



2023_CBS_02339 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Campusstraat - nieuwe verkeersmaatregel - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 16 maart 2023

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; de heer Filip Watteeuw, schepen mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur; mevrouw Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt, is het aanbrengen van een voetgangersoversteekplaats ter hoogte van het kruispunt met de Hutsepotstraat.
- In functie van het Wijkmobiliteitsplan Zwijnaarde is er de nood om de oost – west fietsas Hutsepotstraat te ontwikkelen. Deze lokale fietsroute kan op termijn uitgroeien tot een veilig en relatief verkeersvrij alternatief voor de primaire stedelijke fietsroute die momenteel over de Della Faillelaan – Tramstraat loopt, ten noorden van de Hutsepotstraat. De verkeersfilter aan de Campusstraat zorgt ervoor dat er geen doorgaand verkeer meer op de Hutsepotstraat rijdt van de N60 naar de Heerweg Noord en omgekeerd. Bovendien verbindt de Hutsepotstraat (en de Rijvisschestraat) de Fietssnelweg F45 (Kortrijk De Pinte) met de primaire stedelijke fietsroute op de Heerweg Noord. Behalve de verkeersfilter aan de Campusstraat stellen we geen circulatiewijzigingen voor. De gebruikers van de hutsepotstraat krijgt voorrang op de zijstraten (behalve aan de N60 en Heerweg Noord). Het parkeren wordt duidelijk afgebakend door middel van witte belijning soms aangevuld met een verdrijvingsvlak. Het alternerend parkeren zorgt ervoor dat automobilisten nooit snel kunnen rijden.

In het westelijke deel van de Hutsepotstraat voorzien we tussen de N60 en de Eedstraat fietspaden. We zorgen er ook voor dat hier zone 30 wordt ingevoerd.

- Bij collegebesluit van 1 juni 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Campusstraat dossier P-282276 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Campusstraat dossier P-282276 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Campusstraat, goedgekeurd in zitting van 23 december 2021, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Campusstraat.

2023_CBS_02339 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Campusstraat - nieuwe verkeersmaatregel

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Campusstraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op de Campusstraat ter hoogte van het kruispunt met de Tramstraat geldt de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1

Artikel 2

Op de Campusstraat ter hoogte van het kruispunt met de Hutsepotstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 3

Op de Campusstraat van het kruispunt met de Tramstraat tot het kruispunt met de Hutsepotstraat aan de kant van de onpare huisnummers geldt het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

Artikel 4

Op de Campusstraat ter hoogte van het kruispunt met de Hutsepotstraat wordt volgende maatregel ingevoerd voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

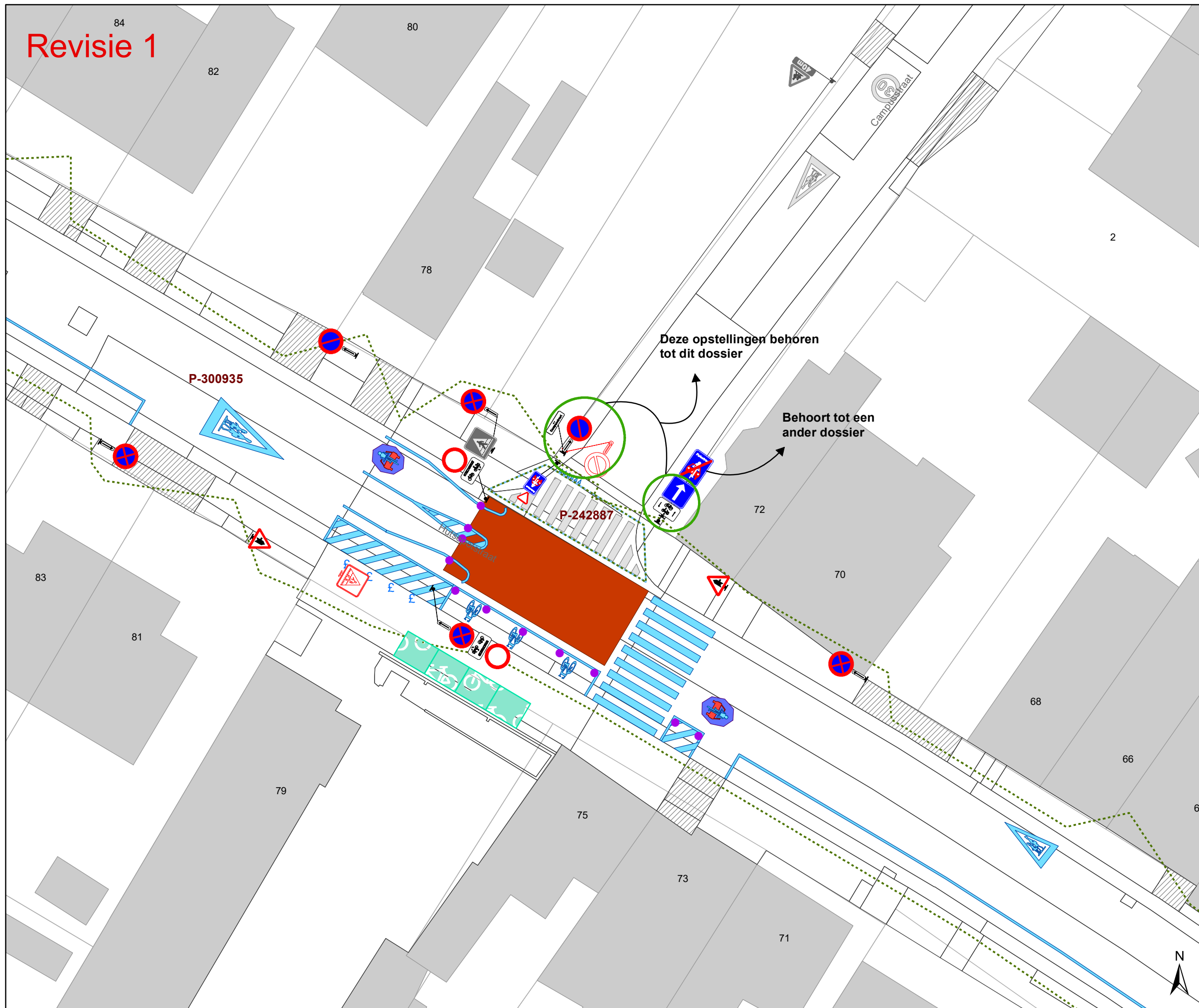
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3




