



2023_CBS_02382 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Voskenslaan - regularisatie en correctie - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 16 maart 2023

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; de heer Filip Watteeuw, schepen mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur; mevrouw Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

De nieuwe maatregelen die bij dit besluit worden getroffen, zijn: er worden diverse verkeersmaatregelen geregulariseerd, o.a. de parkeerhaken worden overeenkomstig de situatie op het terrein geregulariseerd. Ook worden de artikels betreffende het verkeersplateau en de drempel verwijderd uit het reglement, omdat dit niet langer AR-plichtig is.

Bij collegebesluit van 24 maart 2022 werd een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ingericht ter hoogte van huisnummer 151-165A in het kader van het inrichten van 500 voorbehouden autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.

Bij collegebesluit van 17 juni 2021 werd beslist tot het voorzien van een veiligere voetgangers- en fietsersoversteek ter hoogte van de Sint-Denijslaan, het beter aanduiden van het gedeelte voor voetgangers en fietsers op de openbare weg, het aanduiden van de voorrangsregeling ter hoogte van Overwale alsook de uitzondering op het gebod om rechtdoor te rijden ter hoogte van huisnummer 38 uitbreiden naar bromfietsers klasse A en P. Speedpedelecs en bromfietsen klasse A worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen. Bromfietsen klasse B worden niet gelijk gesteld omdat zij door de combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa dan fietsen een potentieel gevaar vormen voor fietsers en een grotere impact hebben bij een ongeval met fietsers.

Bij collegebesluit van 3 december 2020 werd de parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 165 wegens verhuis van de houder van de parkeerkaart voor personen met een handicap verwijderd.

Bij collegebesluit van 17 september 2020 werd het parkeerverbod voor de kiss-and ride tussen huisnummers 29-33 en 17-23 opgeheven aangezien er op het Koningin Mathildeplein een park-and-ride wordt ingericht. Ten opzichte van de vorige beslissing werd er geen dambordmarkering meer opgenomen op de bus- en trambaan en ook geen fietsoversteek omdat na overleg tussen de verschillende partners in de stationsomgeving is gebleken dat deze nog verder geoptimaliseerd moet worden.

Bij collegebesluit van 3 september 2020 werd er een oversteekplaats voor voetgangers en fietsers ter hoogte van de centrale toegang van en naar de nog verder te ontwikkelen site van de Hogeschool Gent in de Voskenslaan ingesteld. Deze nieuwe oversteek verhoogt de verkeersveiligheid en zorgt voor een vlottere verbinding richting onder andere het station Gent-Sint-Pieters.

Bij collegebesluit van 23 april 2020 werden diverse verkeersmaatregelen genomen in functie van de aanleg van een park-and-ride ten noordoosten van Voskenslaan nr. 17-23. Tevens werden diverse verkeersmaatregelen geregulariseerd.

Bij collegebesluit van 22 maart 2018 werd er een parkeerplaats voorbehouden voor fietsers. Dit omdat extra fietsparking daar nodig is en tevens om de uitrit van het grootwarenhuis Delhaize veiliger te maken.

Bij collegebesluit van 21 maart 2016 werden maatregelen getroffen die kaderen binnen een geheel circulatieconcept van de zuidelijke stationsomgeving om het sluipverkeer te minimaliseren, waarbij er ter hoogte van het kruispunt met de Reigerstraat en de Tuinwijklaan een gebodsbord om rechtdoor te rijden werd geplaatst zodoende dat de afslagbeweging onmogelijk is.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Voskenslaan dossier P-379586 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Voskenslaan dossier P-379586 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Voskenslaan, goedgekeurd in zitting van 24 maart 2022, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Voskenslaan.

2023_CBS_02382 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Voskenslaan - regularisatie en correctie

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Voskenslaan

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op de Voskenslaan ter hoogte van huisnummers 58, 91, 371, 390-390C en aan de overzijde van huisnummer 2 en 15m noordelijker geldt: de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten naleven; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL61.1
- WM76.1

Artikel 2

Op de Voskenslaan ter hoogte van huisnummers 58, 87-89 tot en met 91, 371 en 390-390C geldt: de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten naleven.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL63.1

Artikel 3

Op de Voskenslaan ter hoogte van het kruispunt met de doorsteken voor de fietsers tussen huisnummers 261 en de overzijde en tussen huisnummers 419 en 464 geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 4

Op de Voskenslaan ter hoogte van het kruispunt met het Koningin Mathildeplein, de Tuinwijklaan en de Maaltebruggestraat geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15

Artikel 5

Op de Voskenslaan ter hoogte van huisnummer 379 geldt: het is verboden links af te slaan; de maatregel geldt niet voor fietsers

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31a
- M2

Artikel 6

Op de Voskenslaan ter hoogte van huisnummer 384 geldt: het is verboden rechts af te slaan; de maatregel geldt niet voor fietsers;

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31b
- M2

Artikel 7

Op de Voskenslaan ter hoogte van huisnummers 14-30 geldt: het is verboden voor bestuurders te keren.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C33

