

---

**2023\_CBS\_02166 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Ketelvest - nieuwe verkeersmaatregel(en) - Vaststelling**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 9 maart 2023

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Sofie Bracke, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; de heer Sami Souguir, schepenen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepenen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepenen; mevrouw Evita Willaert, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen; mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

### **Motivering**

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt, is het verwijderen van het verkeersbord D1 waarbij bestuurders ter hoogte van de Nederkouter verplicht rechts dienen af te slaan. Gezien er ook rechtdoor kan worden gereden was dit bord foutief.
  
- Bij collegebesluit van 9 september 2021 werd het bestaande woonerf uitgebreid naar de volledige Ketelvest. Tegelijkertijd worden bestuurders van bromfietsen klasse A en speed pedelecs in tegenrichting toegelaten.
- Bij collegebesluit van 14 maart 2019 werd het onderbord bij het verkeersbord C3 aan het kruispunt Nederkouter aangepast naar 'uitgezonderd leveringen Ketelvest' i.p.v. 'leveringsvoertuigen Opera en Handelsbeurs'.
- Bij collegebesluit van 16 februari 2017 werd in kader van het Circulatieplan Binnenstad Gent, goedgekeurd door de gemeenteraad op 24 oktober 2016, de Ketelvest, gedeelte begrepen tussen de Sint-Barbarastraat en de Kortedagsteeg, opgenomen in het voetgangersgebied. Dit reglement regulariseerde ook de bestaande toestand.

### **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend Reglement Ketelvest Dossier P-228209 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Cluster Ketelpoort Dossier P-228209 (deel van de beslissing)

### **Beslissing**

#### **Beslist het volgende:**

#### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Ketelvest, goedgekeurd in zitting van 9 september 2021, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

#### **Artikel 2:**

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Ketelvest.

2023\_CBS\_02166 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Ketelvest - nieuwe verkeersmaatregel(en)

# Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Ketelvest

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

## Reglement

### Artikel 1

Op de Ketelvest ter hoogte van het kruispunt met de Nederkouter geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen;
- de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

### Artikel 2

Op de Ketelvest van het kruispunt met de Sint-Barbarastraat tot het kruispunt met de Kortedagsteeg in de richting van de Kortedagsteeg wordt volgende maatregel ingevoerd:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelegs.

In de tegenovergestelde richting wordt volgende maatregel ingevoerd:

- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
- fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelegs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M18

### Artikel 3

Op de Ketelvest van het kruispunt met de Nederkouter tot het kruispunt met de Sint-Barbarastraat wordt volgende maatregel ingevoerd:

- de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelegs;
- de maatregel geldt niet voor leveringen Ketelvest.

