
Heerweg-Zuid Snelheid			
Dossiernummer P-302616			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/03/2023	1/250	30/31	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

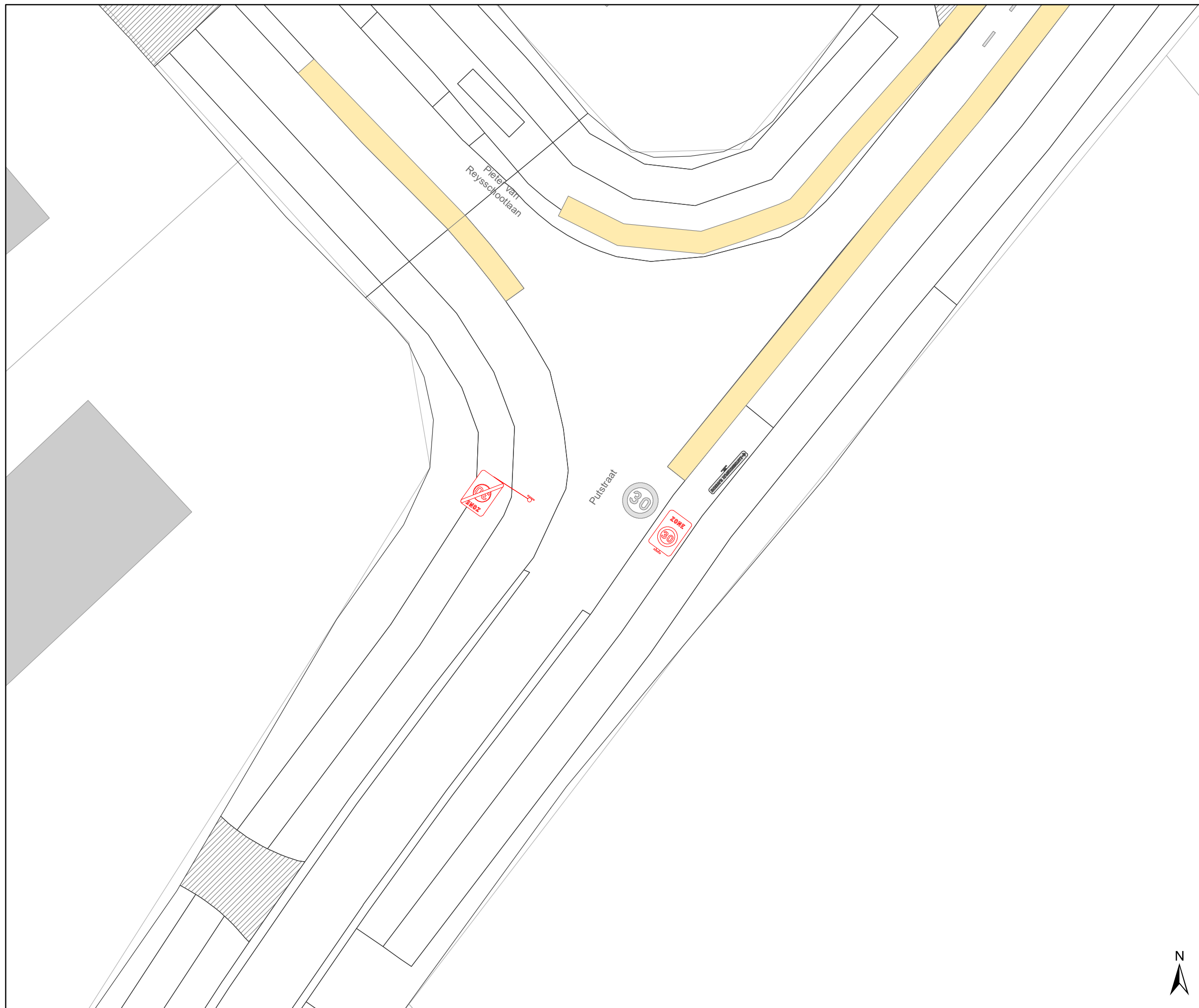


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken






**Putstraat
uitbreiding zone 30**

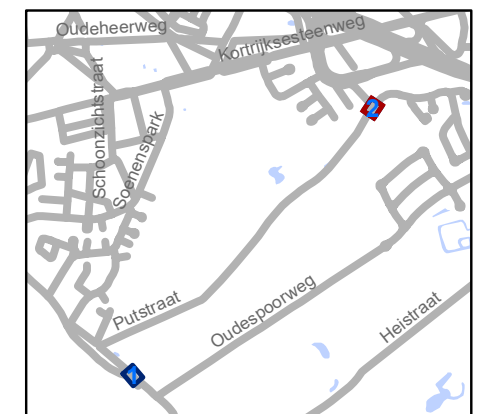
Dossiernummer P-355238

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
15/11/2022	1/200	1/2	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

