



2023_CBS_02345 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg - Adolphe della Faillelaan - nieuwe verkeersmaatregel - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 16 maart 2023

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; de heer Filip Watteeuw, schepen mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur; mevrouw Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

- Bij dit collegebesluit worden diverse verkeersmaatregelen geregulariseerd na de overdracht van de openbare weg in gewestelijk beheer naar ons beheer en diverse nieuwe verkeersmaatregelen getroffen. Ten eerste wordt de voorrangregeling door middel van B15-borden aangeduid dichtbij het kruispunt zodat de voorrangregeling steeds in een oogopslag waar te nemen is. Ook wordt er in de rand van het wijkmobiliteitsplan Zwijnaarde een middengeleider tussen de Joachim Schayckstraat en Isabella van Oostenrijkstraat ingericht. Door deze middengeleider willen we de oversteekbaarheid voor voetgangers en fietsers bevorderen op het tracé tussen de Heerweg-Noord en Joachim Schayckstraat. Voor deze maatregel zullen de rijstroken en een breder fietspad over de opgeheven parkeerplaatsen tussen huisnummers 44 tot 49 lopen.
- Bij collegebesluit van 27 oktober 2022 worden als maatregelen getroffen, enerzijds het aanpassen van gewestweg naar gemeenteweg, omdat de Adolphe della Faillelaan overgedragen is aan de Stad Gent sinds 14 december 2021. Anderzijds worden er twee voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen ingericht ter hoogte van huisnummers 23 tot en met huisnummer 17 in het kader van het inrichten van 500 voorbehouden bijkomende autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.
- Bij collegebesluit van 05 november 2020 werd beslist tot het minimaal verleggen van de bebouwde komgrens en het invoeren van de snelheidsbeperking 50km/u tussen deze bebouwde komgrens en de gemeentegrens met Merelbeke.
- Bij collegebesluit van 14 maart 2019 werd het kortparkeren aangepast naar 1 uur.
- Bij collegebesluit van 17 mei 2018 werd de bestaande toestand geregulariseerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Adolphe della Faillelaan dossier P-260677 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Adolphe della Faillelaan dossier P-260677 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gewestweg

Adolphe della Faillelaan, goedgekeurd in zitting van 27 oktober 2022, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gewestweg Adolphe della Faillelaan.

2023_CBS_02345 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg - Adolphe della Faillelaan - nieuwe verkeersmaatregel

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg – Adolphe della Faillelaan

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Goedgekeurd door het Departement MOW op

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op de kruispunten van de ventweg van de Adolphe della Faillelaan met de Adolphe della Faillelaan ter hoogte van huisnummers 2-2Z, 10 en 28 geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 2

Op de Adolphe della Faillelaan op de rijbaan ter hoogte van het kruispunt met de Heerweg-Noord de bestuurders moeten bij een eventueel falen van de driekleurige verkeerslichten stoppen en voorrang verlenen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B5

Artikel 3

Op de Adolphe della Faillelaan op de rijbaan ter hoogte van het kruispunt met de Heerweg-Noord de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten naleven; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het driekleurig verkeerslicht wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL61.1
- WM76.1

Artikel 4

Op de Adolphe della Faillelaan op de kruising van het fietspad in noordelijke richting met de rijbaan de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten naleven; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het driekleurig verkeerslicht of bij een eventueel falen daarvan het stopbord wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL61.1
- WM76.1

Artikel 5

Op de Adolphe della Faillelaan van gemeentegrens met Merelbeke tot en met het kruispunt met de Nieuwescheldestraat: de voorrangsweg wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B9

Artikel 5

Op de Adolphe della Faillelaan van de Joachim Schayckstraat tot en met het kruispunt met de Heerweg-Noord (inclusief) wordt volgende verkeersmaatregel ingevoerd: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15

Artikel 6

Op de Adolphe della Faillelaan ter hoogte van de Nieuwescheldestraat in de richting van Merelbeke geldt: het is verboden voor bestuurders een gespan of een voertuig met meer dan twee wielen links in te halen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C35

Artikel 7

Op de Adolphe della Faillelaan van/tot de grens van de bebouwde kom ter hoogte van de Nieuwescheldestraat tot de grens met Merelbeke in beide richtingen geldt: het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C43

Artikel 8

Op de Adolphe della Faillelaan ter hoogte van de voetgangersoversteek op de westelijke tak van het kruispunt met de Joachim Schayckstraat geldt:

Op de Adolphe della Faillelaan ter hoogte van de middengeleider ter hoogte van huisnummers 32 en 40 wordt volgende verkeersmaatregel ingevoerd: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 9

Op de Adolphe della Faillelaan aan de zuidelijke zijde van de Heerweg-Noord tot en met huisnummer 8 en aan de noordelijke zijde van huisnummer 15 tot de Heerweg-Noord geldt: voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het deel van de openbare weg dat voor hen is voorbehouden volgen. Voetgangers moeten daarbij het gedeelte rechts volgen, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het gedeelte links .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D9

Artikel 10

op de Adolphe della Faillelaan van aan de grens met Merelbeke (begin reeds daar gesignaleerd) tot aan het kruispunt met de Nieuwescheldestraat aan beide zijden van de openbare weg en van huisnummer 2 tot en met 40 aan de zijde vande de groene berm tegenover de huizenrij geldt:

het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXd
- GXb

Artikel 11

Op de Adolphe della Faillelaan van huisnummer 23 tot en met huisnummer 17 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 11,5 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 12

Op de Adolphe della Faillelaan ter hoogte van huisnummers 2-2Z geldt: het parkeren is toegelaten; de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden; het gebruik van de schijf is voorgeschreven voor een maximumduur van 1 uur ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 18 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIb
- GXc

Artikel 13

Op de Adolphe della Faillelaan van huisnummer 17 tot en met de zuidelijke gevel van Heerweg-Noord huisnummers 36-36A en ter hoogte van de Joachim Schayckstraat geldt:

Op de Adolphe della Faillelaan ter hoogte van de Isabella van Oostenrijkstraat en Cornelis de Schepperstraat wordt volgende verkeersmaatregel ingevoerd; voorsorteringpijlen op de rijbaan worden aangekondigd. Bestuurders moeten een welbepaalde rijstrook kiezen; het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden. Op het kruispunt moeten de bestuurders bovendien de of één van de richtingen volgen die aangewezen zijn op de rijstrook waarin zij zich bevinden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F13
- WM72.2
- WM72.3
- WM77.1

Artikel 14

Op de Adolphe della Faillelaan aan de noorzijde van de rijbaan van de gemeentegrens met Merelbeke tot en met huisnummer 17 en aan de zuidzijde van huisnummer 10 tot de

gemeentegrens met Merelbeke geldt fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM74

Artikel 15

Op de Adolphe della Faillelaan aan de noordzijde van de rijbaan van de gemeentegrens van Merelbeke tot aan de Heerweg-Noord aan beide zijden van de rijbaan geldt: de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg, behalve het gedeelte vanaf de zuidwestelijke hoek van huisnummer 44 tot en met huisnummer 17 en van de gemeentegrens met Merelbeke tot aan de Nieuwescheldestraat, dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.2

Artikel 16

Op de Adolphe della Faillelaan ter hoogte van huisnummers 25-25A en 36-36A en de Joachim Schayckstraat in langsricting geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 17

Op de Adolphe della Faillelaan aan de zuidelijke zijde van de weg ter hoogte van de Nieuwescheldestraat aan de zuidelijke zijde van de weg en huisnummer 12 en in het midden van de openbare weg tussen de Nieuwescheldestraat en de Joachim Schayckstraat, op de koppen van de voetgangersdoorsteek in het midden van de openbare weg tussen de Joachim Schayckstraat en Cornelis de Schepperstraat, in het midden van de openbare weg ter hoogte van huisnummers 25-25A en 42 geldt:

Op de Adolphe della Faillelaan aan de noordelijke zijde van de openbare weg ter hoogte van Isabella van Oostenrijkstraat huisnummer 44, in het midden van de openbare weg ter hoogte van huisnummers 28 t/m 32 en 36 t/m 40 wordt volgende verkeersmaatregel ingevoerd: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

Artikel 18

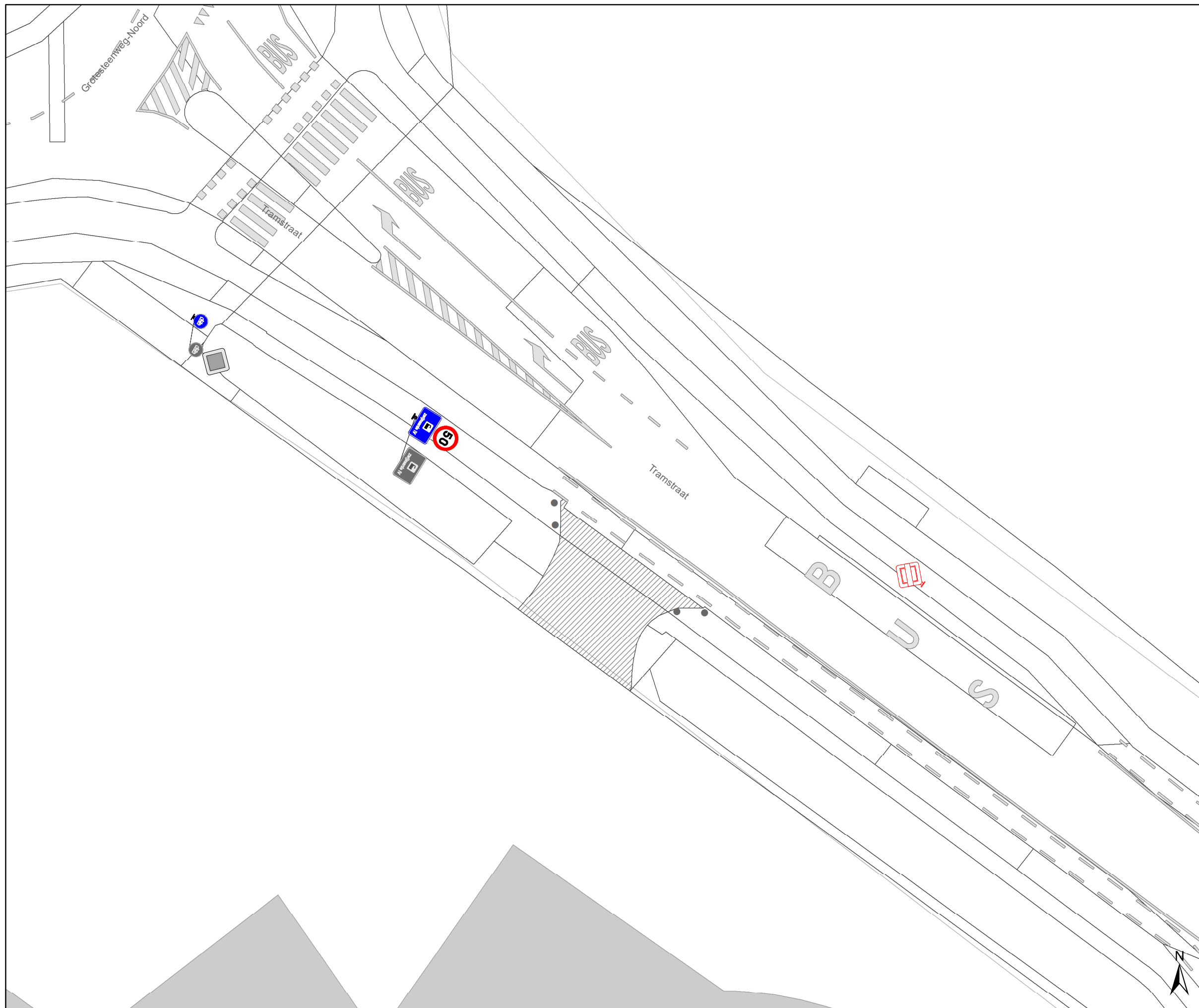
Op de Adolphe della Faillelaan ter hoogte van huisnummers 2-2Z over een lengte van 18 meter, ter hoogte van de westelijke en zuidelijke gevel van huisnummer 5, ter hoogte van huisnummers 7,9, 13 en van huisnummer 17 tot en met huisnummer 23 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.5

