



2023_CBS_02167 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Ketelpoort - nieuwe parkeermaatregel(en) - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 9 maart 2023

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Sofie Bracke, schepen
mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt, is het verwijderen van de gele onderbroken belijning. Wegens het invoeren van woonerf is er reeds een parkeerverbod van kracht op niet aangeduide parkeerplaatsen. Het dubbel signaleren van een parkeerverbod is niet toegestaan.
- Bij collegebesluit van 14 februari 2019 werd de Ketelpoort opgenomen in een zone voor bewonersparkeren. Hiermee samenhangend werd de lokale aanduiding van parkeerplaatsen voorbehouden voor bewoners verwijderd.
- Bij collegebesluit van 17 mei 2018 werden de parkeerplaatsen voorbehouden voor bewoners op een alternatieve manier gesignaleerd, dit om het zicht op de handelaars op de Ketelpoort en een beschermd stadszicht te verbeteren.
- Bij collegebesluit van 16 februari 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en als nieuwe maatregel werd een ompensatiemaatregel voor het verdwijnen van parkeerplaatsen bij het uitbreiden van het autovrij gebied op de Ketelpoort vijf nieuwe voorbehouden parkeerplaatsen voor bewoners en twee nieuwe parkeerplaatsen voor autodelen ingericht.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend Reglement Ketelpoort Dossier P-228209 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Cluster Ketelpoort Dossier P-228209 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Ketelpoort, goedgekeurd in zitting van 14 februari 2019, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Ketelpoort.

2023_CBS_02167 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Ketelpoort - nieuwe parkeermaatregel(en)

gent:

zoveel stad

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Ketelpoort

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op de Ketelpoort ter hoogte van het kruispunt met de Nederkouter geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen;

de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

Artikel 2

Op de Ketelpoort ter hoogte van huisnummer 1, voor twee dwarsliggende parkeerplaatsen, geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII

Artikel 3

Op de Ketelpoort van huisnummer 1 tot huisnummer 4 geldt:

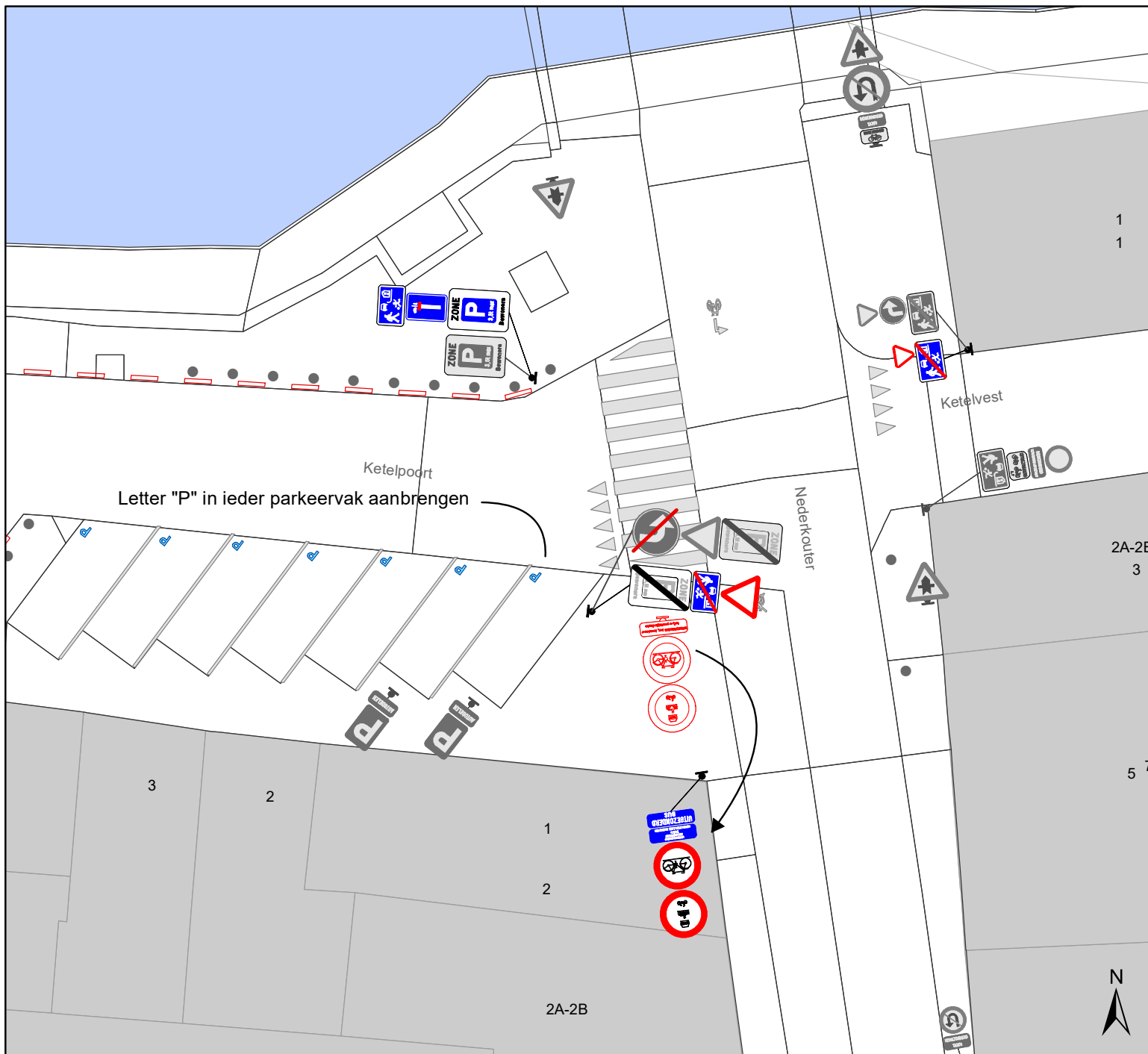
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

