



2023_CBS_02168 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Tiebaertsteeg - nieuwe verkeersmaatregel(en) - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 9 maart 2023

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Sofie Bracke, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; de heer Sami Souguir, schepenen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepenen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepenen; mevrouw Evita Willaert, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen; mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt, is de Tiebaertsteeg ter hoogte van de Nederkouter knippen voor gemotoriseerd verkeer. Deze doorgang is zeer smal en zal worden voorbehouden voor voetgangers, fietsers en gebruikers van speedpedelecs. Het enkelrichtingsverkeer in de Tiebaertsteeg wordt bijgevolg opgeheven. Het gemotoriseerd verkeer kan de Tiebaertsteeg bereiken of verlaten via de Ketelpoort.
- Bij collegebesluit van 14 februari 2019 werd de Tiebaertsteeg opgenomen in een zone voor bewonersparkeren. Hiermee samenhangend werd de lokale aanduiding van parkeerplaatsen voorbehouden voor bewoners verwijderd.
- Bij collegebesluit van 15 september 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd .

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend Reglement Tiebaertsteeg Dossier P-228209 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Cluster Ketelpoort Dossier P-228209 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Tiebaertsteeg, goedgekeurd in zitting van 14 februari 2019, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Tiebaertsteeg.

2023_CBS_02168 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Tiebaertsteeg - nieuwe verkeersmaatregel(en)

gent:

zoveel stad

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Tiebaertsteeg

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op de Tiebaertsteeg ter hoogte van het kruispunt met de Nederkouter wordt volgende maatregel ingevoerd:

de bestuurders moeten voorrang verlenen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1

Artikel 2

Op de Tiebaertsteeg vanaf het kruispunt met de Nederkouter in de richting van de Frans Tavernierstraat wordt volgende maatregel ingevoerd:

de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M11

Artikel 3

Op de Tiebaertsteeg ter hoogte van het kruispunt met de Nederkouter wordt volgende maatregel ingevoerd:

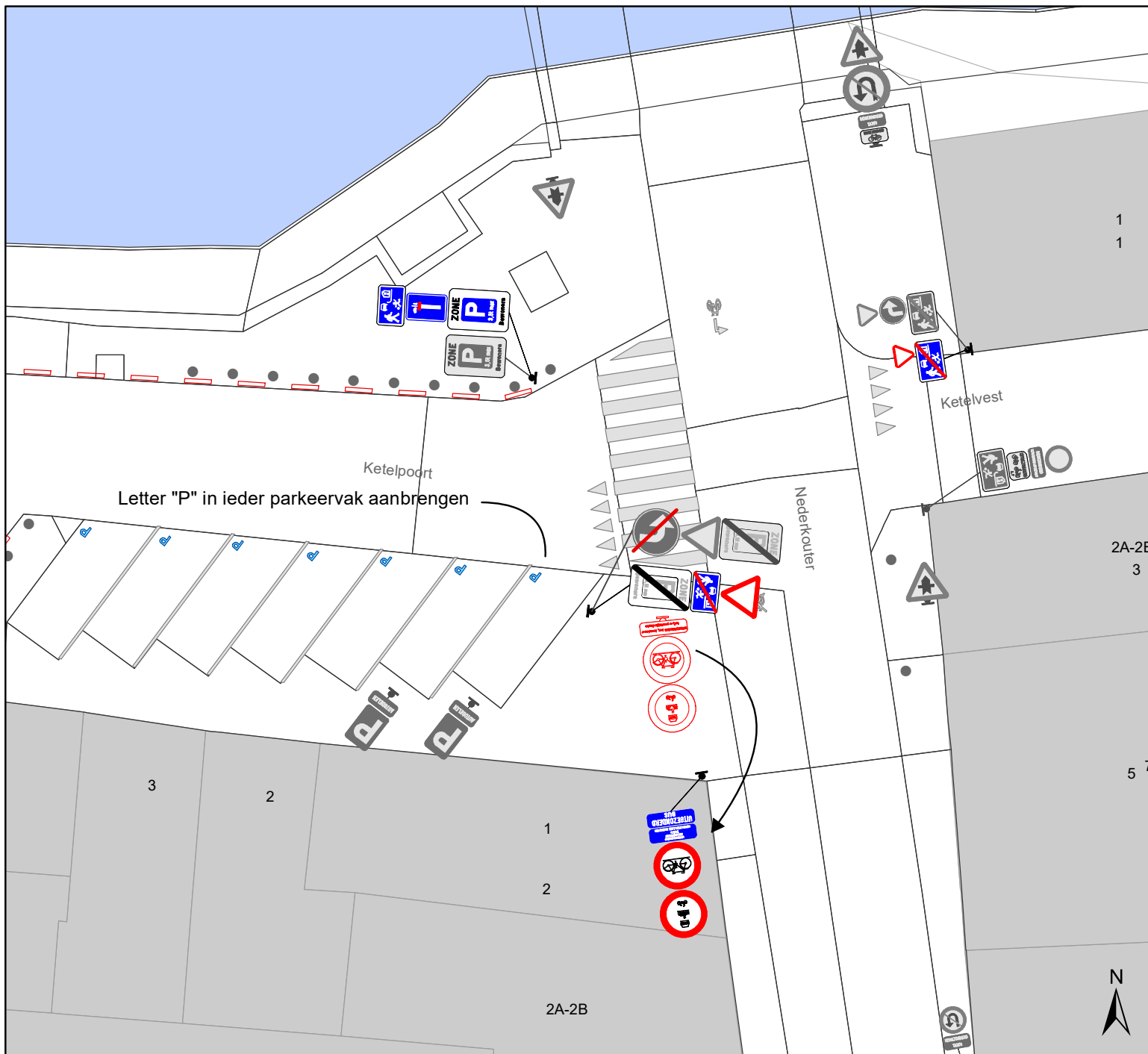
het is verboden rechts af te slaan.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C31b