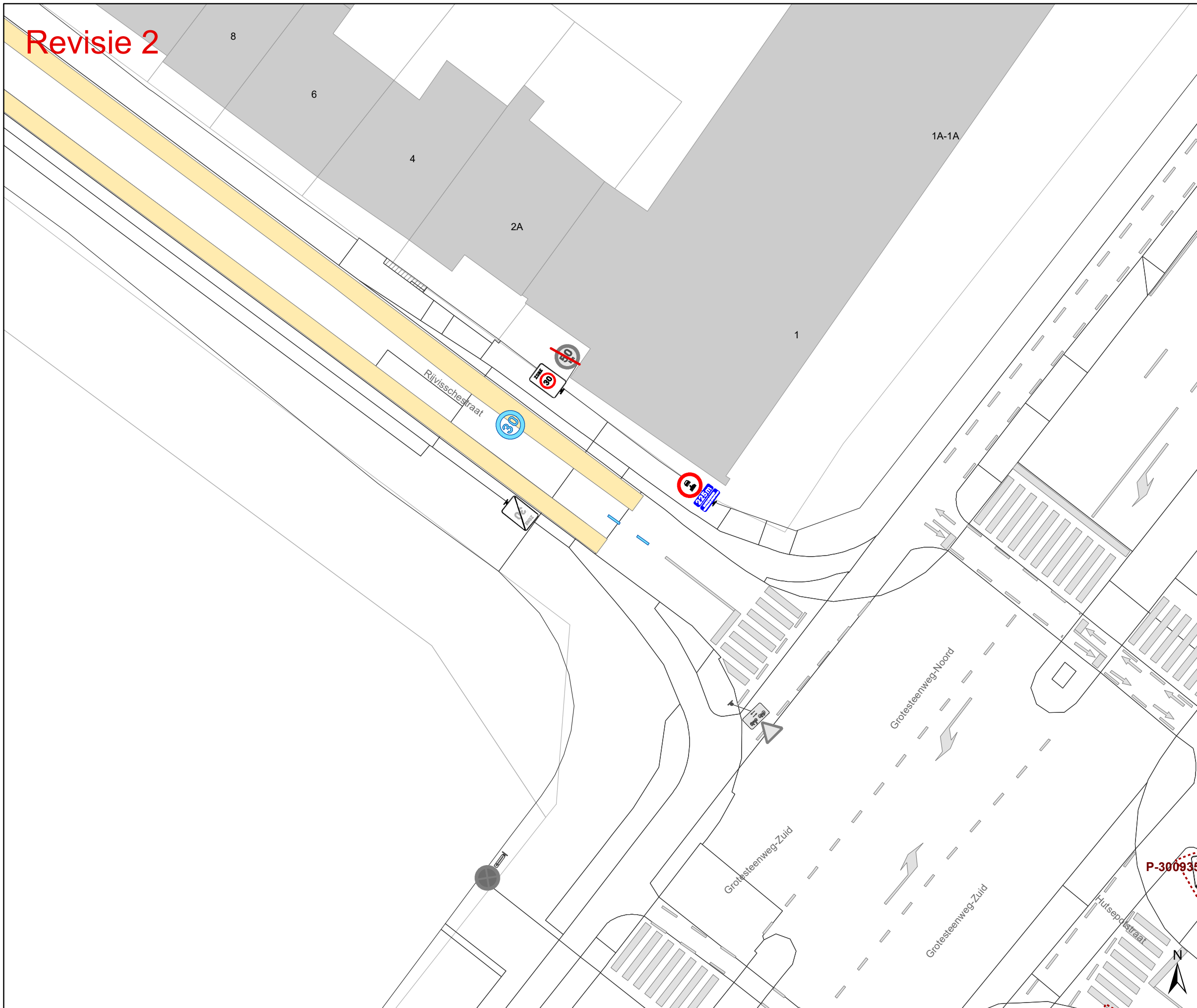
Putstraat uitbreiding zone 30

Dossiernummer P-355238




DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
15/11/2022	1/200	2/2	A3







Revisie 2




Legende

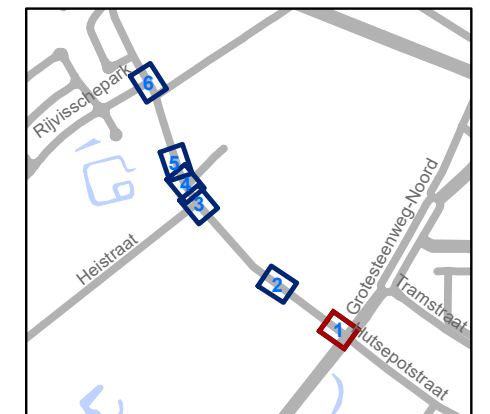
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

-  Bestaande fietsenstalling

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)



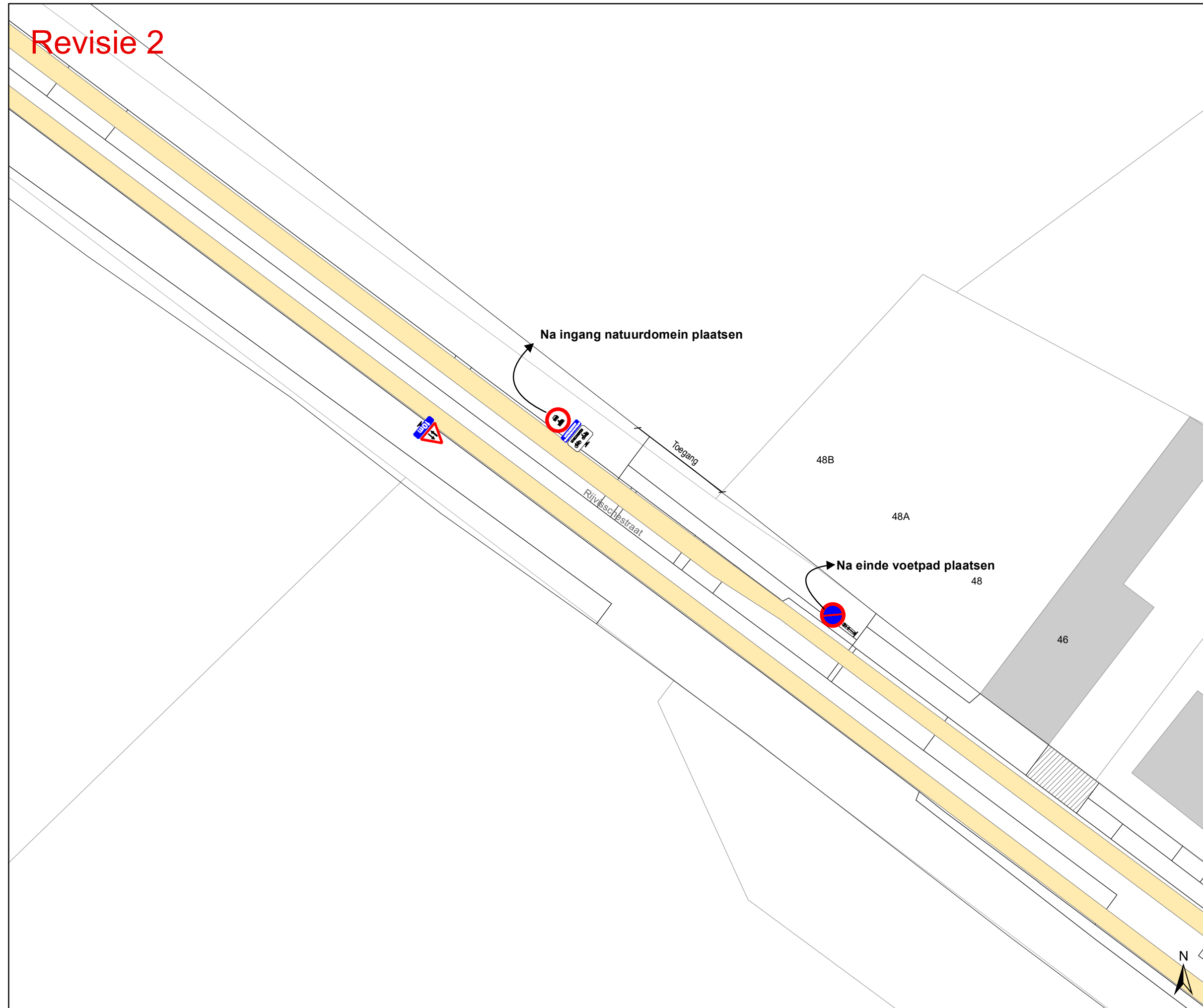
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Rijnvisschestraat Circulatiemaatregel-WMP

Dossiernummer P-282334

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/02/2023	1/250	1/6	A3

Revisie 2



Legende

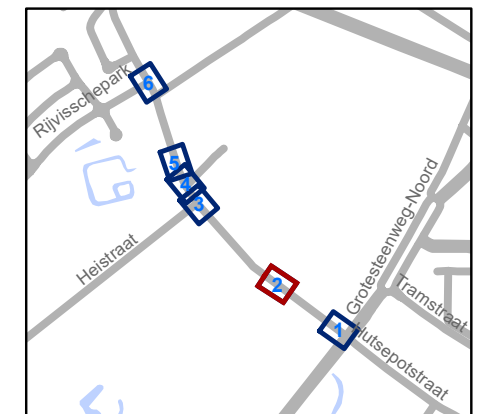
- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden

- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

- Bestaande fietsenstalling

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)