(einde reglement)









Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

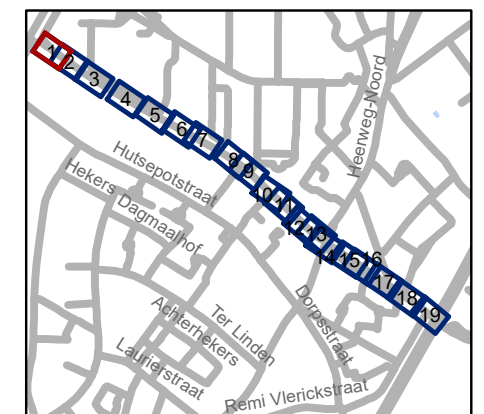
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Prefab elementen
-  Infrastructurele aanpassing naar fietspad
-  Bestaande fietsenstalling

Straatmeubilair

-  Geplande groene plooiakken
-  Bestaand paaltje

Laadpunten

-  In dienst

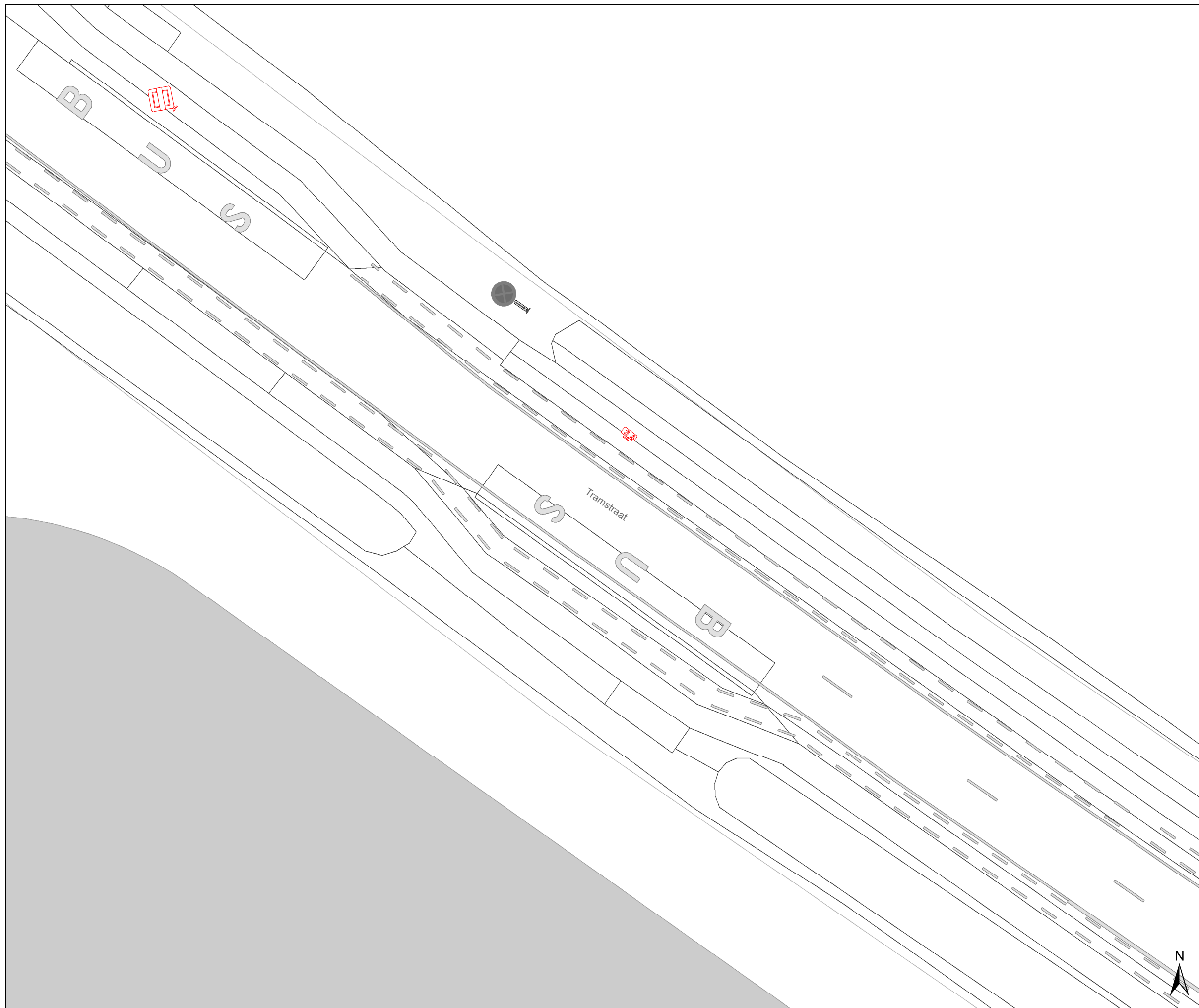


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Adolphe della Faillelaan Circulatiemaatregel-WMP

Dossiernummer P-260677






DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/03/2023	1/250	1/19	A3





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

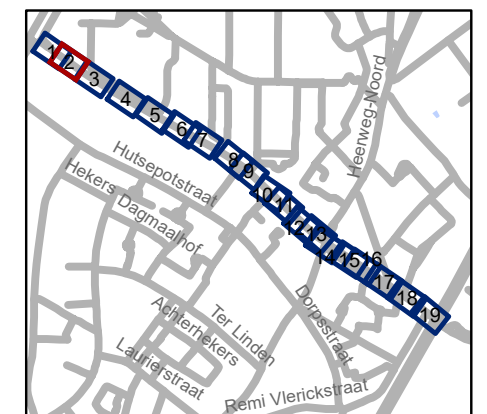
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Prefab elementen
-  Infrastructurele aanpassing naar fietspad
-  Bestaande fietsenstalling

Straatmeubilair

-  Geplande groene plooi-baken
-  Bestaand paaltje

Laadpunten

-  In dienst

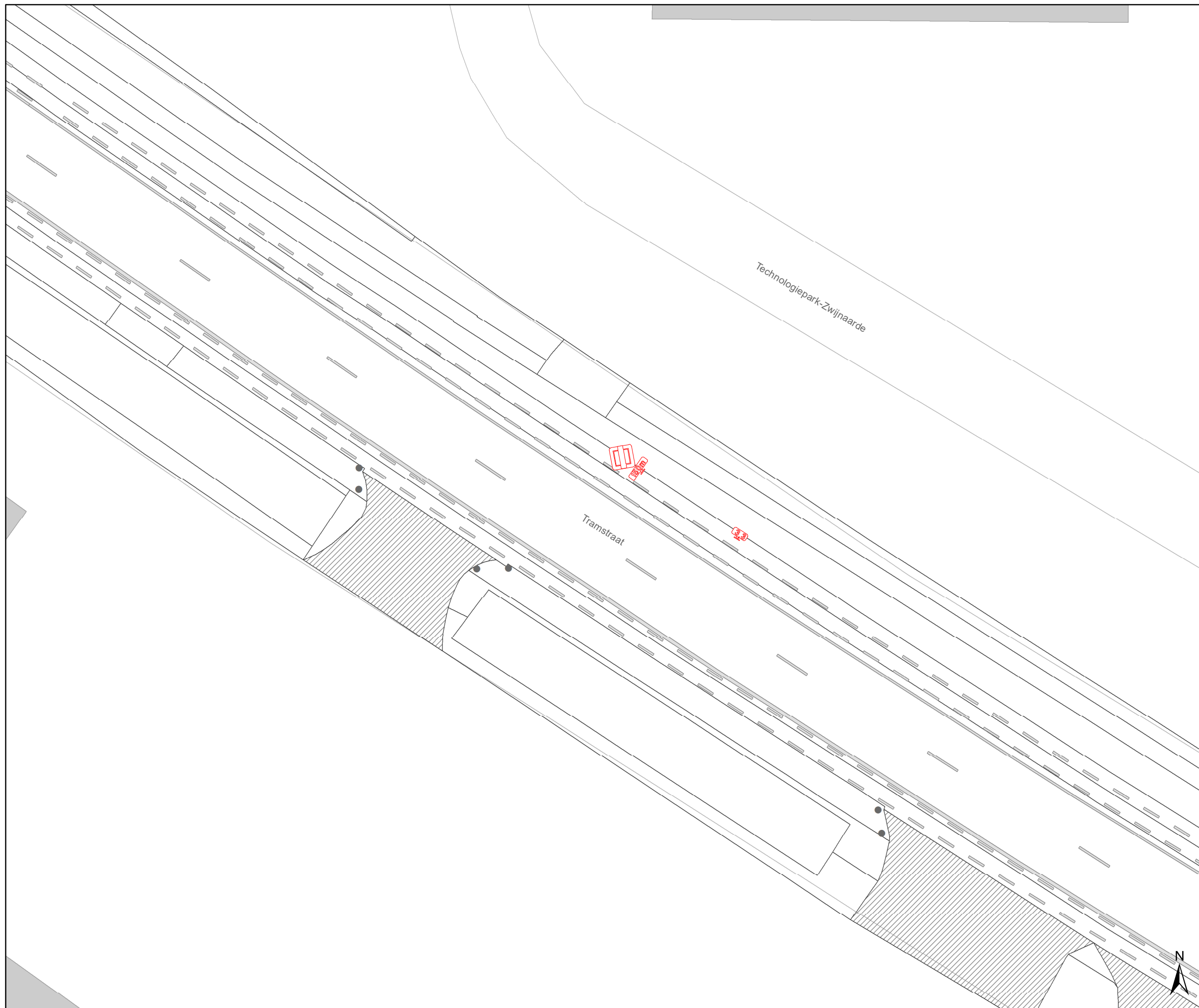


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Adolphe della Faillelaan Circulatiemaatregel-WMP

Dossiernummer P-260677




DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/03/2023	1/250	2/19	A3





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

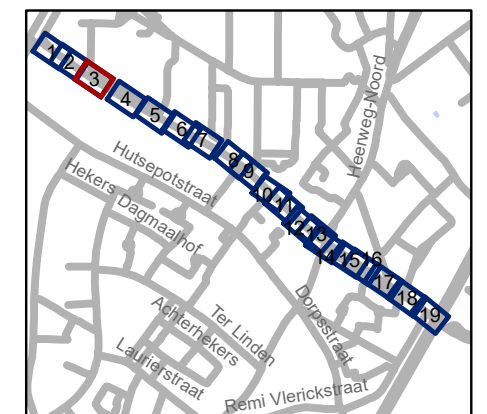
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Prefab elementen
-  Infrastructurele aanpassing naar fietspad
-  Bestaande fietsenstalling

