



Opschrift

Vergadering van 14 maart 2023

Nummer: 2023_MV_00154

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Anneleen Van Bossuyt: Wijkmobiliteitsplan Gentbrugge

Raadslid(-leden):

Anneleen Van Bossuyt - N-VA

Bevoegd: Filip Watteeuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

/

Vraag:

Ik kreeg recent bericht van een bezorgde ouder over het wijkmobiliteitsplan Gentbrugge. Deze zelfverklaarde bakfietsouder uit de Klokstraat heeft net als veel mensen af en toe de auto nodig. Met de invoering van het wijkmobiliteitsplan zal hij komende van de R4 3 scholen moeten passeren (Speurneus, het Groen Drieske en de Santa Maria). Dit geldt uiteraard voor veel bewoners uit deze buurt.

Graag had ik hierover volgende vragen gesteld:

- Is de schepen zich bewust van de verkeersverplaatsing naar schoolgebieden?
- Is de schepen bereid dit te herzien?
- Werd bij de uittekening van het circulatieplan rekening gehouden met de evolutie van de drukte van autoverkeer in de nabijheid van scholen? Kan de schepen dit toelichten?

Antwoord

Uiteraard ben ik me ervan bewust dat schoolgebieden verkeer aantrekken en dat niet iedereen altijd te voet of met de fiets kan gaan. We moeten er alleen voor zorgen dat iedereen dat veilig kan doen. Een schoolomgeving wordt veiliger als het verkeer in de buurt trager is, er voldoende ruimte wordt gemaakt voor voetgangers en fietsers en het gemotoriseerd verkeer wordt beperkt.

Dat is nu net wat we met het wijkmobiliteitsplan willen doen: de verkeersdrukte in de ganse wijk naar beneden te halen en dus ook in en rond de schoolbuurten. Vooral het doorgaande verkeer is niet meer wenselijk in de wijk en dient zich via het hogere wegennet te verplaatsen en niet door de woonwijken en langs de scholen. Bijkomend resulteert dit in een verkeersveiliger wijk waardoor kinderen en jongeren zich comfortabeler zullen voelen om, al dan niet begeleid door de ouders, te voet en/of met de fiets naar school te gaan. En dat geldt ook voor de andere inwoners. De verkeersfilter aan de Klokstraat heeft tot doel om het kruispunt Gentbruggeplein x Emanuel Hielstraat veiliger te maken. Daar zit namelijk ook een school, de Henri D'Haese school. In die omgeving zit vandaag via de verschillende assen te veel verkeer, wat onveilige situaties met zich meebrengt. Door er een as uit te halen verhogen we de leesbaarheid en dus veiligheid van het kruispunt, dit gecombineerd met de verlaging van het aantal voertuigen door de circulatiemaatregelen en de filter aan de brug. Het verkeer dat langs de scholen 't Groen Drieske en de Sancta Mariaschool rijdt, is trouwens bestemmingsverkeer (in tegenstelling tot doorgaand verkeer aan de Hielstraat) van de wijken die er achter liggen. En uiteraard wordt van chauffeurs verwacht dat zij zich met de nodige voorzichtigheid op de weg begeven, zeker in schoolomgevingen. Laten we het wijkmobiliteitsplan, zoals goedgekeurd op de gemeenteraad in 2021, dus eerst dus invoeren, mevrouw Bossuyt. Na de invoering wordt alles goed gemonitord en geëvalueerd daarna sturen we bij indien nodig.