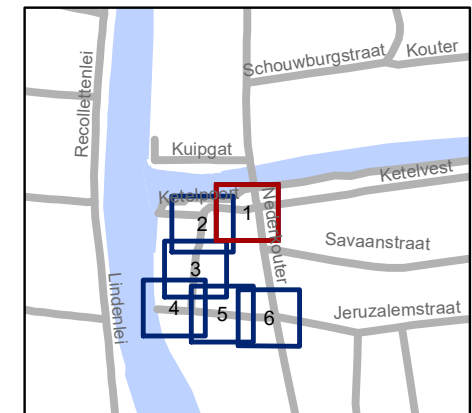
(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  Bestaande fietsenstalling



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Ketelport
Woonerf**

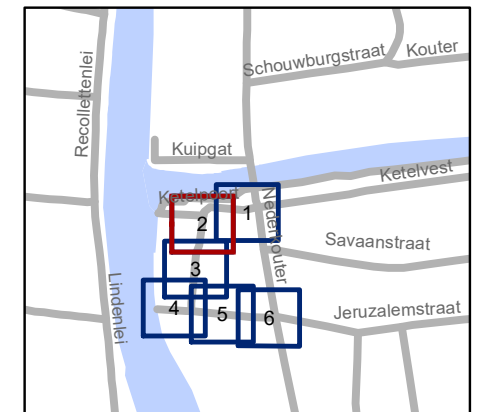
Dossiernummer P-228209

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
11/10/2022	1/200	1/6	A4



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  Bestaande fietsenstalling

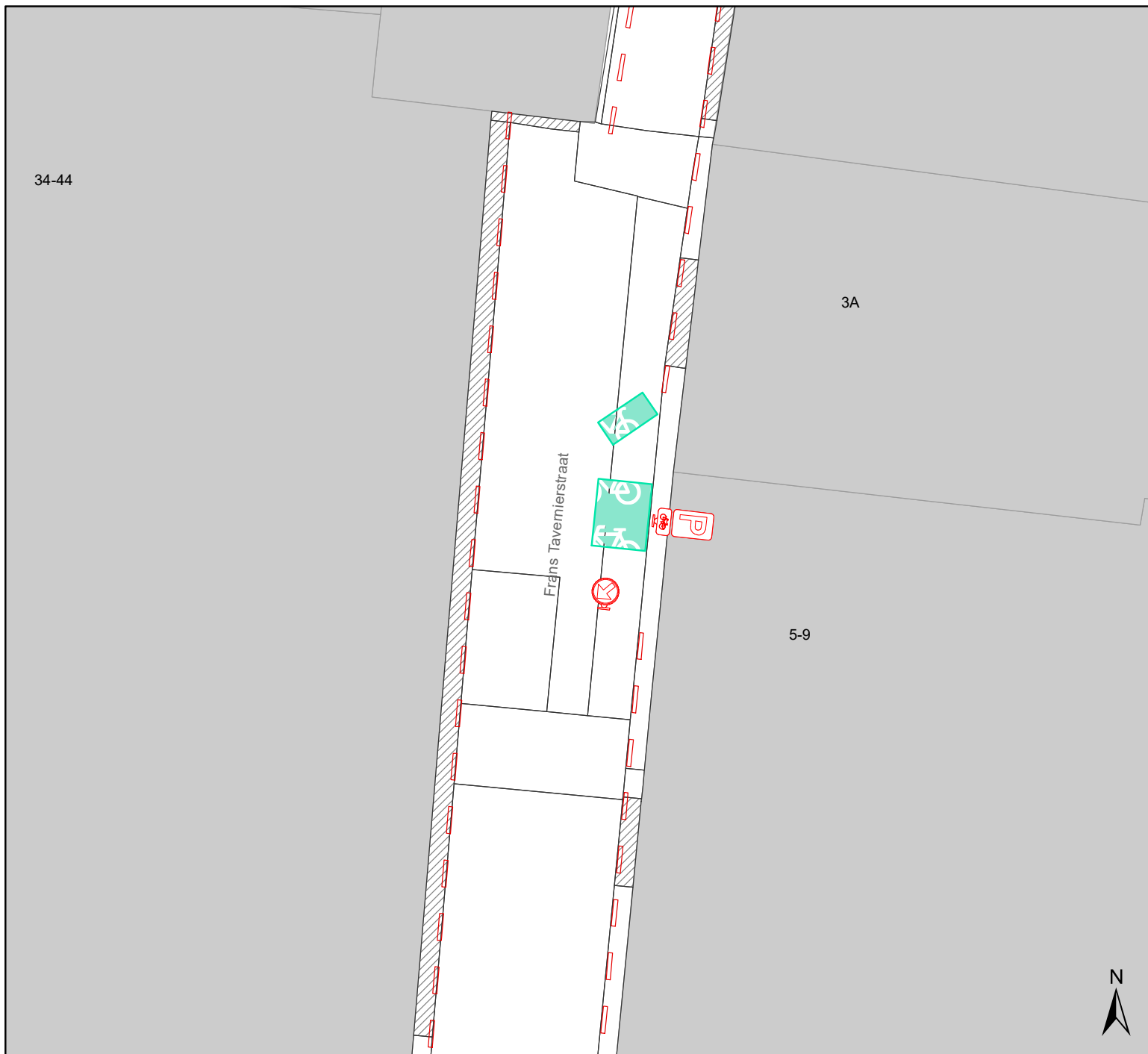