Straatmeubilair

-  Geplande groene plooi-baken
-  Bestaand paaltje

Laadpunten

-  In dienst

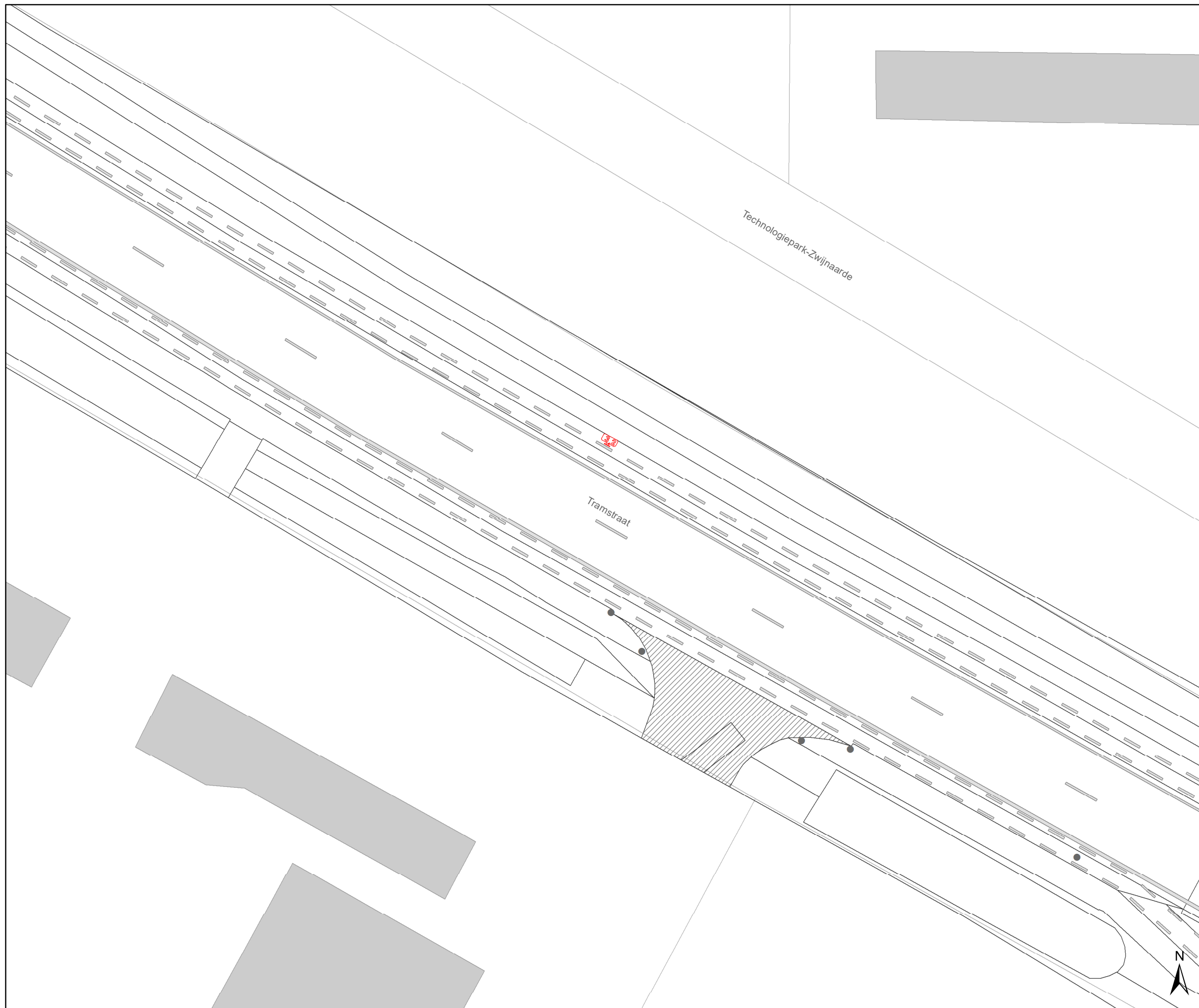


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Adolphe della Faillelaan Circulatiemaatregel-WMP

Dossiernummer P-260677






DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/03/2023	1/250	3/19	A3





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

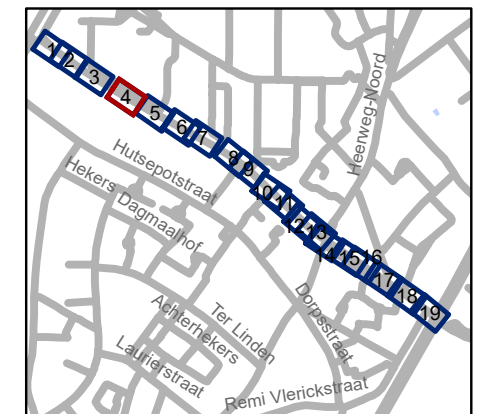
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Prefab elementen
-  Infrastructurele aanpassing naar fietspad
-  Bestaande fietsenstalling

Straatmeubilair

-  Geplande groene plooibaken
-  Bestaand paaltje

Laadpunten

-  In dienst

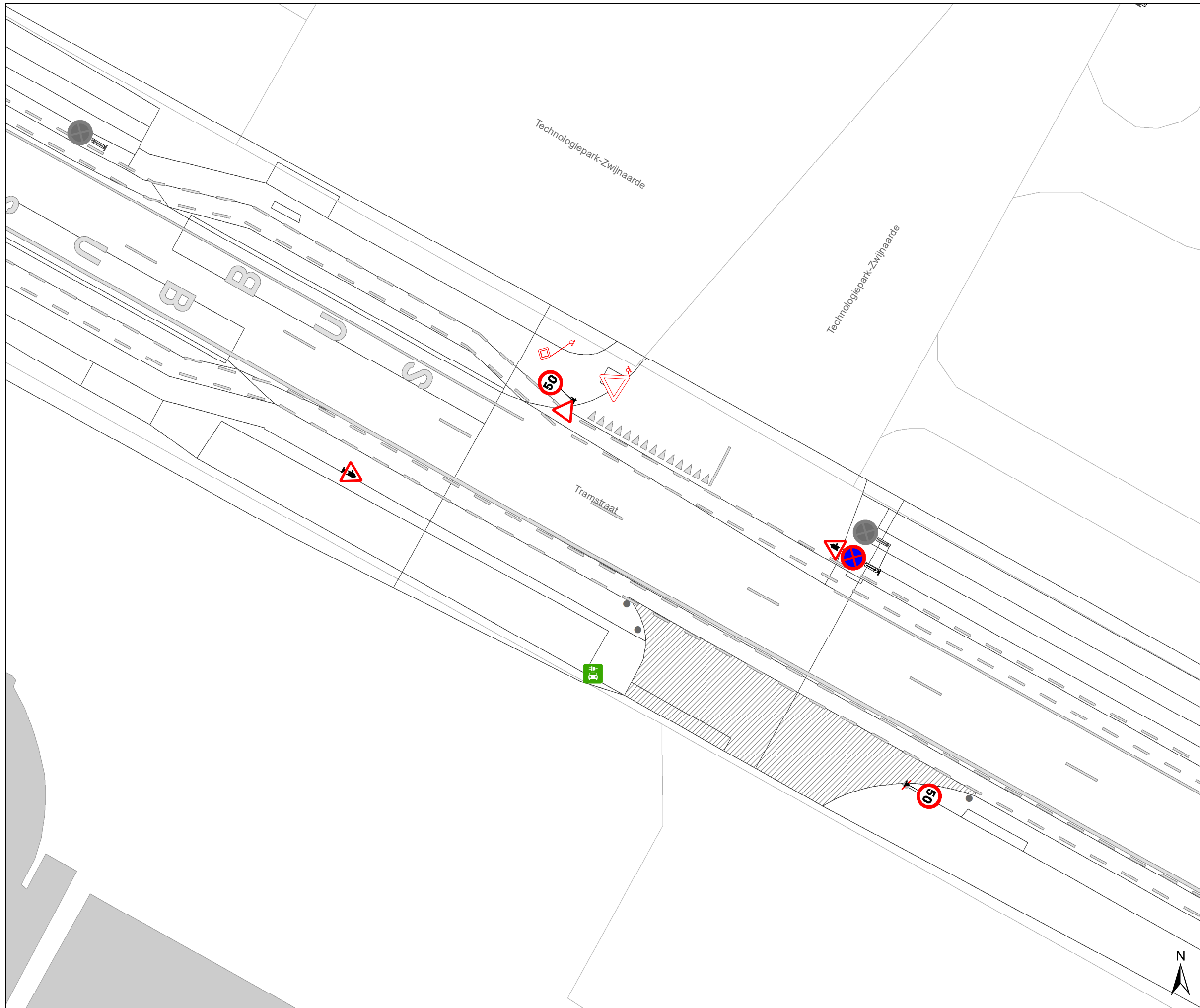


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Adolphe della Faillelaan Circulatiemaatregel-WMP

Dossiernummer P-260677






DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/03/2023	1/250	4/19	A3





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

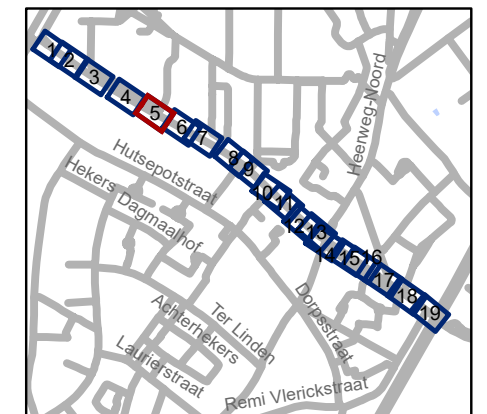
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Prefab elementen
-  Infrastructurele aanpassing naar fietspad
-  Bestaande fietsenstalling

