



---

**2023\_CBS\_02346 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Tramstraat - nieuwe verkeersmaatregel - Vaststelling**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 16 maart 2023

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; de heer Filip Watteeuw, schepen mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen  
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur; mevrouw Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

## **Motivering**

- Bij dit collegebesluit worden diverse verkeersmaatregelen geregulariseerd na de overdracht van de openbare weg in gewestelijk beheer naar ons beheer en volgende verkeersmaatregel getroffen: het anders aanduiden van de voorrangregeling door middel van B15-borden. Door deze dichterbij het kruispunt te signaleren is de voorrangregeling steeds in een oogopslag waar te nemen. Tevens wordt er in het kader van het wijkmobiliteitsplan Zwijnaarde tussen het einde van de bebouwde kom en de N60 een snelheidsbeperking tot 50 km/u ingesteld om het veiliger te maken voor de fietsers die naast de rijbaan op een gemarkeerd fietspad rijden. Naast deze maatregelen wordt er ook een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 25 ingericht vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.
- Bij collegebesluit van 30 juni 2022 werd als nieuwe maatregel getroffen, de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 46 tot en met huisnummer 50 gezien hier een publieke laadpaal vergund werd en geplaatst zal worden in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.
- Bij collegebesluit van 13 januari 2022 werden volgende maatregelen getroffen: enerzijds het aanpassen van gewestweg naar gemeenteweg, omdat de Tramstraat overgedragen is aan de Stad Gent sinds 14 december 2021. Anderzijds wordt een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ingericht ter hoogte van huisnummer 1D in het kader van het inrichten van 500 voorbehouden autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.
- Bij collegebesluit van 17 mei 2018 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd. Het aanvullend reglement werd aangepast naar gewestweg, omdat het verkeerdelijk onder gemeenteweg werd gecatalogeerd.
- Bij collegebesluit van 1 maart 2018 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werd volgende nieuwe maatregel getroffen: het bevestigen van signalisatie van een parkeerverbod aan de pare kant van de weg, vanaf huisnummer 50 tot het einde van de

weg. Dit op vraag van het departement Mobiliteit en Openbare Werken Vlaanderen na aanhoudende klachten over het niet respecteren van het parkeerverbod.

**Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Tramstraat dossier P-355264 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Tramstraat dossier P-355264 deel 1 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Tramstraat dossier P-373909 deel 2 (deel van de beslissing)

**Beslissing**

**Beslist het volgende:**

**Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Tramstraat, goedgekeurd in zitting van 30 juni 2022, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

**Artikel 2:**

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Tramstraat.

2023\_CBS\_02346 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Tramstraat - nieuwe verkeersmaatregel

# Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Tramstraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

## Reglement

### Artikel 1

Op de Tramstraat aan de overzijde van de noordelijke gevel van Campusstraat huisnummer 32 en aan de overzijde van huisnummer 61 geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

### Artikel 2

Op de Tramstraat van begin tot het einde in beide richtingen wordt volgende verkeersmaatregel ingevoerd: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15

### Artikel 3

Op de Tramstraat ter hoogte van huisnummers 59 en 69-96A en de overzijde van huisnummers 55 en 61 wordt volgende verkeersmaatregel ingevoerd: het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C43

### Artikel 4

Op de Tramstraat van begin tot einde aan de kant van de onpare huisnummers; op de Tramstraat van 50 m voor het kruispunt met de Grotesteenweg-Noord tot aan het kruispunt met de Grotesteenweg-Noord aan de kant van de pare huisnummers geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7

### Artikel 5

Op de Tramstraat van de Heerweg-Noord tot en met huisnummer 12 aan de kant van de pare huisnummers geldt;

Op de Tramstraat van huisnummer 1G tot aan de Heerweg-Noord wordt volgende verkeersmaatregel ingevoerd: voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen

klasse A moeten het deel van de openbare weg dat voor hen is voorbehouden volgen.  
Voetgangers moeten daarbij het gedeelte rechtsvolgen, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het gedeelte links.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D9

#### Artikel 6

Op de Tramstraat van huisnummer 50 tot einde aan de kant van de pare huisnummers geldt: het stilstaan en parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E3
- GXa
- GXd
- GXb

#### Artikel 7

Op de Tramstraat ter hoogte van huisnummer 1D geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

#### Artikel 8

Op de Tramstraat ter hoogte van huisnummer 25 wordt volgende verkeersmaatregel ingevoerd: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

#### Artikel 9

Op de Tramstraat van huisnummer 46 tot en met huisnummer 50 aan de kant van de pare huisnummers geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

#### Artikel 10

Op de Tramstraat aan de overzijde van huisnummer 61 nabij de aslijn gevormd door witte omgekeerde driehoeken: het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.2

#### Artikel 11

Op de Tramstraat aan de overzijde van huisnummer 61 geldt:

Op de Tramstraat op het kruispunt met de Heerweg-Noord, ter hoogte van de noordelijke gevel van Campusstraat huisnummer 32 voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

#### Artikel 12

Op de Tramstraat ter hoogte van het kruispunt met de Heerweg-Noord geldt: de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden. Op het kruispunt moeten de bestuurders bovendien de of één van de richtingen volgen die aangewezen zijn op de rijstrook waarin zij zich bevinden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.1

#### Artikel 13

Op de Tramstraat ter hoogte van huisnummers 1D, en 46 t/m 50 geldt;

Op de Tramstraat ter hoogte van huisnummer 25 wordt volgende verkeersmaatregel ingevoerd: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.5

#### Artikel 14

Op de Tramstraat aan de overzijde van huisnummer 61 het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.2

#### Artikel 15

Op de Tramstraat van huisnummer 16 tot en met huisnummers 69-69A het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

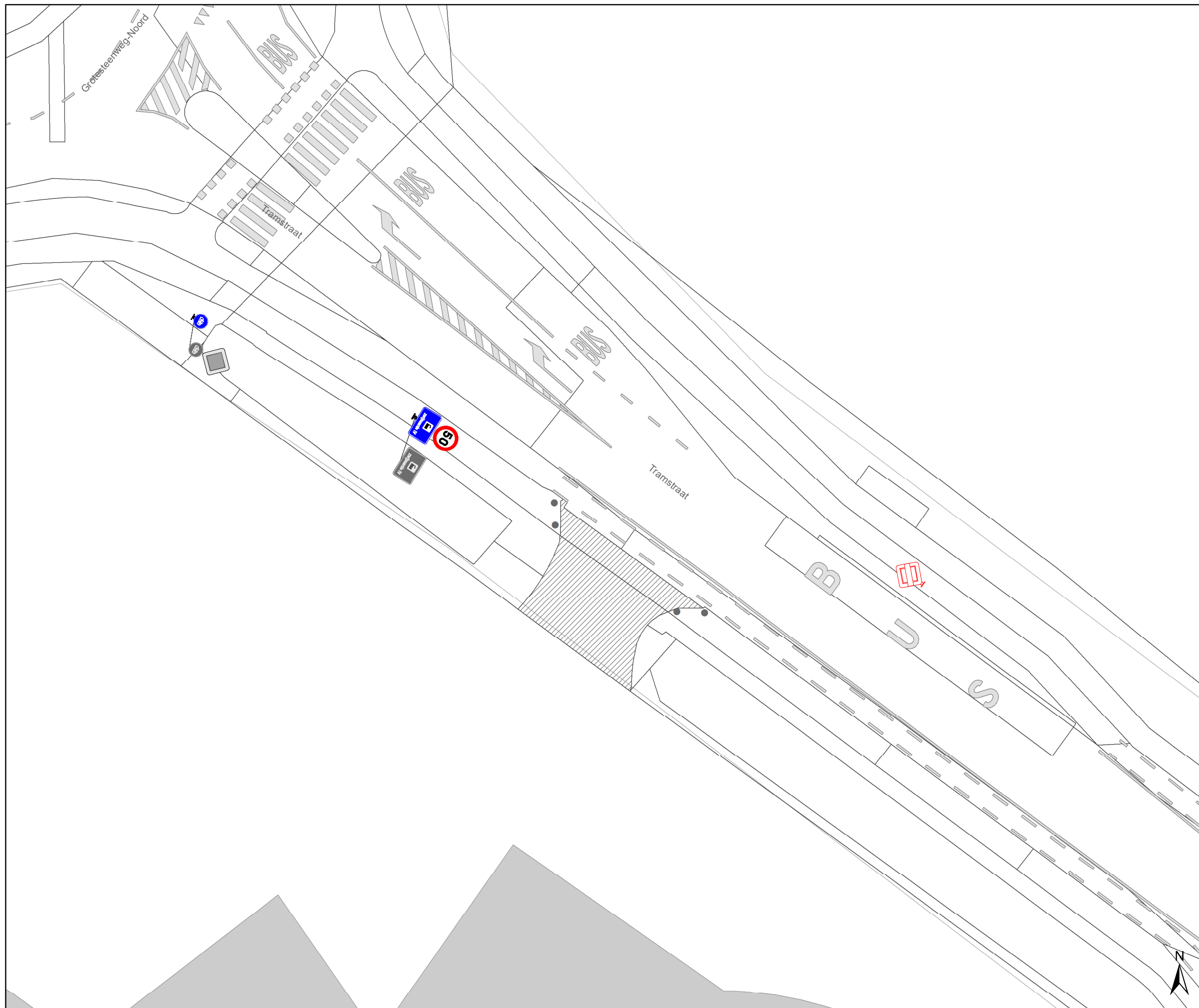
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3

---

(einde reglement)










## Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

## Overige

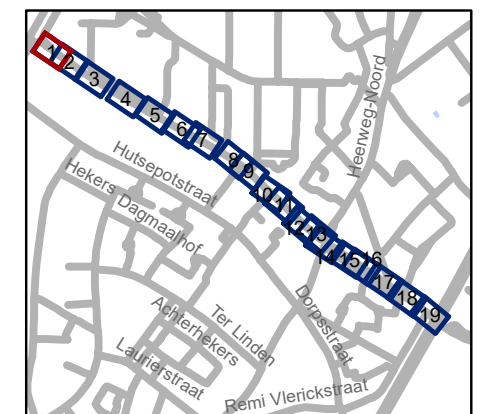
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Prefab elementen
-  Infrastructurele aanpassing naar fietspad
-  Bestaande fietsenstalling

