



2023_CBS_02366 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Wasstraat - nieuwe verkeersmaatregel(en) - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 16 maart 2023

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; de heer Filip Watteeuw, schepen mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur; mevrouw Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

Bij dit besluit wordt als nieuwe maatregelen getroffen, een toelidende markering toegevoegd vóór en na het neerklapbare paaltje ter hoogte van huisnummer 29. Dit om de zichtbaarheid te verhogen van het neerklapbaar paaltje en in overleg met de Groendienst en Dienst Wegen, Bruggen en Waterlopen.

Eveneens worden de onderborden bij de verboden toegangen C3 van M2 naar respectievelijk M11 gewijzigd. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen klasse A en B verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval.

Ook wordt het artikel betreffende het verkeersplateau verwijderd uit het reglement omdat dit niet langer AR-plichtig is

- Bij collegebesluit van 10 maart 2022 werden als nieuwe maatregelen getroffen, de invoering van een fietsstraat over de as Nieuwhof, Brunastraat, Jean Béthunestraat, Doornakkerstraat en Jos Verdegemstraat. Deze straten zijn als primaire stedelijke fietsroute die de binnenstad via de Dampoort verbindt met Sint-Amandsberg en Oostakker opgenomen in het stadsregionaal fietsrouten netwerk dat werd goedgekeurd op het college van Burgemeester en Schepenen van 15 november 2018. De route maakt eveneens deel uit van het Bovenlokaal Functioneel Fietsrouten netwerk (BFF-netwerk). Op de projectstuurgroep van 27 januari 2022 werd het ontwerp goedgekeurd zodat er een subsidie-aanvraag kan worden ingediend bij de Vlaamse Overheid via het BFF-netwerk.

De fietsstraat zelf verbindt Dampoort met Rozebroeken. Zo ontstaat eveneens een snelle en veilige verbinding naar de recreatieve groenpool Rozebroeken. De as voldoet aan volgende fietsstraatcriteria:

- Heeft het potentieel om meer dan 125 fietsers per uur aan te trekken. Zeker gezien er in functie van het Wijkmobiliteitsplan Oud-Gentbruggen en Dampoort tal van maatregelen genomen worden om deze en andere assen autoluwer te maken.
- Geen openbare vervoersassen in de straat
- Tussen de 250 en 300 pae (personen auto equivalent)
- De straat ligt op het Stedelijk Fietsrouten netwerk

In het Verkeersreglement zijn een aantal wijzigingen doorgevoerd met betrekking tot de signalisatie in fietsstraten en dit vanaf 1 augustus 2021. Zo verdwijnt oa het verkeersbord F113 uit het Verkeersreglement en wordt de fietsstraat op de as Nieuwhof, Brunastraat, Jean Béthunestraat, Doornakkerstraat en Jos Verdegemstraat met zonale borden gesignaleerd.

Daarnaast worden maatregelen genomen die zowel de leesbaarheid van de fietsstraat

verhogen als de veiligheid van de weggebruikers.
De fietsstraat krijgt voorrang op alle zijstraten.

- Bij collegebesluit van 30 november 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en als nieuwe maatregel getroffen, de invoering van een knip (uitgezonderd fietsers en diensten) ter hoogte van huisnummer 118. Ingevolge deze beslissing wordt ook het gedeelte van de Wasstraat (tussen de Biekorfstraat en de Wespstraat) een straat met beperkt éénrichtingsverkeer. De knip kadert in een streven naar een veilige schoolomgeving en de integratie van beide zijden van de straat in het parkgebied.

De Wasstraat maakt deel uit van de zone 30 buiten de R40 (Stadsring).

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend Reglement Wasstraat Dossier P-370256 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Wasstraat Dossier P-370256 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Wasstraat, goedgekeurd in zitting van 10 maart 2022, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Wasstraat.

2023_CBS_02366 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Wasstraat - nieuwe verkeersmaatregel(en)

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Wasstraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op de Wasstraat ter hoogte van het kruispunt met de Nieuwhof geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 2

Op de Wasstraat, vanaf huisnummer 29 tot aan het kruispunt met de Wespstraat geldt de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs; de maatregel geldt niet voor stadsdiensten .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- M11
- GIV

Artikel 3

Op de Wasstraat van huisnummer 2 tot huisnummer 118 aan de kant van de pare huisnummers; op de Wasstraat van huisnummer 49 van het Nieuwhof tot huisnummer 29 aan de kant van de onpare huisnummers;

op de Wasstraat van huisnummer 53 tot huisnummer 35 aan de kant van de onpare huisnummers geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

Artikel 4

Op de Wasstraat van de zuidelijke afsluiting van de Wasstraat tot huisnummer 124 aan de kant van de pare huisnummers geldt: het stilstaan en parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E3
- GXa
- GXb

Artikel 5

Op de Wasstraat ter hoogte van huisnummer 118 geldt: het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- M1