Straatmeubilair

-  Geplande groene plooiakken
-  Bestaand paaltje

Laadpunten

-  In dienst

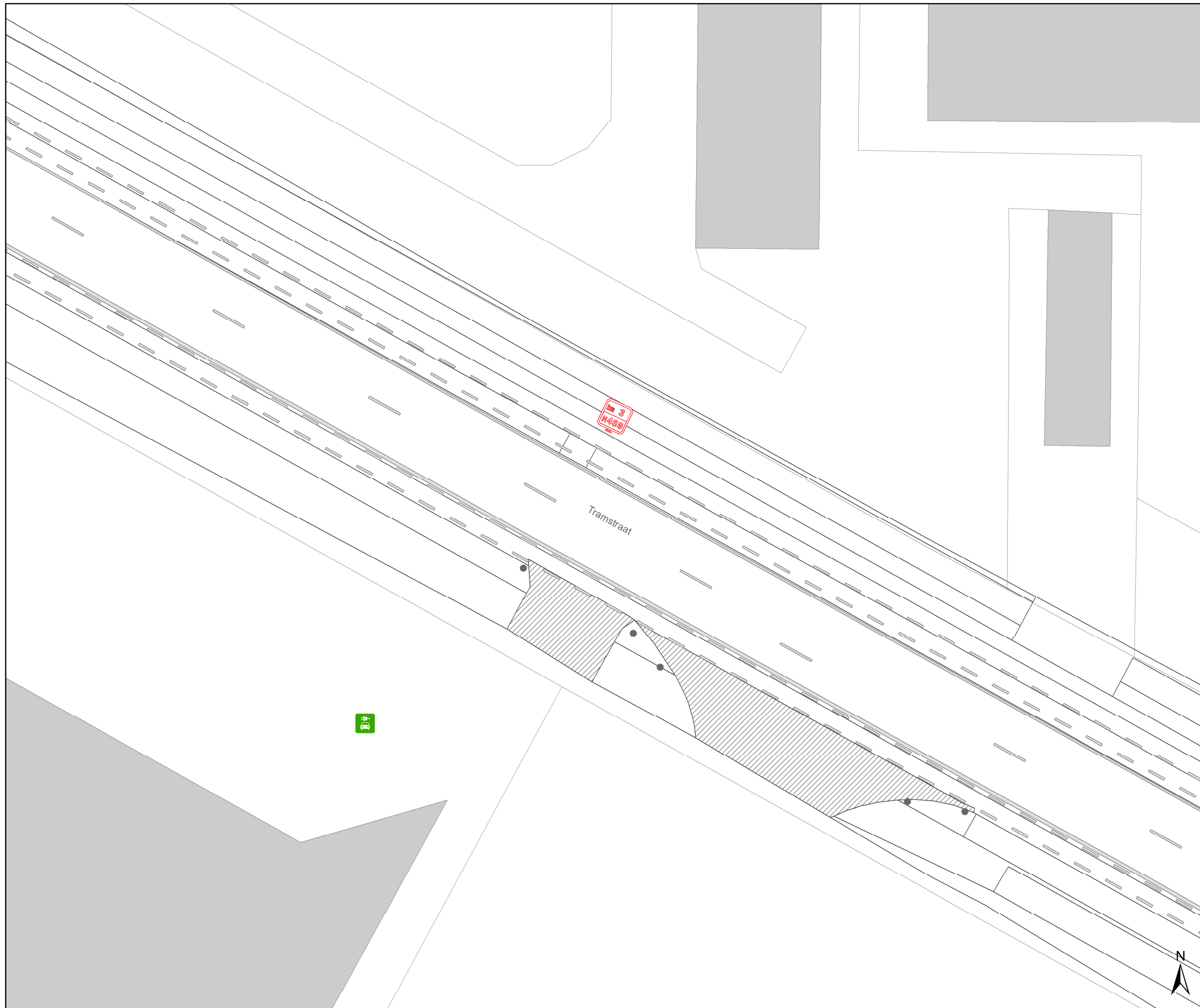


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Adolphe della Faillelaan Circulatiemaatregel-WMP

Dossiernummer P-260677






DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/03/2023	1/250	5/19	A3





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

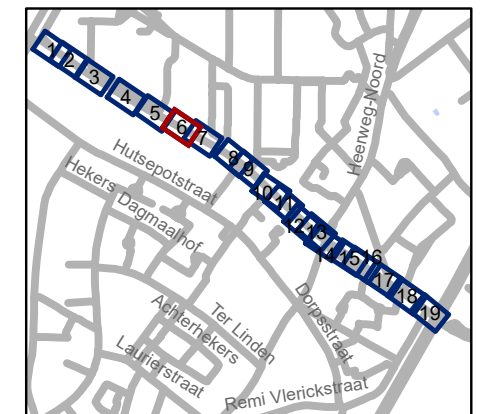
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Prefab elementen
-  Infrastructurele aanpassing naar fietspad
-  Bestaande fietsenstalling

Straatmeubilair

-  Geplande groene plooi-baken
-  Bestaand paaltje

Laadpunten

-  In dienst

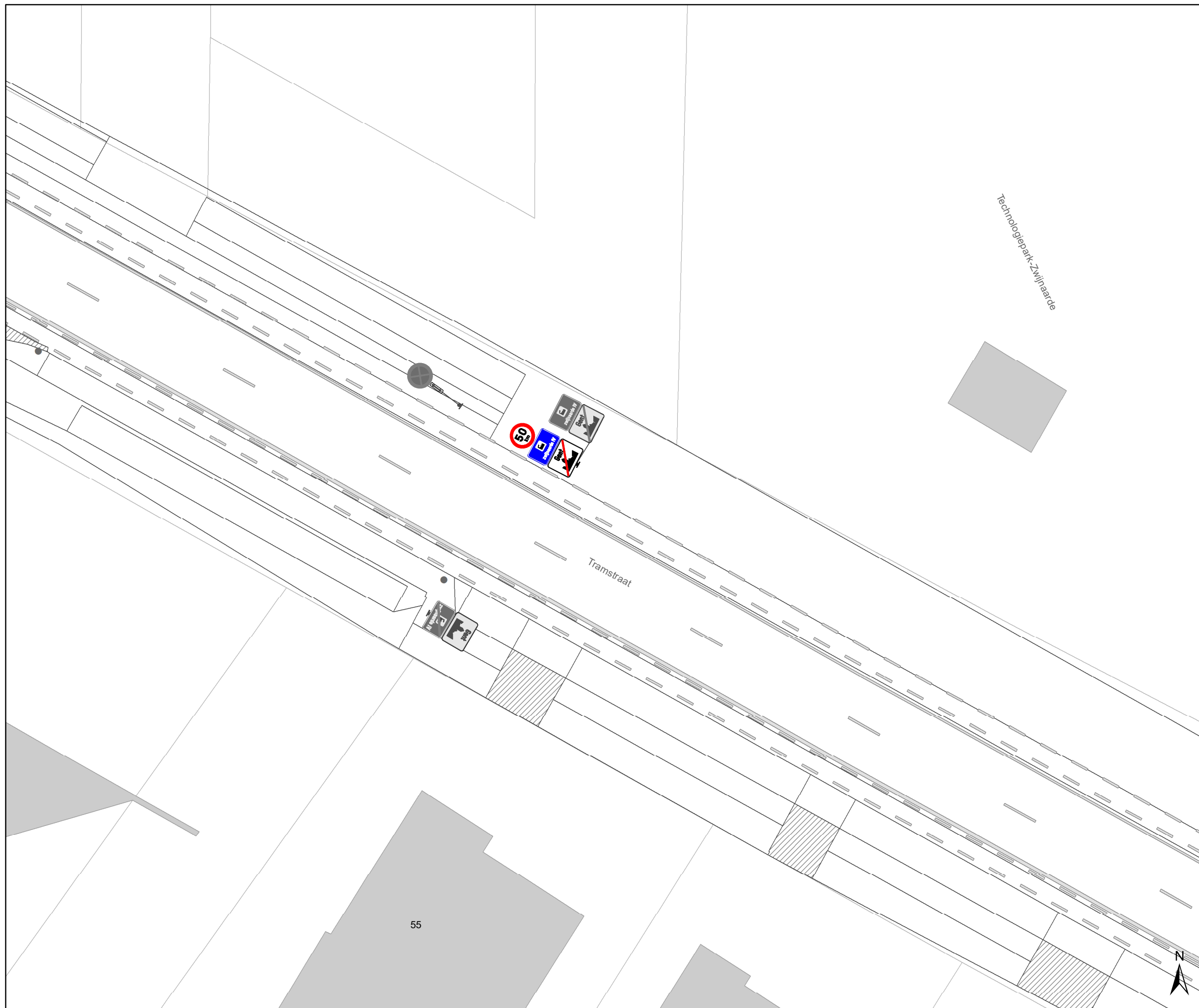


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Adolphe della Faillelaan Circulatiemaatregel-WMP

Dossiernummer P-260677






DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/03/2023	1/250	6/19	A3





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

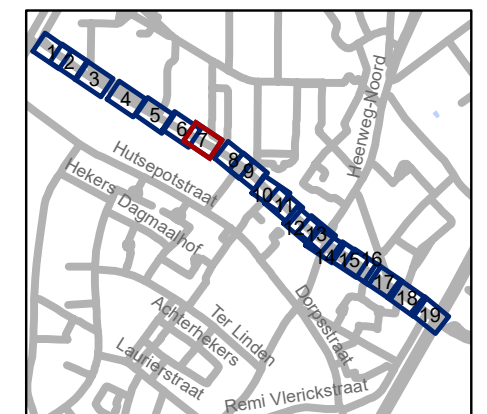
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Prefab elementen
-  Infrastructurele aanpassing naar fietspad
-  Bestaande fietsenstalling

Straatmeubilair

-  Geplande groene plooi bakken
-  Bestaand paaltje

Laadpunten

-  In dienst



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Adolphe della Faillelaan Circulatiemaatregel-WMP

Dossiernummer P-260677






DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/03/2023	1/250	7/19	A3





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

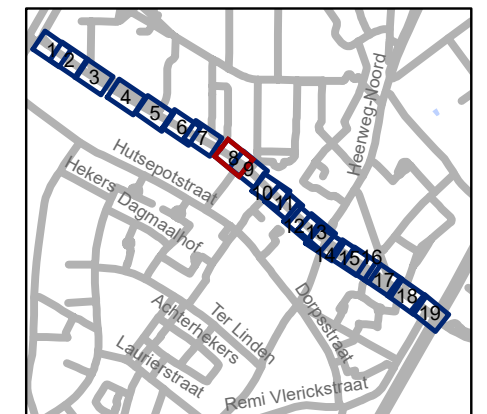
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Prefab elementen
-  Infrastructurele aanpassing naar fietspad
-  Bestaande fietsenstalling

Straatmeubilair

-  Geplande groene plooibaken
-  Bestaand paaltje

Laadpunten

-  In dienst

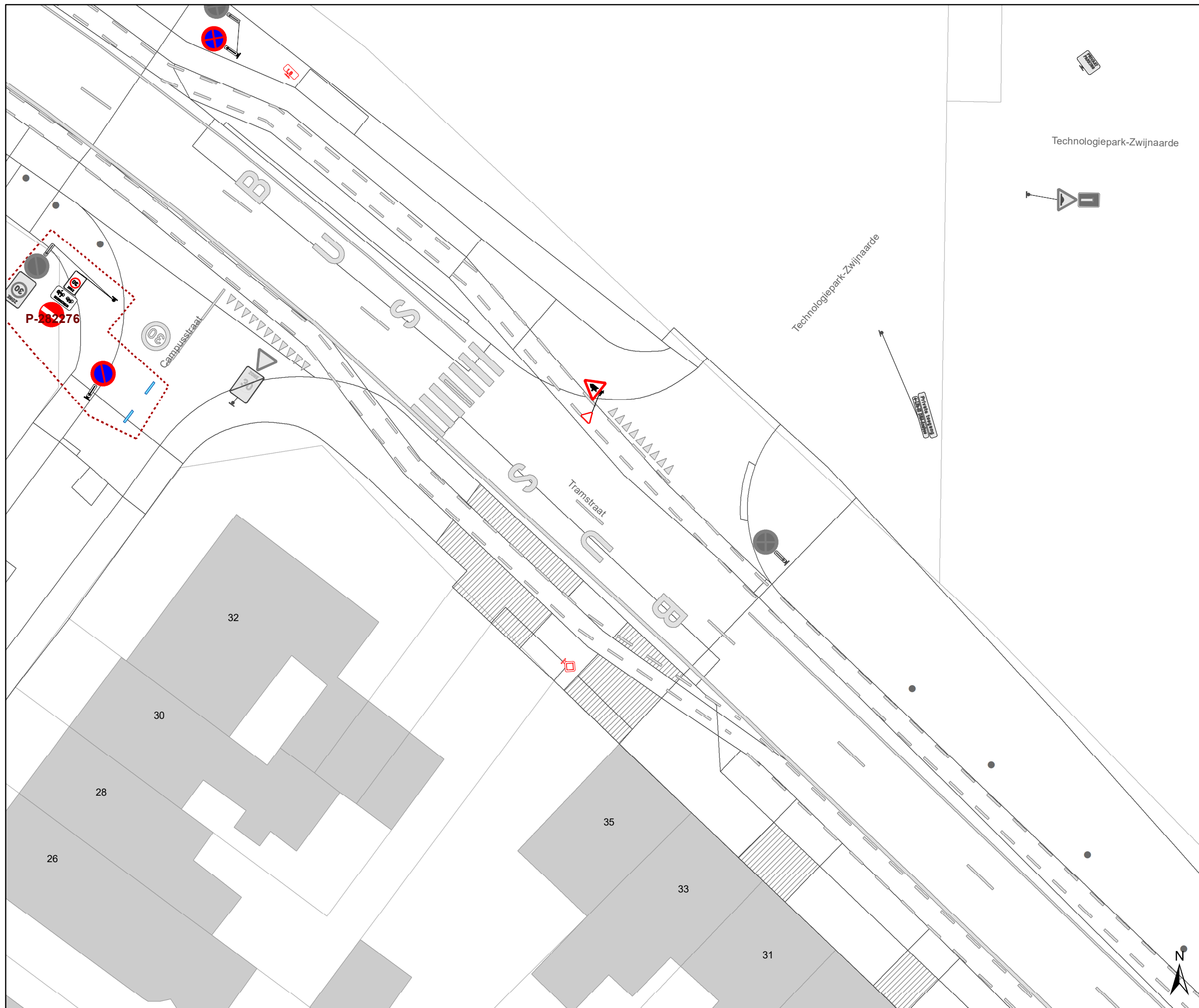


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Adolphe della Faillelaan Circulatiemaatregel-WMP