## Straatmeubilair

-  Geplande groene plooiakken
-  Bestaand paaltje

## Laadpunten

-  In dienst

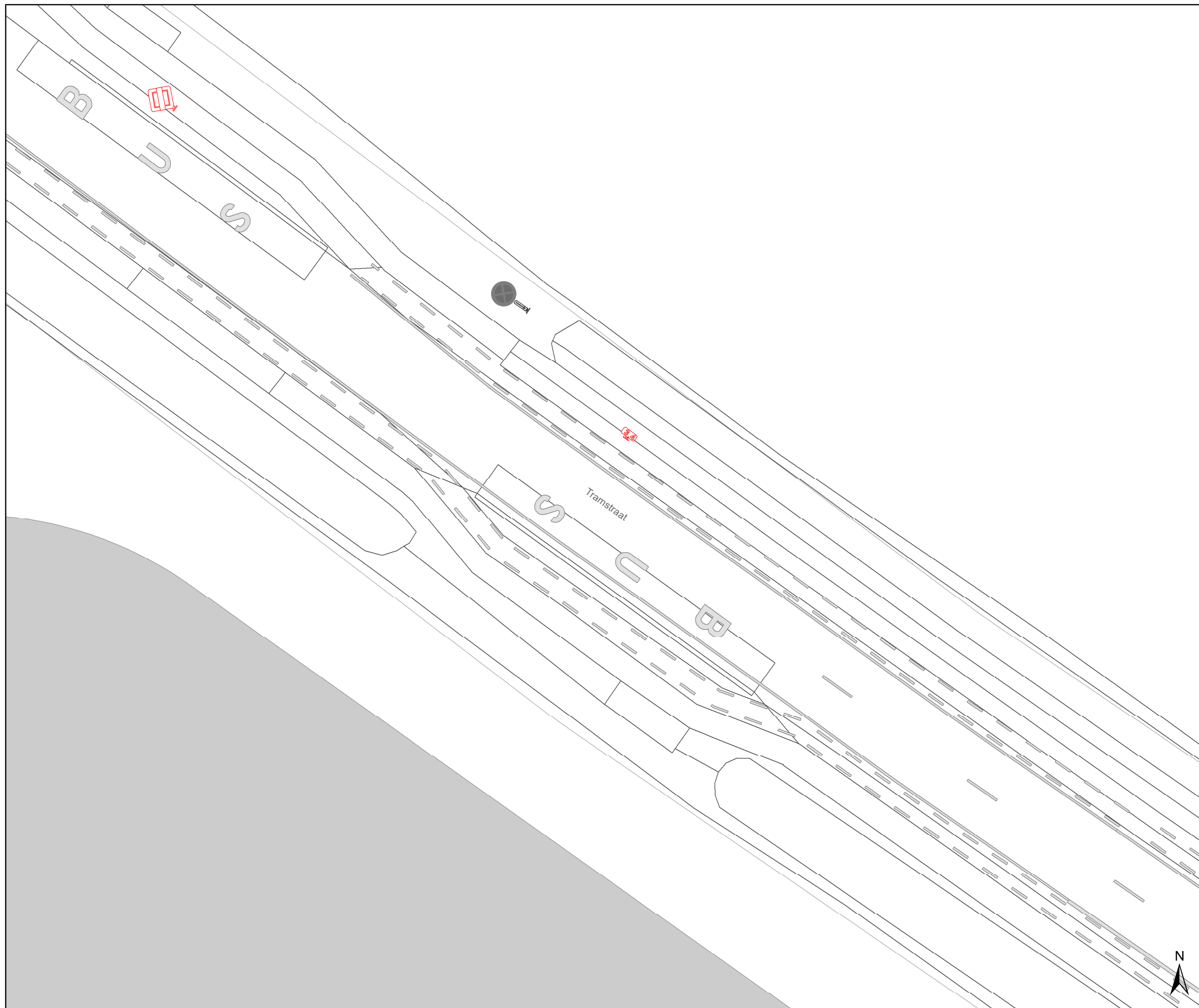


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

## Adolphe della Faillelaan Circulatiemaatregel-WMP

Dossiernummer P-260677






DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/03/2023	1/250	1/19	A3





## Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

## Overige

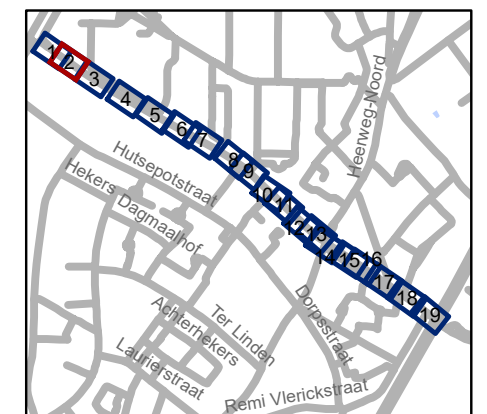
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Prefab elementen
-  Infrastructurele aanpassing naar fietspad
-  Bestaande fietsenstalling

## Straatmeubilair

-  Geplande groene plooi-baken
-  Bestaand paaltje

## Laadpunten

-  In dienst

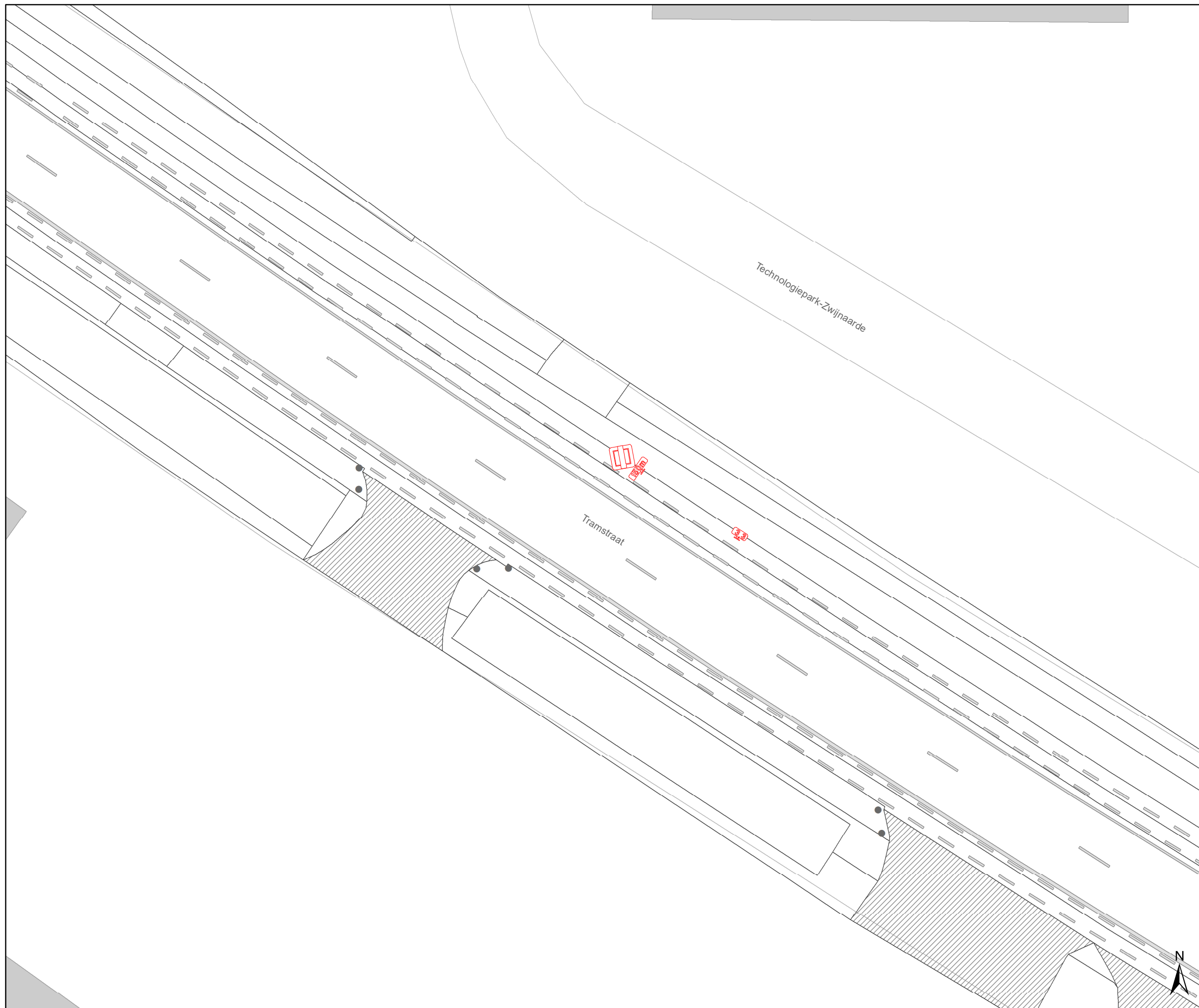


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

## Adolphe della Faillelaan Circulatiemaatregel-WMP

Dossiernummer P-260677






DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/03/2023	1/250	2/19	A3





## Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

## Overige

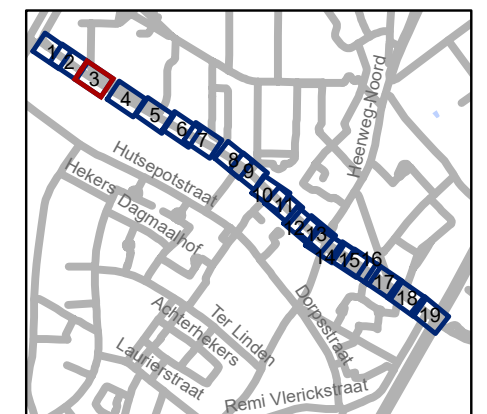
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Prefab elementen
-  Infrastructurele aanpassing naar fietspad
-  Bestaande fietsenstalling

## Straatmeubilair

-  Geplande groene plooi-baken
-  Bestaand paaltje

## Laadpunten

-  In dienst

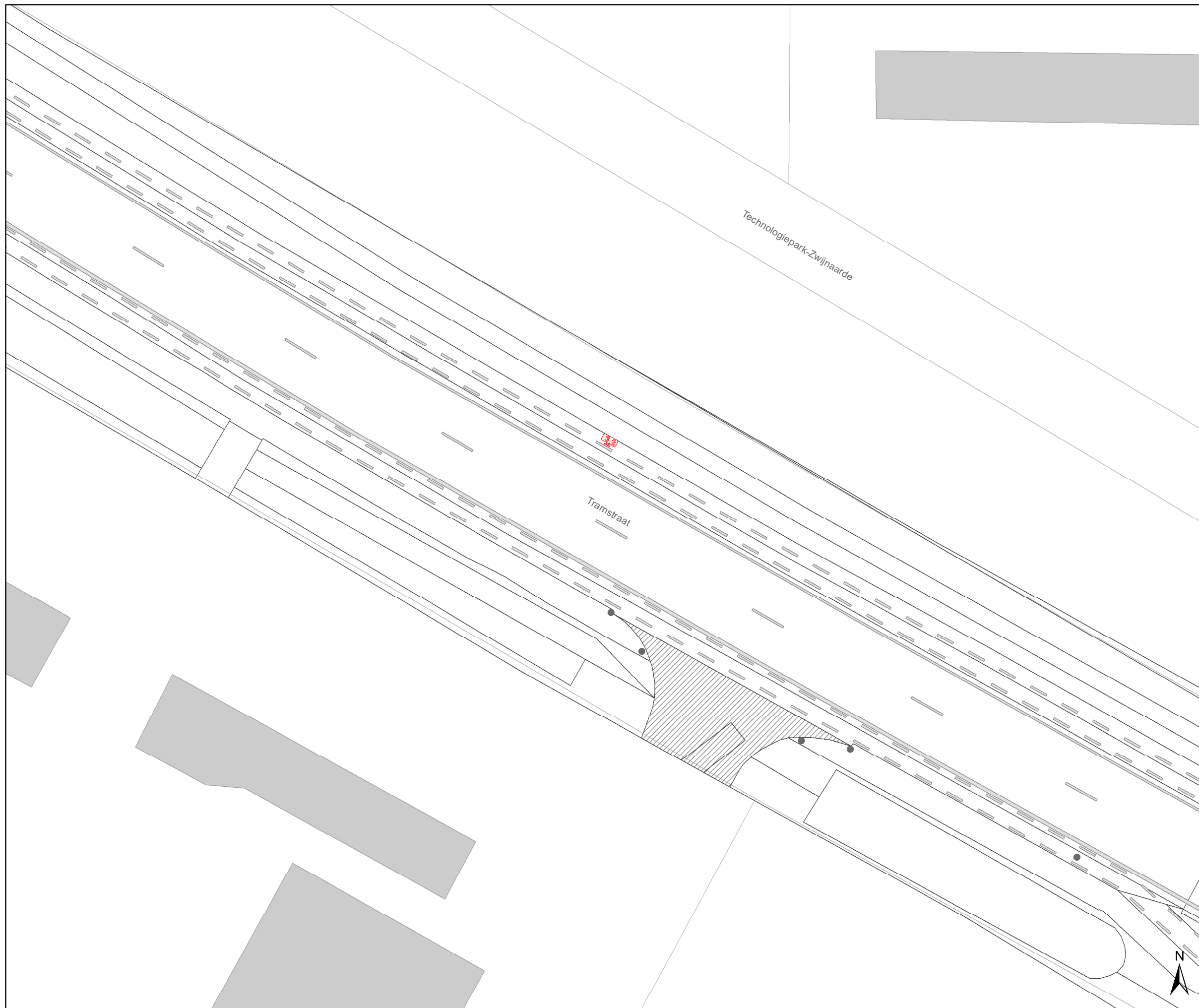


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken







## Adolphe della Faillelaan Circulatiemaatregel-WMP

Dossiernummer P-260677






DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/03/2023	1/250	3/19	A3





## Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

## Overige

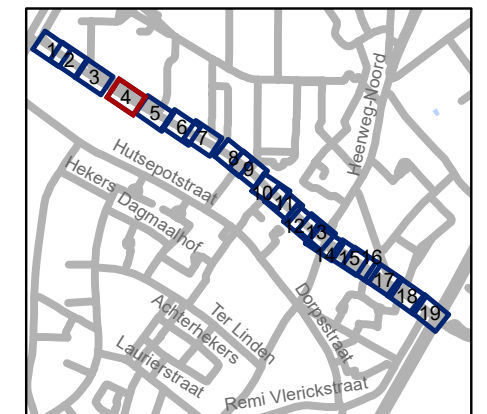
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Prefab elementen
-  Infrastructurele aanpassing naar fietspad
-  Bestaande fietsenstalling