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Ketelpoort
Woonerf**

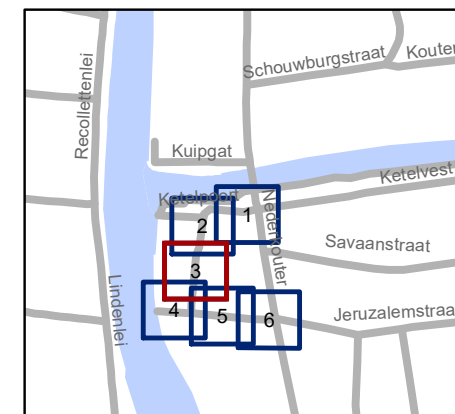
Dossiernummer P-228209

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
11/10/2022	1/200	2/6	A4



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  Bestaande fietsenstalling



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Ketelpoort Woonerf

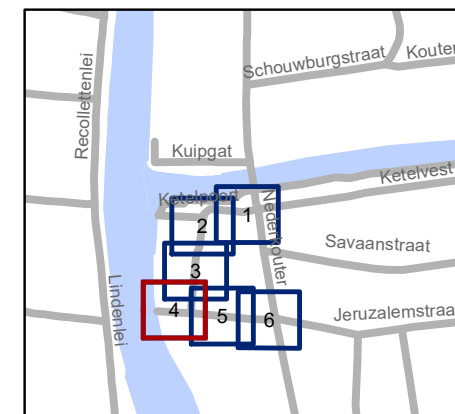
Dossiernummer P-228209

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
11/10/2022	1/200	3/6	A4