Dossiernummer P-260677






DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/03/2023	1/250	8/19	A3





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

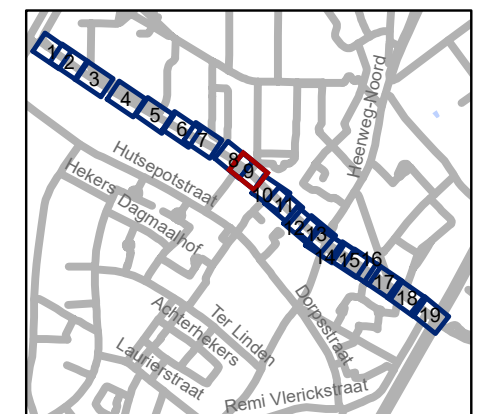
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Prefab elementen
-  Infrastructurele aanpassing naar fietspad
-  Bestaande fietsenstalling

Straatmeubilair

-  Geplande groene plooi-baken
-  Bestaand paaltje

Laadpunten

-  In dienst

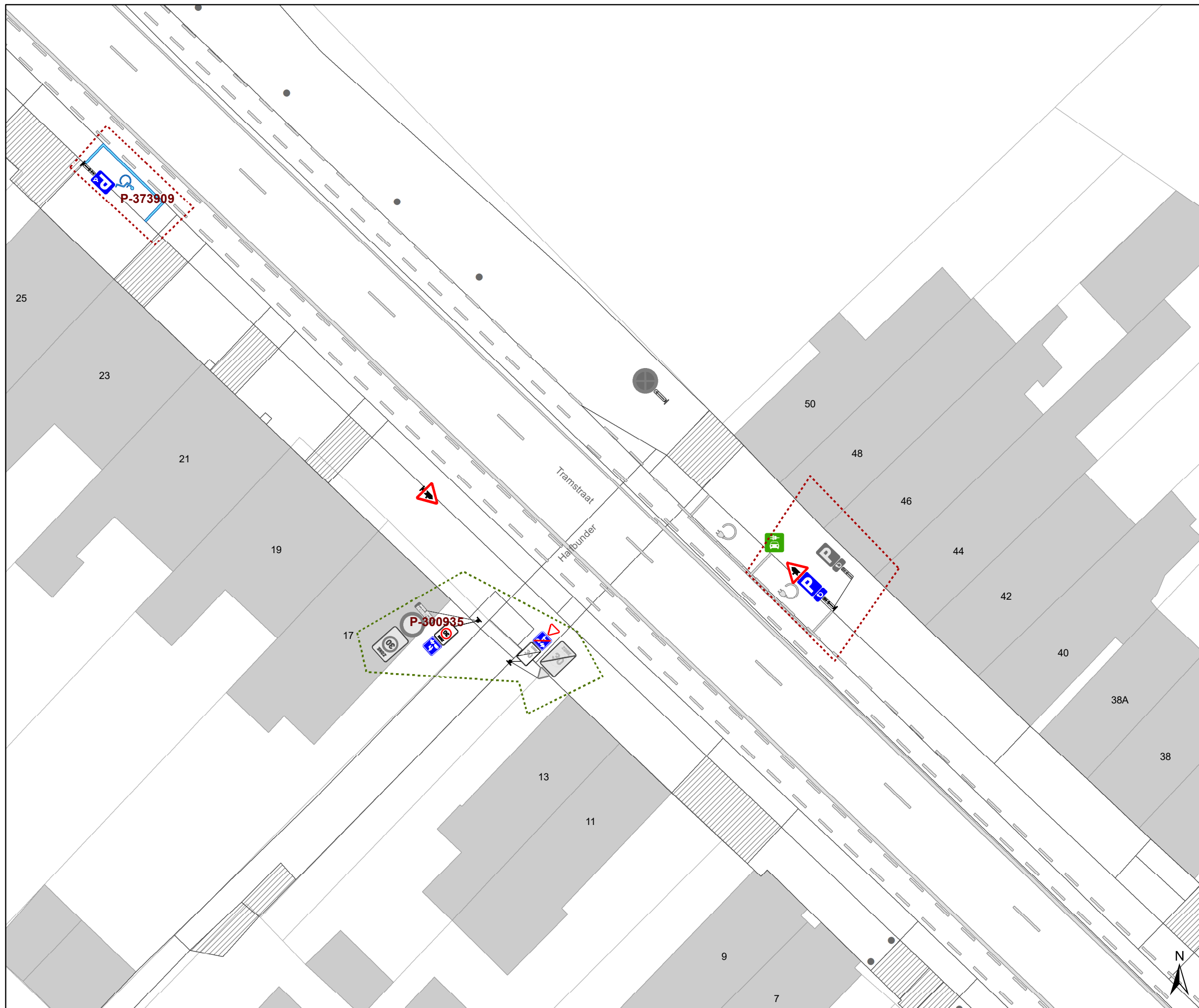


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Adolphe della Faillelaan Circulatiemaatregel-WMP

Dossiernummer P-260677






DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/03/2023	1/250	9/19	A3





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

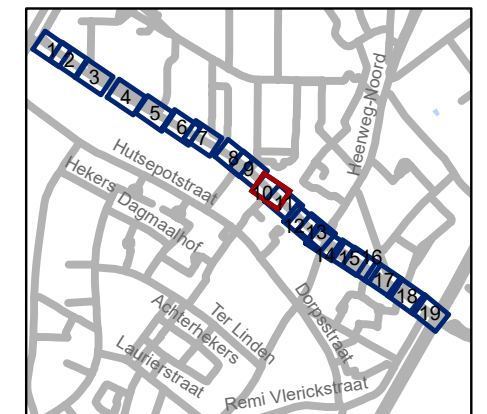
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Prefab elementen
-  Infrastructurale aanpassing naar fietspad
-  Bestaande fietsenstalling

Straatmeubilair

-  Geplande groene plooi-baken
-  Bestaand paaltje

Laadpunten

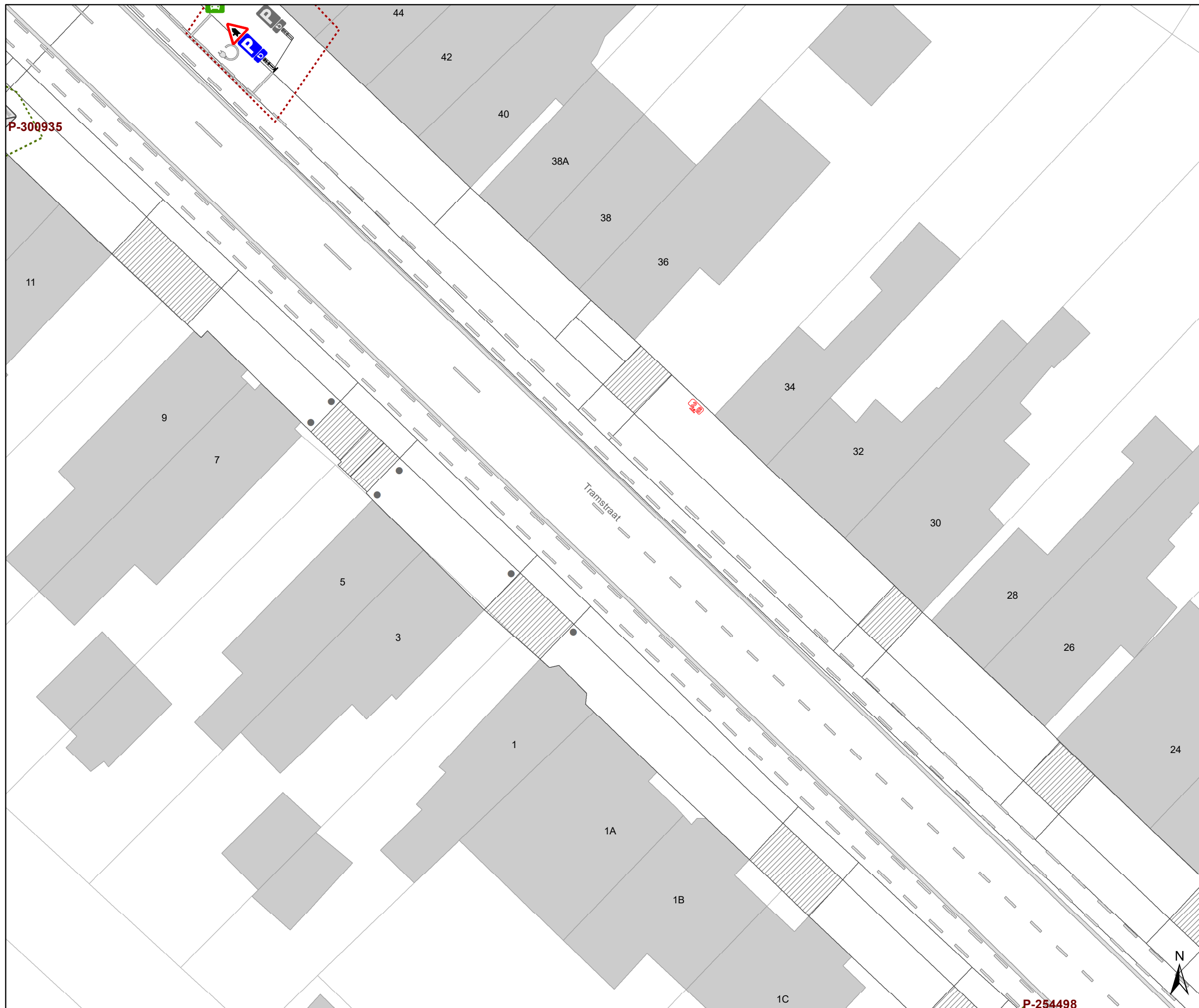
-  In dienst



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Adolphe della Faillelaan Circulatiemaatregel-WMP






Dossiernummer P-260677			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/03/2023	1/250	10/19	A3





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

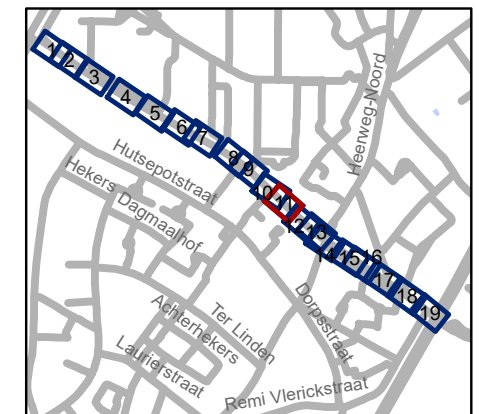
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Prefab elementen
-  Infrastructuurle aanpassing naar fietspad
-  Bestaande fietsenstalling

