



2023_CBS_02630 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Brugsepoortstraat - nieuwe verkeersmaatregel - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 23 maart 2023

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; mevrouw Sofie Bracke, schepen
mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur; mevrouw Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

De nieuwe maatregelen die bij dit besluit worden getroffen zijn enerzijds het verwijderen en aanpassen van bestaande pijlen op de grond zodat de weggebruiker aan de zijstraten ook kan afslaan. Nu moet de bestuurder in principe de richting van de pijlen volgen. Anderzijds wordt de BOB tijdelijk afgeschaft in afwachting van de heraanleg van de oost-west-fietsroute. Dit zorgt voor een handhaafbaar inhaalverbod op de drukke fietsas in functie van de veiligheid van de fietsers. Gezien er reeds onderbrekingen in de volle belijning zit ter hoogte van inritten en garages kan deze worden gereclasseerd tot een reguliere volle witte lijn, en dit door: C1+M12bis te vervangen door C5-C7 en F18 te vervangen door C33+M3bis.

- Bij collegebesluit van 06 februari 2020 werd als eerste nieuwe maatregel niet alleen fietsen, maar ook bromfietsen klasse A en B en speed pedelecs toegelaten op de bijzonder overrijdbare bedding vanaf het kruispunt met de Begijnengracht tot het kruispunt met de Begijnhoflaan in de richting van de Begijnhoflaan. Hiertoe wordt het onderbord M2 bij het C1-bord vervangen door M3 zonder de letter 'A'. Ook de wegmarkeringen in de bijzonder overrijdbare bedding en het bord F18 worden in die zin aangepast (het symbool bromfiets wordt toegevoegd). Als tweede maatregel: omdat het pand op huisnummer 17 afgebroken is, heeft de bebording D1 met onderbord M2 ter hoogte van huisnummer 18 geen functie meer en werd dus verwijderd.
- Bij collegebesluit van 23 augustus 2018 werd de Begijnengracht ter hoogte van het kruispunt met de Brugsepoortstraat en de Hoogstraat enkel toegankelijk voor plaatselijk verkeer. Het plaatsen van een afslagverbod, uitgezonderd voor plaatselijk verkeer, op de Brugsepoortstraat ter hoogte van het kruispunt met de Begijnengracht ondersteunde deze maatregel.
- Bij collegebesluit van 10 november 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd en om de doorstroming voor het openbaar vervoer te verbeteren de signalisatie op de voorrangsas Brugsepoortstraat-Hoogstraat-Poel-Sint-Michielsstraat verduidelijkt.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Brugsepoortstraat dossier P-333176 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Brugsepoortstraat dossier P-333176 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de

gemeenteweg Brugsepoortstraat, goedgekeurd in zitting van 06 februari 2020, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Brugsepoortstraat.

2023_CBS_02630 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Brugsepoortstraat - nieuwe verkeersmaatregel

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Brugsepoortstraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op de Brugsepoortstraat ter hoogte van het kruispunt met de Contributiestraat geldt: de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten naleven; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL61.1
- WM76.1

Artikel 2

Op de Brugsepoortstraat ter hoogte van het kruispunt met de Contributiestraat geldt: de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten naleven.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL63.1

Artikel 3

Op de Brugsepoortstraat ter hoogte van het kruispunt met de Begijnengracht, aan de westelijke zijde van het kruispunt geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15

Artikel 4

op de Brugsepoortstraat vanaf het kruispunt met de Begijnengracht tot aan het kruispunt met de Contributiestraat geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van motorvoertuigen met meer dan twee wielen en van motorfietsen met zijspan; de toegang is verboden voor bestuurders van motorfietsen; de maatregel geldt niet voor bus, taxi en prioritaire voertuigen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C5
- C7
- GIV

Artikel 5

Op de Brugsepoortstraat ter hoogte van het kruispunt met de Begijnengracht geldt: het is verboden links af te slaan; de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31a
- GIV