## Straatmeubilair

-  Geplande groene plooi-baken
-  Bestaand paaltje

## Laadpunten

-  In dienst

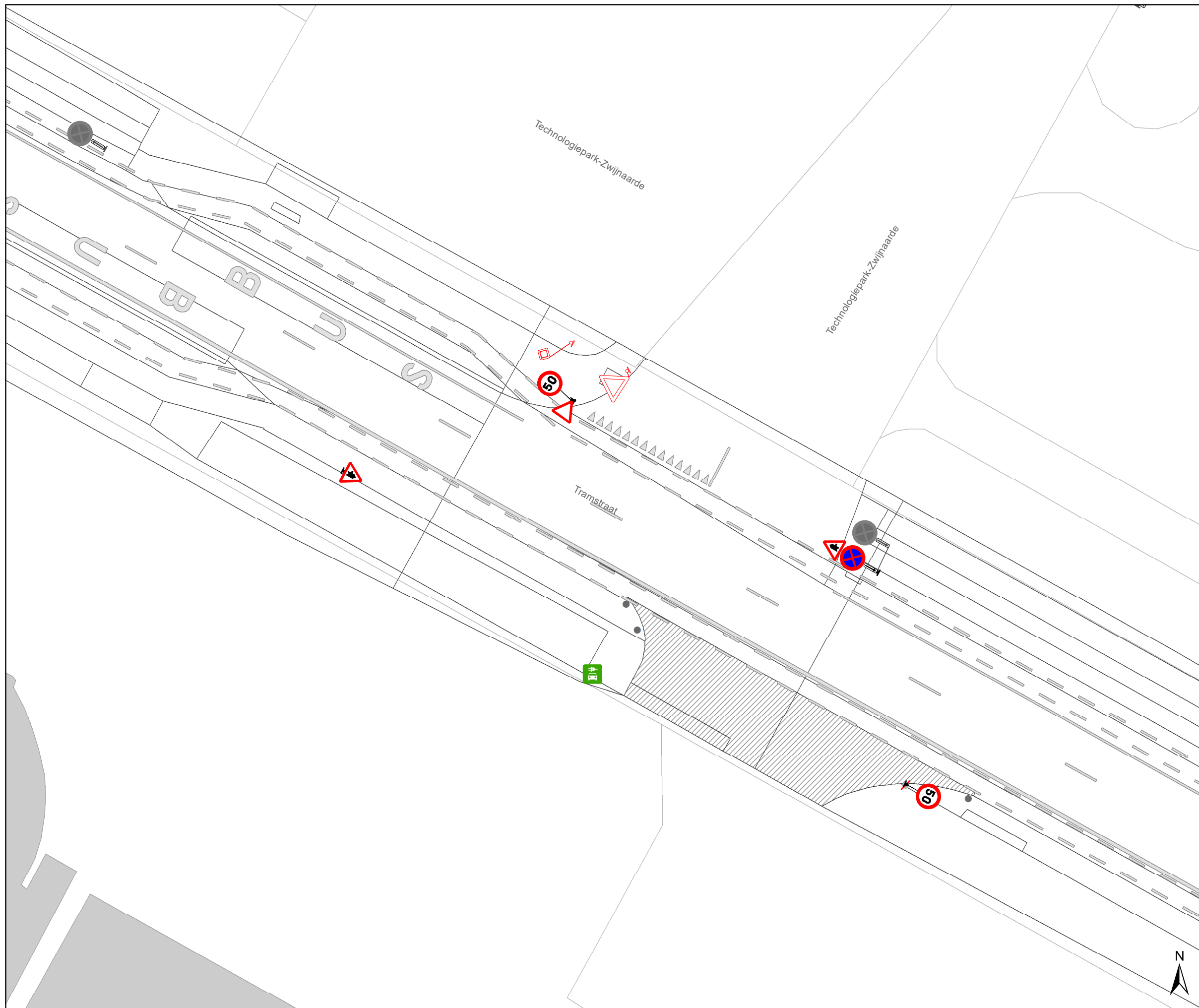


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken







## Adolphe della Faillelaan Circulatiemaatregel-WMP

Dossiernummer P-260677






DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/03/2023	1/250	4/19	A3





## Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

## Overige

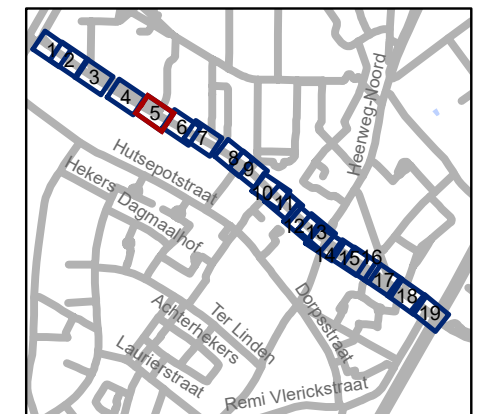
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Prefab elementen
-  Infrastructurele aanpassing naar fietspad
-  Bestaande fietsenstalling

## Straatmeubilair

-  Geplande groene plooiakken
-  Bestaand paaltje

## Laadpunten

-  In dienst

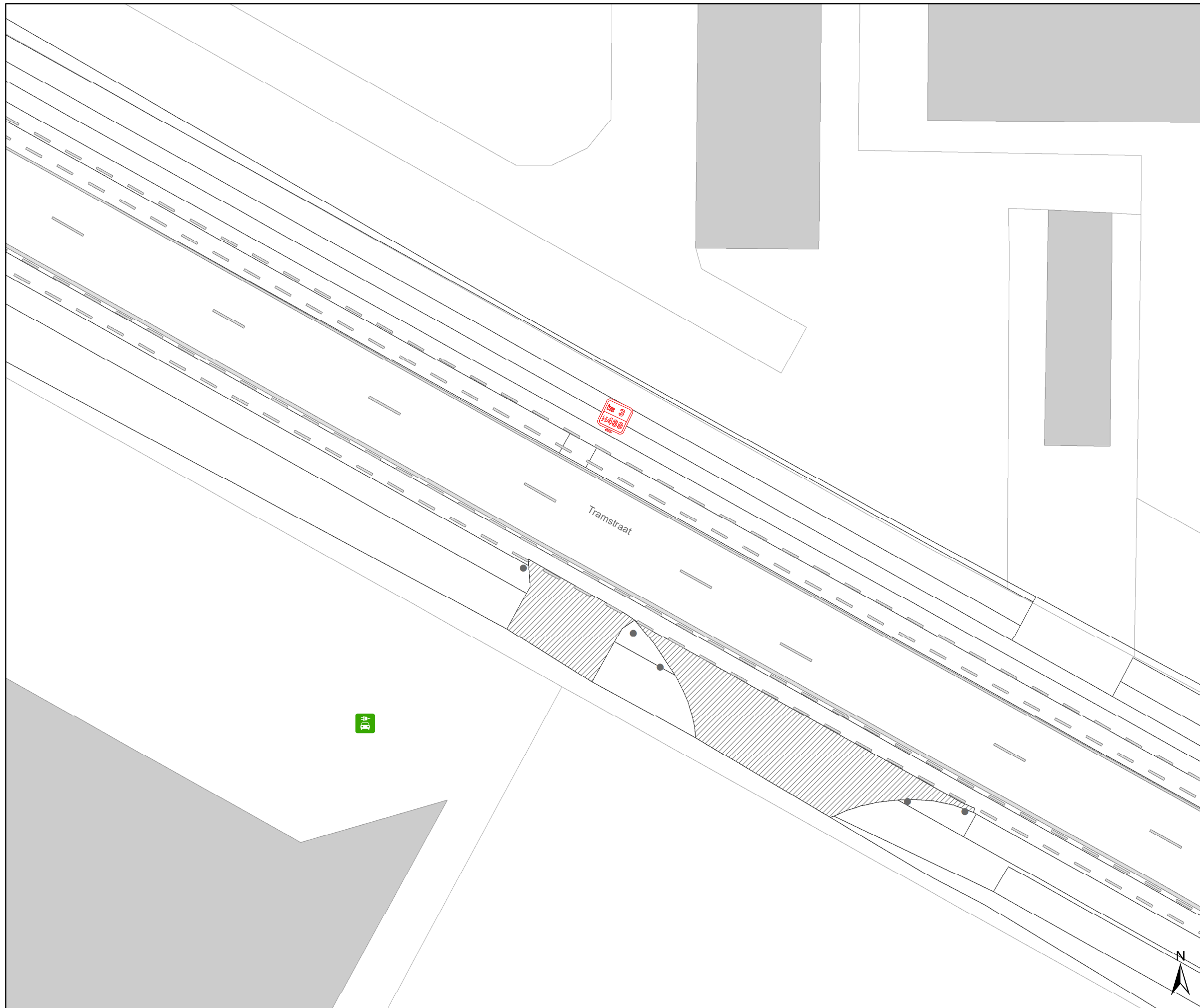


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

## Adolphe della Faillelaan Circulatiemaatregel-WMP

Dossiernummer P-260677






DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/03/2023	1/250	5/19	A3





## Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

## Overige

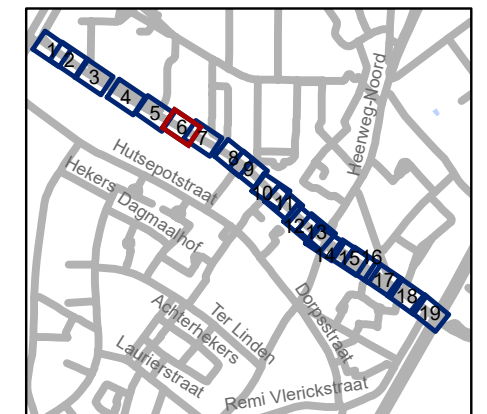
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Prefab elementen
-  Infrastructurele aanpassing naar fietspad
-  Bestaande fietsenstalling

