



Opschrift

Vergadering van 14 maart 2023

Nummer: 2023_MV_00124

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Stijn De Roo: Verlichting Fietssnelweg F7 Gent-Zwijnaarde

Raadslid(-leden):

Stijn De Roo - CD&V

Bevoegd: Filip Watteeuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

De fietssnelweg F7 verbindt Gent, via Deinze en Waregem, met Kortrijk en vormt een vlotte verbinding langs de spoorlijn.

Bij de opmaak van de plannen in 2012 werd er niet voorzien in verlichting wegens het beschermde karakter van het omliggende landschap. Buurtbewoners en potentiële gebruikers waren vragende partij om de fietssnelweg wel te verlichten.

Het agentschap Onroerend Erfgoed formuleerde de voorwaarde om de lichten te doven tussen 22u en 6u en de weg enkel te voorzien van lage armaturen en zacht licht.

De stad Gent besliste om in permanente verlichting te voorzien met hoge verlichtingspalen, o.m. na aandringen van het Overlegplatform Zwijnaarde op een systeem van naderingsdetectie tussen 22u en 6u.

Uit een vraag die ik in het Vlaams Parlement stelde, blijkt dat de stad Gent de voorbije jaren herhaaldelijk werd aangemaand door het agentschap Onroerend Erfgoed voor het niet naleven van de voorwaarden. Het agentschap geeft aan nu te willen overgaan tot een meer dwingende handhaving.

Vraag:

Ik had van de schepen graag een antwoord gekregen op volgende vragen.

1. Wat was de reden van het stadsbestuur om de voorwaarden van het agentschap Onroerend Erfgoed niet te volgen en toch in permante verlichting te voorzien met hoge verlichtingspalen?
2. Welke stappen zal de schepen of de stad in dit dossier ondernemen?
3. Wat betekent dit voor de verlichting van de fietssnelweg?

Antwoord

Bij het ontwerp van deze fietssnelweg waren er conflicterende belangen: namelijk langs de ene kant de nood aan een hoogwaardige, vlotte fietssnelweg met veel aandacht voor comfort en veiligheid – en dus ook verlichting. Langs de andere kant is het erfgoedbelang van het behouden van het beschermde landschap van de kastelensite.

De provinciegouverneur wijlen mr André Denys heeft in deze nog bemiddeld. Er werd in de vergaderingen en stuurgroepen van het parkbosproject een compromis met alle partijen bereikt op vlak van verlichting. Dit compromis hield in dat er verlichtingspalen met een hoogte van 5m worden geïnstalleerd met LED die enkel het fietspad verlicht en die worden gedoofd tussen 22h en 6u.

Het is belangrijk te weten dat de stad in dit dossier geen bouwheer was. De leidende overheid in dit dossier, en dus ook de aanvrager van de omgevingsvergunning was de Vlaamse Landmaatschappij in het kader van het project Parkbos. Na realisatie van de spoorwegbedding werden de gronden overgedragen aan de stad Gent, waarbij Stad Gent de verlichting nog zou laten plaatsen door Fluvius. De afspraken die gemaakt zijn in de stuurgroep zijn helaas onvoldoende meegenomen in de behandeling en het uitreiken van de omgevingsvergunning. De stad Gent was onvoldoende geïnformeerd over de randvoorwaarden die opgelegd waren in de omgevingsvergunning, waardoor we in de huidige situatie zijn beland.

Tussen maart 2021 en nu werden zowel door het Agentschap Onroerend Erfgoed als door de stad Gent verschillende stappen, waaronder ook juridische, ondernomen om dit dossier uit te klaren.

Er liep een administratief beroep bij de Vlaamse Minister Diependaele waarbij de minister niet tijdig heeft beslist over ons beroep mbt de weigering van het Agentschap. Daarom heeft het college beslist om een verzoek tot vernietiging in te dienen bij de Raad van State. Als de Stad daarbij in het gelijk gesteld worden, dan is het opnieuw aan het Agentschap om een nieuw besluit te nemen, en hierbij de motieven van het arrest na te leven. De Raad Van State zal immers geen inhoudelijke beslissing nemen. Uiteraard moeten we deze uitspraak afwachten om te bepalen hoe we verder met dit dossier dienen om te gaan.

Samengevat stand van zaken in de procedure van de Stad Gent bij de Raad van State:

- Verzoekschrift tot vernietiging is door de Stad bij de Raad van State ingediend in oktober 2022
- Vlaams Gewest heeft antwoordnota ingediend bij de Raad van State begin januari 2023
- Stad Gent heeft wederantwoordnota ingediend op 7 februari 2023.
- Het is nu wachten op een auditoraatsverslag van de Raad van State, met nadien nog kans om schriftelijke te reageren alvorens de zaak zal gepleit worden.

De uitspraak van de Raad van State zal bepalen hoe we verder met deze verlichting moeten omgaan maar het mag duidelijk zijn dat voor de goede werking van de verlichting

op dit fietspad ook de palen behouden blijven zoals ze vandaag zijn opgesteld en waarvan we nog eens meegeven dat deze ter goeder trouw werden opgesteld.
