



---

**2023\_CBS\_02173 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Sint-Dionysiusstraat -nieuwe verkeersmaatregel(en) - Vaststelling**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 9 maart 2023

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Sofie Bracke, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; de heer Sami Souguir, schepenen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepenen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepenen; mevrouw Evita Willaert, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen; mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

## **Motivering**

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt, is het aanbrengen van een voetgangersoversteekplaats ter hoogte van de groenzone op het kruispunt met Krijzeltand, naar aanleiding van een voetgangersscreening in Sint-Denijs-Westrem.
- Bij collegebesluit van 18 maart 2021 werd Rechtsaf door Rood ingevoerd voor fietsers ter hoogte van het kruispunt met de Kortrijksesteenweg, na overleg en akkoord met Agentschap Wegen en Verkeer. Dit op basis van de beslissing in 2020 van de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken, mevrouw Lydia Peeters, om rechtsaf/rechtdoor door rood te regelen door middel van verkeersborden B22/B23 en niet door middel van verkeerslichten.
- Bij Collegebesluit van 22 juni 2017 werd volgende maatregel ingevoerd, een anti-parkeermaatregel in de vorm van parkeerhaken en een arceringsvlak op het kruispunt Sint-Dionysiusstraat x Krijzeltand. Dit is een gemeenteraadsvraag die gekomen is n.a.v. problemen op vlak van doorstroming.

## **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend Reglement Sint-Dionysiusstraat Dossier P-328668 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Sint-Dionysiusstraat Dossier P-328668 (deel van de beslissing)

## **Beslissing**

### **Beslist het volgende:**

#### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Sint-Dionysiusstraat, goedgekeurd in zitting van 18 maart 2021, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

#### **Artikel 2:**

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Sint-Dionysiusstraat.

2023\_CBS\_02173 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Sint-Dionysiusstraat -nieuwe verkeersmaatregel(en)

# Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – sint-Dionysiusstraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

## Reglement

### Artikel 1

Op het kruispunt van de Sint-Dionysiusstraat met de Kortrijksesteenweg geldt:  
de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten opvolgen;  
de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeerslichten overeenkomstig art.61 van de wegcode
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode

### Artikel 2

Op het kruispunt van de Sint-Dionysiusstraat met de Kortrijksesteenweg geldt:  
de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten opvolgen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeerslichten overeenkomstig art.63.1 van de wegcode

### Artikel 3

Op de Sint-Dionysiusstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kortrijksesteenweg geldt:  
de bestuurders moeten voorrang verlenen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1

### Artikel 4

Op de Sint-Dionysiusstraat ter hoogte van het kruispunt met het Gemeenteplein geldt:  
de bestuurders moeten voorrang verlenen;  
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

### Artikel 5

Op de Sint-Dionysiusstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kortrijksesteenweg geldt:  
fietsers mogen de driekleurige verkeerslichten voorbijrijden om rechts af te slaan, wanneer het verkeerslicht op rood of oranjegeel staat, op voorwaarde dat zij hierbij voorrang verlenen aan de andere weggebruikers die zich verplaatsen op de openbare weg of op de rijbaan.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B22

#### Artikel 6

Op de Sint-Dionysiusstraat van huisnummer 4 tot huisnummer 48 geldt:

- het parkeren is verboden;
- het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

#### Artikel 7

Op de Sint-Dionysiusstraat vanaf huisnummer 4 over een lengte van 20 meter;

op de Sint-Dionysiusstraat vanaf het kruispunt met de Kortrijksesteenweg over een lengte van 12 meter geldt:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen;

het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode

#### Artikel 8

Op de Sint-Dionysiusstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kortrijksesteenweg;

op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met het Gemeenteplein geldt:

op de Sint-Dionysiusstraat ter hoogte van huisnummer 44 wordt volgende maatregel ingevoerd:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