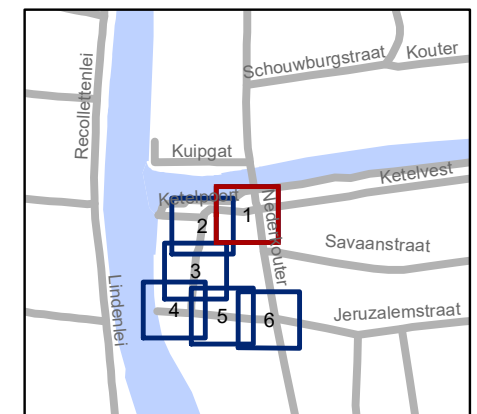
(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  Bestaande fietsenstalling



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Ketelpoort
Woonerf**

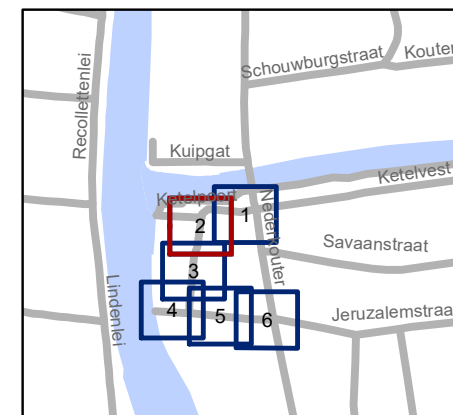
Dossiernummer P-228209

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
11/10/2022	1/200	1/6	A4



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  Bestaande fietsenstalling