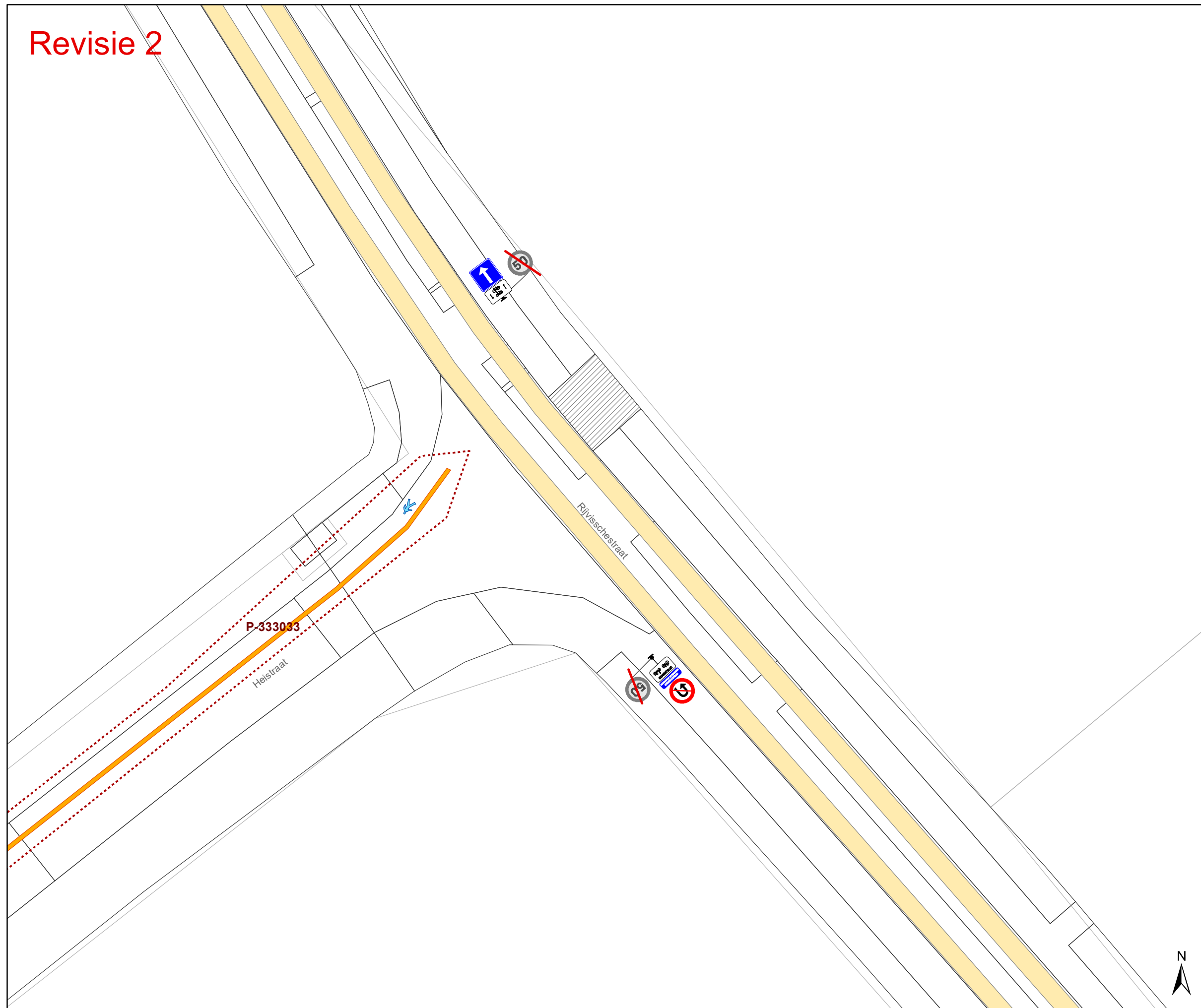
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Rijvisschestraat
Circulatiemaatregel-WMP**

Dossiernummer P-282334

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/02/2023	1/250	2/6	A3

Revisie 2



Legende

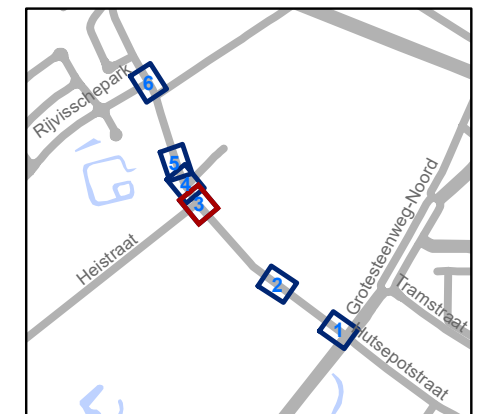
- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden

- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

- Bestaande fietsenstalling

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

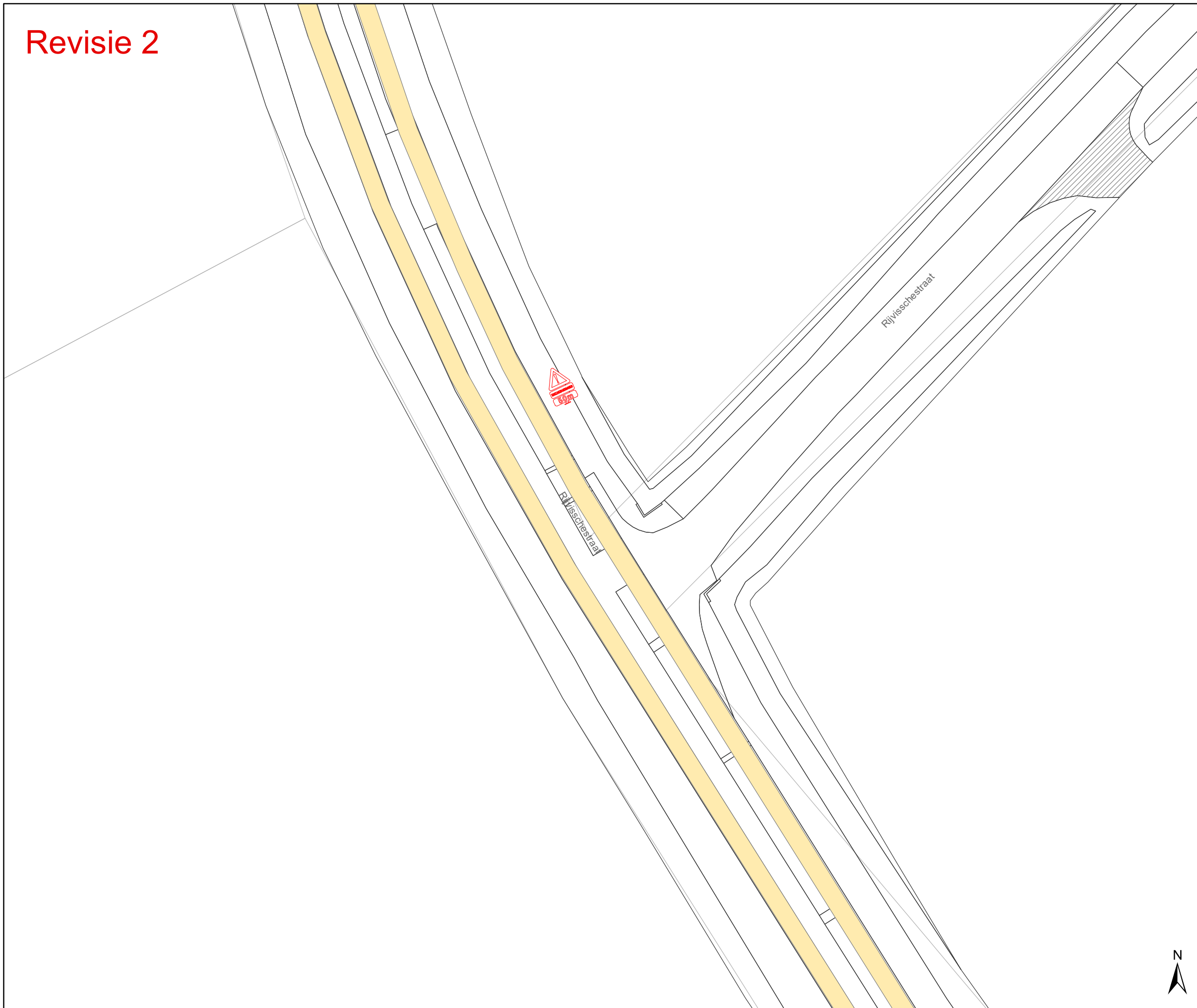
Rijvisschestraat Circulatiemaatregel-WMP

