

## **Opschrift**

Vergadering van 14 maart 2023

Nummer: 2023\_MV\_00157

### **Onderwerp:**

**Mondelinge vraag van raadslid Sven Taeldeman: Aanpak gevaarlijk punt Keizerspoort e.a. gewestwegen Gent**

### **Raadslid(-leden):**

Sven Taeldeman - Vooruit

**Bevoegd:** Filip Watteuw

## **Omschrijving van de vraag**

### **Toelichting:**

Vorige week werd een fietser levensgevaarlijk gewond na een zwaar ongeval op het kruispunt Keizerspoort. De fietser reed rechtdoor door het groen, en werd door een rechtsafslaande vrachtwagen gegrepen. De juist omstandigheden worden nog verder onderzocht. Het kruispunt is n.b. bij de heraanleg van de N9 Brusselsesteenweg in 2016 heraangelegd. Het staat opnieuw (december '22) in de lijst van gevaarlijke punten in Gent. Deze lijst bevat 300 gevaarlijke punten in Vlaanderen, waarvan een 30-tal in Gent. Extra aandacht voor de zwakke weggebruiker aan dit soort gevaarlijke punten is noodzakelijk : er zijn nooit meer 'fietsdoden' geweest dan in 2022, om de 2 dagen sterft een fietser in het verkeer.

### **Vraag:**

- AWV bekijkt nu hoe dit kruispunt Keizerspoort veiliger kan.
  - Zijn er afspraken gemaakt i.k.v. omliggende werven om tijdens de ochtendspits geen vrachtwagens gedurende bv. een (half)uur op dgl. plaatsen te laten passeren, en zo ja, zijn die gerespecteerd? Graag korte duiding.
  - Fietzers en voetgangers moeten voor het kruispunt (komende van Gentbrugge) daar over een behoorlijke smalle fietspad-voetpadzone van amper 2,5m breed, en er is slechts een beperkte opstelruimte voor fietsers voorzien. Meer ruimte creëren voor fietsers en voetgangers kan de conflictpresentatie verbeteren, maakt een en ander veiliger en comfortabeler voor fietser én voetganger. Wordt er gedacht aan een OFOS, en waarom ook niet aan een uitkraging van de brug voor meer ruimte voor fietsers en voetgangers? Graag korte beschouwing.

- Wordt een conflictvrije lichtenregeling onderzocht? Graag stand van zaken onderzoeken.
- Zal de MIA-scan hier toegepast worden, verloopt dit via Provinciale Commissie Verkeersveiligheid (PCV), ..., en op welke termijn kan er een aanpassing van het kruispunt verwacht worden?
- 30-tal gevaarlijke punten in Gent :
  - Van de 300 gevaarlijke punten in Vlaanderen, liggen er een 30-tal in Gent (10%). Van de 300 zijn er 40% ondertussen aangepakt (werken uitgevoerd), zijn er 30% in voorbereiding verbeterd te worden, en dus nog voor 30%de voorbereiding op te starten. Hoe zit de verhouding in Gent van de 30 gevaarlijke punten met hun stand van zaken (uitgevoerd, in voorbereiding, voorbereiding op te starten)?
  - Is er een systematische aanpak van de gevaarlijke punten in Gent? Wordt de MIA-scan op al deze kruispunten toegepast? Gaat dat gepaard met structureel overleg AWV – stad Gent? Kan een en ander geduid worden aub.
  - Op welke termijn zullen die 30 gevaarlijke punten kunnen worden weggewerkt?

## **Bijlagen**

### **Bijgevoegde bijlage(n):**

- 20230314\_DO\_MEO\_vraag\_14\_foto\_1.pdf
- 20230314\_DO\_MEO\_vraag\_14\_foto\_2.pdf

## **Antwoord**

Wat er gebeurd is aan de Keizerpoort is verschrikkelijk. Dat zijn telefoontjes die geen enkele ouder wil krijgen. Mijn steun gaat naar het slachtoffer en zijn familie, en ik hoop echt dat de jongen snel en volledig kan herstellen.

We moeten dergelijke aanrijdingen absoluut voorkomen. Het is zeer pijnlijk dat we daar tot nu toe niet in slagen. De aanpak van gevaarlijke kruispunten moet absoluut sneller. Vanuit de stad wordt er volop gewerkt aan een veilige omgeving voor voetgangers en fietsers. Ik ben ook hoopvol als ik zie dat er vanuit AWV recent in verschillende dossiers snel stappen ondernomen worden om het verkeer veiliger te maken (Dok Noord, Antwerpsesteenweg,...). Het is geen verwijt, maar de meeste van de gevaarlijkste punten met zwaarder en intensiever verkeer zitten immers in het beheer van AWV. Het is goed dat daar nu snel op wordt gereageerd.

Voor het grondgebied Gent staan er 28 kruispunten op de Dynamische lijst van gevaarlijke punten van AWV. AWV geeft aan dat er op 9 daarvan al Quick win maatregelen genomen zijn, op 5 kruispunten zijn er aanpassingen lopende, voor 8 kruispunten lopen momenteel onderzoeken. Voor 6 kruispunten hebben ze nog geen oplossing in het vooruitzicht.

Er zijn verschillende overlegfora tussen AWW en de stad waar deze gevaarlijke kruispunten besproken worden. Een overleg specifiek en louter gericht op de gevaarlijke punten is er niet. Een timing per kruispunt kan ik u hier ook niet geven mijnheer Taeldeman, maar alle kruispunten op de dynamische lijst worden systematisch onderzocht. De MIA-scan is daar niet altijd een onderdeel van. Indien er geen quick win is of mogelijk is, maar er is wel een structurele oplossing mogelijk, dan wordt er een investeringsproject gestart.

Het Mobiliteitsbedrijf en mijn kabinet heeft deze week nog een overleg met AWW specifiek over het kruispunt aan de Keizerpoort. Ook Fietsberaad sluit hier aan om mee mogelijke oplossingen op korte en langere termijn te bekijken.

We kunnen nu niet vooruit lopen op de mogelijke aanpassingen die er hier uit de bus zullen komen. Alle opties zoals vierkant groen, een OFOS, verleggen van de stopstreep, aanpassing van de lichten of van de signalisatie,.... zullen worden bekeken.

Als Stad zullen wij op dit overleg uiteraard voor maximale verkeersveiligheid voor actieve weggebruikers pleiten.

Het weren van vrachtverkeer in schoolspitsen is ook een mogelijk middel om tijdens venstertijden in de ochtend- en avondspits vrachtverkeer en schoolgaande kinderen fysiek van elkaar te scheiden.

We hebben dit geprobeerd met een charter werftransport met de sector, maar dit ongeval tijdens de schoolspits toont opnieuw aan dat dit charter duidelijk niet voldoende effect heeft. We onderzoeken daarom verdere maatregelen om vrachtverkeer uit de schoolspits te weren. Maar zelfs als we vrachtwagens over een aantal hoofdroutes binnen het vrachtrouten netwerk geleiden, zullen ze over de gewestwegen blijven rijden.

Naast het maximaal weren van vrachtverkeer uit de schoolspits moeten de gewestwegen en hun kruispunten dus ook veiliger, liefst conflictvrij. Dit is een taak voor AWW waar de Stad Gent voluit mee de schouders onder zet.

---