



## **Opschrift**

Vergadering van 14 maart 2023

Nummer: 2023\_MV\_00151

Onderwerp:

**Mondelinge vraag van raadslid Sara Matthieu: Verkeersveiligheid kruispunt Keizerpoort**

Raadslid(-leden):

Sara Matthieu - Groen

Bevoegd: Filip Watteeuw

## **Omschrijving van de vraag**

**Toelichting:**

Vrijdagochtend 3 maart werd een 13-jarige fietser levensgevaarlijk gewond bij een ongeval aan de Keizerpoort. De fietser reed rechtdoor door groen, en werd gegrepen door een vrachtwagen die uit dezelfde richting kwam maar afsloeg. Het kruispunt werd heraangelegd in 2016, maar bleef onveilig en staat opnieuw op de lijst met zwarte punten. De fietser en de vrachtwagen reden in dezelfde richting, maar de chauffeur sloeg af naar rechts om de ring op te rijden. Daar moeten fietsers het verkeer kruisen dat de R40 op wil. Het is op zo'n kruising dat het ongeval gebeurde. De Gentse Fietsersbond spreekt over een dodehoekongeval, maar de omstandigheden van het ongeval zijn nog niet duidelijk.

**Vraag:**

- Hoe kan het volgens u beter en veiliger?
- Kan het principe van het 'vierkant groen' hier volgens u een oplossing bieden? Ziet u nog andere mogelijkheden en zo ja, welke?
- Wat kan er gebeuren om vrachtwagens uit de schoolspits te weren? Is het hanteren van venstertijden om het vrachtverkeer tijdens bepaalde periodes van de dag te weren een manier om hier risico's in de toekomst te vermijden?
- Hoe verloopt het overleg met het agentschap Wegen en Verkeer hierover?

## **Antwoord**

Wat er gebeurd is aan de Keizerpoort is verschrikkelijk. Dat zijn telefoontjes die geen enkele ouder wil krijgen. Mijn steun gaat naar het slachtoffer en zijn familie, en ik hoop echt dat de jongen snel en volledig kan herstellen.

We moeten dergelijke aanrijdingen absoluut voorkomen. Het is zeer pijnlijk dat we daar tot nu toe niet in slagen. De aanpak van gevaarlijke kruispunten moet absoluut sneller. Vanuit de stad wordt er volop gewerkt aan een veilige omgeving voor voetgangers en fietsers. Ik ben ook hoopvol als ik zie dat er vanuit AWV recent in verschillende dossiers snel stappen ondernomen worden om het verkeer veiliger te maken (Dok Noord, Antwerpsesteenweg,...). Het is geen verwijt, maar de meeste van de gevaarlijkste punten met zwaarder en intensiever verkeer zitten immers in het beheer van AWV. Het is goed dat daar nu snel op wordt gereageerd.

Voor het grondgebied Gent staan er 28 kruispunten op de Dynamische lijst van gevaarlijke punten van AWV. AWV geeft aan dat er op 9 daarvan al Quick win maatregelen genomen zijn, op 5 kruispunten zijn er aanpassingen lopende, voor 8 kruispunten lopen momenteel onderzoeken. Voor 6 kruispunten hebben ze nog geen oplossing in het vooruitzicht.

Er zijn verschillende overlegfora tussen AWV en de stad waar deze gevaarlijke kruispunten besproken worden. Een overleg specifiek en louter gericht op de gevaarlijke punten is er niet. Een timing per kruispunt kan ik u hier ook niet geven mijnheer Taeldeman, maar alle kruispunten op de dynamische lijst worden systematisch onderzocht. De MIA-scan is daar niet altijd een onderdeel van. Indien er geen quick win is of mogelijk is, maar er is wel een structurele oplossing mogelijk, dan wordt er een investeringsproject gestart.

Het Mobiliteitsbedrijf en mijn kabinet heeft deze week nog een overleg met AWV specifiek over het kruispunt aan de Keizerpoort. Ook Fietsberaad sluit hier aan om mee mogelijke oplossingen op korte en langere termijn te bekijken.

We kunnen nu niet vooruit lopen op de mogelijke aanpassingen die er hier uit de bus zullen komen. Alle opties zoals vierkant groen, een OFOS, verleggen van de stopstreep, aanpassing van de lichten of van de signalisatie,... zullen worden bekeken.

Als Stad zullen wij op dit overleg uiteraard voor maximale verkeersveiligheid voor actieve weggebruikers pleiten.

Het weren van vrachtverkeer in schoolspitsen is ook een mogelijk middel om tijdens venstertijden in de ochtend- en avondspits vrachtverkeer en schoolgaande kinderen fysiek van elkaar te scheiden.

We hebben dit geprobeerd met een charter werftransport met de sector, maar dit ongeval tijdens de schoolspits toont opnieuw aan dat dit charter duidelijk niet voldoende effect heeft. We onderzoeken daarom verdere maatregelen om vrachtverkeer uit de schoolspits te weren. Maar zelfs als we vrachtwagens over een aantal hoofdroutes binnen het vrachtroutenetwerk geleiden, zullen ze over de gewestwegen blijven rijden.

Naast het maximaal weren van vrachtverkeer uit de schoolspits moeten de gewestwegen en hun kruispunten dus ook veiliger, liefst conflictvrij. Dit is een taak voor AWV waar de Stad Gent voluit mee de schouders onder zet.

---