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  Bestaande fietsenstalling

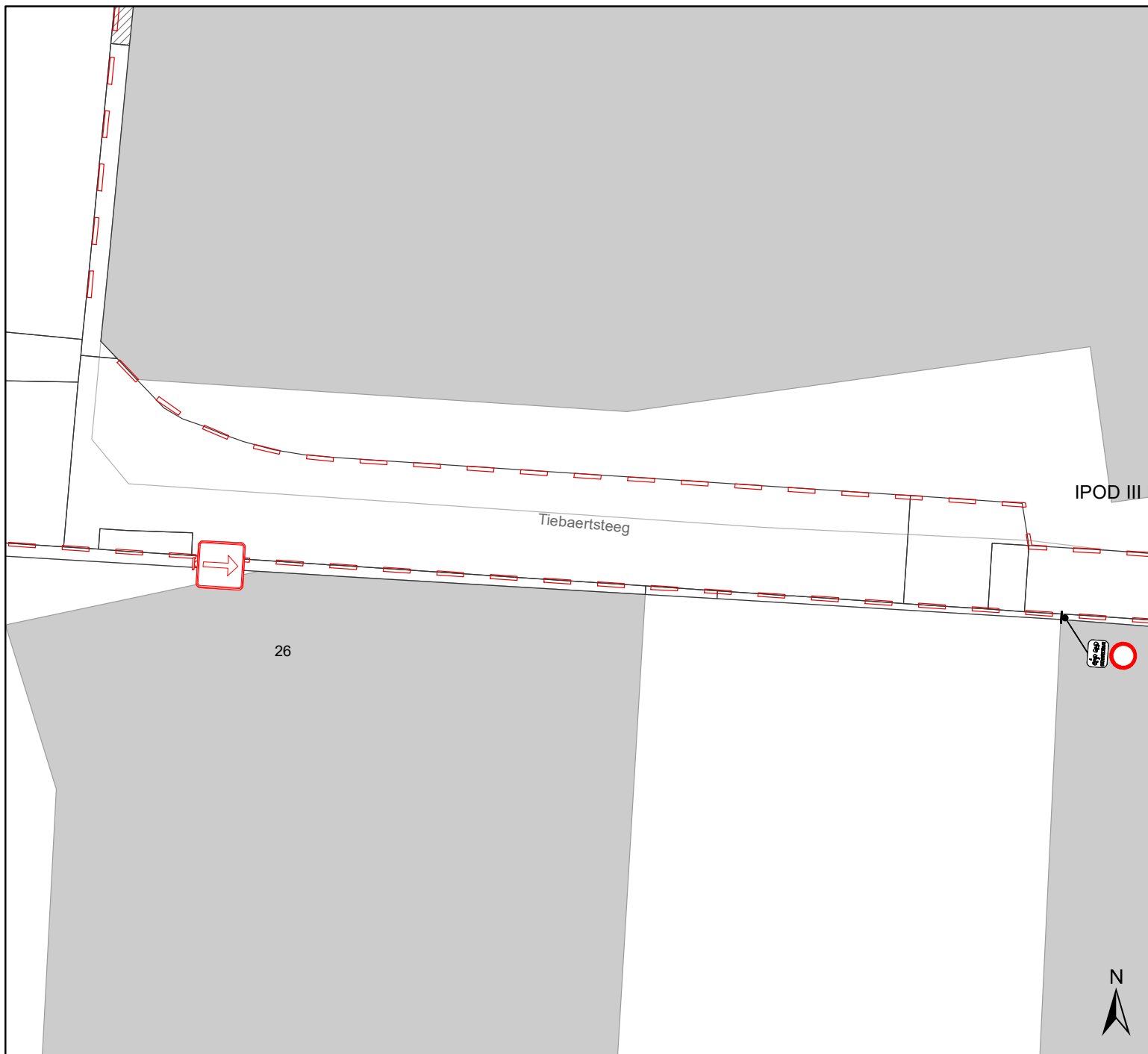


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Ketelpoort
Woonerf**

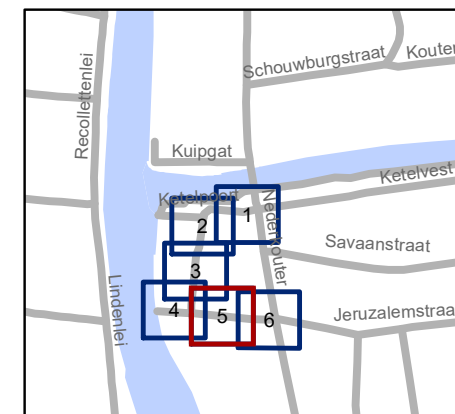
Dossiernummer P-228209

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
11/10/2022	1/200	4/6	A4



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Gepland paaltje
- Bestaand paaltje
- Te verwijderen paaltje
- Bestaande fietsenstalling