Dossiernummer P-282334




DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/02/2023	1/250	3/6	A3







Revisie 2




Legende

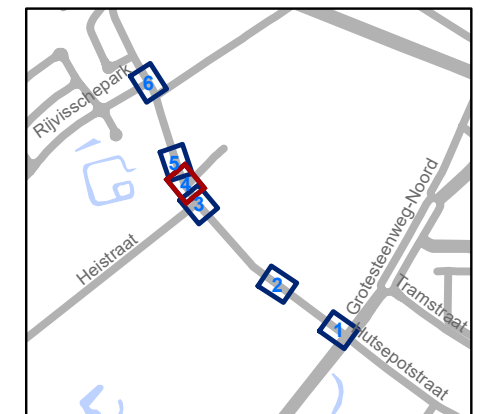
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

-  Bestaande fietsenstalling

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

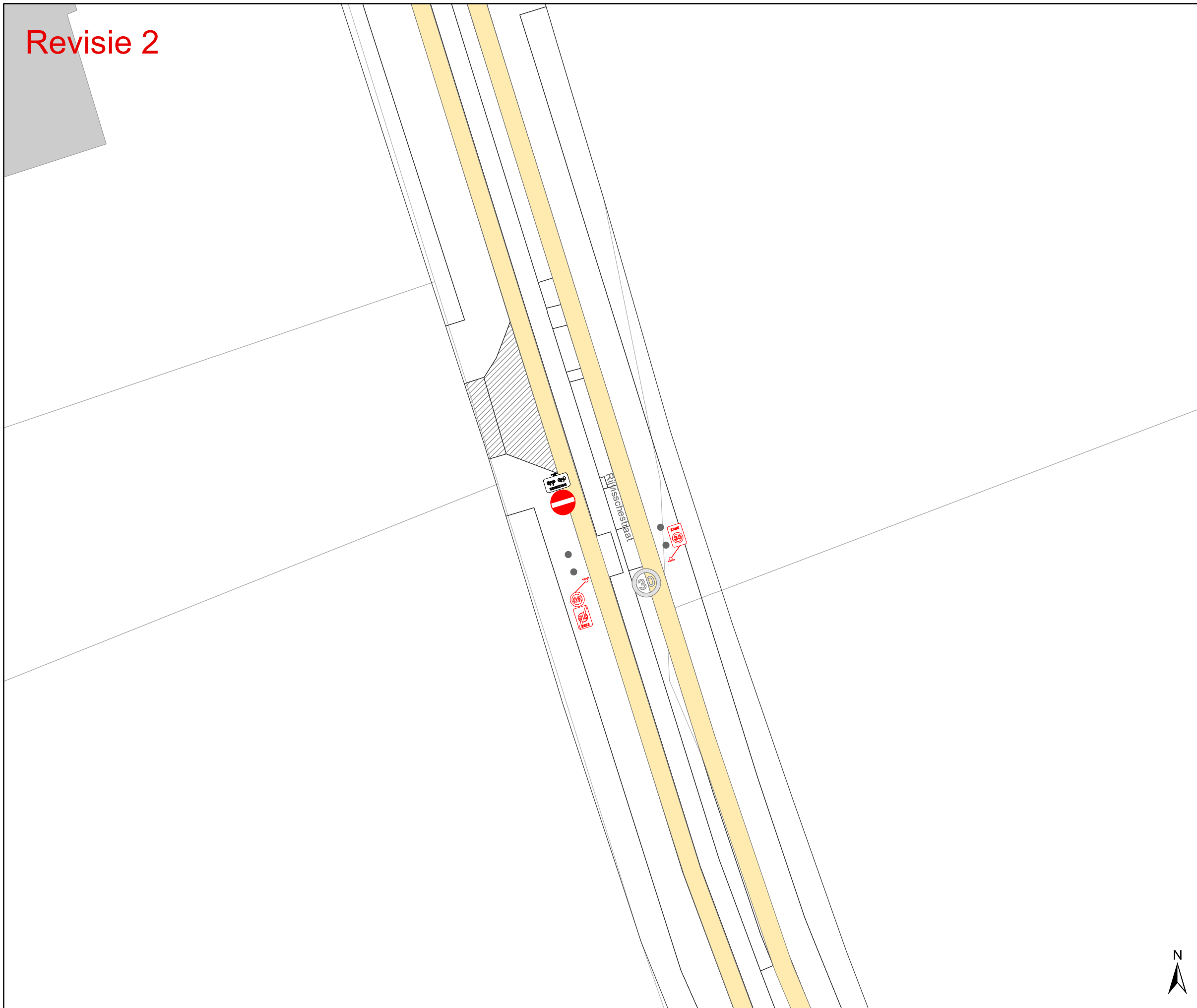
Rijnvisschestraat Circulatiemaatregel-WMP

Dossiernummer P-282334

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/02/2023	1/250	4/6	A3



Revisie 2



Legende

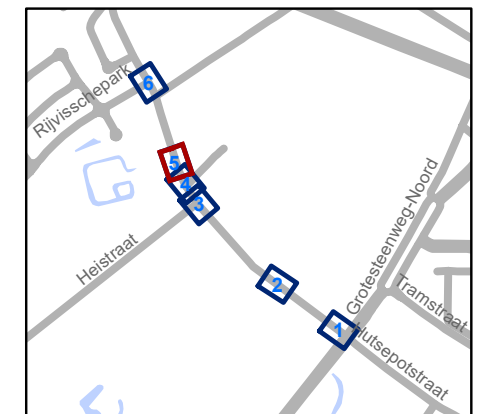
- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden

- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

- Bestaande fietsenstalling

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

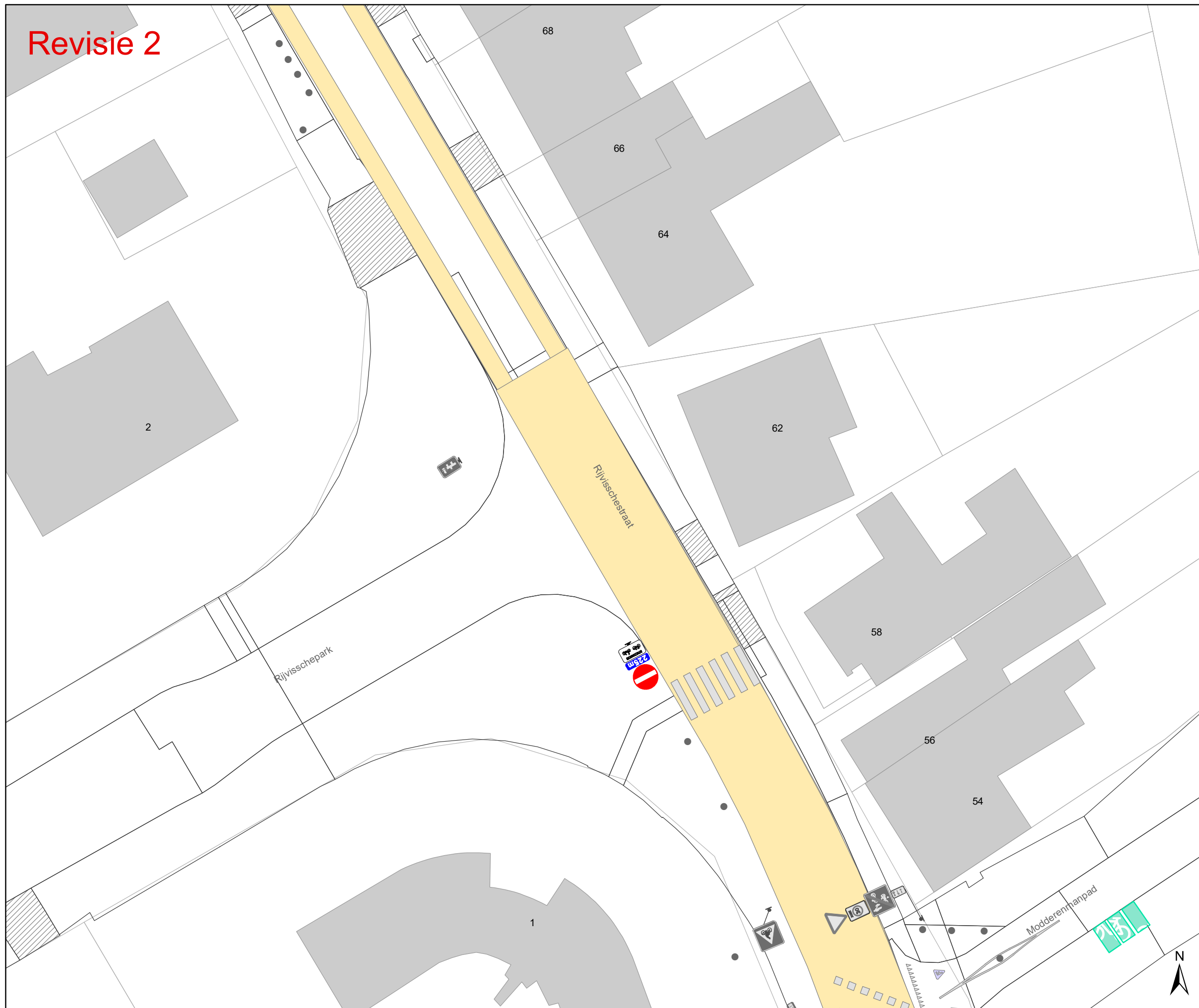
Rijnvisschestraat Circulatiemaatregel-WMP