#### Artikel 9

Op de Sint-Dionysiusstraat ter hoogte van het kruispunt met de Krijzeltand geldt:

bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

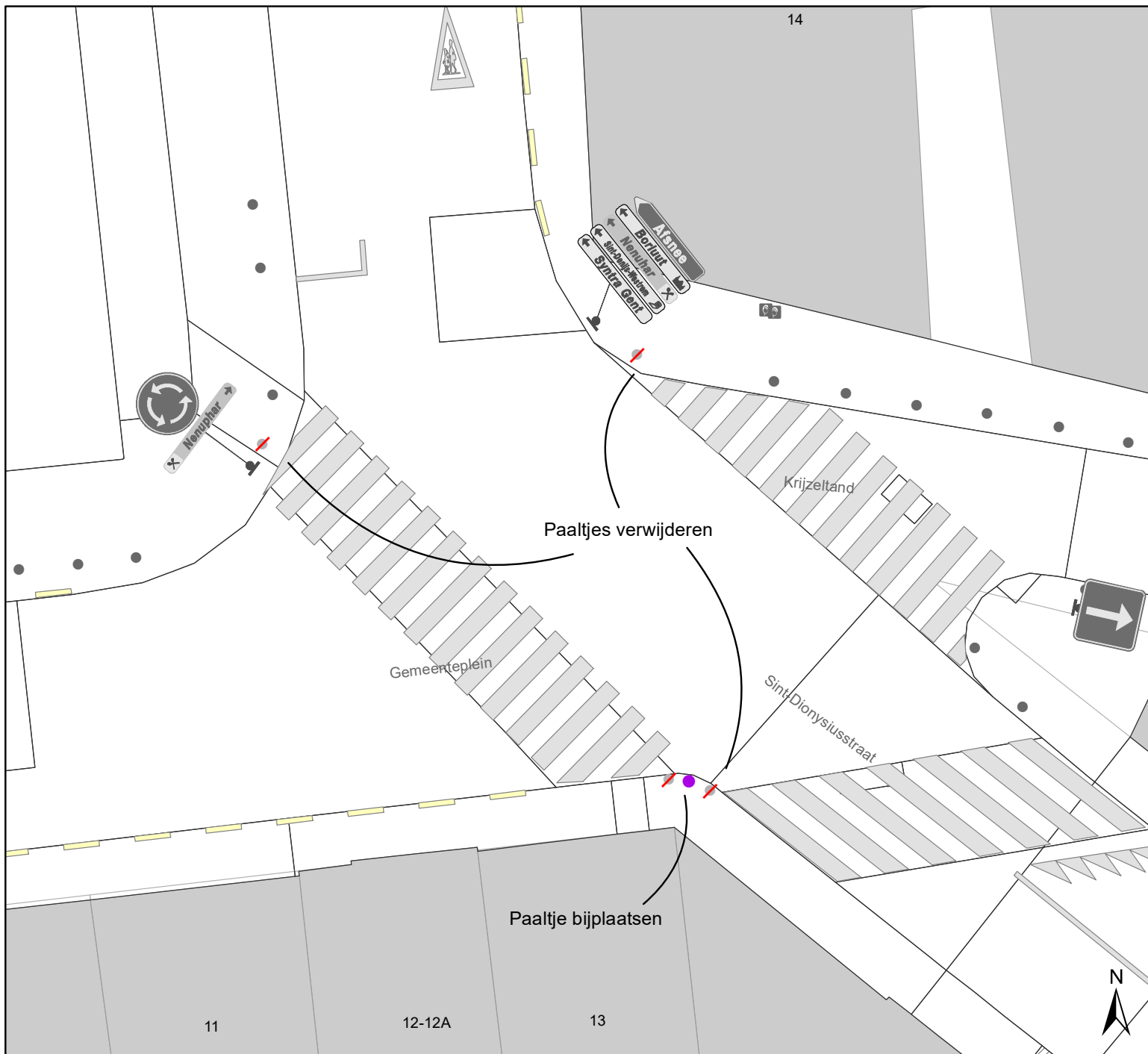
Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

---

(einde reglement)