Artikel 8

Op de Voskeslaan ter hoogte van huisnummer 376 geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 9

Op de Voskenslaan ter hoogte van huisnummer 373 in het midden van de openbare weg geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden ; de maatregel geldt niet voor bussen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1
- GIV

Artikel 10

Op de Voskenslaan ter hoogte van huisnummer 38-38D in noordelijke richting en ter hoogte van de Tuinwijklaan in zuidelijke richting geldt: de bestuurders zijn verplicht rechtdoor te rijden ; de maatregel geldt niet voor fietsers, Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1
- M2

Artikel 11

Op de Voskenslaan van de Sint-Denijslaan tot de Kortrijksesteenweg (N414) langs beide zijden van de weg geldt: voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het deel van de openbare weg dat voor hen is voorbehouden volgen. Voetgangers moeten daarbij het gedeelte rechts volgen, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het gedeelte links .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D9

Artikel 12

Op de Voskenslaan van huisnummer 374 tot de Maaltebruggestraat geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa

Artikel 13

Op de Voskenslaan van huisnummer 173 tot huisnummer 167 aan de kant van de onpare huisnummers geldt: het parkeren is verboden; de maatregel geldt van ma tot vrij van 8.00u tot 10.00u; ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 14 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GV
- GXc

Artikel 14

Op de Voskenslaan van huisnummer 147 tot huisnummer 145 aan de kant van de onpare huisnummers geldt: het parkeren is verboden; de maatregel geldt maandag tot vrijdag van 9u. tot 13u. ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 14 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GV
- GXc

Artikel 15

Op de Voskenslaan van huisnummer 4-10 tot en met Overwale

op de Voskenslaan van huisnummer 302 tot huisnummer 374 geldt; het stilstaan en parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E3
- GXa
- GXd

Artikel 16

Op de Voskenslaan ter hoogte van huisnummers 93-97;

op de Voskenslaan ter hoogte van huisnummer 81;

op de Voskenslaan ter hoogte van huisnummer 53 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht ; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVlld
- GXa

Artikel 17

Op de Voskenslaan ter hoogte van huisnummer 151-165A geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht ; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVlld
- GXa

Artikel 18

Op de Voskenslaan van de Sint-Denijslaan tot en met de Kortrijksesteenweg (N414) geldt: het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.2

Artikel 19

Op de Voskenslaan van huisnummers 177 tot 296-296A en van 377 tot en met huisnummers 421-509 geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3

Artikel 20

Op de Voskenslaan ter hoogte van huisnummers 2 en 14-30 en 419 t/m 421-509 geldt: het is verboden voor bestuurders om de naast elkaar getrokken doorlopende en onderbroken streep te overschrijden afhankelijk van de streep die zich aan hun kant bevindt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.4

Artikel 21

Op de Voskenslaan van huisnummer 414 tot en met huisnummer 454 in de richting van de Kortrijksesteenweg (N414) en van de Maaltebruggestraat tot en met huisnummer 2 in de richting van huisnummer 2 geldt: er wordt een bedding voorbehouden voor voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer; de bijzondere overrijdbare bedding wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.6
- F18

Artikel 22

Op de Voskenslaan ter hoogte van de Tuinwijklaan en Reigerstraat; op de Voskenslaan van huisnummer 17-23 tot voorbij de weg naar de afvalruimte van het station Gent-Sint-Pieters aan de kant van de onpare huisnummers geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM74

Artikel 23

Op de Voskenslaan ter hoogte van huisnummers 2, 50, 67,87 tot en met 91, 177, 135, 246-256, 259, 262, 291, 296-296A, 305, 359, 374, 377, 390-390C, 464, 471-509 en de overzijde van huisnummer 303 geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 24

Op de Voskenslaan ter hoogte van huisnummers 2, 261 en 263, 301 en 464 geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.4

Artikel 25

Op de Voskenslaan ter hoogte van huisnummers 79, 93-97K, 99, 103-105, 173 en ter hoogte van huisnummers 295 tot en met 299, 456, 458-462A en 421-509 geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

