



Opschrift

Vergadering van 14 maart 2023

Nummer: 2023_MV_00142

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Stijn De Roo: Kortparkeren in de Evergemstesteenweg

Raadslid(-leden):

Stijn De Roo - CD&V

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Sofie Bracke

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

De eerste fase van de heraanleg van de Evergemstesteenweg loopt op zijn einde.

Ik stel deze vraag in opvolging van mijn SV_2022_00172 van 6 april 2022.

Op mijn vraag of er in het definitieve ontwerp parkeerplaatsen met een kort toegelaten parkeertijd (vb. 30 minuten) zijn voorzien voor de handelszaken, antwoordde de schepen:

"Er zijn geen parkeerplaatsen voorzien met een kort toegelaten parkeertijd voor handelszaken. Het voorzien van kortparkeerplaatsen voor de handelszaken werd bij de opmaak van het ontwerp onderzocht, maar negatief geadviseerd. De heraanleg ligt buiten een parkeerregime waardoor de inrichting van dergelijke parkeerplaatsen zou betekenen dat er extra parkeercontroles moeten worden ingericht naar die specifieke plaatsen. Op één parkeerplaats een tijdsbeperkend parkeerregime inrichten heeft een te grote impact op de efficiëntie van de controle met directe gevolgen op de parkeercontrole frequentie in de rest van Gent."

De vraag naar een 3 à 5-tal parkeerplaatsen voor kortparkeren is echter nog steeds een levend onderwerp bij de handelaars.

Mijn persoonlijke analyse is dat de buurt zich goed zou kunnen lenen tot een succesvol regime van kortparkeren (vb. tussen 6.00 en 19.00 uur) voor een beperkt aantal parkeerplaatsen, ook al liggen de parkeerplaatsen buiten een bestaand parkeerregime. In de Botestraat in Wondelgem ligt bijvoorbeeld ook zo'n beperkte zone, waar er geen noemenswaardige problemen vast te stellen zijn en ook geen actieve controle plaatsvindt. De meerwaarde van de parkeerplaatsen voor handelaars en de sociale controle kunnen namelijk zorgen voor een ecosysteem waarin dergelijke parkeerplaatsen hun nut bewijzen. Een proefopstelling zou deze zienswijze kunnen bevestigen (of ontkrachten), met minimale inspanning voor de stad en maximale meerwaarde voor handelaars.

Vraag:

Ik had van de schepen graag een antwoord gekregen op volgende vraag.

1. Is de schepen bereid om een proefopstelling te realiseren in de Evergemsesteenweg die de invoering van enkele parkeerplaatsen voor kortparkeren voorziet?

Antwoord

Zoals u zelf aangeeft, heeft u deze vraag al eens gesteld, en heeft u al eens antwoord gekregen.

We blijven bij het eerder gegeven standpunt. Er werd in kader van de heraanleg een analyse gemaakt, en die analyse blijft geldig.

We stellen ons vragen bij de noodzaak van een parkeerregime. Laten we dan ook eerst een de afwerking van de heraanleg van de Evergemsesteenweg afwachten. We zijn ervan overtuigd dat de parkeerdruk hier wel zal meevallen, en vele handelszaken beschikken over parkeerplaatsen op eigen terrein. De situatie is dus niet te vergelijken is met de parkeerdruk in het centrum of in de gebieden waar wel een parkeerregime is.

En verder is het ook zo dat deze straat – zeker het noordelijk deel - eerder afgelegen ligt ten opzichte van andere gebieden met parkeerregime. Het voorzien van een kort parkeerregime daar zou betekenen dat er extra parkeercontroles moeten worden ingericht naar die specifieke plaatsen. Op één of een paar parkeerplaatsen een tijdsbeperkend parkeerregime inrichten heeft een te grote impact op de efficiëntie van de controle met directe gevolgen op de parkeercontrole frequentie in de rest van Gent.

U verwijst naar de parkeerplaatsen in de Botestraat. Wel dit zijn parkeerplaatsen die op een terrein van Farys werden ingericht. Deze zitten in beheer van Farys. Deze parkeerplaatsen liggen bovendien op het einde van een doodlopende straat waar er zich geen handelszaken bevinden.

De uitvoering volgt de door het college goedgekeurde ontwerpplannen. We proberen daarbij maximaal te ontharden. Minister Demir is daar grote voorstander van en stimuleert steden en gemeenten daartoe.