Dossiernummer P-282334




DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/02/2023	1/250	5/6	A3







Revisie 2



Legende

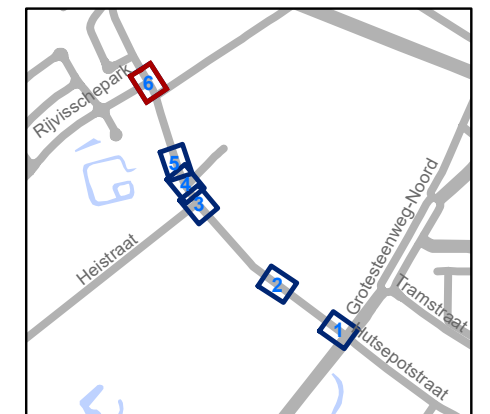
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

-  Bestaande fietsenstalling

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)

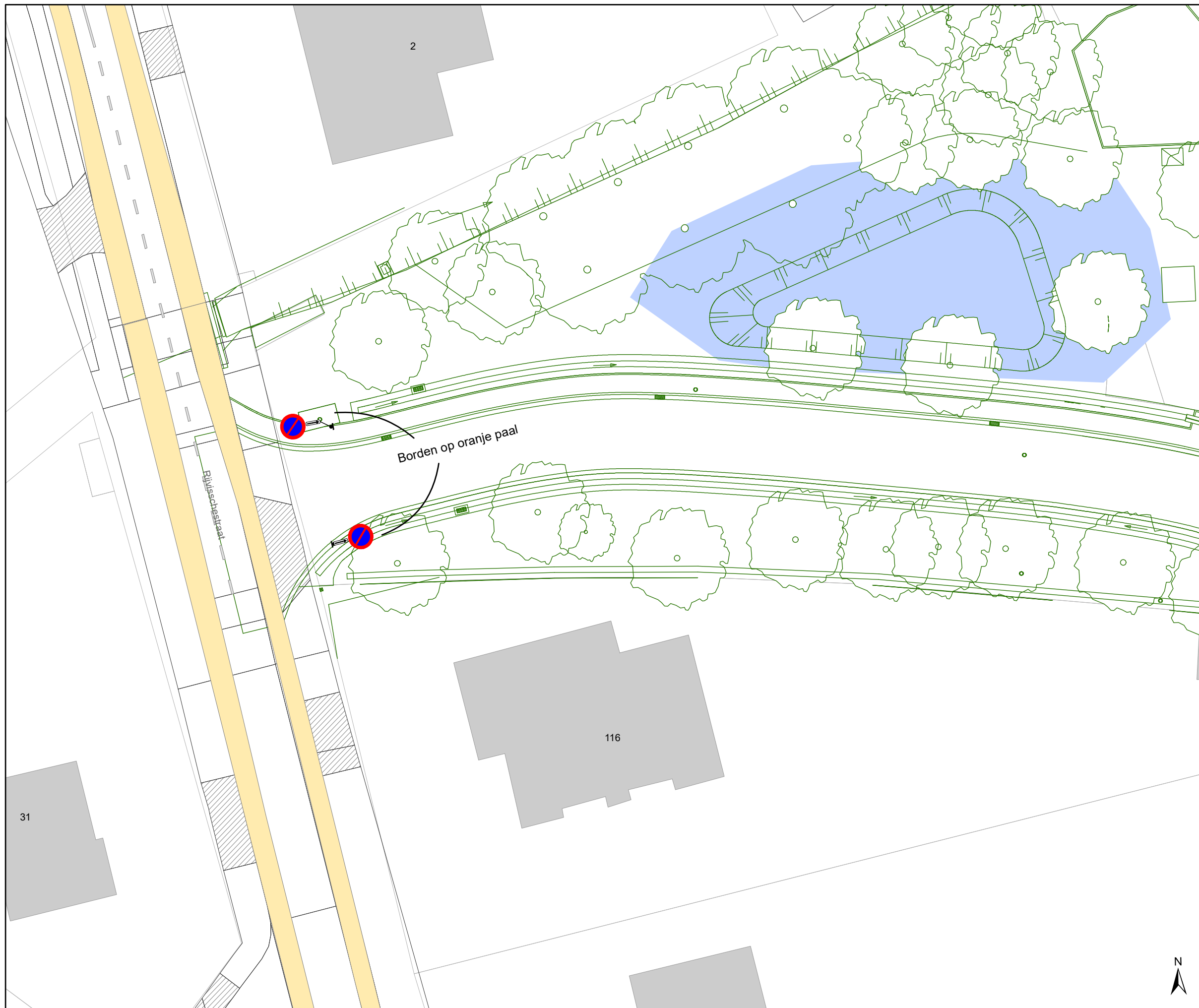


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Rijvisschestraat Circulatiemaatregel-WMP

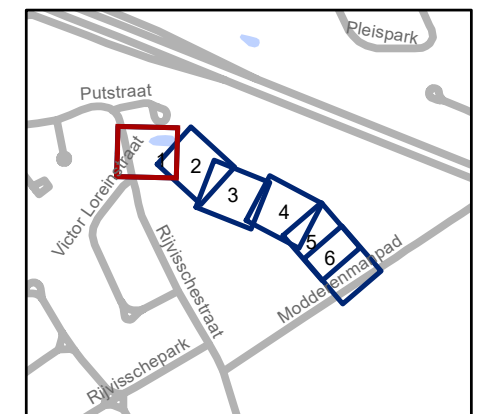
Dossiernummer P-282334

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/02/2023	1/250	6/6	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande witte wegmarkering
-  Gepland paaltje
-  Ontwerp heraanleg