Straatmeubilair

-  Geplande groene plooibaken
-  Bestaand paaltje

Laadpunten

-  In dienst

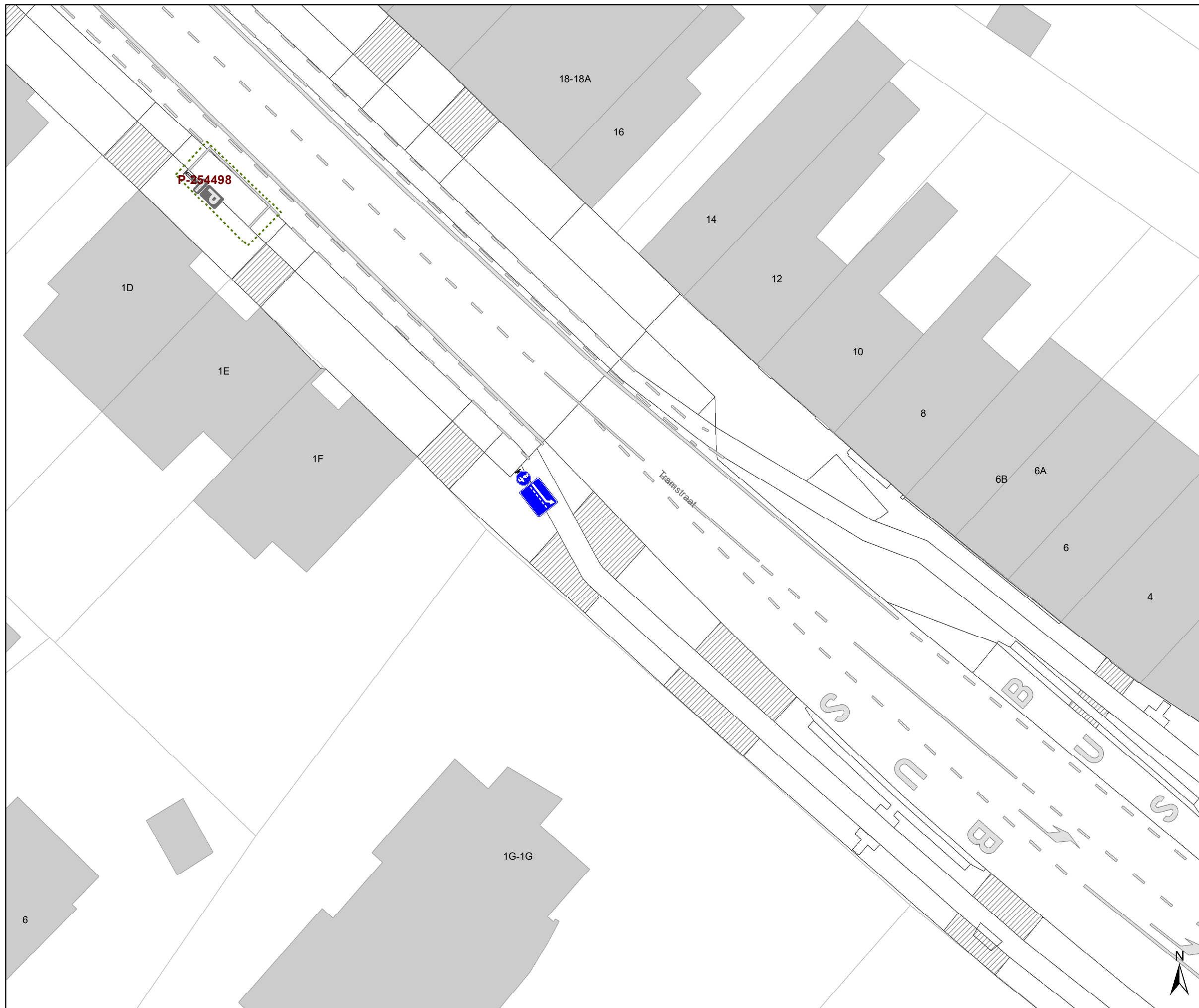


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Adolphe della Faillelaan Circulatiemaatregel-WMP

Dossiernummer P-260677






DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/03/2023	1/250	11/19	A3





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

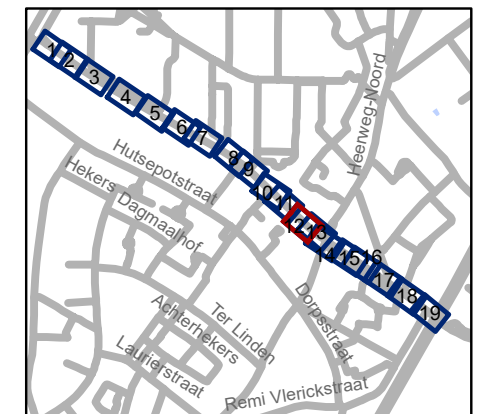
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Prefab elementen
-  Infrastructurele aanpassing naar fietspad
-  Bestaande fietsenstalling

Straatmeubilair

-  Geplande groene plooiakken
-  Bestaand paaltje

Laadpunten

-  In dienst

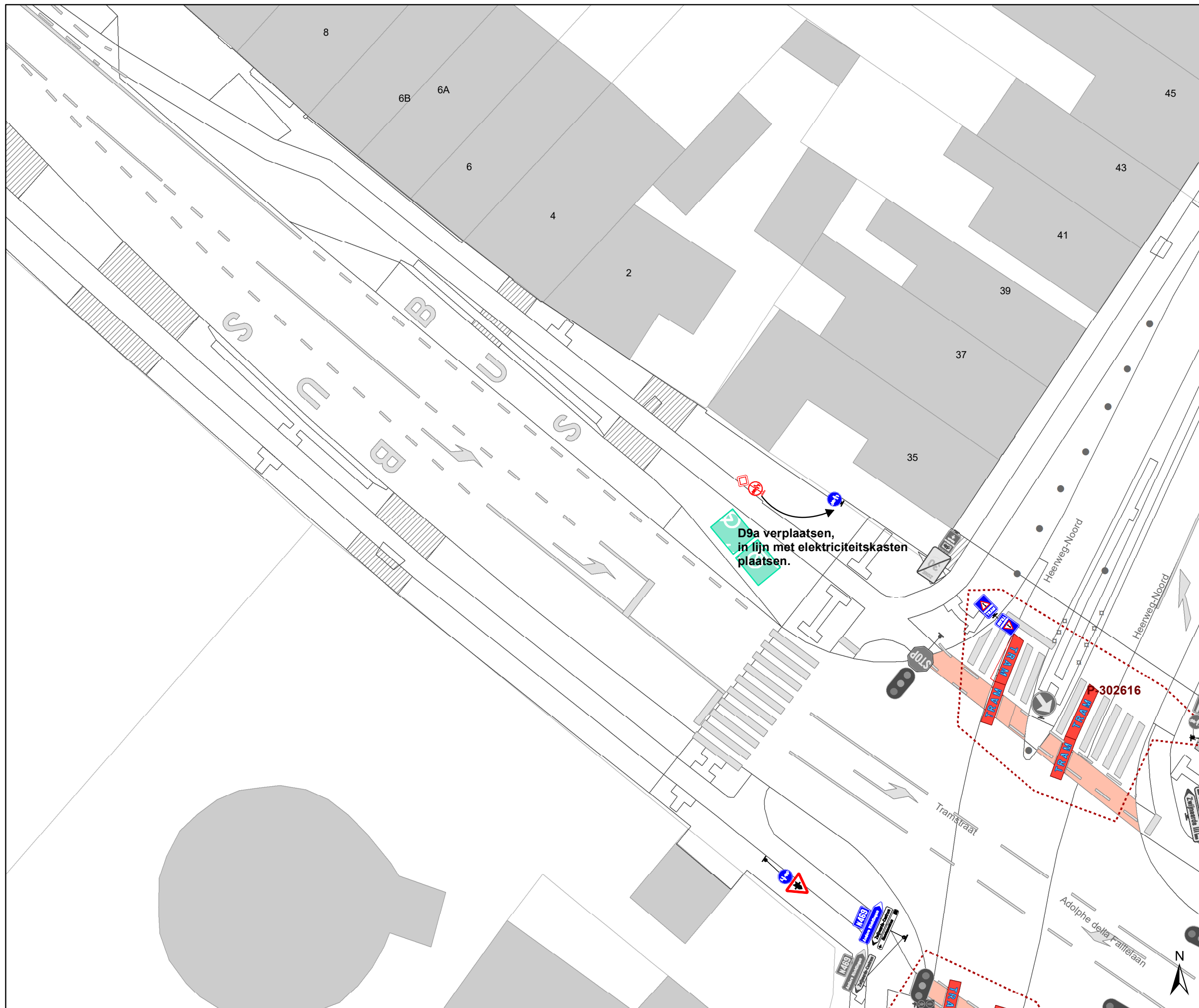


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Adolphe della Faillelaan Circulatiemaatregel-WMP

Dossiernummer P-260677






DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/03/2023	1/250	12/19	A3





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

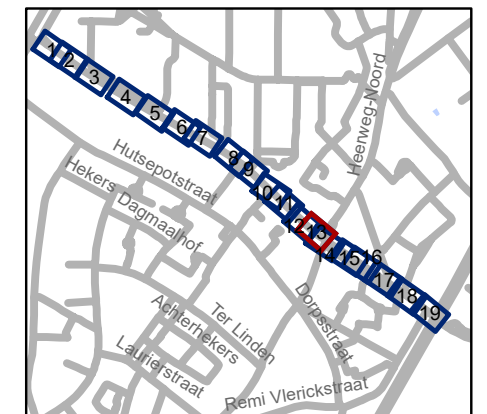
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Prefab elementen
-  Infrastructurele aanpassing naar fietspad
-  Bestaande fietsenstalling