## Straatmeubilair

-  Geplande groene plooi-baken
-  Bestaand paaltje

## Laadpunten

-  In dienst

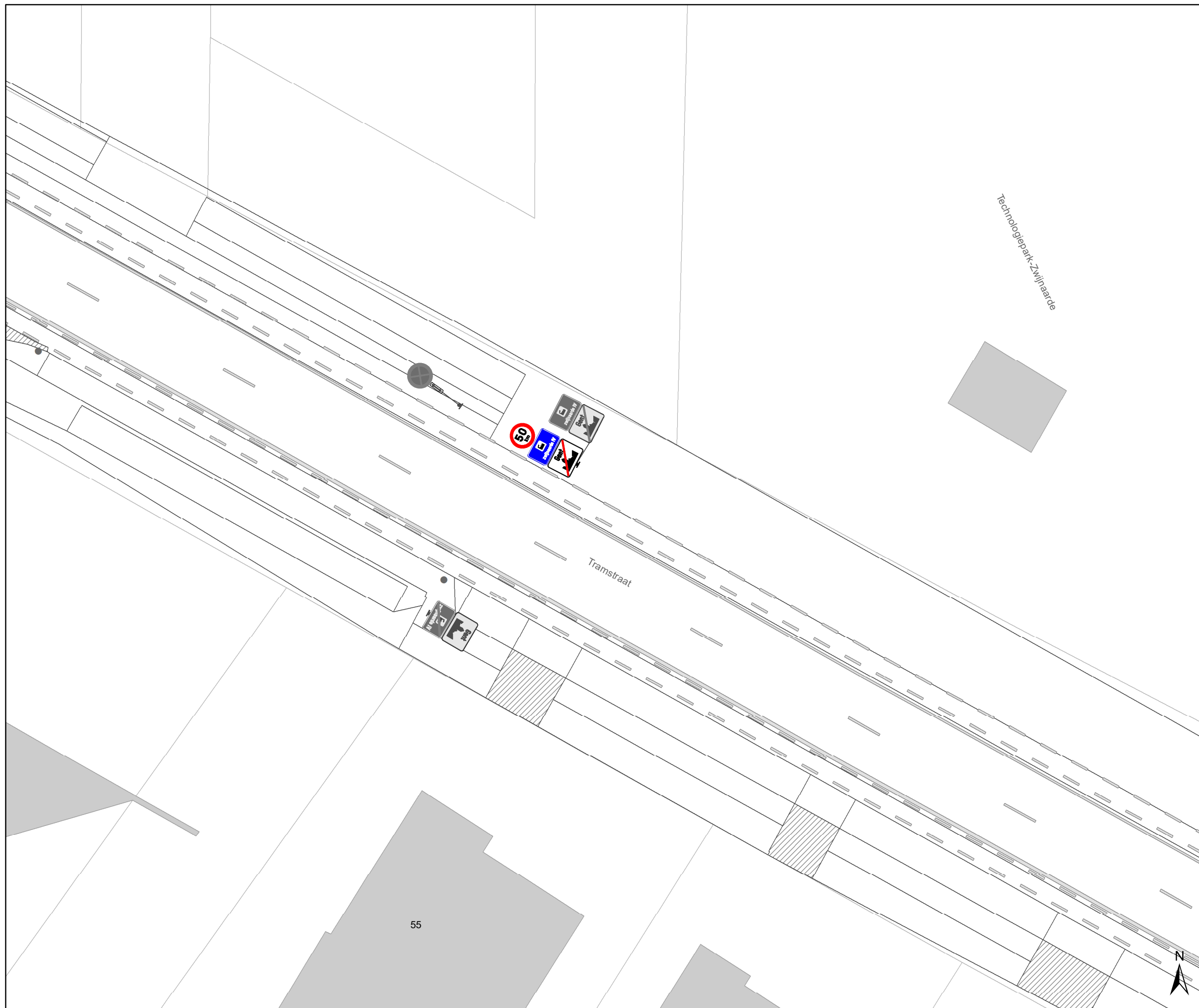


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

## Adolphe della Faillelaan Circulatiemaatregel-WMP

Dossiernummer P-260677






DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/03/2023	1/250	6/19	A3





## Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

## Overige

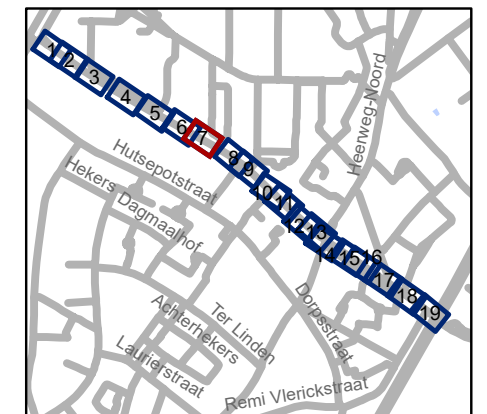
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Prefab elementen
-  Infrastructurele aanpassing naar fietspad
-  Bestaande fietsenstalling

## Straatmeubilair

-  Geplande groene plooi bakken
-  Bestaand paaltje

## Laadpunten

-  In dienst

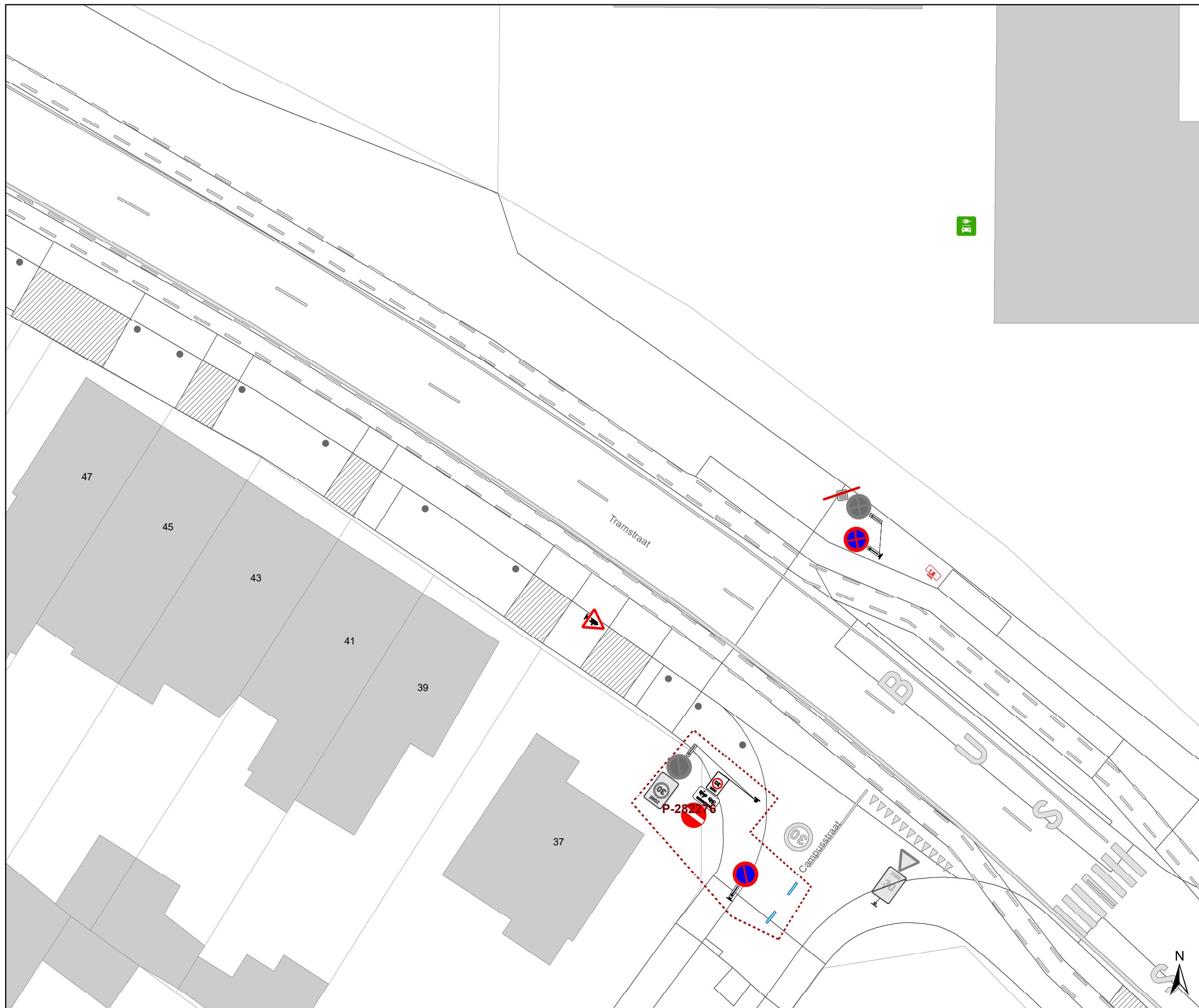


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken







## Adolphe della Faillelaan Circulatiemaatregel-WMP

Dossiernummer P-260677






DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/03/2023	1/250	7/19	A3





### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

### Overige

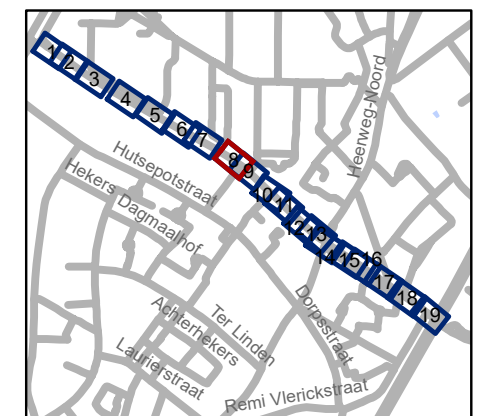
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Prefab elementen
-  Infrastructurele aanpassing naar fietspad
-  Bestaande fietsenstalling

### Straatmeubilair

-  Geplande groene plooibaken
-  Bestaand paaltje

### Laadpunten

-  In dienst

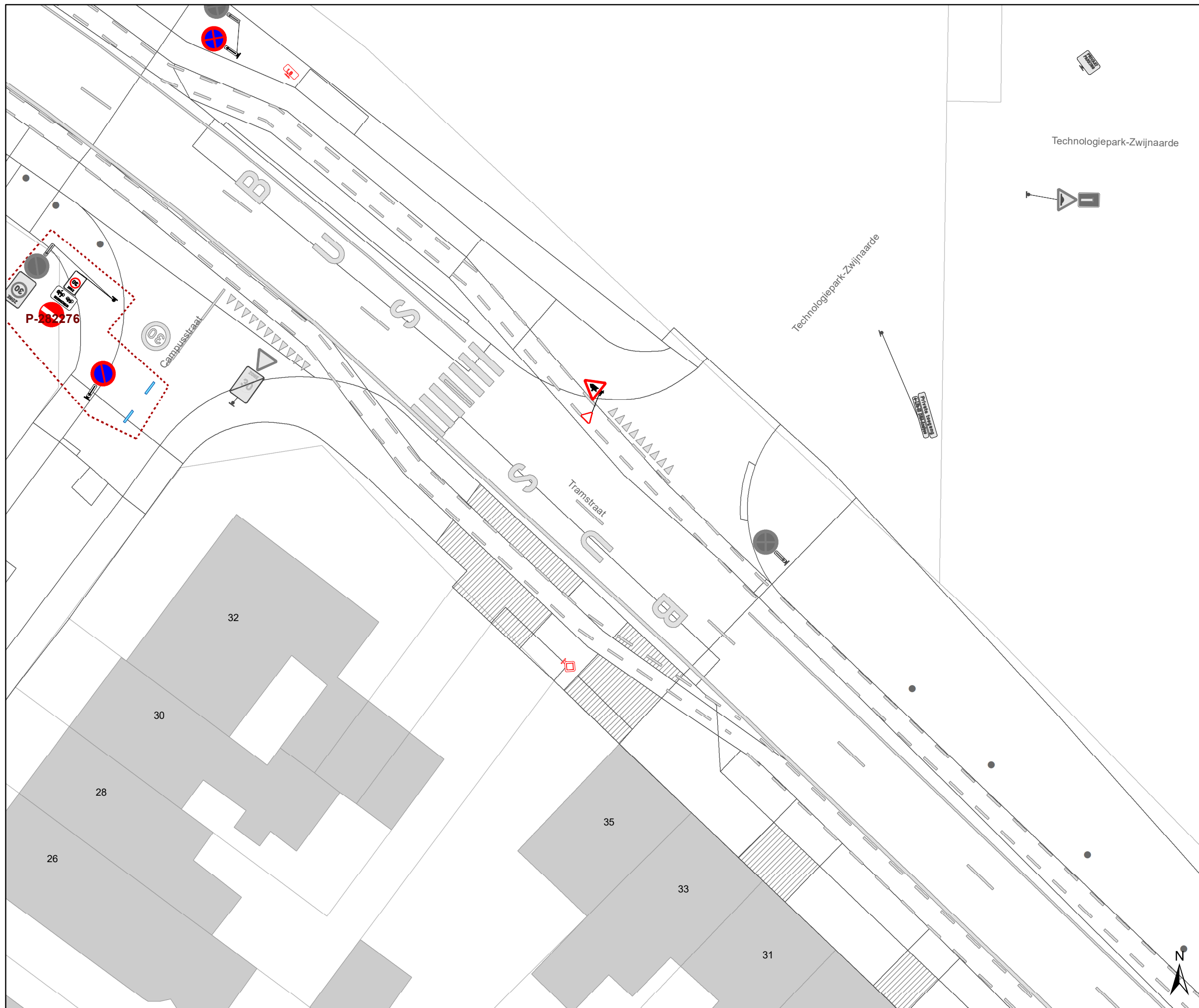


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

## Adolphe della Faillelaan Circulatiemaatregel-WMP

Dossiernummer P-260677






DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/03/2023	1/250	8/19	A3





## Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

## Overige

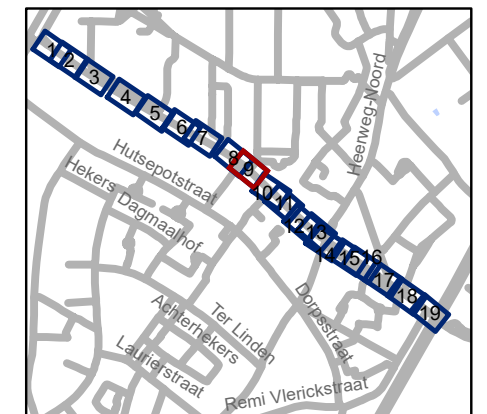
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Prefab elementen
-  Infrastructurele aanpassing naar fietspad
-  Bestaande fietsenstalling