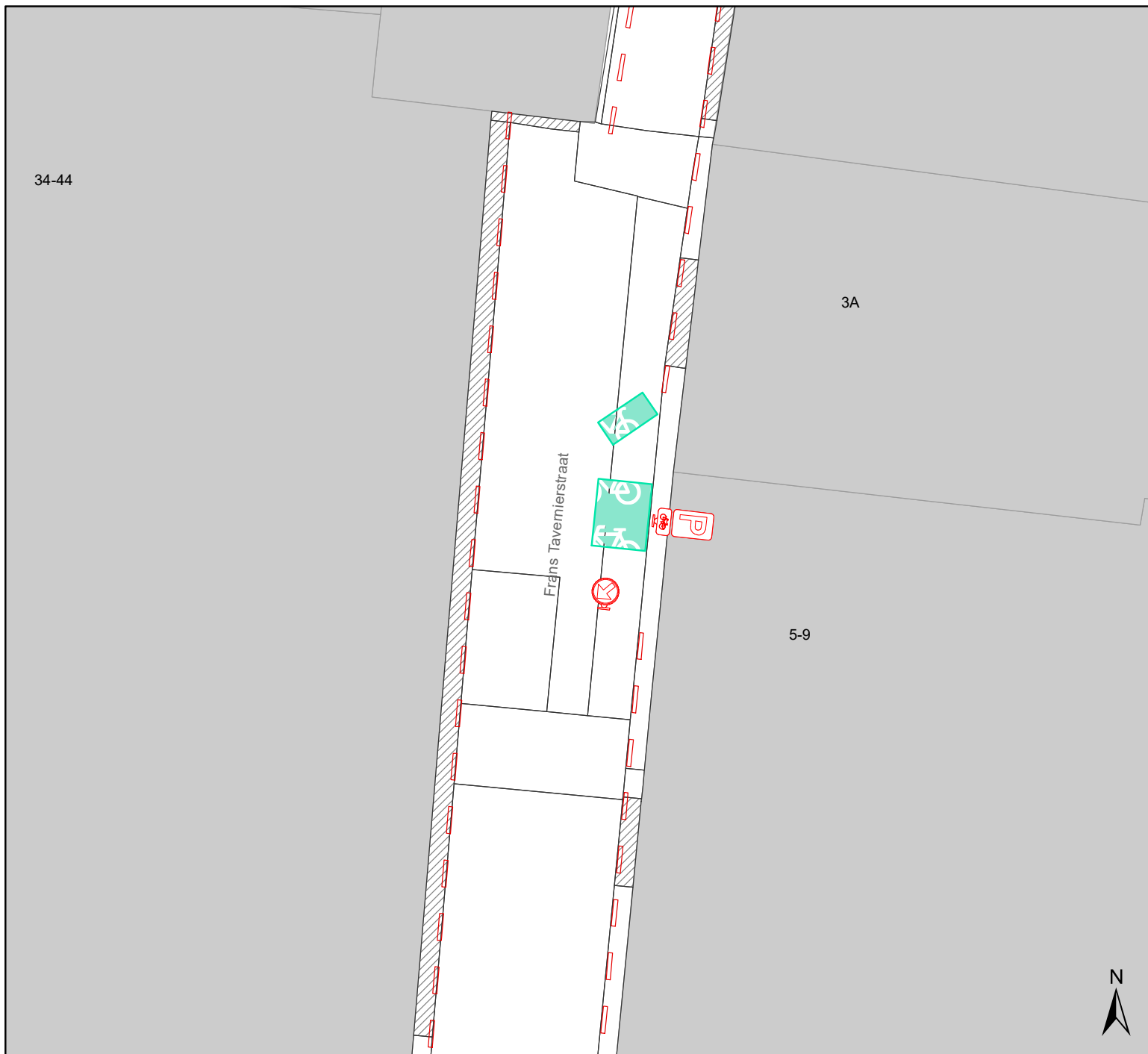


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Ketelport
Woonerf**

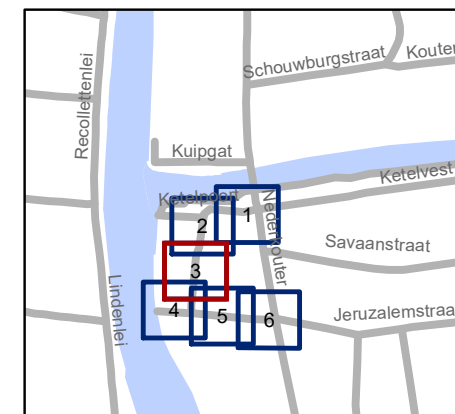
Dossiernummer P-228209

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
11/10/2022	1/200	2/6	A4



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Gepland paaltje
- Bestaand paaltje
- Te verwijderen paaltje
- Bestaande fietsenstalling



