

Opschrift

Vergadering van 14 maart 2023

Nummer: 2023_MV_00158

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Carl De Decker: Geluidsoverlast tramsporen

Raadslid(-leden):

Carl De Decker -

Bevoegd: Filip Watteeuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Geluidsoverlast veroorzaakt door tramstellen en dan meer specifiek het scherpe piepende geluid dat vaak ontstaat op plaatsen waar de tramsporen een bocht vormen, is jammer genoeg een oud zeer. Ik heb deze problematiek al meermaals onder de aandacht gebracht en besef dat een oplossing technisch gezien niet voor de hand ligt, maar het aantal klachten over overlast lijkt opnieuw toe te nemen. Dit is bijvoorbeeld het geval in de Bernard Spaelaan, waar door de vrij smalle, dicht bebouwde straat het geluid zelfs nog versterkt wordt.

Vlak voor de zomer bracht ik het onderwerp nog ter sprake tijdens het vragenuurtje. In het antwoord op mijn vraag werd toen verwezen naar een rapport met resultaten van geluidsmetingen door De Lijn. De metingen werden uitgevoerd in mei vorig jaar, het rapport werd verwacht tegen de maand juli om dan verder geanalyseerd worden tijdens de zomermaanden. Ook zou vanaf het najaar 2022 een railkopsmeersysteem ingebouwd worden in de Albatros-trams.

Afgaand op de aanhoudende klachten, hebben deze initiatieven in de praktijk echter weinig verschil gemaakt.

Vraag:

1. Werde het rapport op basis van de uitgevoerde geluidsmetingen in mei 2022 effectief afgewerkt en geanalyseerd zoals vooropgesteld door De Lijn?
2. Welke waren de conclusies en concrete actiepunten in dit rapport? Werde hierover overleg gepleegd met de stad Gent?
3. Hoeveel trams op het Gentse net werden ondertussen uitgerust met een railkopsmeersysteem en heeft dit effectief het gewenste effect tegen de geluidsoverlast?

4. Is het de bedoeling om op termijn alle trams op het Gentse net voorzien van een railkopsmeersysteem? Wat is de timing hiervoor?

Antwoord

Dit is eigenlijk een technische vraag die door De Lijn (of minister Peeters) beantwoord moet worden.

De Lijn heeft het rapport effectief afgewerkt. Het rapport werd ter info gepresenteerd aan het Mobiliteitsbedrijf.

Ik citeer het antwoord van De Lijn op uw vragen:

De lijn heeft op twee plaatsen in Gent referentiemetingen uitgevoerd om de impact van smeren, regen en snelheidsbegrenzing in bocht te meten.

Hieruit blijkt dat bij droog weer ongeveer de helft van de passages zeer hoge geluidspieken (90-100 dB) veroorzaakt.

Beide vormen van smering (manueel / machinaal) verminderen geluidsoverlast.

Verder beveelt De Lijn hun chauffeurs van de Hermelijntrams aan om manuele tractiecontrole te voorzien om geluidsoverlast te beperken, gezien dit niet automatisch gebeurt. Hiervoor zal de nodige signalisatie aangebracht worden.

20 van de 41 Hermelijntoestellen zijn nu al uitgerust met railkopsmering en 7 van de 26 Albatrostoestellen.

In 2023 zal De Lijn 13 Albatrostoestellen verder ombouwen. De Lijn wil zo 60% van haar toestellen voorzien van railkopsmering.

Naderhand zullen nieuwe geluidsmetingen gebeuren op basis van de huidige frequentie om het effect van deze ingrepen na te gaan.