## Straatmeubilair

-  Geplande groene plooi-baken
-  Bestaand paaltje

## Laadpunten

-  In dienst

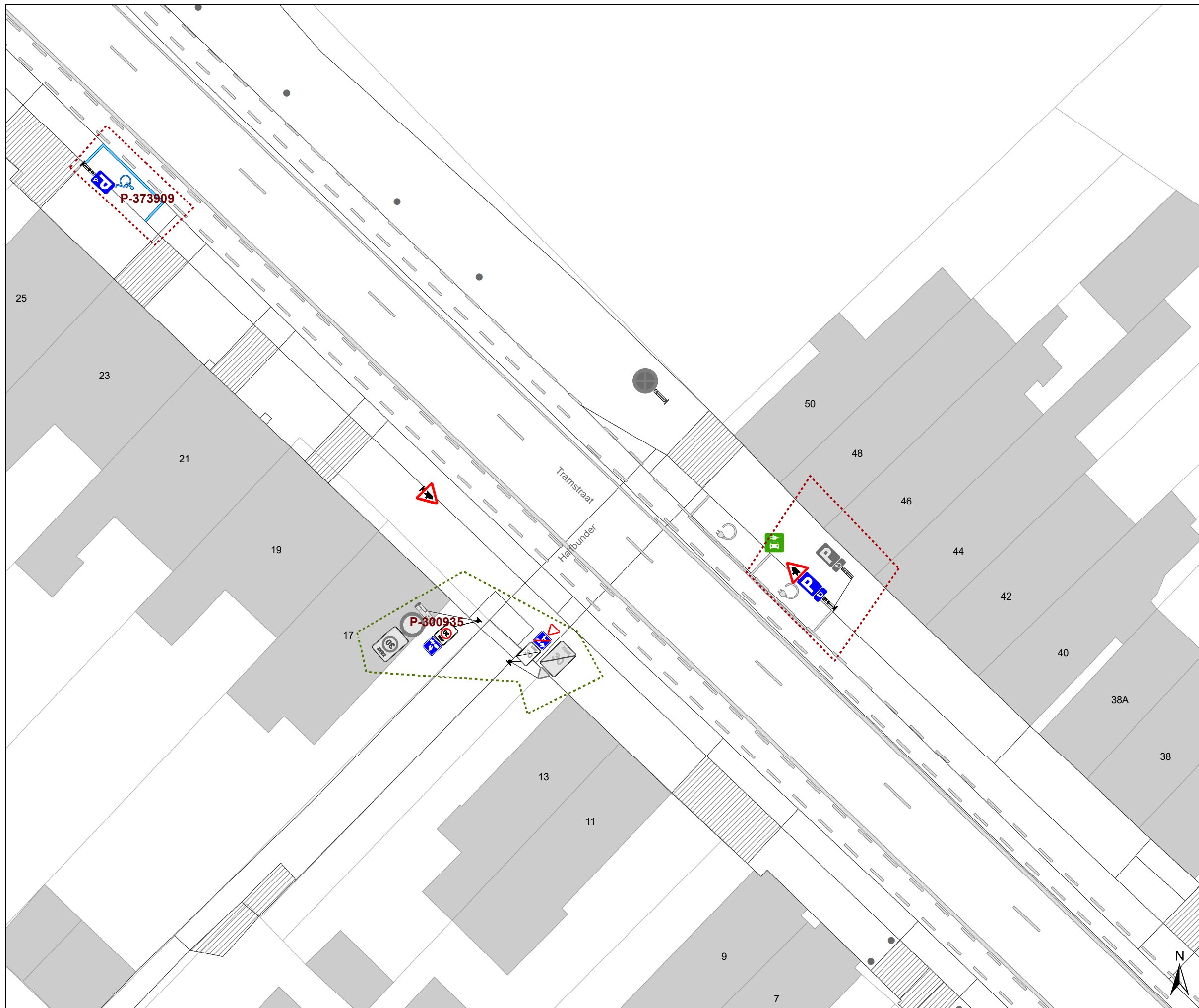


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

## Adolphe della Faillelaan Circulatiemaatregel-WMP

Dossiernummer P-260677






DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/03/2023	1/250	9/19	A3





## Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

## Overige

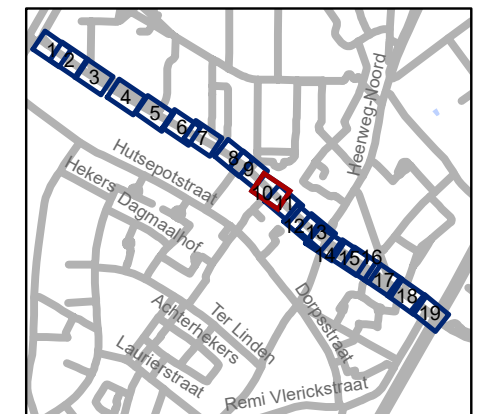
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Prefab elementen
-  Infrastructurele aanpassing naar fietspad
-  Bestaande fietsenstalling

## Straatmeubilair

-  Geplande groene plooi-baken
-  Bestaand paaltje

## Laadpunten

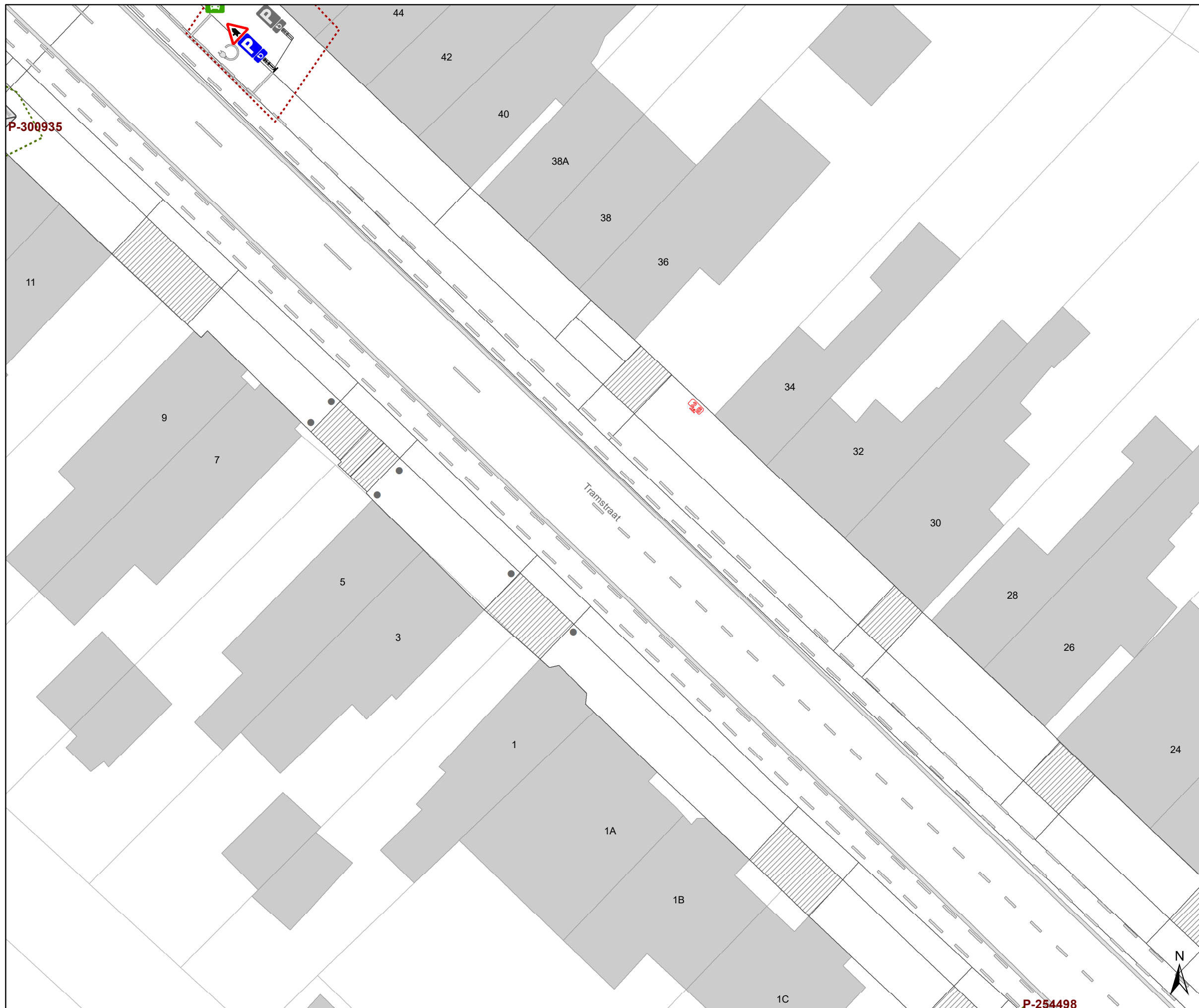
-  In dienst



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

## Adolphe della Faillelaan Circulatiemaatregel-WMP






Dossiernummer P-260677			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/03/2023	1/250	10/19	A3





## Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

## Overige

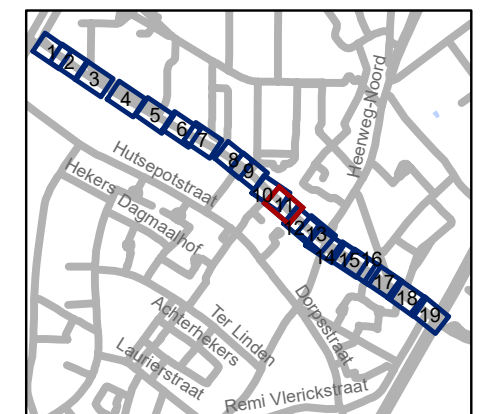
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Prefab elementen
-  Infrastructuurle aanpassing naar fietspad
-  Bestaande fietsenstalling