Straatmeubilair

-  Geplande groene plooiakken
-  Bestaand paaltje

Laadpunten

-  In dienst

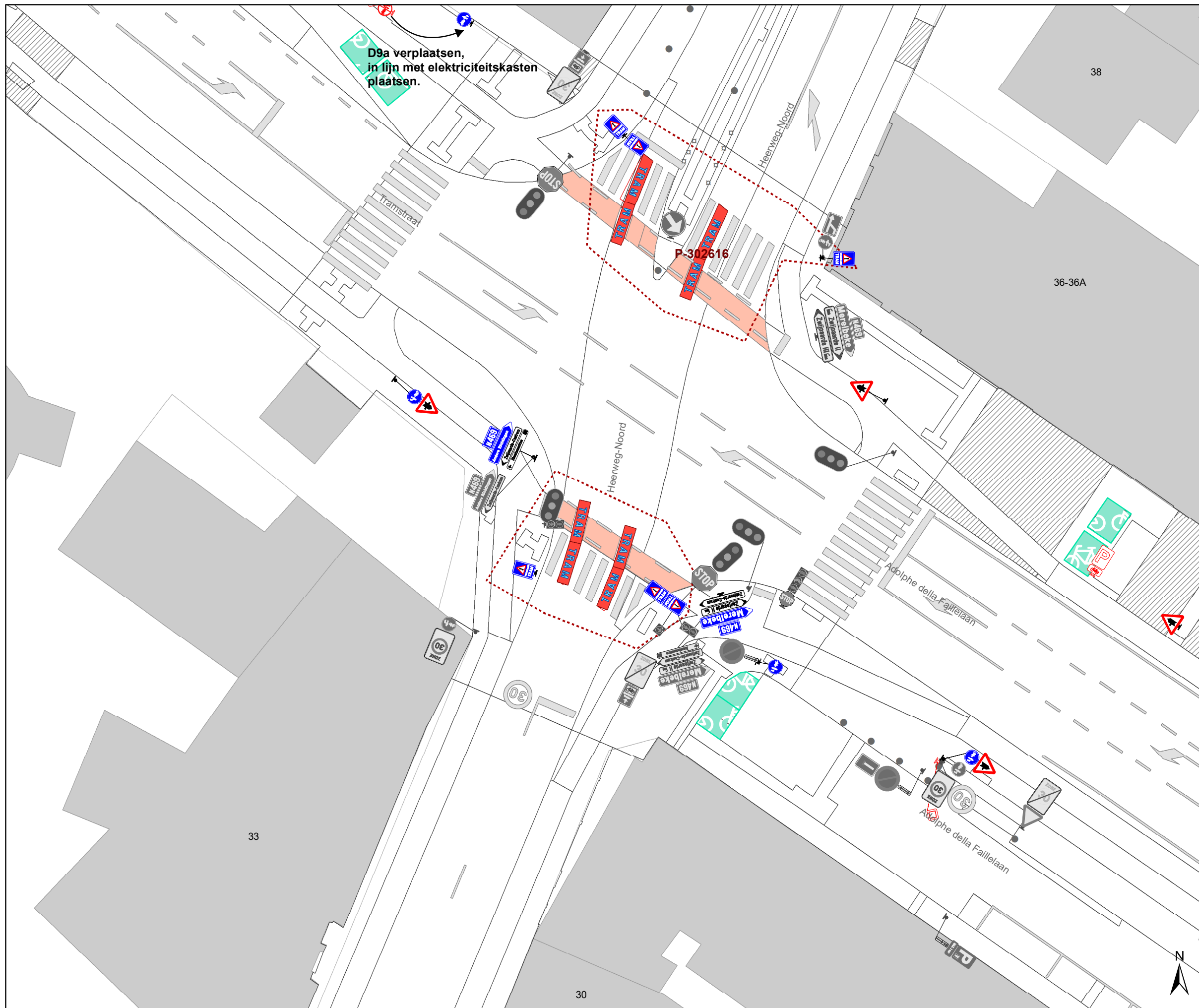


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Adolphe della Faillelaan Circulatiemaatregel-WMP

Dossiernummer P-260677






DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/03/2023	1/250	13/19	A3





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

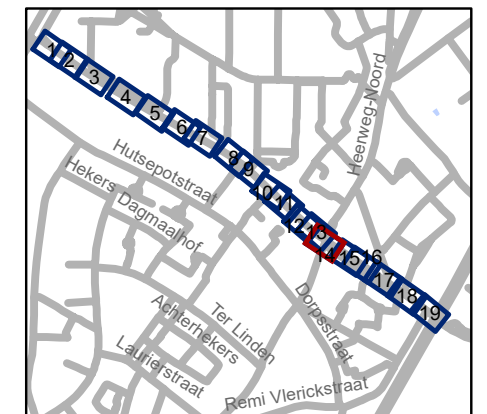
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Prefab elementen
-  Infrastructurele aanpassing naar fietspad
-  Bestaande fietsenstalling

Straatmeubilair

-  Geplande groene plooiakken
-  Bestaand paaltje

Laadpunten

-  In dienst

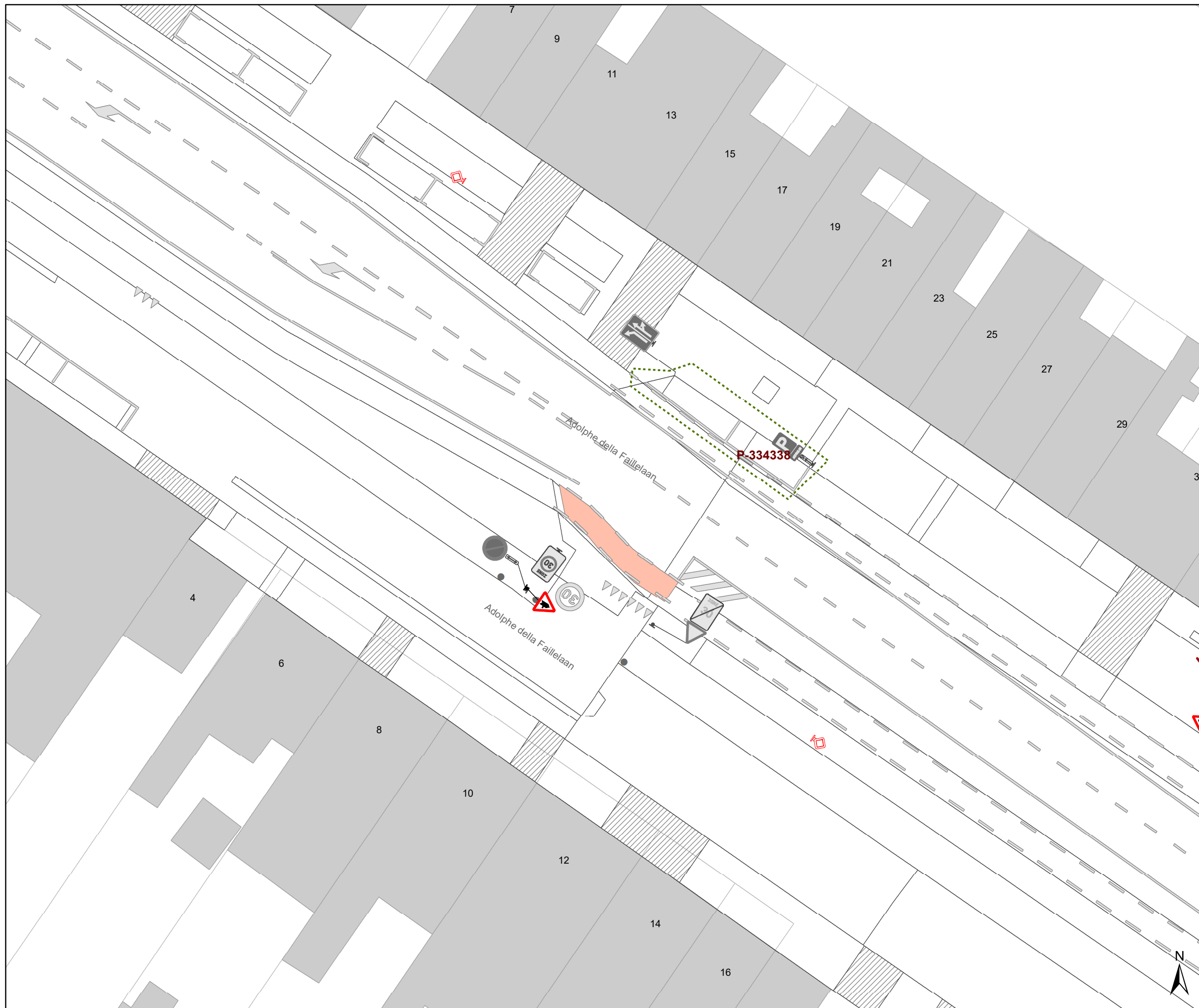


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Adolphe della Faillelaan Circulatiemaatregel-WMP

Dossiernummer P-260677






DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/03/2023	1/250	14/19	A3





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

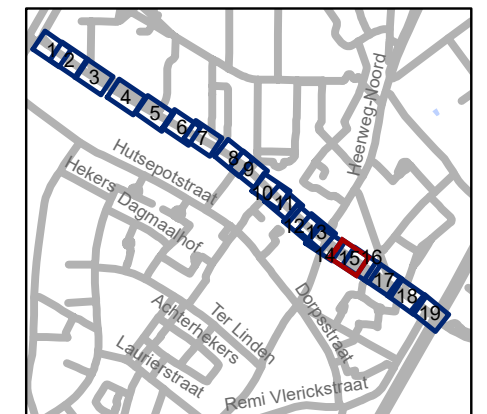
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Prefab elementen
-  Infrastructurele aanpassing naar fietspad
-  Bestaande fietsenstalling

Straatmeubilair

-  Geplande groene plooi bakken
-  Bestaand paaltje

Laadpunten

-  In dienst

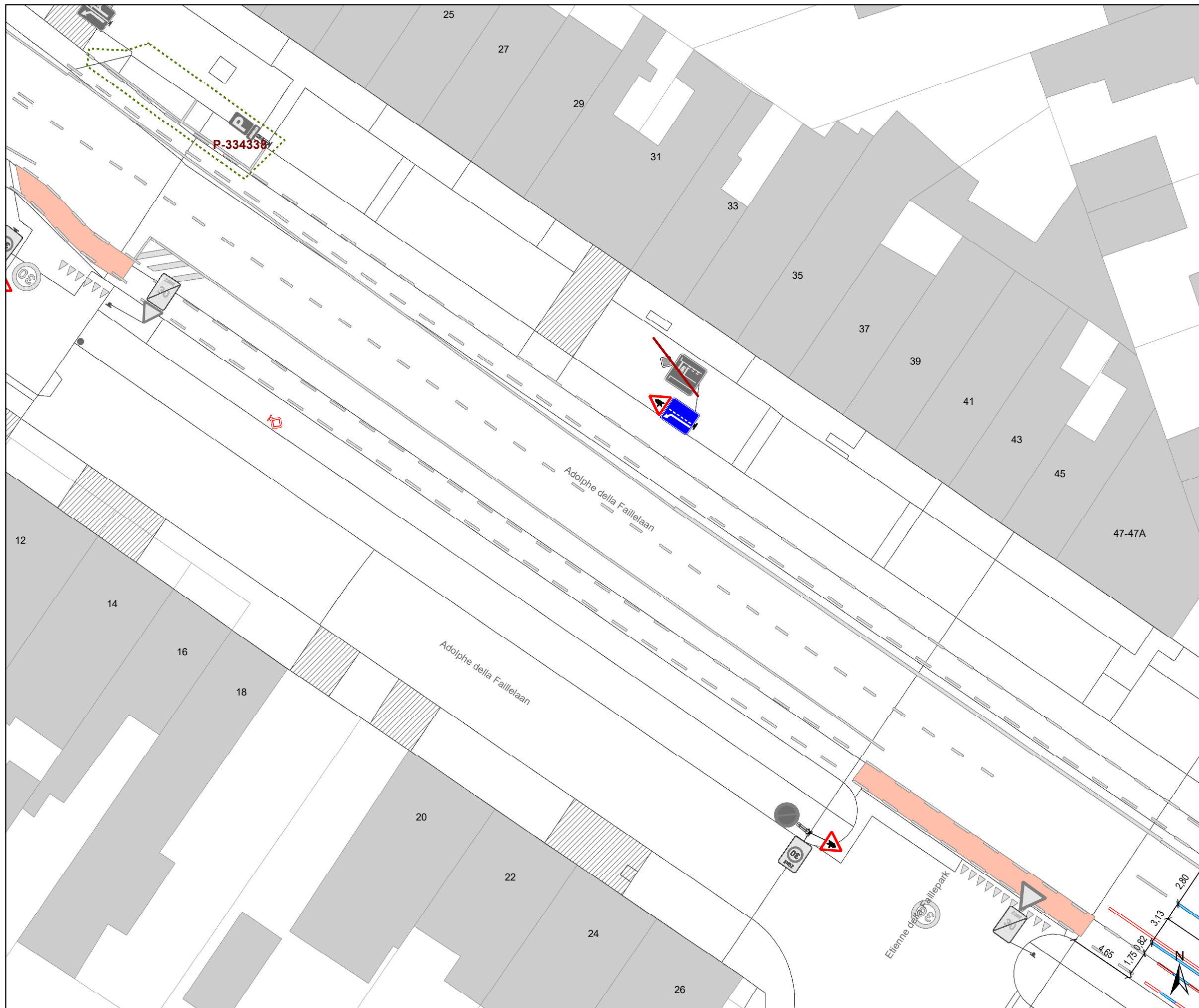


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken







Adolphe della Faillelaan Circulatiemaatregel-WMP

Dossiernummer P-260677






DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/03/2023	1/250	15/19	A3





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

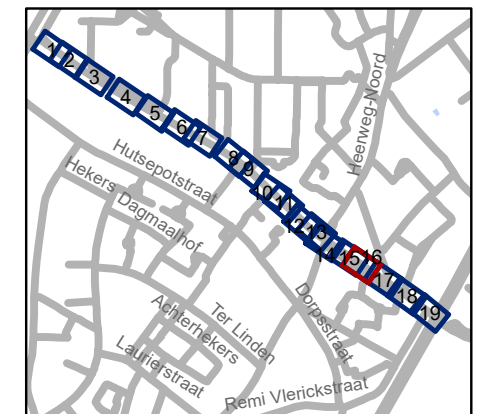
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Prefab elementen
-  Infrastructurele aanpassing naar fietspad
-  Bestaande fietsenstalling

