



2023_CBS_02385 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Uilkensstraat - verwijderen parkeerplaats voorbehouden voor personen met een handicap - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 16 maart 2023

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; de heer Filip Watteeuw, schepen mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur; mevrouw Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit genomen wordt, is het verwijderen van de parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 64 en dit op vraag van een aantal buurtbewoners die melden dat deze parkeerplaats niet meer gebruikt wordt sinds het overlijden van de aanvrager.

Bij collegebesluit van 25 mei 2022 werd beslist tot volgende maatregelen: vooral het invoeren van parkeerverbod van de scheiding tussen huisnummer 6 en huisnummer 8 tot en met huisnummer 42, aangeduid met borden E1 en onderborden Xb,Xa en Xd aan de kant van de pare huisnummers, parkeerverbod van huisnummer 66 tot het kruispunt met de Vrijheidslaan langs de kant van de pare huisnummers en van de scheiding tussen huisnummer 59 en huisnummer 61 tot en met huisnummer 93-93s langs de kant van de onpare huisnummers, aangeduid met borden E1 en onderborden Xb en Xa. Dit omwille van de doorstroming en nieuwe aanrijroutes vanaf de Kievietlaan voor de brandweer naar aanleiding van de heraanleg waarbij de onderdoorgang onder het spoor aan de Burgravenlaan afgesloten wordt. Het invoeren van eenzijdig parkeerverbod in de Uilkenstraat was voor de brandweer een bindende voorwaarde in hun advies voor de heraanleg alvorens de werken mogen starten omwille de veiligheid van de bewoners in de Uilkenstraat en omgeving.

Een bijkomende nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt, is het corrigeren van het wijzigen van de onderborden bij het eenrichtingsverkeer C1 en F19 van M2 en M4 naar respectievelijk M11 en M17. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt éénrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen klasse B door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval.

Daarnaast worden een aantal correcties in het AR opgenomen als nieuwe maatregel: Het bord D7 is niet aanwezig op terrein en wordt op die reden verwijderd uit AR. De fietsenstallingen die reeds aanwezig zijn op het terrein werden niet of niet correct opgenomen in het AR en worden hierbij toegevoegd. De belijning van de PPMV ter hoogte van huisnummer 64 is al aanwezig op terrein, maar was niet opgenomen in het AR en wordt hierbij toegevoegd. De andere parkeerbelijning werden verwijderd uit het AR wegens overbodig geworden door het parkeerverbod.

Bij collegebesluit van 29 juni 2017 werden er nieuwe maatregelen ingevoerd naar aanleiding van de heraanleg van het kruispunt Koekoeklaan x Uilkenstraat waarbij het korte stuk Uilkenstraat dat een verbinding was tussen de Zwijnaardsesteenweg en de Koekoekslaen exclusief voor fietsers wordt en waarbij het trottoir uitgebreid wordt.

Bij collegebesluit van 17 november 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werd er ter hoogte van huisnummer 64 een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht omdat de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de Gemeenteraad van 25 april 2016.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Uilkensstraat dossier P-370553 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Uilkensstraat dossier P-370553 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Uilkensstraat, goedgekeurd in zitting van 25 mei 2023, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Uilkensstraat.

2023_CBS_02385 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Uilkensstraat - verwijderen parkeerplaats voorbehouden voor personen met een handicap

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Uilkenstraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op de de Uilkenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Vrijheidslaan;
op de Uilkenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Koekoeklaan;
op de Uilkenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Zwijnaardsesteenweg geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 2

Op de Uilkenstraat van het kruispunt met de Vrijheidslaan tot het kruispunt met de Kievietlaan in de richting van de Kievietlaan geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. locatie2 toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M11
- F19
- M17

Artikel 3

Op de Uilkenstraat ter hoogte van huisnummer 93-93s;
op de Uilkenstraat ter hoogte van huisnummer 113 tot 115 geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 4

Op de Uilkenstraat van huisnummer 1 tot huisnummer 35;
Op de Uilkenstraat van huisnummer 66 tot het kruispunt met de Vrijheidslaan aan de kant van de pare huisnummers;
op de Uilkenstraat van de scheiding tussen huisnummer 59 en 61 tot en met huisnummer 93-93s aan de kant van de onpare huisnummers geldt het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

Artikel 5

Op de Uilkensstraat van de scheiding tussen huisnummer 6 en huisnummer 8 tot en met huisnummer 42 aan de kant van de pare huisnummers geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXd
- GXb

Artikel 6

Op de Uilkensstraat ter hoogte van huisnummer 93-93s;

