

Opschrift

Vergadering van 14 maart 2023

Nummer: 2023_MV_00159

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Anneleen Van Bossuyt: Doven straatverlichting bij werf/werken Evergemsesteenweg: valpartijen (hoogdringend)

Raadslid(-leden):

Anneleen Van Bossuyt - N-VA

Bevoegd: Filip Watteuw

Omschrijving van de vraag**Toelichting:**

-

Vraag:

Sinds de nacht van 8/9 maart werd de straatverlichting bij de werken aan de Evergemsesteenweg en omgeving gedoofd. Ik verneem dat dit tot gevaarlijke situaties leidt. Bewoners – voetgangers en fietsers, o.m. mensen die thuiskomen van een late shift of vertrekken voor de vroege shift – moeten nu in volslagen duisternis door een werfzone sukkelen. Mensen proberen zich te behelpen met gsm of zaklamp, maar de werfzone telt heel wat diepe putten, oneffenheden en modderzones en de eerste valpartijen door gebrek aan degelijke verlichting zijn al een feit.

Vandaar mijn vragen:

1. Is de schepen bekend met het probleem? Is de schepen akkoord dat het doven van straatverlichting aan een werfzone waar bewoners door moeten passeren geen goede zaak is? Zal de schepen het doven van de de straatverlichting ongedaan maken?
2. Algemener: onze stad telt uiteraard nog werfzones die een uitdaging vormen voor de mensen die er wonen. Hoe werd hiermee rekening gehouden bij de opmaak van het nieuwe straatverlichtingbeleid? Zal het doven van de straatverlichting in de dergelijke zones herbekeken worden

Motivering hoogdringendheid: De straatverlichting werd gedoofd na het verstrijken van de deadline voor het indienen van vragen. Het doven van de straatverlichting op deze plek leidt tot valpartijen en houdt op die manier een acuut risico voor bewoners en bezoekers in. Het is van belang dat het stadsbestuur hier dringend ingrijpt en maatregelen neemt om de gevaarlijke situatie ongedaan te maken.

Antwoord

Bedankt voor uw vraag. Ik vond hierover geen mails in mijn mailbox zoals u stelt. Vooreerst wil ik graag aangeven dat gedurende een beperkt aantal uren gedoofd wordt. In onze stad hebben we gekozen om de impact hiervan zo beperkt mogelijk te houden. Er wordt daarom maar gedurende 4 nachten 5 uren gedoofd. Dit in de meest luwe uren van zondag tot woensdagavond. Alle andere uren brand de openbare verlichting wel.

We hebben dit voorval naar aanleiding van uw vraag nagevraagd bij de werfleider. Dit voorval is kort aangehaald op de werfvergadering. Er zijn weinig concrete gegevens gekend en naar het schijnt zouden er twee fietsers zijn uitgegleden. Wij hebben geen weet van een formele aangifte of klacht. Naar men mij zegt was dit gelukkig zonder ernstige kwetsuren of gevolgen.

Het terug aanschakelen van openbare verlichting voor werfzones is geen evidentie. Dan moeten meerdere kasten voorzien worden van nieuwe stuurmodules en branden meerdere straten in de omgeving.

We bekijken of er bijkomende maatregelen noodzakelijk zijn. We geven zeker mee aan de aannemers en toezichters om de werfsituatie in de mate van het mogelijke voldoende vlak in te richten. Daarbij is het belangrijk om ev. obstakels duidelijk en voldoende te signaleren met dagslapers etc. Tevens manen we de aannemers aan om voldoende verlichting te voorzien in de periodes dat dit onveilig zou zijn. Deze week is er een studiedag over de openbare verlichting. Onze diensten zullen daar navragen bij collega's hoe zij omgaan met werfsituatie's en wat de VVSG vooropstelt.