## Straatmeubilair

-  Geplande groene plooi-baken
-  Bestaand paaltje

## Laadpunten

-  In dienst

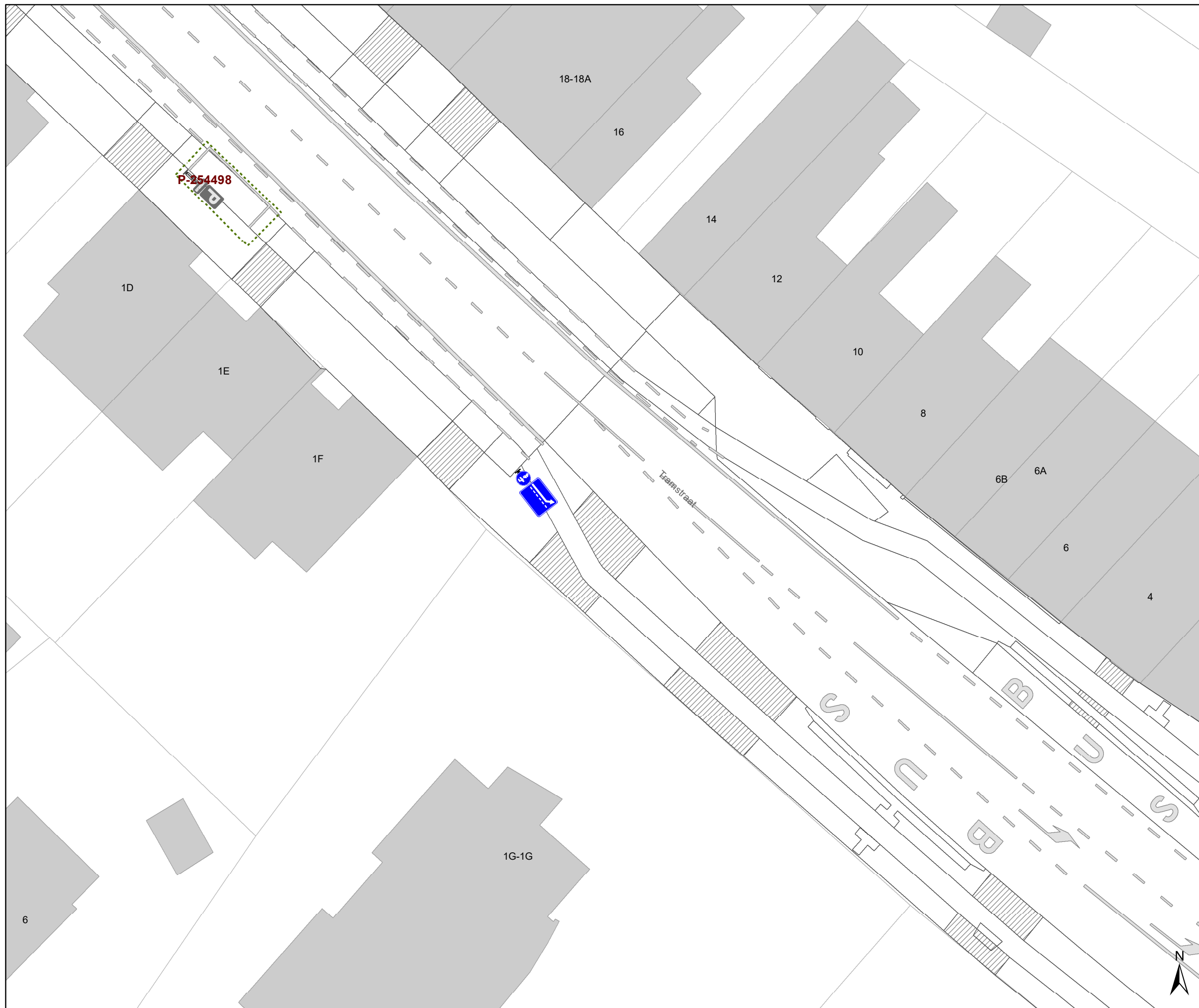


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

## Adolphe della Faillelaan Circulatiemaatregel-WMP

Dossiernummer P-260677






DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/03/2023	1/250	11/19	A3





## Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

## Overige

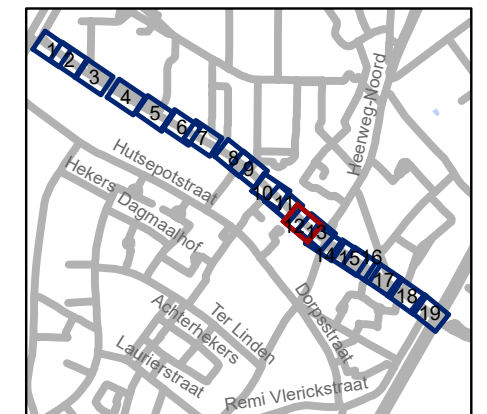
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Prefab elementen
-  Infrastructurele aanpassing naar fietspad
-  Bestaande fietsenstalling

## Straatmeubilair

-  Geplande groene plooibaken
-  Bestaand paaltje

## Laadpunten

-  In dienst

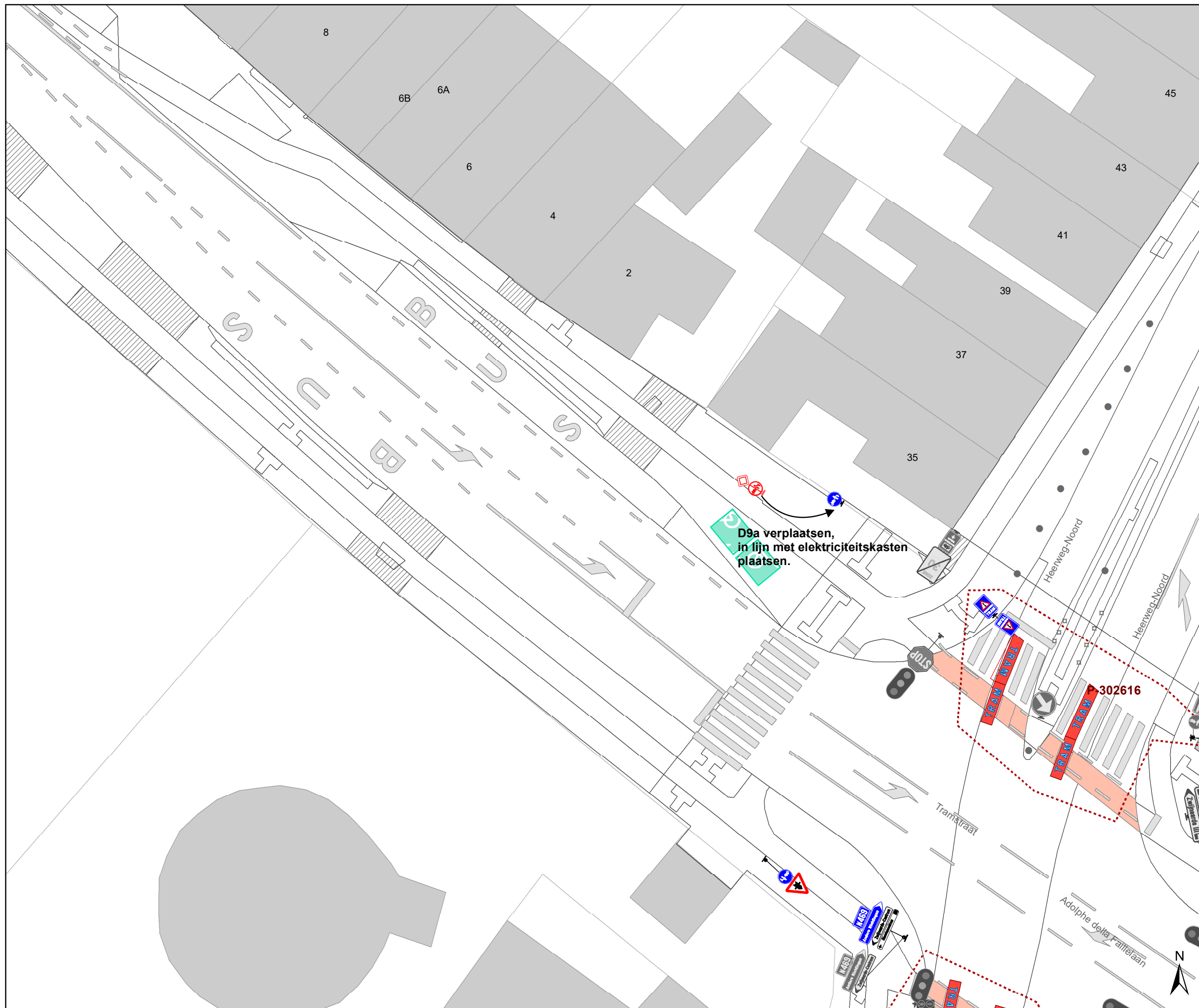


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

## Adolphe della Faillelaan Circulatiemaatregel-WMP

Dossiernummer P-260677






DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/03/2023	1/250	12/19	A3





### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

### Overige

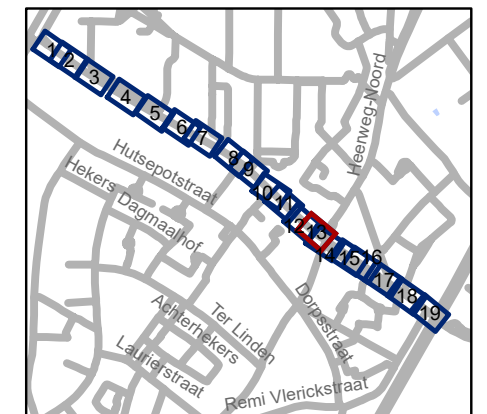
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Prefab elementen
-  Infrastructurele aanpassing naar fietspad
-  Bestaande fietsenstalling

### Straatmeubilair

-  Geplande groene plooiakken
-  Bestaand paaltje

### Laadpunten

-  In dienst

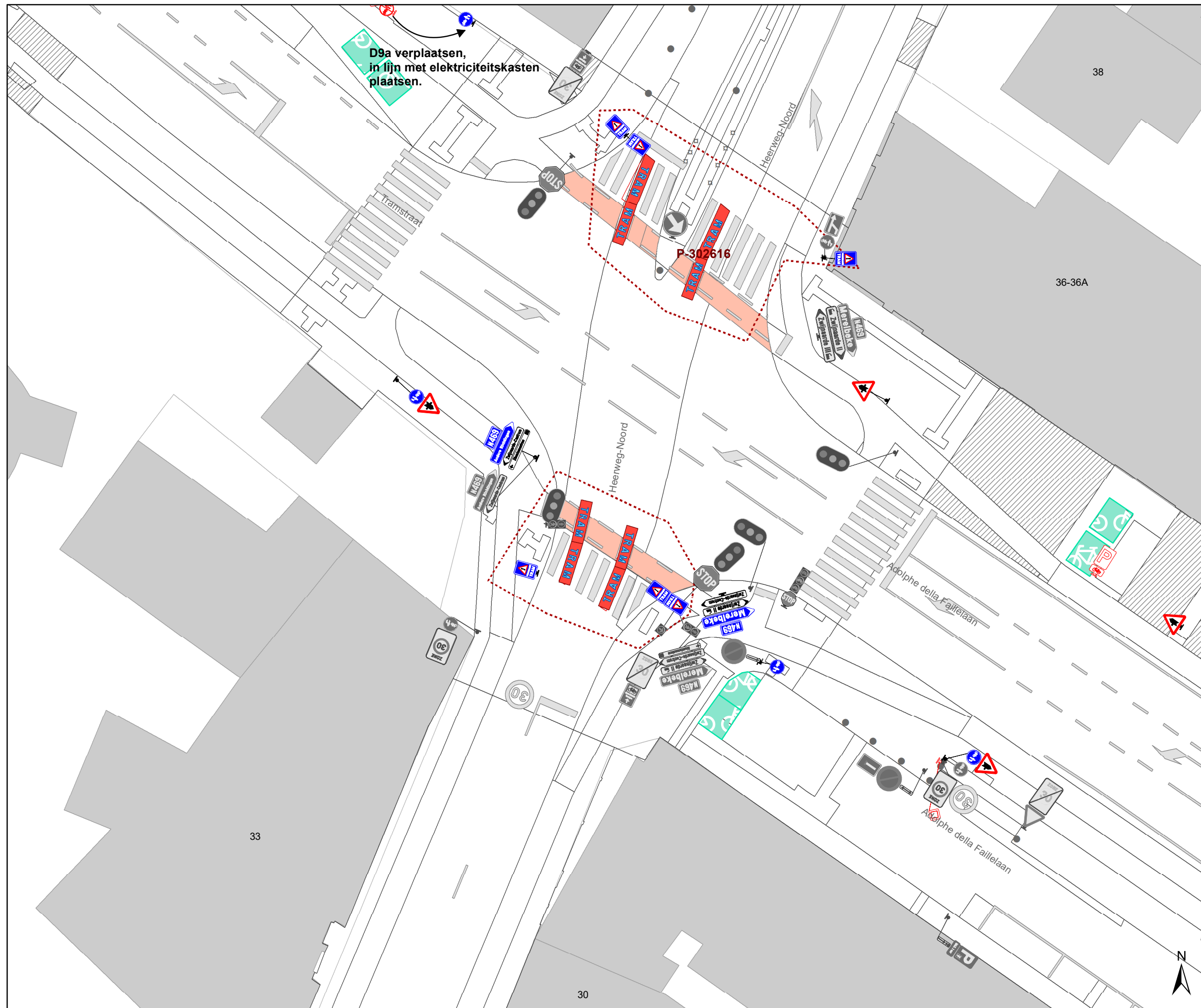


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

## Adolphe della Faillelaan Circulatiemaatregel-WMP

Dossiernummer P-260677




DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/03/2023	1/250	13/19	A3





### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

### Overige

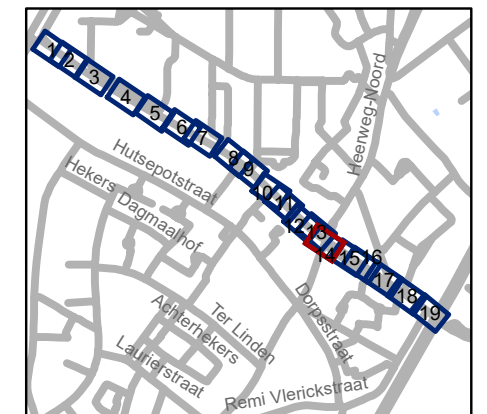
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Prefab elementen
-  Infrastructurele aanpassing naar fietspad
-  Bestaande fietsenstalling