Artikel 6

op de Brugsepoortstraat vanaf het kruispunt met de Begijnengracht tot aan het kruispunt met de Contributiestraat geldt: het is verboden voor bestuurders te keren; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C33
- M3

Artikel 7

op de Brugsepoortstraat vanaf het kruispunt met de Begijnengracht tot aan het kruispunt met de Contributiestraat geldt: het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.2

Artikel 8

Op de Brugsepoortstraat ter hoogte van het kruispunt met de Begijnengracht en dit over een afstand van 8 m geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3

Artikel 9

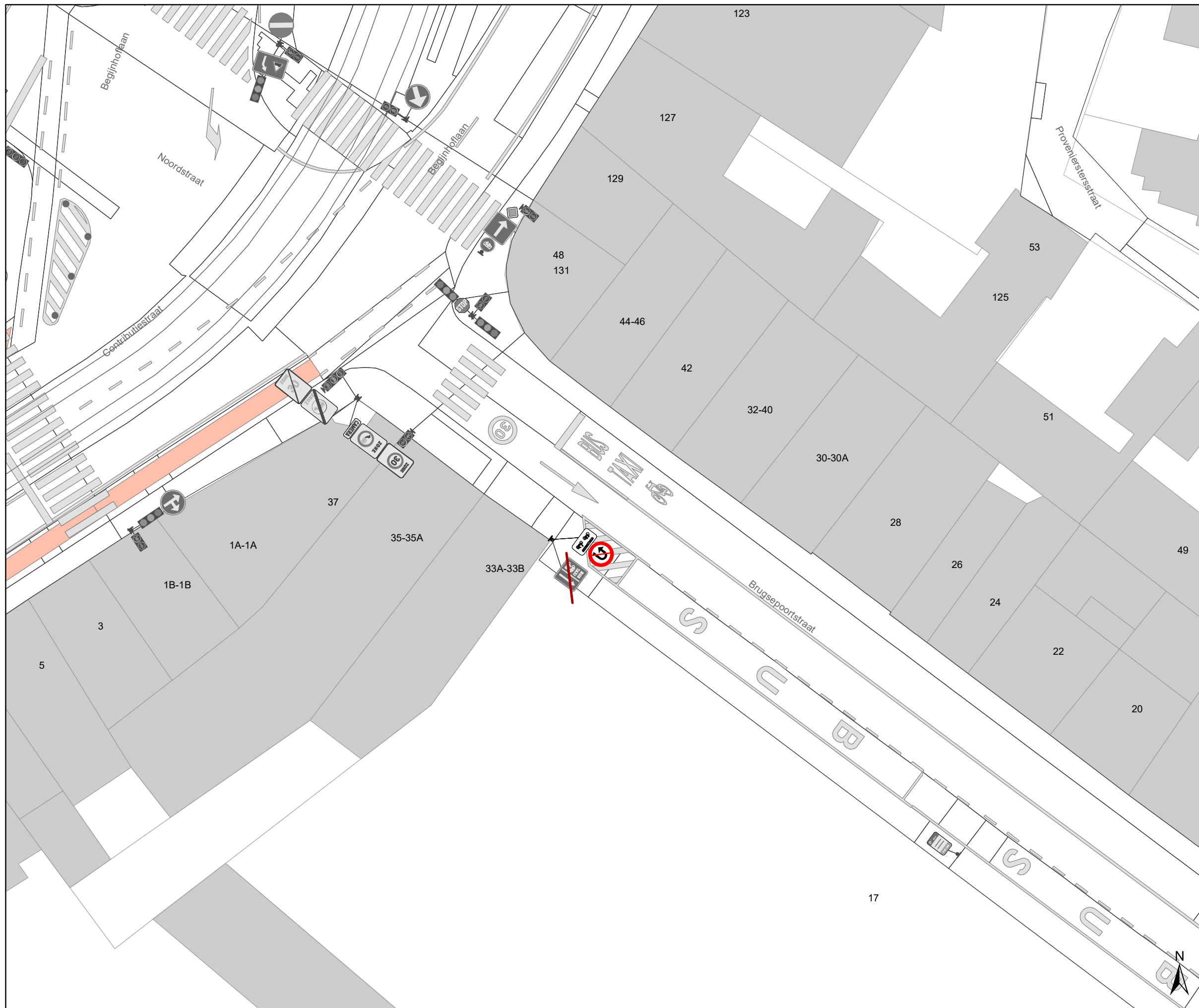
Op de Brugsepoortstraat ter hoogte van het kruispunt met de Contributiestraat geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