Artikel 26

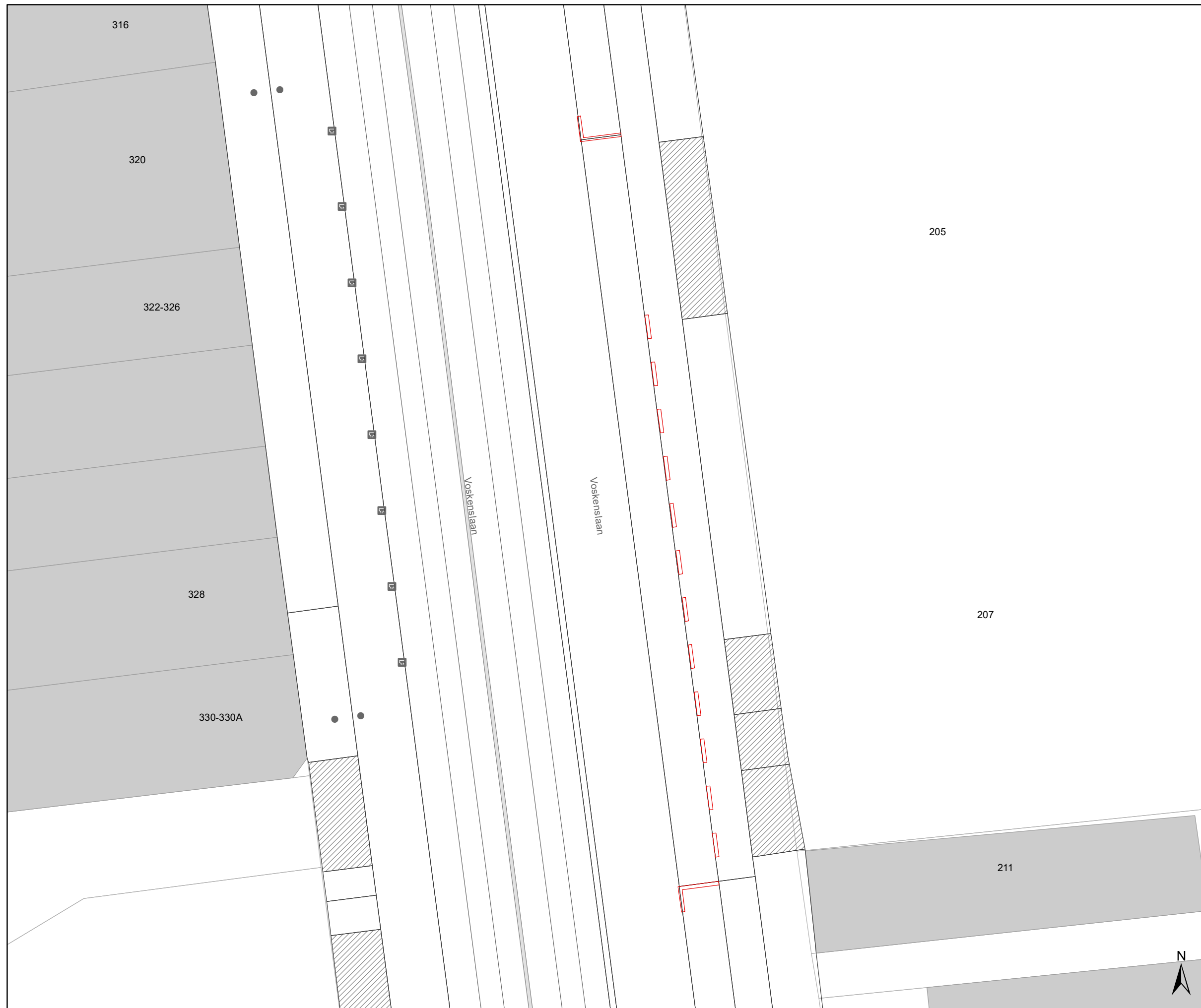
Op de Voskenslaan van huisnummer 53 tot en met huisnummer 35;
op de Voskenslaan van huisnummer 75 tot en met huisnummer 71;
op de Voskenslaan ter hoogte van huisnummers 95 en 97A-97K;
op de Voskenslaan ter hoogte van huisnummer 99;
op de Voskenslaan van huisnummer 115 tot en met huisnummer 107;
op de Voskenslaan van het kruispunt met de Tuinwijklaan tot en met huisnummer 117;
op de Voskenslaan van huisnummer 167 tot en met huisnummers 151-165A;
op de Voskenslaan ter hoogte van huisnummers 151-165A;
op de Voskenslaan ter hoogte van huisnummer 147;
op de Voskenslaan ter hoogte van huisnummers 185-189;
op de Voskenslaan van huisnummer 203 tot en met huisnummers 221-235;
op de Voskenslaan van huisnummer 237 tot en met huisnummer 245;

op de Voskenlaan van huisnummer 249 tot en met huisnummer 269;
op de Voskenslaan ter hoogte van huisnummer 291 geldt:
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:






- WM77.5

(einde reglement)






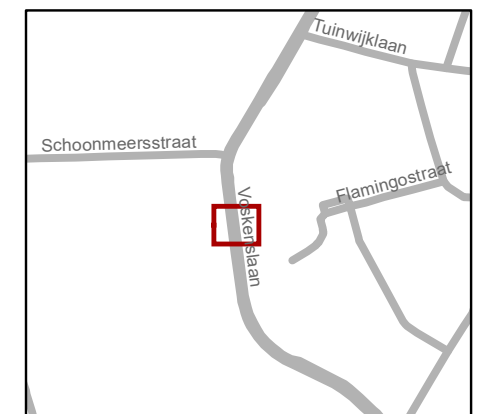
Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen

Geplande wegmarkeringen

-  Te verwijderen wegmarkeringen

 Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Voskenslaan 205 Parkeermaatregelen

Dossiernr P-379586 (MB-22-22749)

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
1/03/2023	1/150	1/1	A3