(einde reglement)






Revisie 1







Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

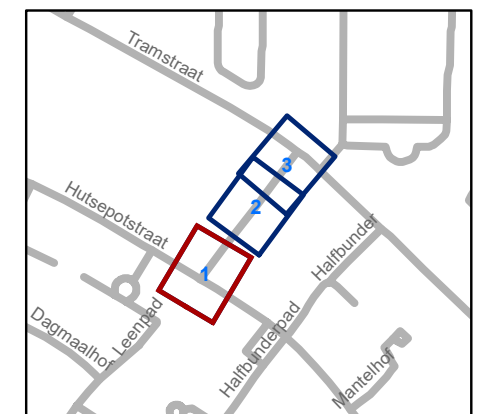
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Opstellingen die tot dit dossier behoren

Deze opstellingen behoren tot dit dossier

Behoort tot een ander dossier



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Campusstraat
Circulatiemaatregel-WMP

Dossiernummer P-282276

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
3/03/2023	1/250	1/3	A3

Revisie 1



Legende

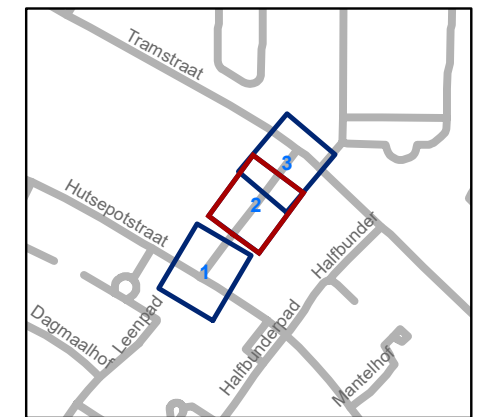
- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden

- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

- Opstellingen die tot dit dossier behoren



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Campusstraat
Circulatiemaatregel-WMP

Dossiernummer P-282276

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
3/03/2023	1/250	2/3	A3



Revisie 1

45

43

41

39

37

32

30

28

26

19

17

15

13

P-260677

Verlichtingspaal

Tramstraat




Campusstraat




Technologiepark
Zwijnhaarde

Halfbunderpad





33

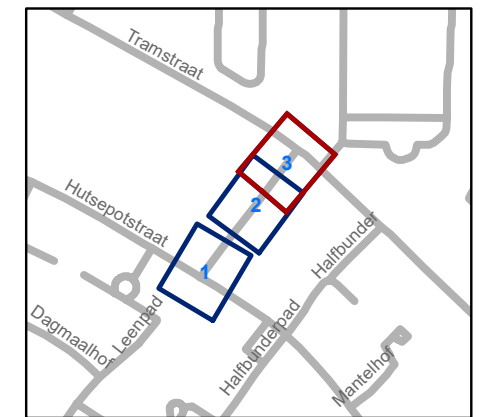
Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Opstellingen die tot dit dossier behoren



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Campusstraat
Circulatiemaatregel-WMP

Dossiernummer P-282276

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
3/03/2023	1/250	3/3	A3