(einde reglement)








Legende

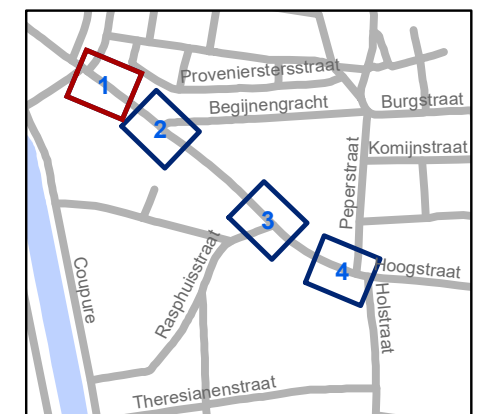
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Bestaande fietsenstalling

Straatmeubilair

-  Bestaand paaltje

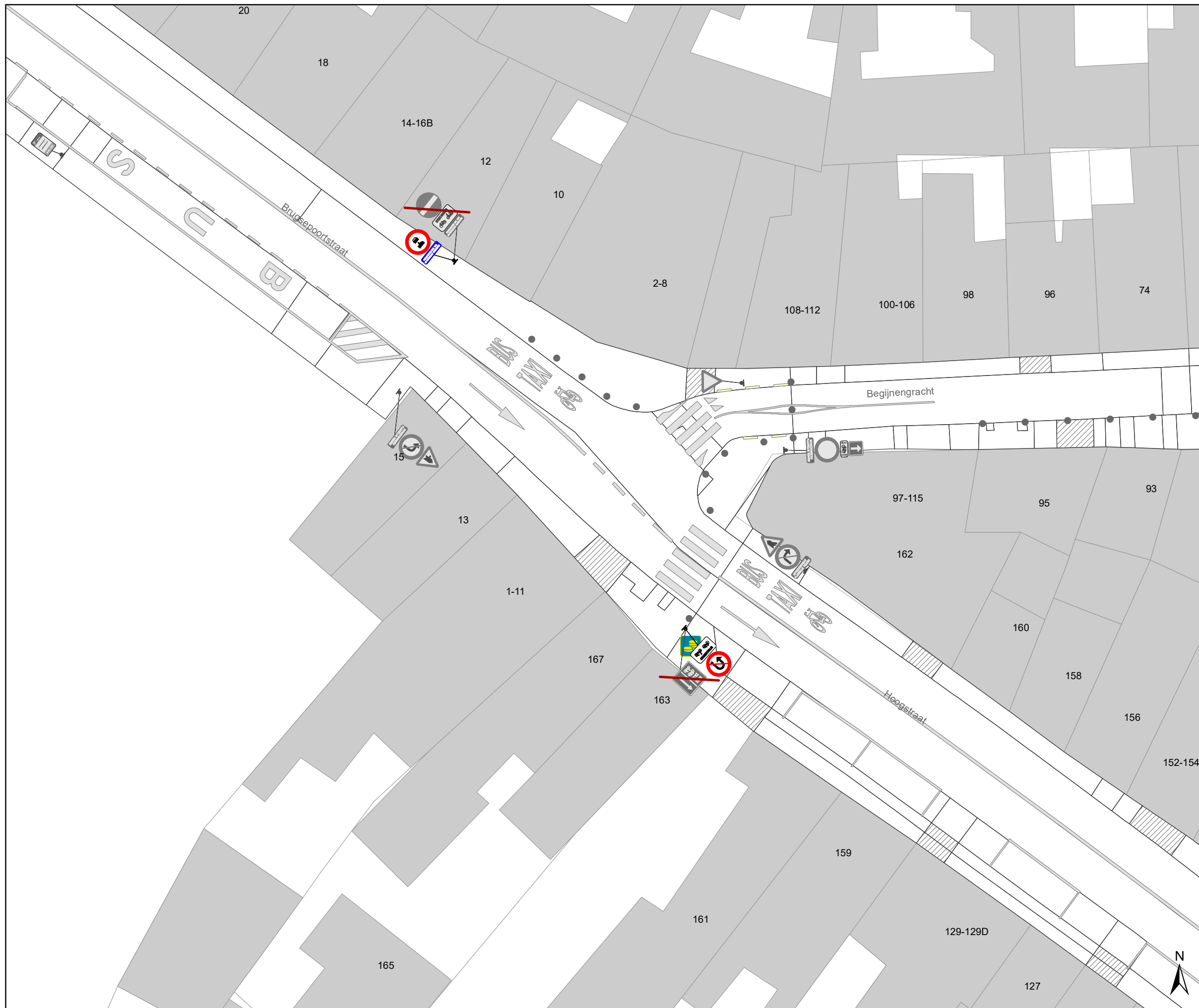


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken




**Hoogstraat
Regularisatie**




Dossiernummer P-333176

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
13/02/2023	1/250	1/4	A3





Legende


-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

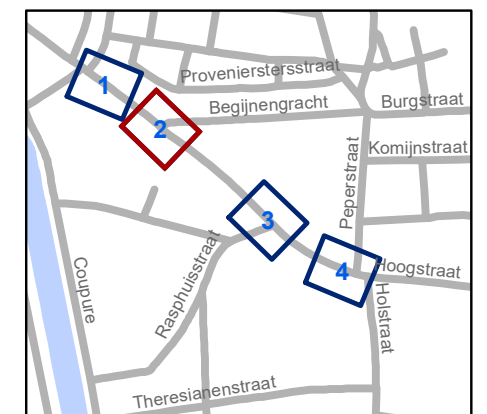
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Bestaande fietsenstalling