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Ketelpoort
Woonerf**

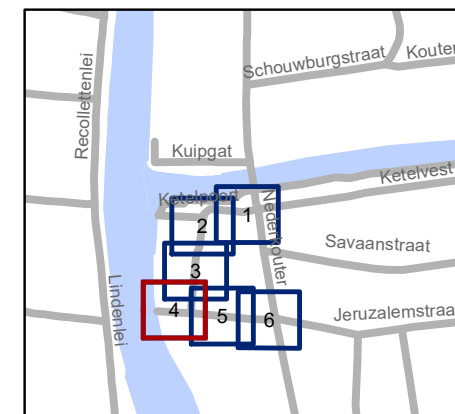
Dossiernummer P-228209

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
11/10/2022	1/200	3/6	A4



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  Bestaande fietsenstalling

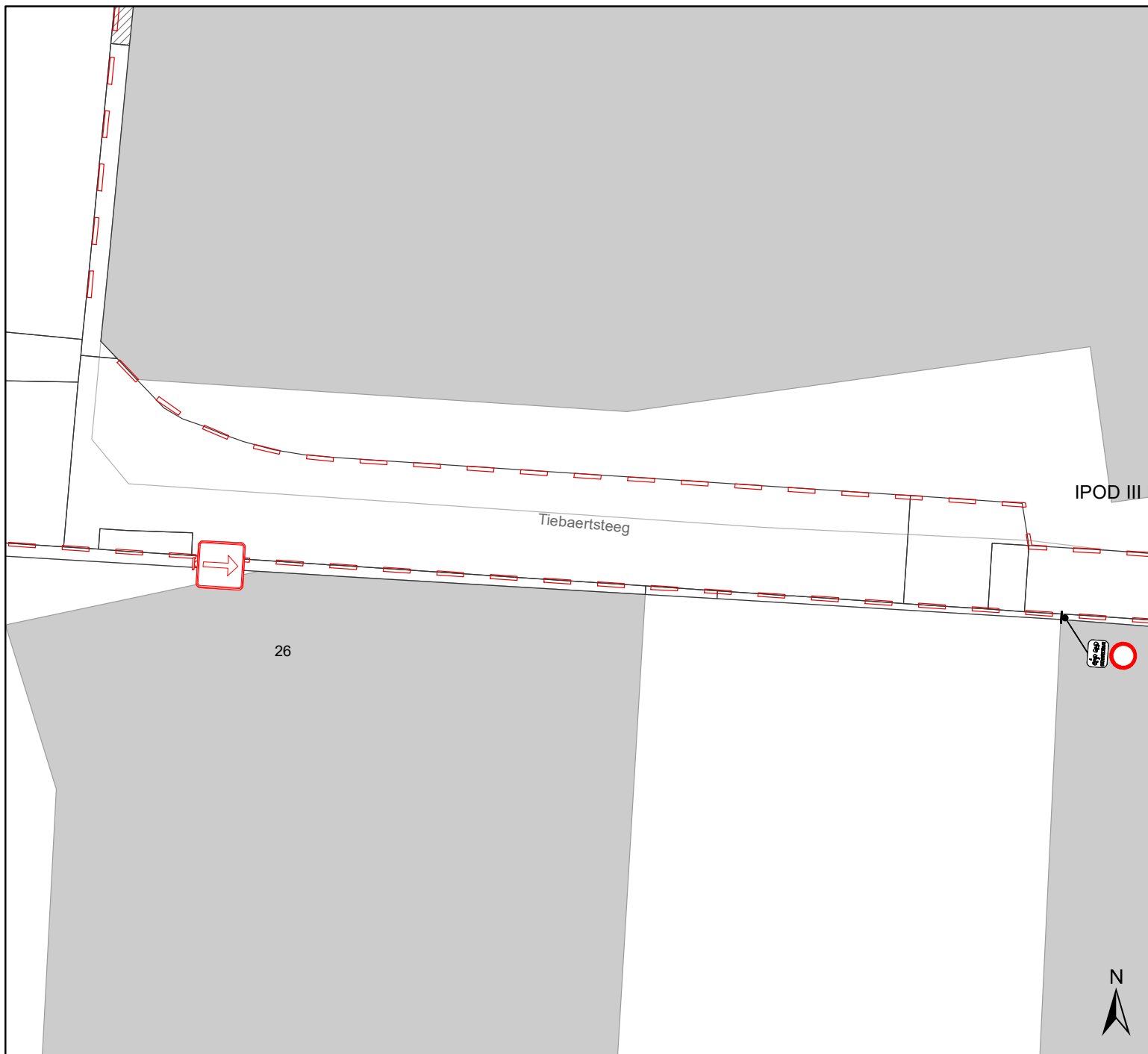


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Ketelpoort
Woonerf**

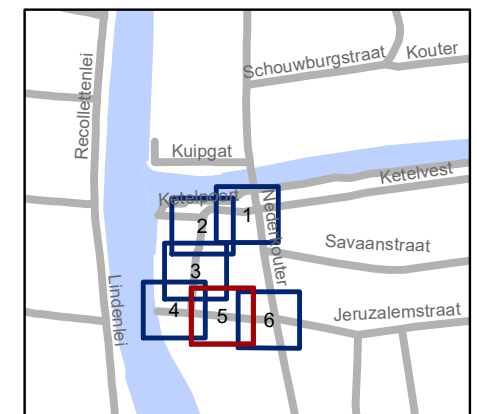
Dossiernummer P-228209

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
11/10/2022	1/200	4/6	A4