### Straatmeubilair

-  Geplande groene plooiakken
-  Bestaand paaltje

### Laadpunten

-  In dienst

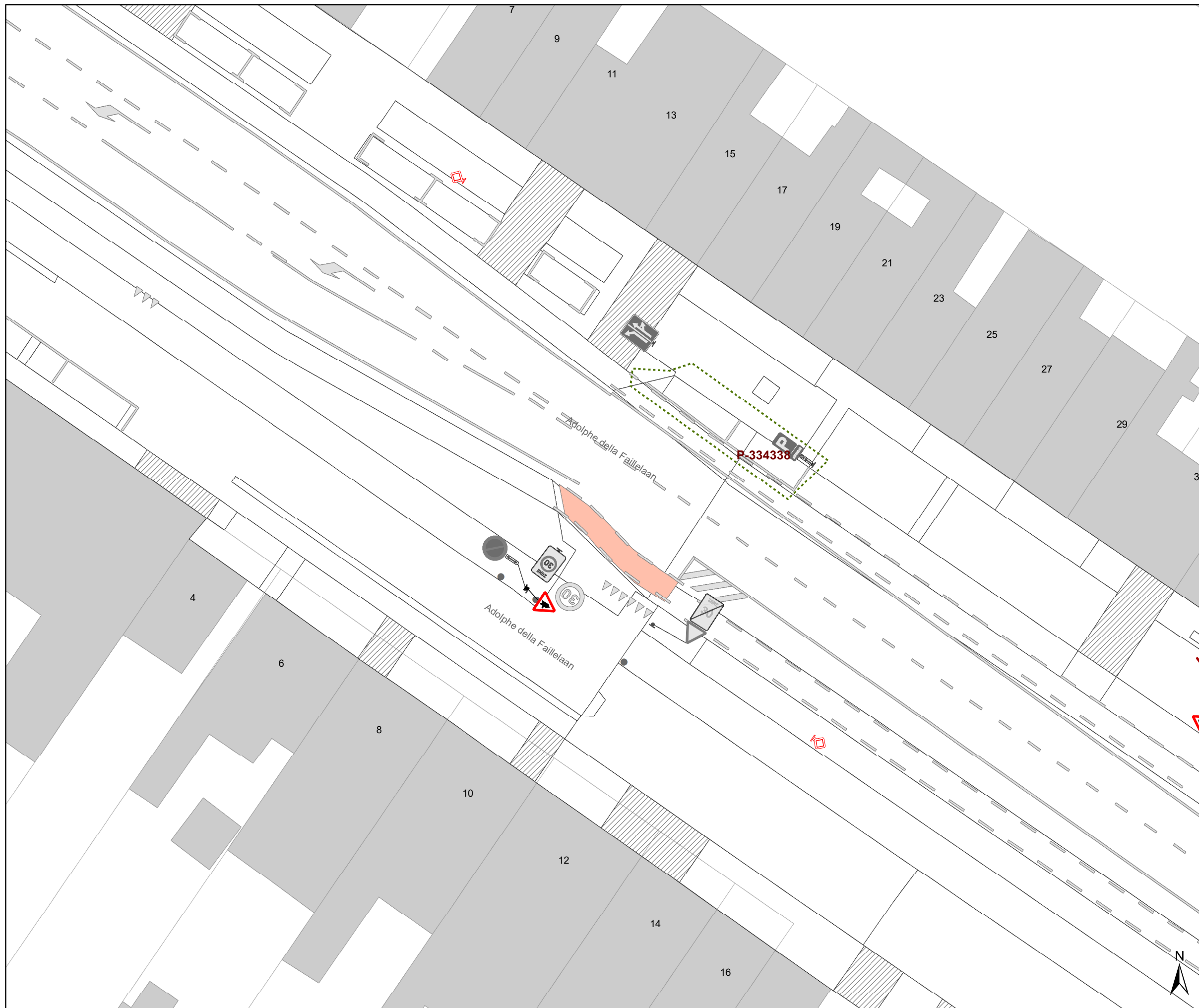


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Adolphe della Faillelaan**  
**Circulatiemaatregel-WMP**

Dossiernummer P-260677






DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/03/2023	1/250	14/19	A3





## Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

## Overige

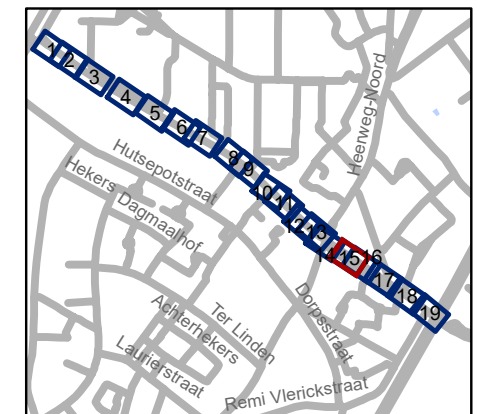
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Prefab elementen
-  Infrastructurele aanpassing naar fietspad
-  Bestaande fietsenstalling

## Straatmeubilair

-  Geplande groene plooiakken
-  Bestaand paaltje

## Laadpunten

-  In dienst

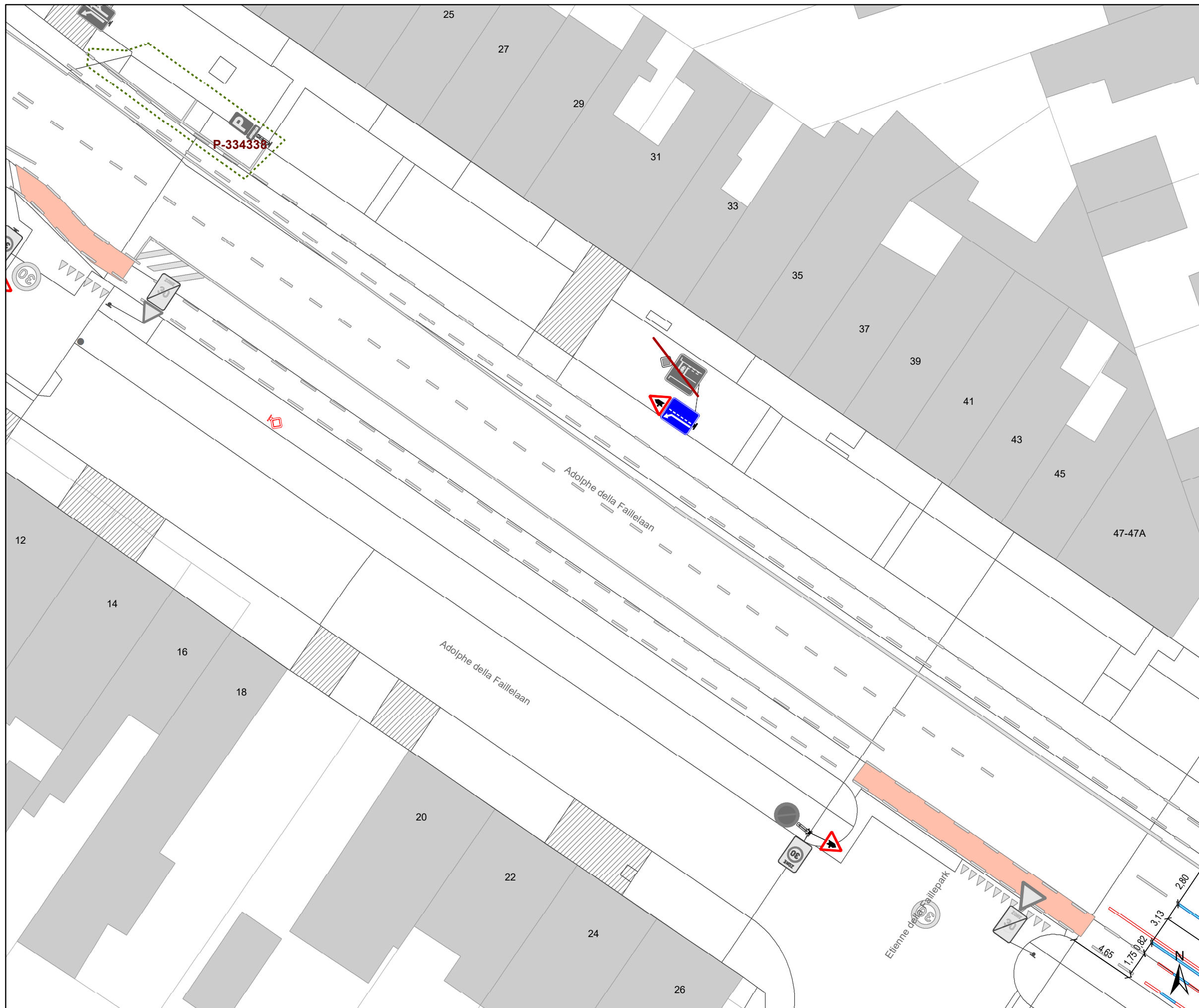


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

## Adolphe della Faillelaan Circulatiemaatregel-WMP

Dossiernummer P-260677






DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/03/2023	1/250	15/19	A3





### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

### Overige

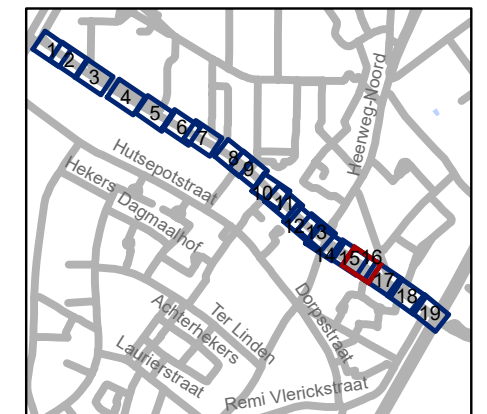
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Prefab elementen
-  Infrastructurele aanpassing naar fietspad
-  Bestaande fietsenstalling

### Straatmeubilair

-  Geplande groene plooiakken
-  Bestaand paaltje

### Laadpunten

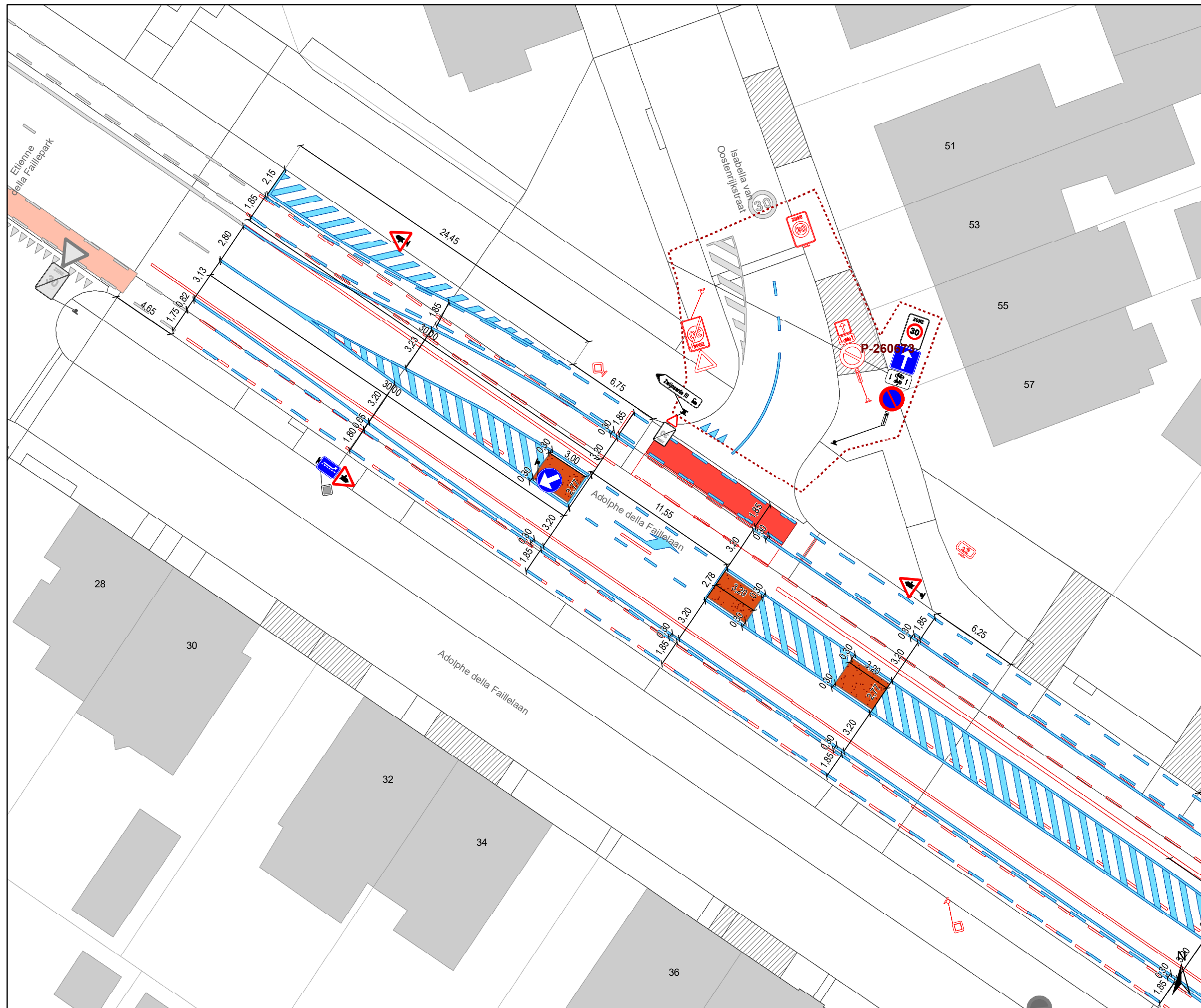
-  In dienst



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

## Adolphe della Faillelaan Circulatiemaatregel-WMP






Dossiernummer P-260677			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/03/2023	1/250	16/19	A3





## Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

## Overige

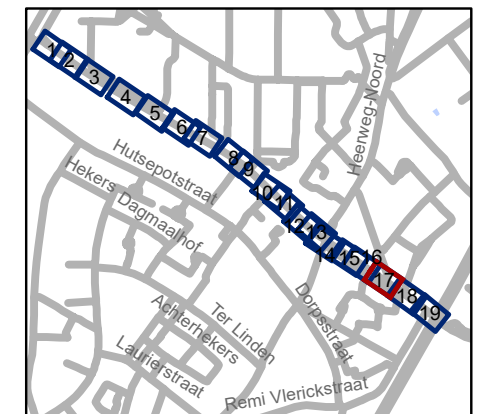
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Prefab elementen
-  Infrastructurele aanpassing naar fietspad
-  Bestaande fietsenstalling

## Straatmeubilair

-  Geplande groene plooiakken
-  Bestaand paaltje

## Laadpunten

-  In dienst

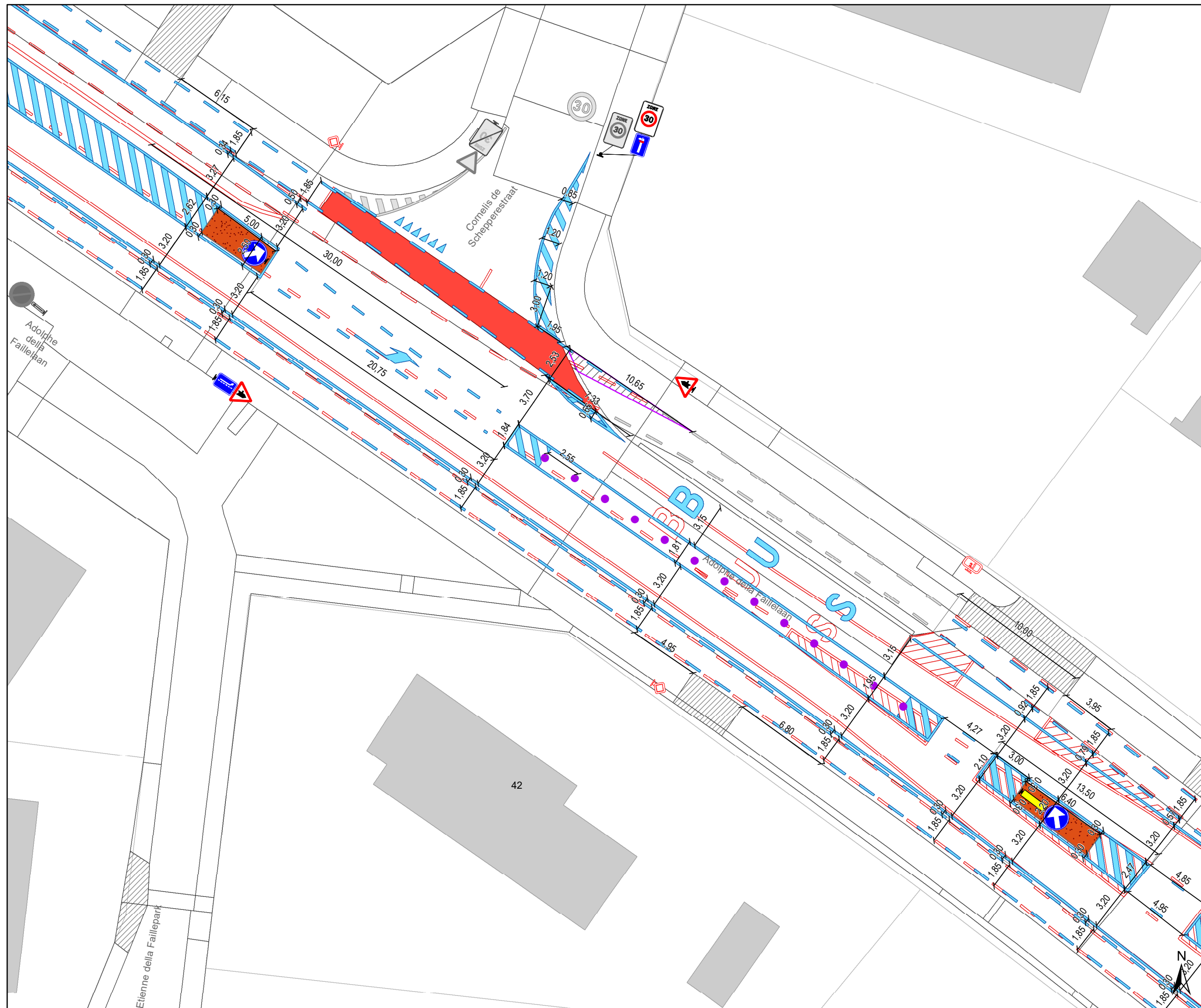


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

## Adolphe della Faillelaan Circulatiemaatregel-WMP

Dossiernummer P-260677





DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/03/2023	1/250	17/19	A3





### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

### Overige

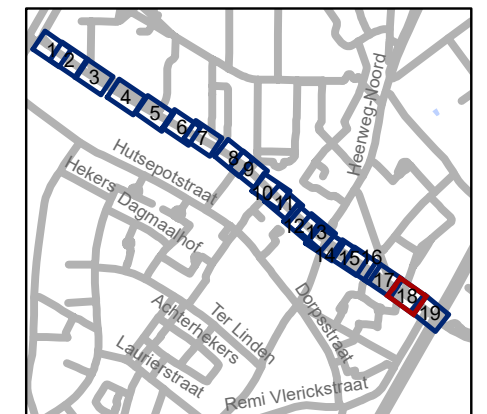
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Prefab elementen
-  Infrastructuur aanpassing naar fietspad
-  Bestaande fietsenstalling

### Straatmeubilair

-  Geplande groene plooiakken
-  Bestaand paaltje

### Laadpunten

-  In dienst



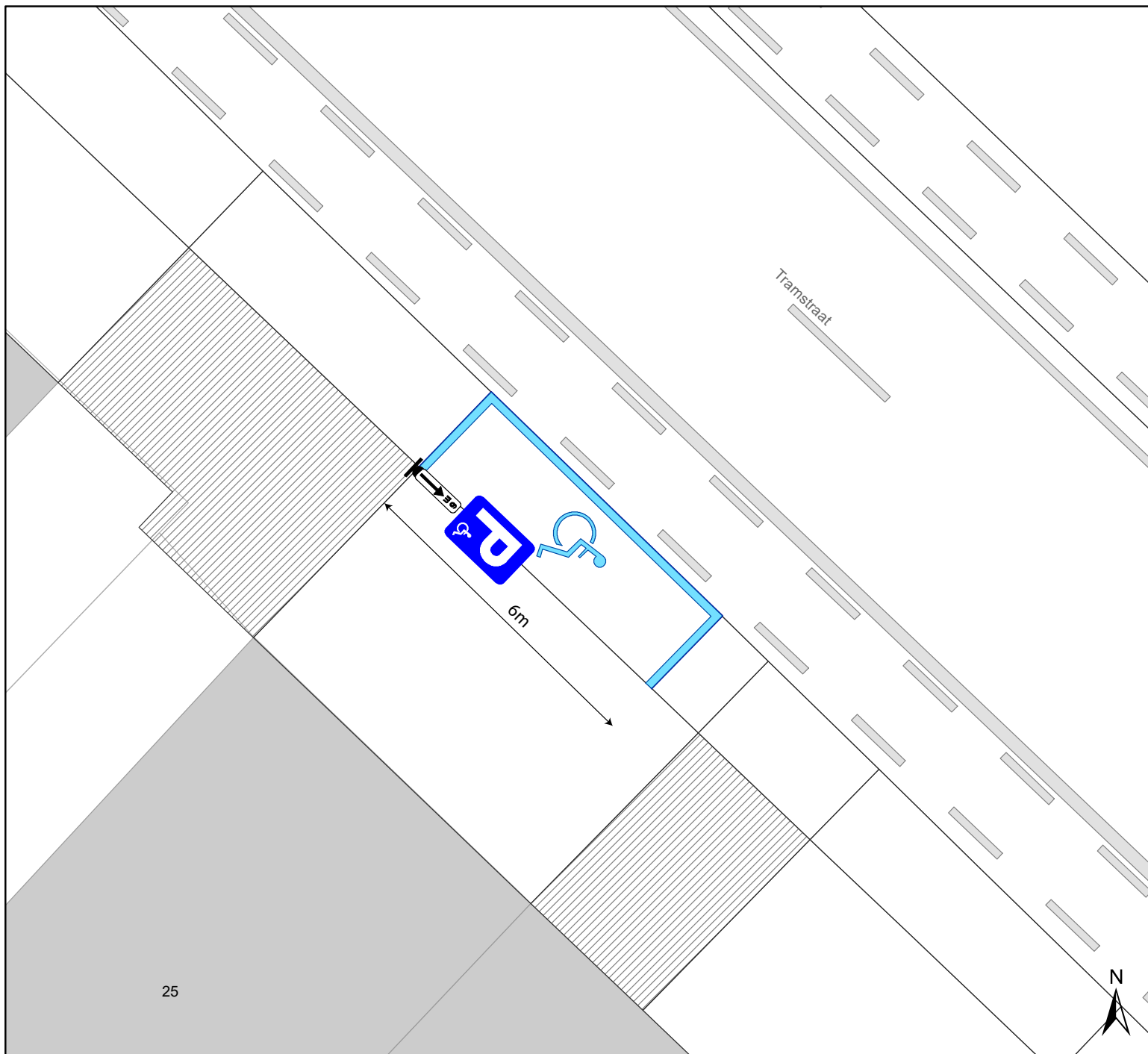
**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

## Adolphe della Faillelaan Circulatiemaatregel-WMP




Dossiernummer P-260677



DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/03/2023	1/250	18/19	A3

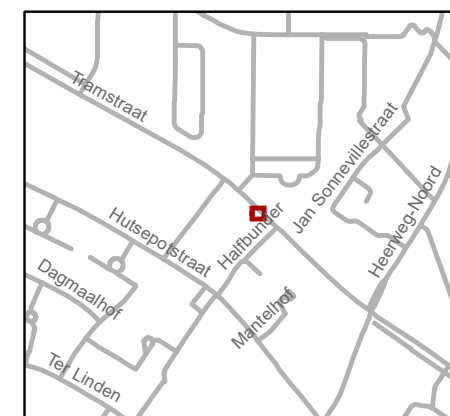




## Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

### Tramstraat 25 PPMV

Dossiernummer P-373909

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/02/2023	1/100	1/1	A4