



Opschrift

Vergadering van 14 maart 2023

Nummer: 2023_MV_00144

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Anneleen Van Bossuyt: Kortparkeerplaatsen Evergemsesteenweg

Raadslid(-leden):

Anneleen Van Bossuyt - N-VA

Bevoegd: Filip Watteuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

/

Vraag:

De eerste fase van de werken aan de Evergemsesteenweg zijn voorbij. Handelaars die getroffen werden in hun omzet de voorbije maanden vragen om kortparkeerplaatsen te voorzien voor hun klanten.

Graag had ik hierover volgende vragen gesteld:

- Kan voorzien worden in enkele kortparkeerplaatsen op het stuk van de Evergemsesteenweg dat al af is?
 1. Zo ja, kan hier een indicatieve timing voor gegeven worden?
 2. Zo nee, waarom niet?

Antwoord

Zoals u zelf aangeeft, heeft u deze vraag al eens gesteld, en heeft u al eens antwoord gekregen.

We blijven bij het eerder gegeven standpunt. Er werd in kader van de heraanleg een analyse gemaakt, en die analyse blijft geldig.

We stellen ons vragen bij de noodzaak van een parkeerregime. Laten we dan ook eerst een de afwerking van de heraanleg van de Evergemsesteenweg afwachten. We zijn ervan overtuigd dat de parkeerdruk hier wel zal meevallen, en vele handelszaken beschikken

over parkeerplaatsen op eigen terrein. De situatie is dus niet te vergelijken is met de parkeerdruk in het centrum of in de gebieden waar wel een parkeerregime is. En verder is het ook zo dat deze straat – zeker het noordelijk deel - eerder afgelegen ligt ten opzichte van andere gebieden met parkeerregime. Het voorzien van een kort parkeerregime daar zou betekenen dat er extra parkeercontroles moeten worden ingericht naar die specifieke plaatsen. Op één of een paar parkeerplaatsen een tijdsbeperkend parkeerregime inrichten heeft een te grote impact op de efficiëntie van de controle met directe gevolgen op de parkeercontrole frequentie in de rest van Gent. U verwijst naar de parkeerplaatsen in de Botestraat. Wel dit zijn parkeerplaatsen die op een terrein van Farys werden ingericht. Deze zitten in beheer van Farys. Deze parkeerplaatsen liggen bovendien op het einde van een doodlopende straat waar er zich geen handelszaken bevinden. De uitvoering volgt de door het college goedgekeurde ontwerpplannen. We proberen daarbij maximaal te ontharden. Minister Demir is daar grote voorstander van en stimuleert steden en gemeenten daartoe.