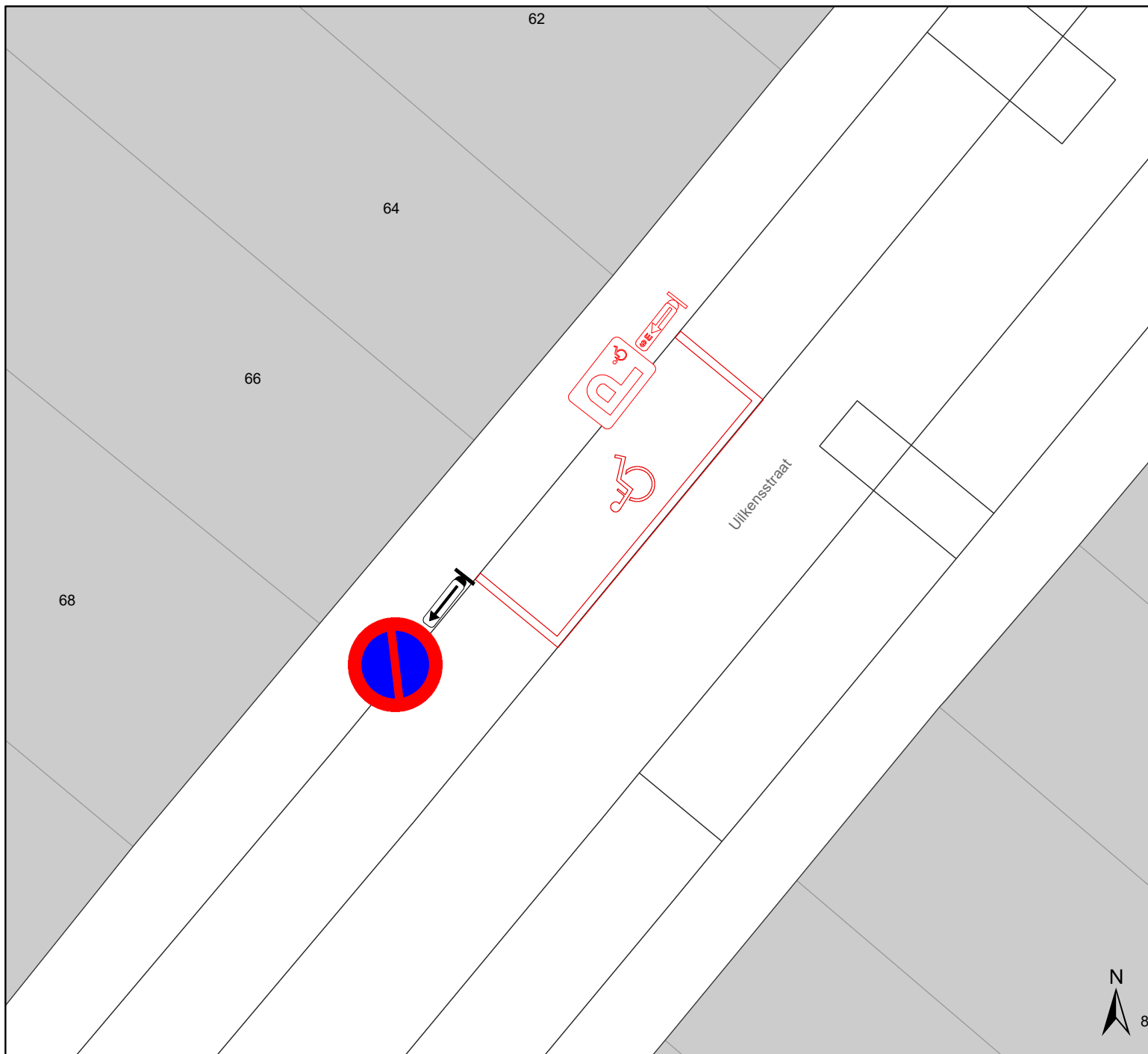
op de Uilkensstraat ter hoogte van 113-115 geldt: het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- M1

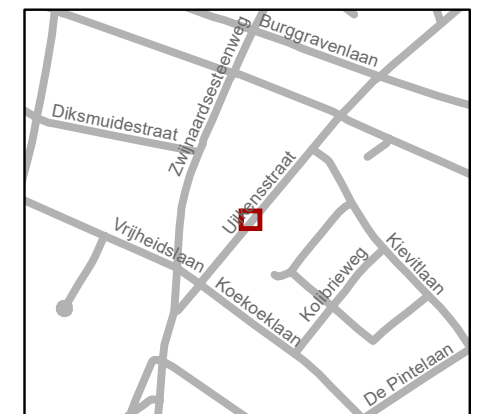
(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBED)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Uilkensstraat 64
PPMV verwijderen

Dossiernummer P-370553

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
7/03/2023	1/100	1/1	A4