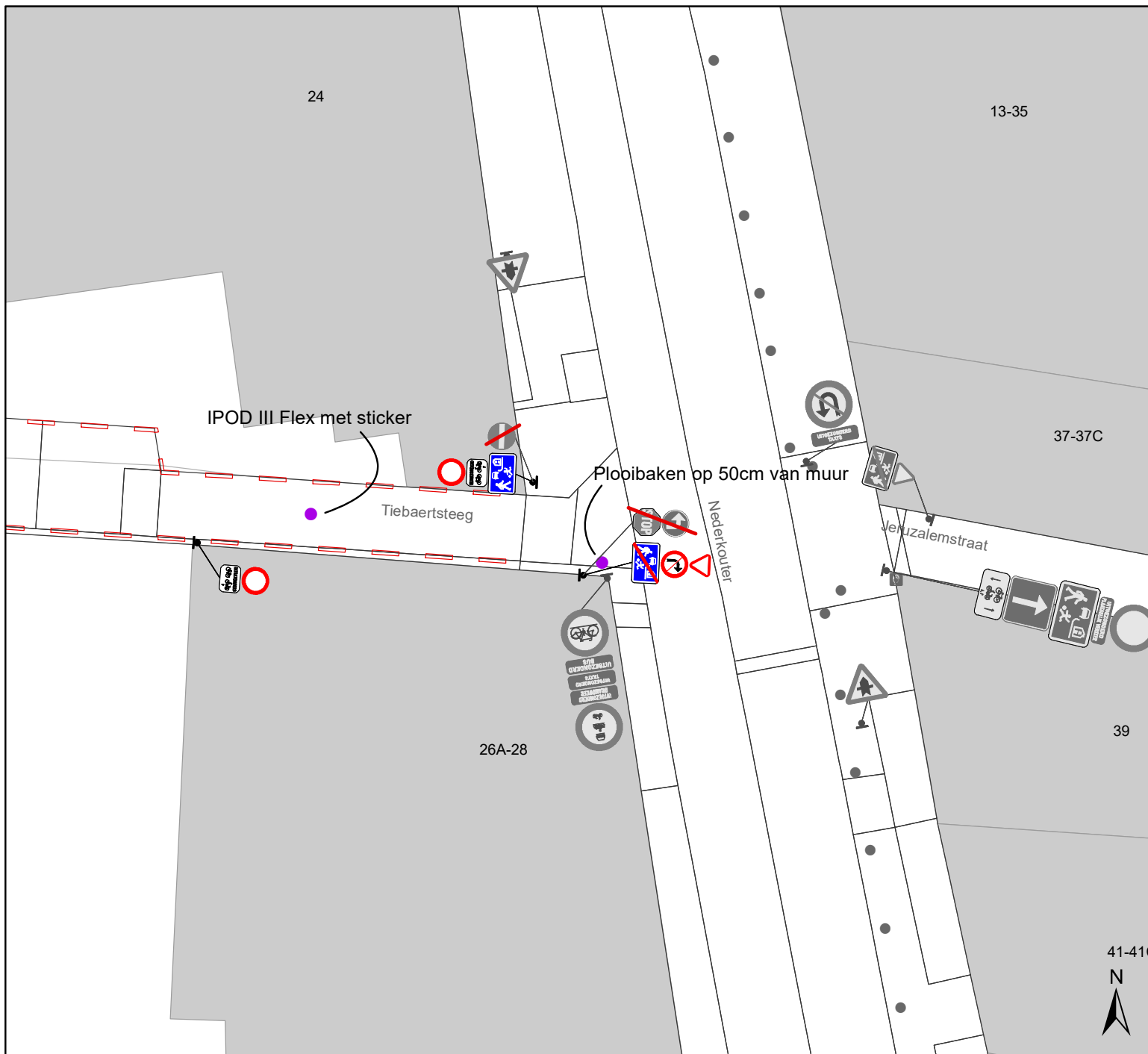


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Ketelpoort
Woonerf**

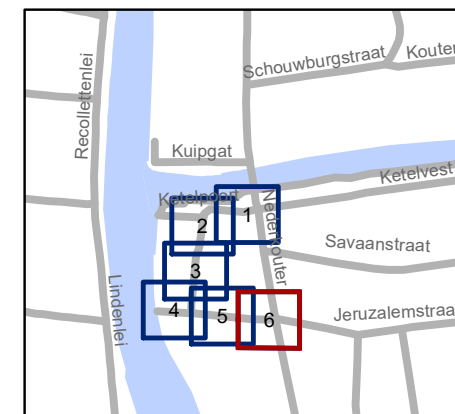
Dossiernummer P-228209

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
11/10/2022	1/200	5/6	A4



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  Bestaande fietsenstalling



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Ketelpoort
Woonerf**

Dossiernummer P-228209

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
11/10/2022	1/200	6/6	A4