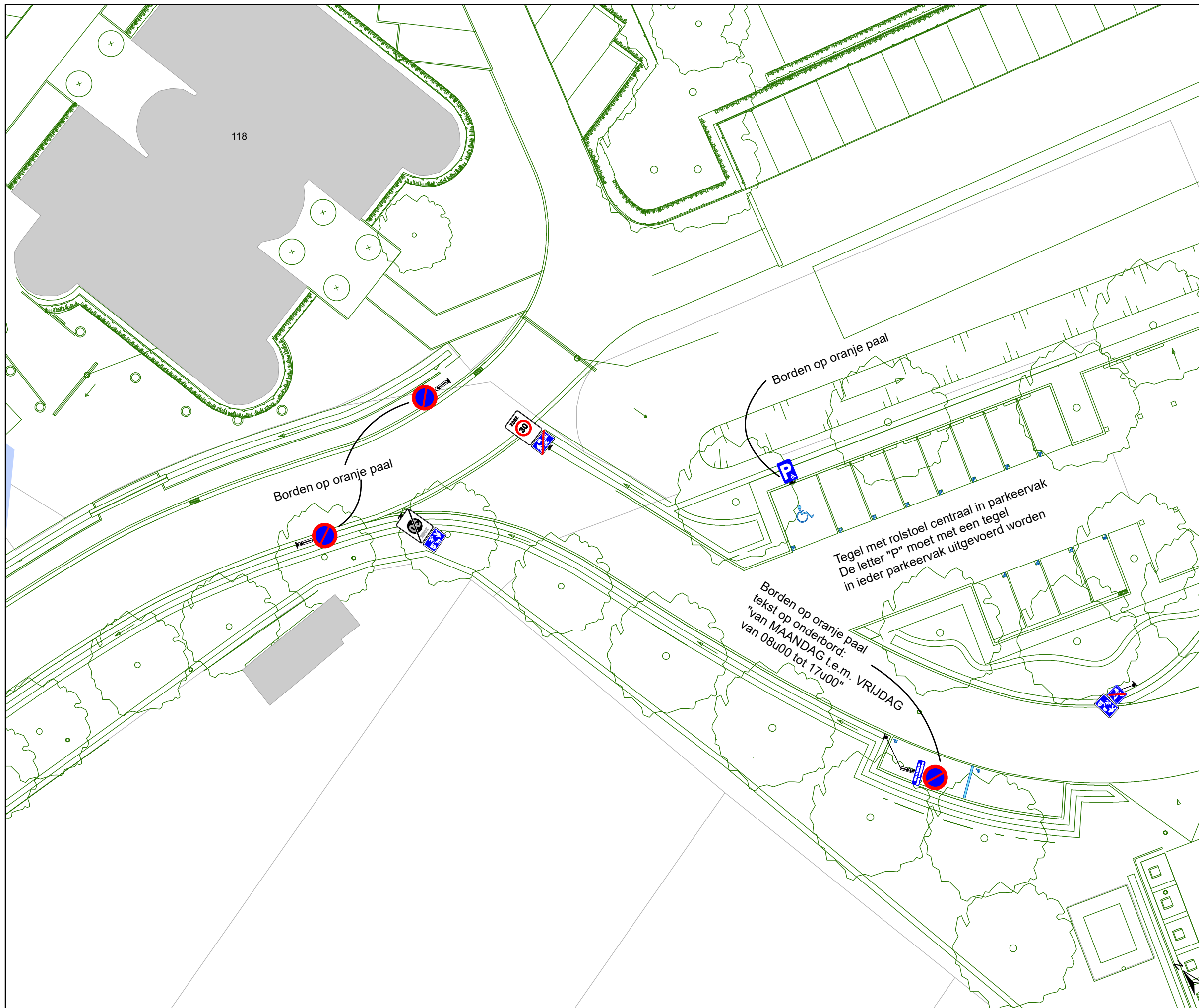


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Verkaveling Rijnvisschestraat Definitief signalisatieplan

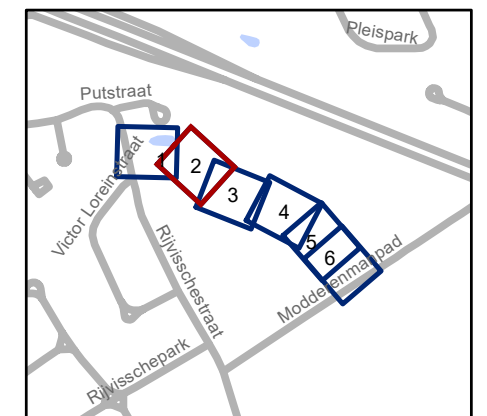
Dossiernummer P-352741

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
27/02/2023	1/250	1/6	A3



Legende

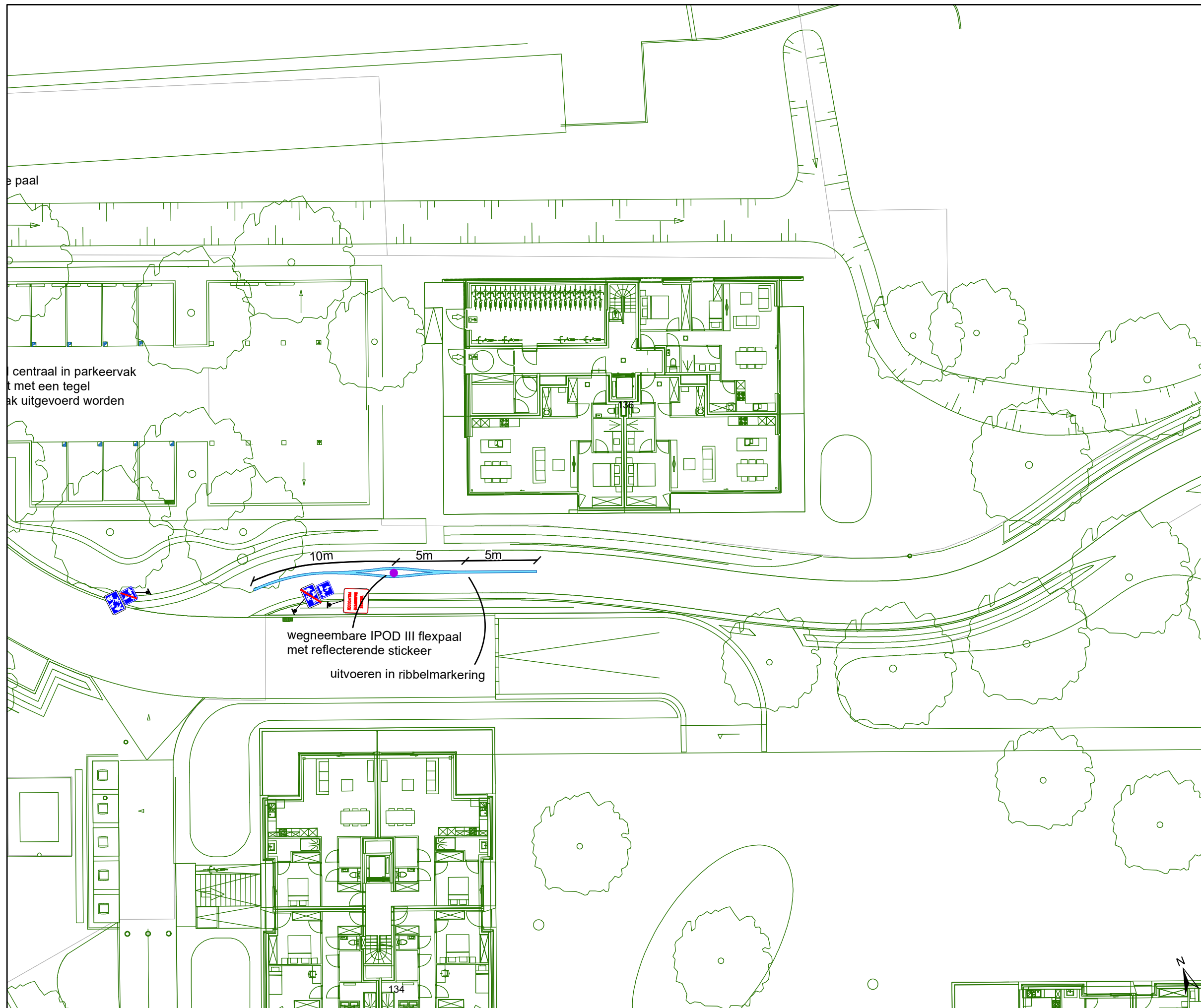
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande witte wegmarkering
-  Gepland paaltje
-  Ontwerp heraanleg