Straatmeubilair

-  Geplande groene plooi-baken
-  Bestaand paaltje

Laadpunten

-  In dienst

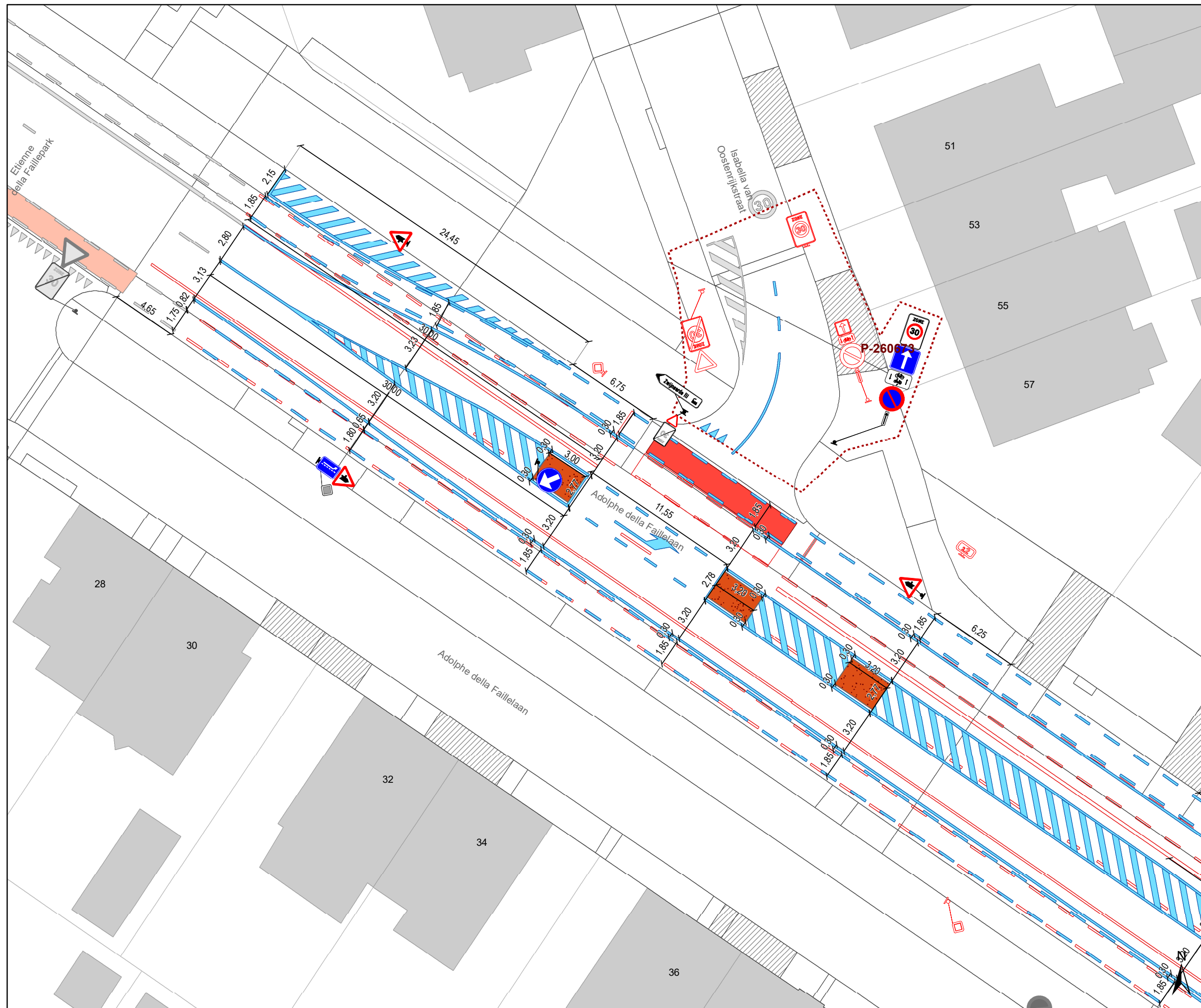


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Adolphe della Faillelaan Circulatiemaatregel-WMP

Dossiernummer P-260677






DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/03/2023	1/250	16/19	A3





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

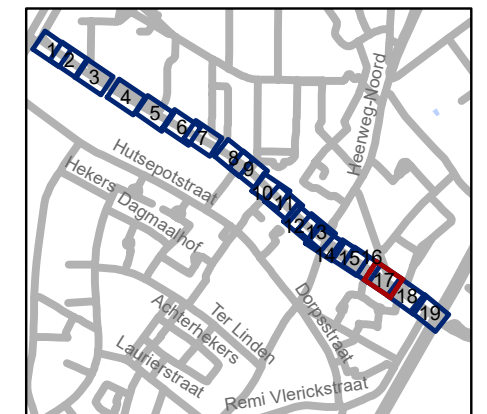
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Prefab elementen
-  Infrastructuur aanpassing naar fietspad
-  Bestaande fietsenstalling

Straatmeubilair

-  Geplande groene plooiakken
-  Bestaand paaltje

Laadpunten

-  In dienst

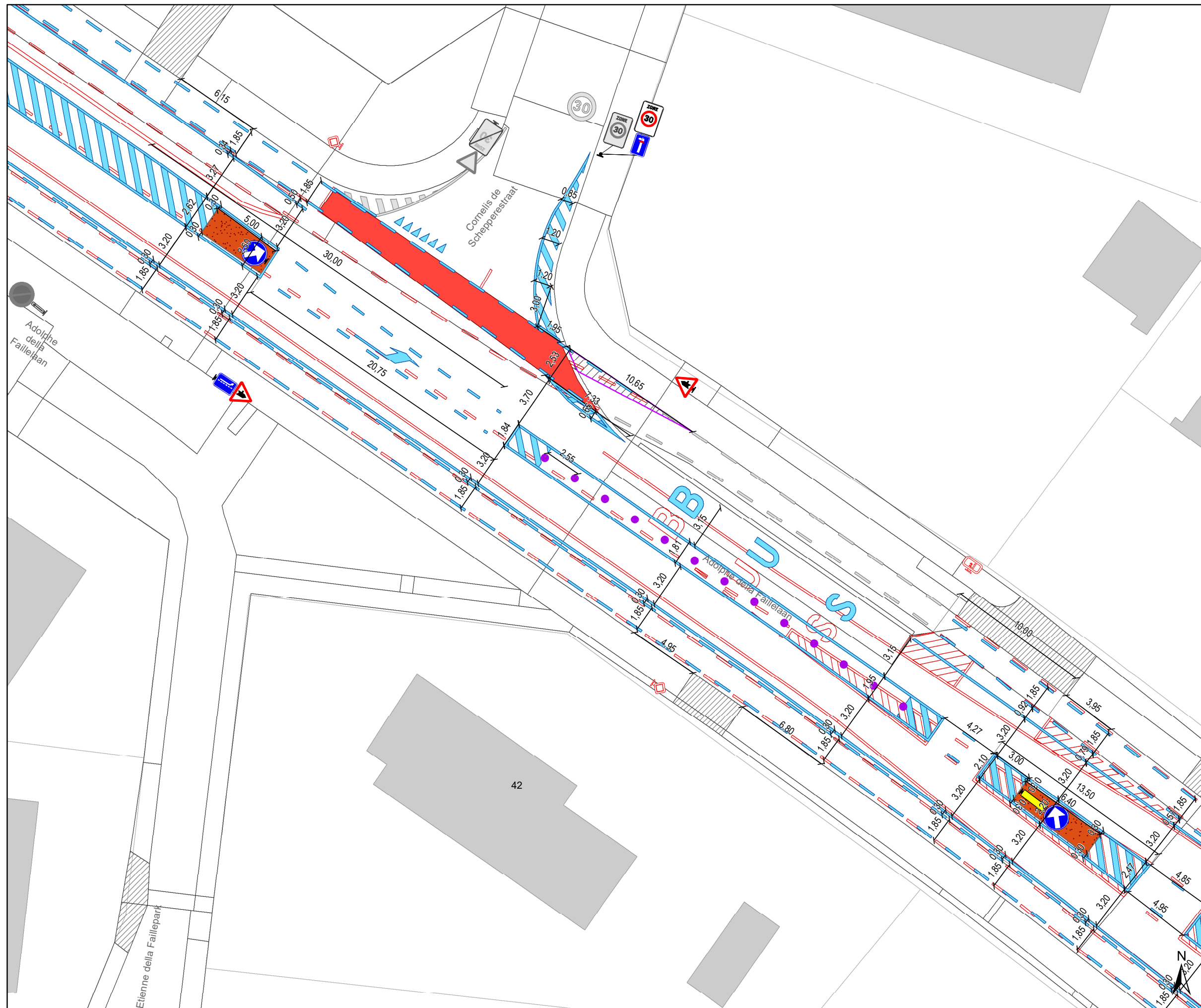


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Adolphe della Faillelaan Circulatiemaatregel-WMP

Dossiernummer P-260677






DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/03/2023	1/250	17/19	A3





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

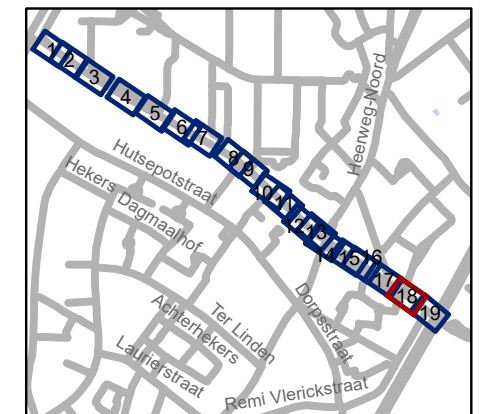
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Prefab elementen
-  Infrastructuur aanpassing naar fietspad
-  Bestaande fietsenstalling

Straatmeubilair

-  Geplande groene plooiakken
-  Bestaand paaltje

Laadpunten

-  In dienst



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Adolphe della Faillelaan Circulatiemaatregel-WMP

Dossiernummer P-260677

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/03/2023	1/250	18/19	A3