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  Bestaande fietsenstalling

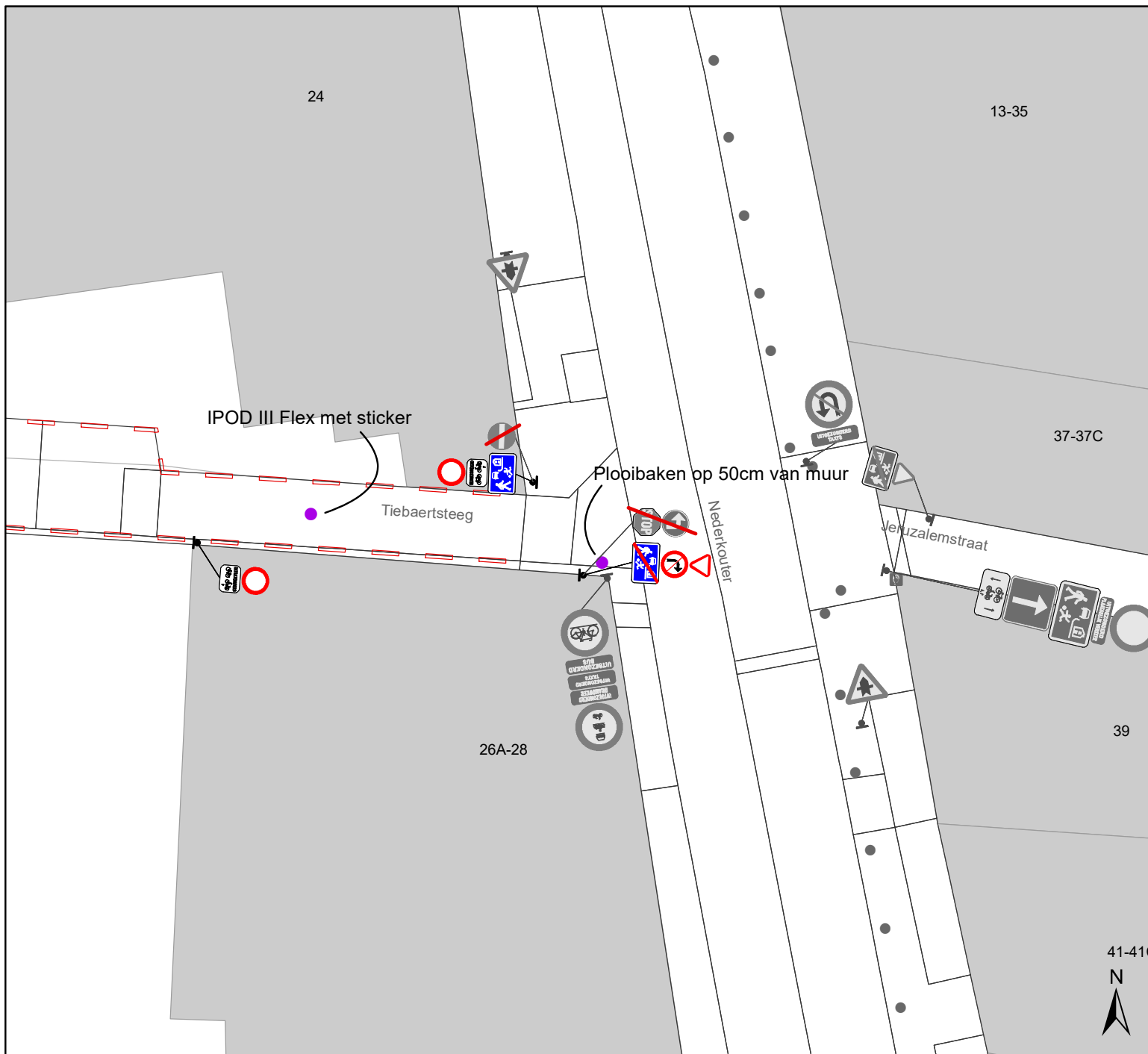


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Ketelpoort
Woonerf**

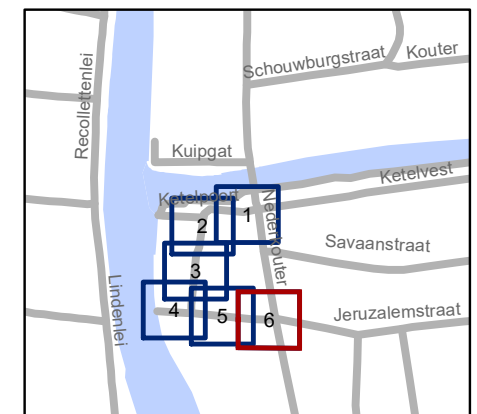
Dossiernummer P-228209

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
11/10/2022	1/200	5/6	A4



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  Bestaande fietsenstalling



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Ketelpoort Woonerf

Dossiernummer P-228209

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
11/10/2022	1/200	6/6	A4