Straatmeubilair

-  Bestaand paaltje

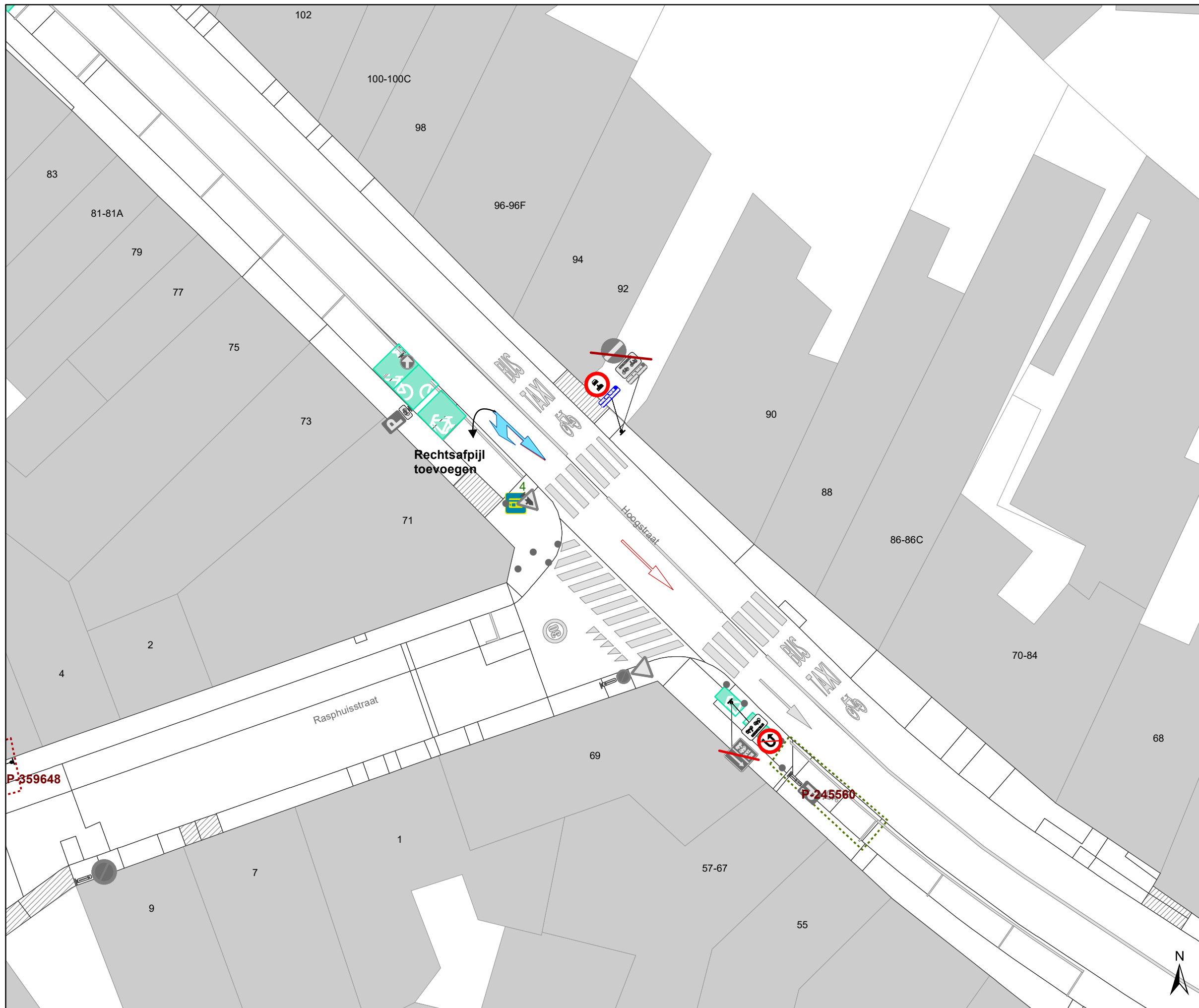


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken




**Hoogstraat
Regularisatie**




Dossiernummer P-333176

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
13/02/2023	1/250	2/4	A3





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

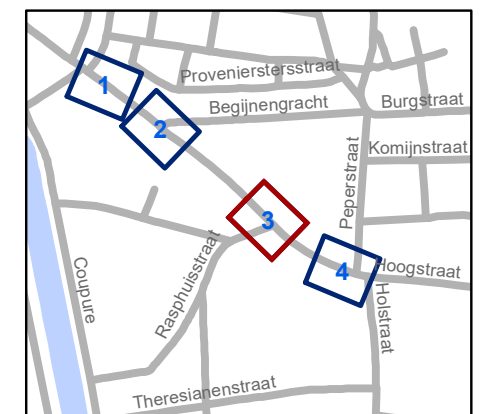
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen