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

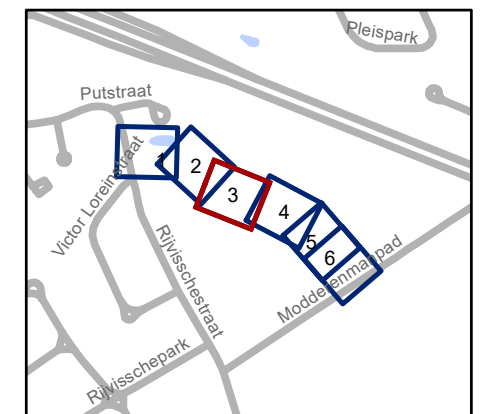
Verkaveling Rijnvisschestraat Definitief signalisatieplan

Dossiernummer P-352741			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
27/02/2023	1/250	2/6	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande witte wegmarkering
-  Gepland paaltje
-  Ontwerp heraanleg

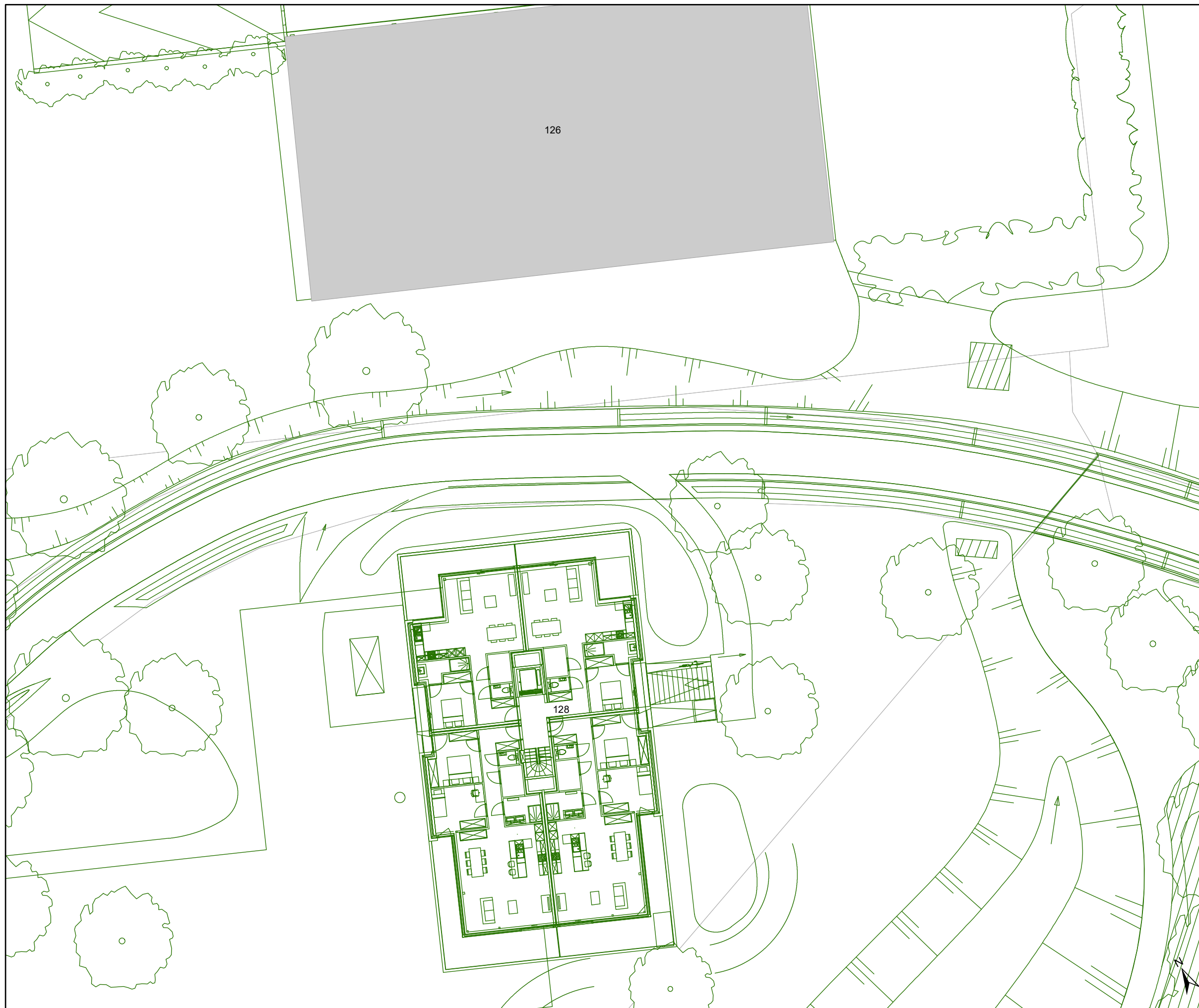


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Verkaveling Rijnvisschestraat
Definitief signalisatieplan

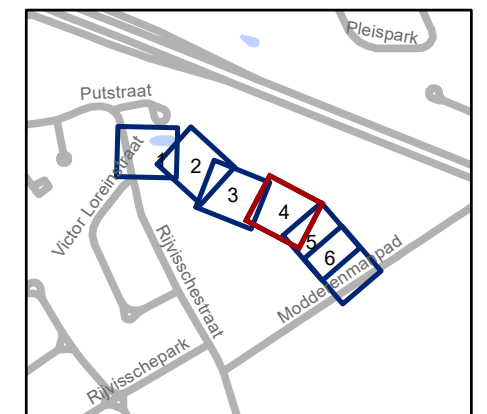
Dossiernummer P-352741

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
27/02/2023	1/250	3/6	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande witte wegmarkering
-  Gepland paaltje
-  Ontwerp heraanleg