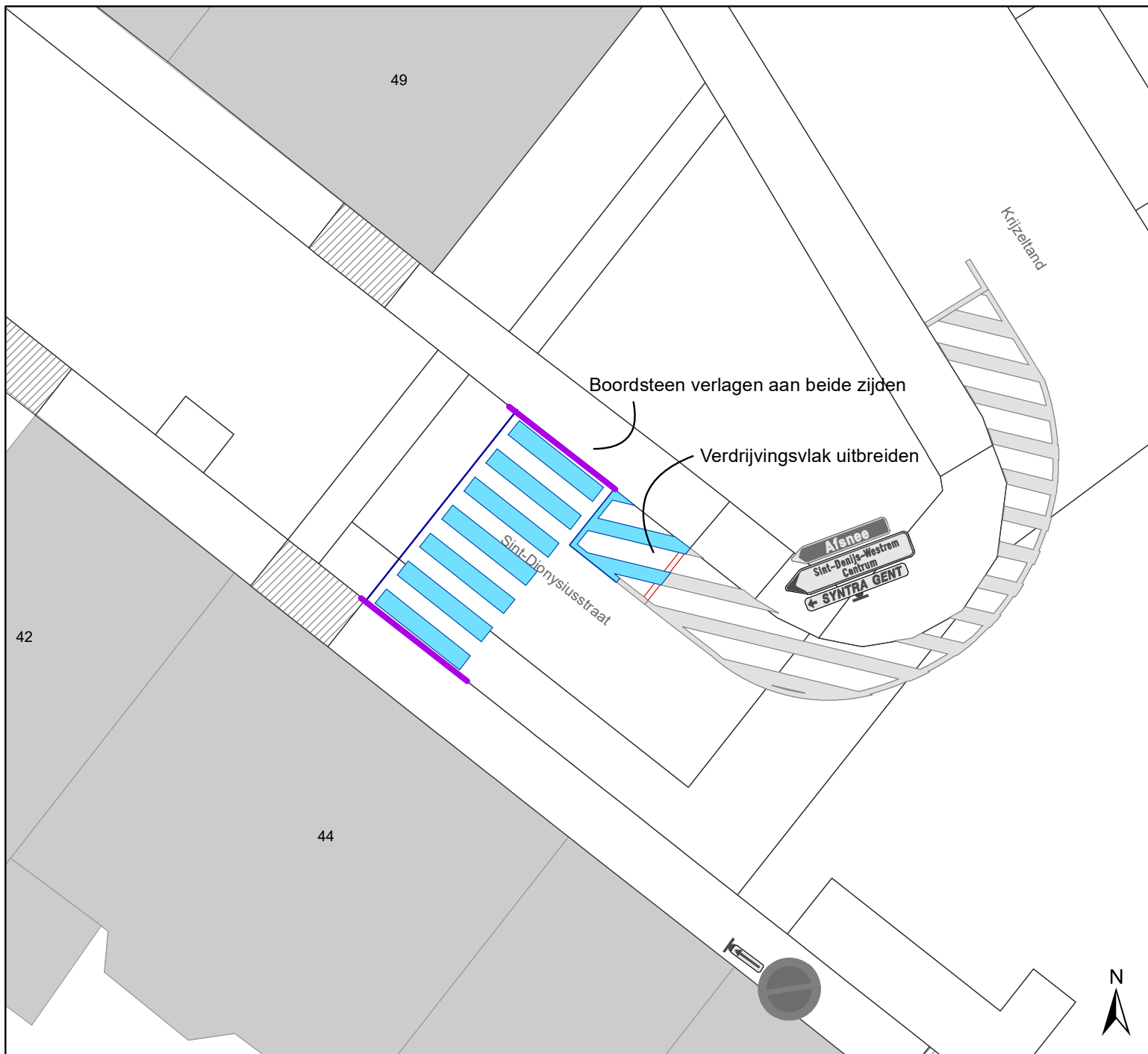


## Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Boordsteenverlaging
-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje



<b>gent:</b> Mobiliteitsbedrijf stad Gent Verkeerstechnische taken			
<b>Sint-Dionysiusstraat</b> Aanpassing ifv voetgangersscreening			
Dossiernummer P-328668			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
29/09/2022	1/150	1/2	A4



## Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Boordsteenverlaging
-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Sint-Dionysiusstraat**  
**Aanpassing ifv voetgangersscreening**

Dossiernummer P-328668

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
29/09/2022	1/150	2/2	A4