Overige

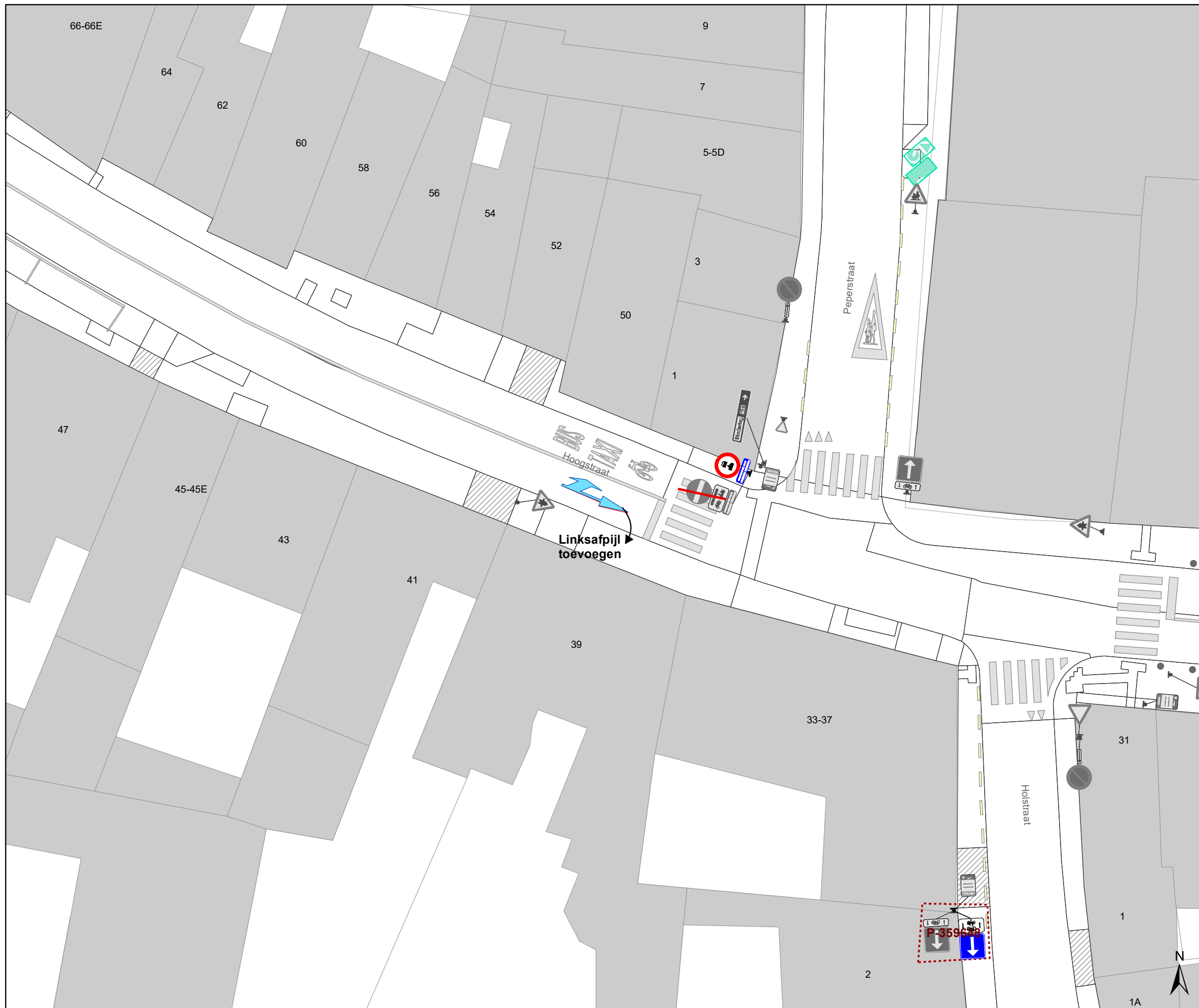
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Bestaande fietsenstalling

Straatmeubilair




-  Bestaand paaltje






	Mobiliteitsbedrijf stad Gent Verkeerstechnische taken		
Hoogstraat Regularisatie			
Dossiernummer P-333176			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
13/02/2023	1/250	3/4	A3





Legende


-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

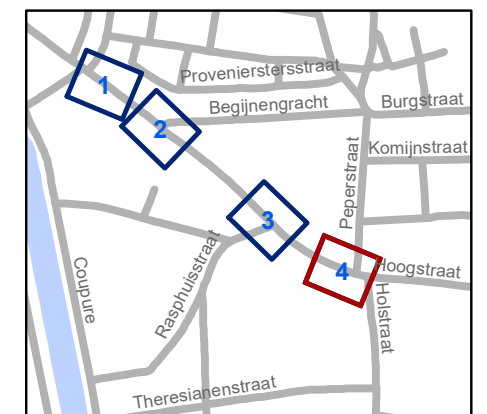
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Bestaande fietsenstalling

Straatmeubilair

-  Bestaand paaltje



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Hoogstraat
Regularisatie**

Dossiernummer P-333176

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
13/02/2023	1/250	4/4	A3