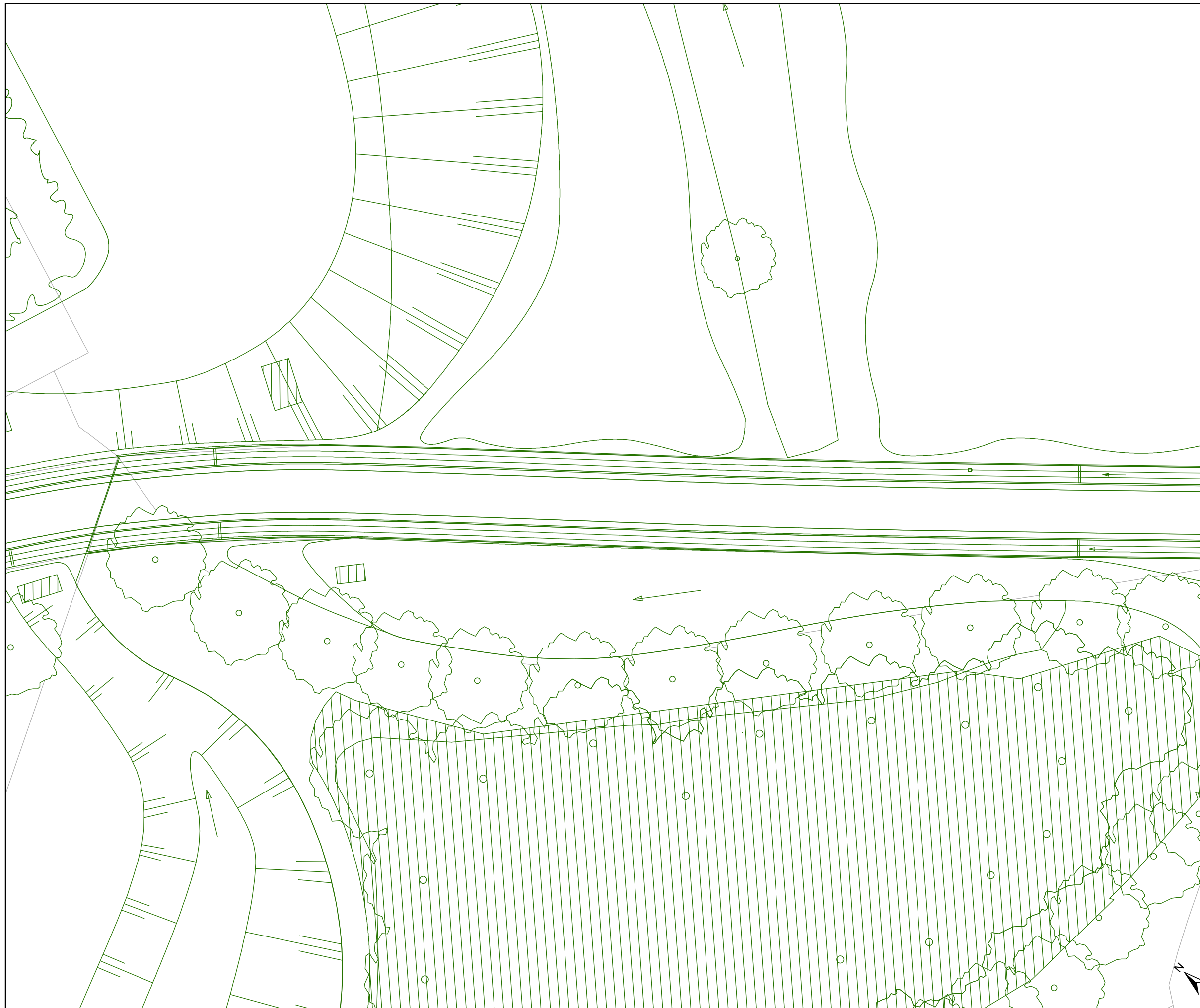


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Verkaveling Rijnvisschestraat Definitief signalisatieplan

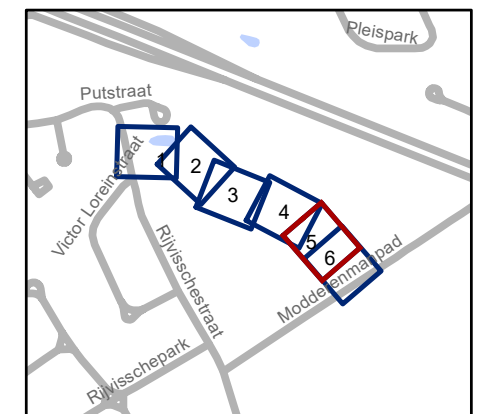
Dossiernummer P-352741

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
27/02/2023	1/250	4/6	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande witte wegmarkering
-  Gepland paaltje
-  Ontwerp heraanleg

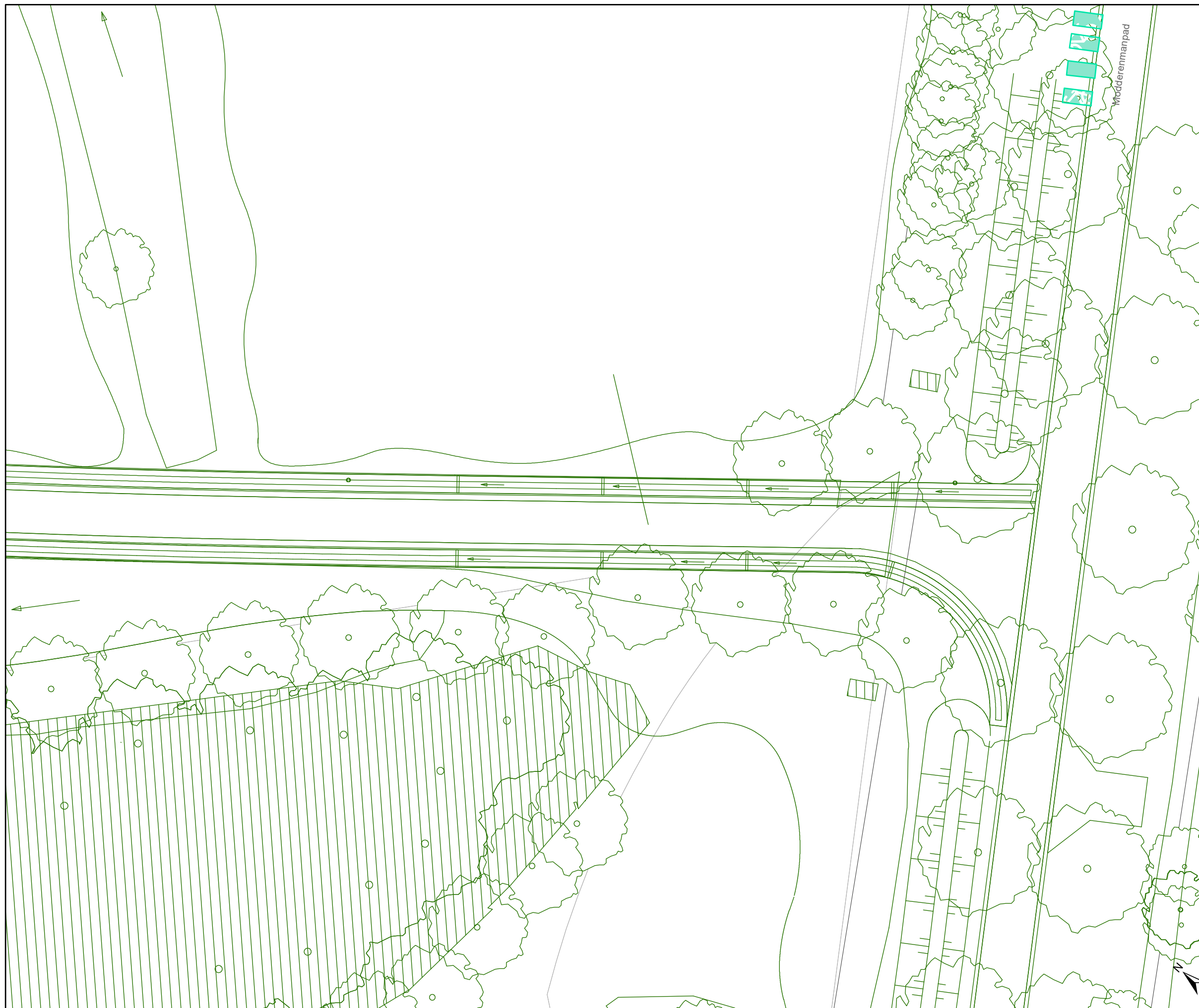


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Verkaveling Rijnvisschestraat
Definitief signalatieplan

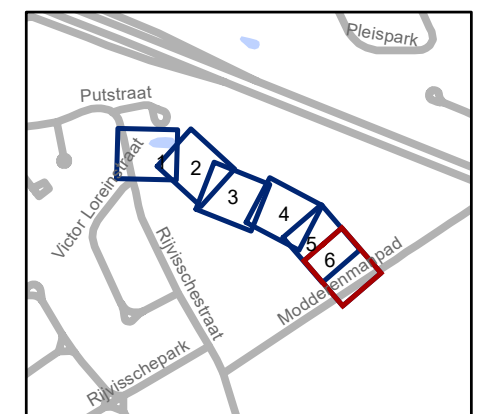
Dossiernummer P-352741

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
27/02/2023	1/250	5/6	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande witte wegmarkering
-  Gepland paaltje
-  Ontwerp heraanleg



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Verkaveling Rijnvisschestraat Definitief signalisatieplan

Dossiernummer P-352741

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
27/02/2023	1/250	6/6	A3