Artikel 6

Op de Wasstraat ter hoogte van huisnummers 1-1A;

op de Wasstraat ter hoogte van het kruispunt met de Wespstraat, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt;

op de Wasstraat ter hoogte van huisnummer 27A;

op de Wasstraat ter hoogte van het kruispunt met het Nieuwhof;

op de Wasstraat ter hoogte van huisnummer 148 geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 7

Op de Wasstraat van huisnummer 124 tot huisnummer 128;

op de Wasstraat van huisnummer 130 tot huisnummer 47 van het Nieuwhof;

op de Wasstraat van huisnummer 132 tot huisnummer 138;

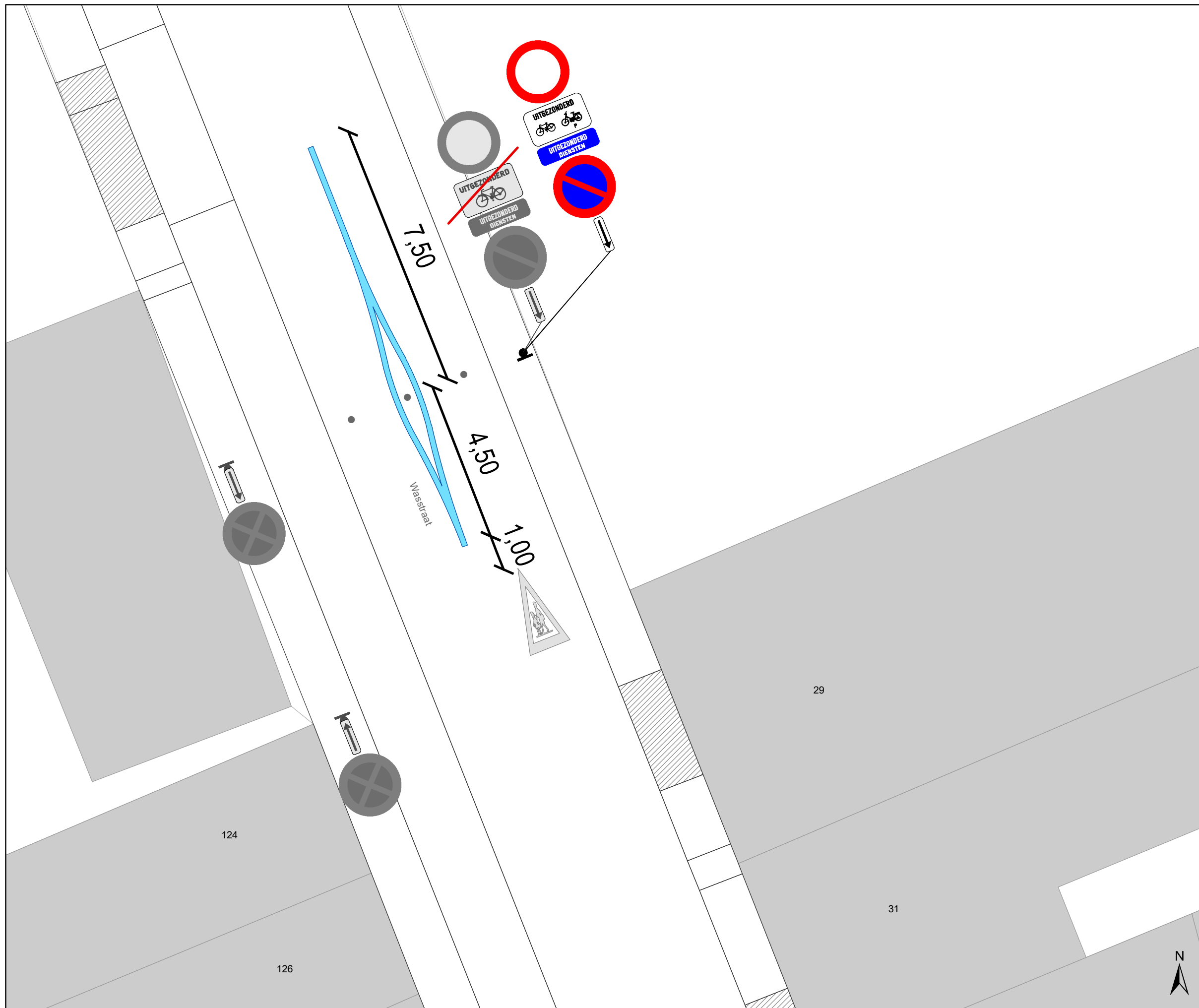
op de Wasstraat van huisnummer 140 tot huisnummer 146 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.5

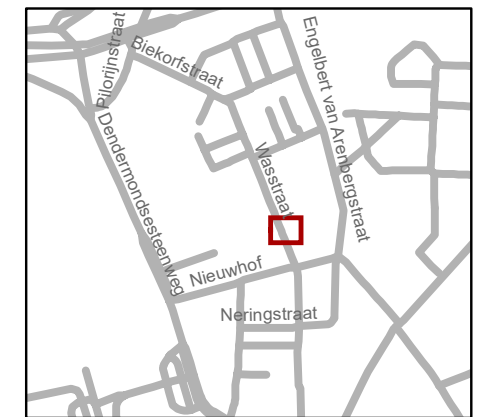
(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen

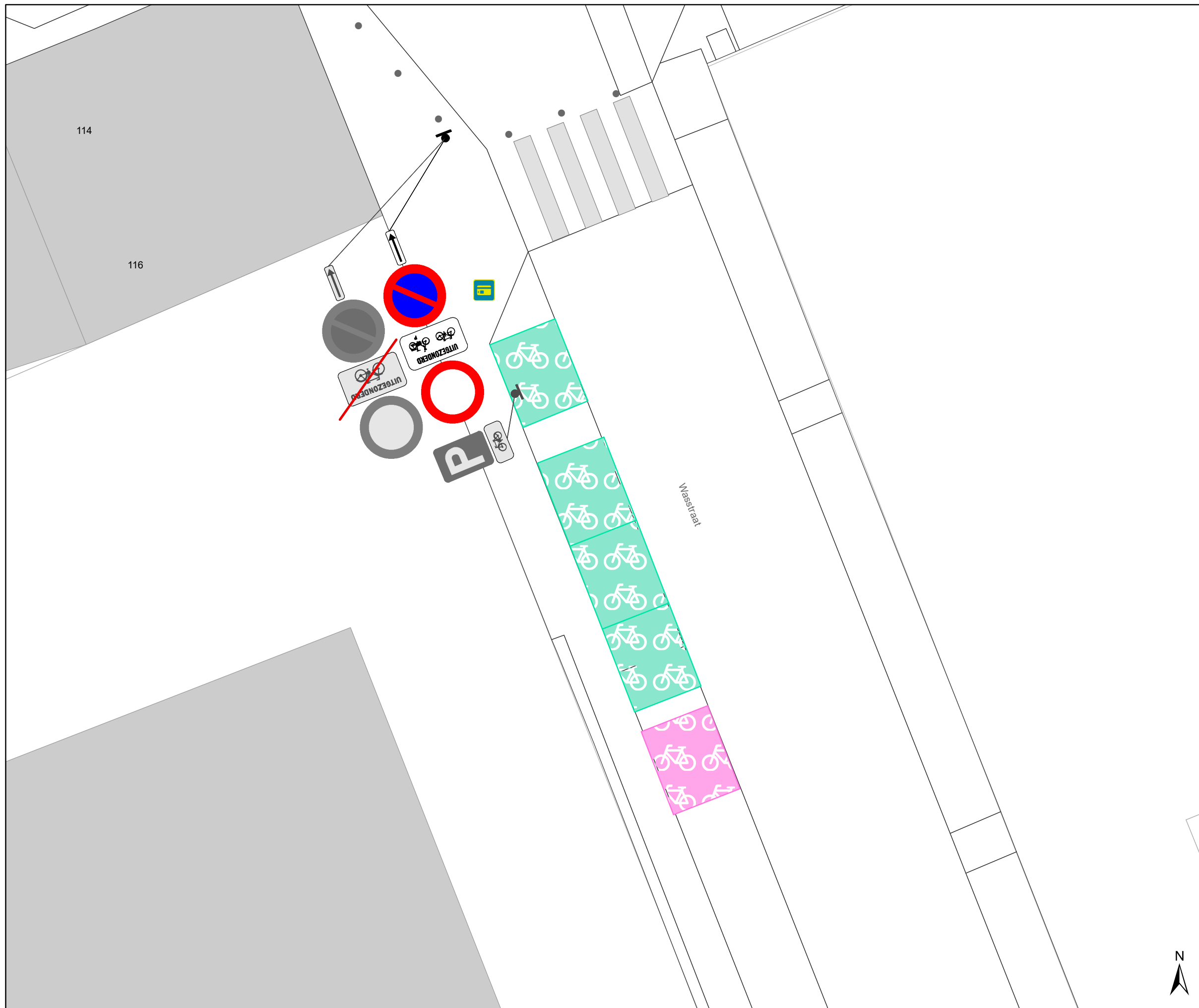


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Wasstraat
toeleidende markering

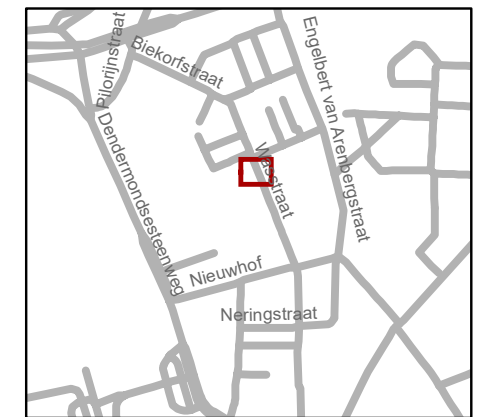
Dossiernummer P-370256

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
1/03/2023	1/100	1/2	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Wasstraat
toeleidende markering

Dossiernummer P-370256

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
28/02/2023	1/100	2/2	A3