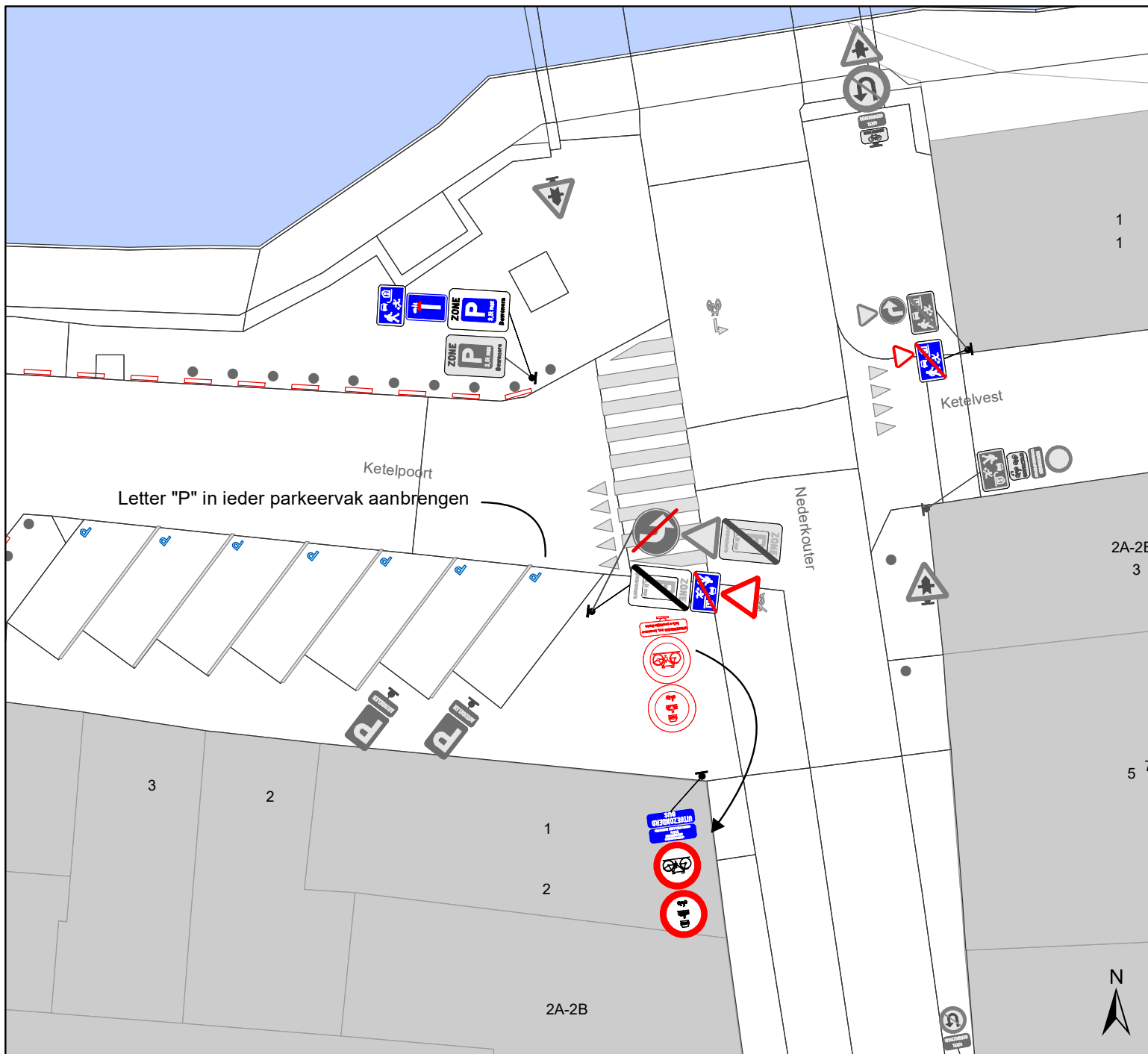
Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12, Type IV

---

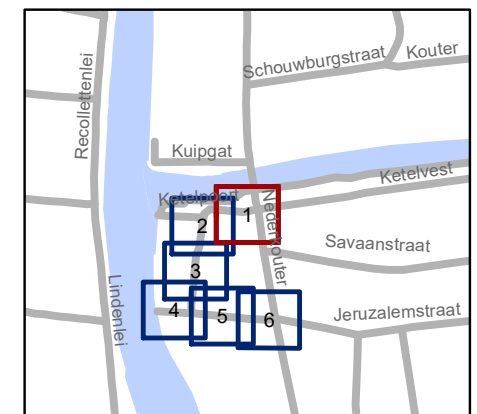
(einde reglement)





## Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Gepland paaltje
- Bestaand paaltje
- Te verwijderen paaltje
- Bestaande fietsenstalling



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Ketelport  
Woonerf**

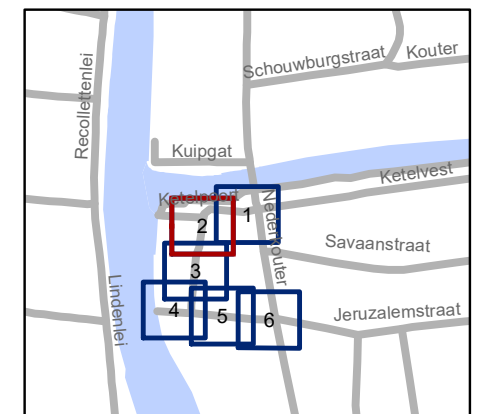
Dossiernummer P-228209

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
11/10/2022	1/200	1/6	A4



## Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  Bestaande fietsenstalling

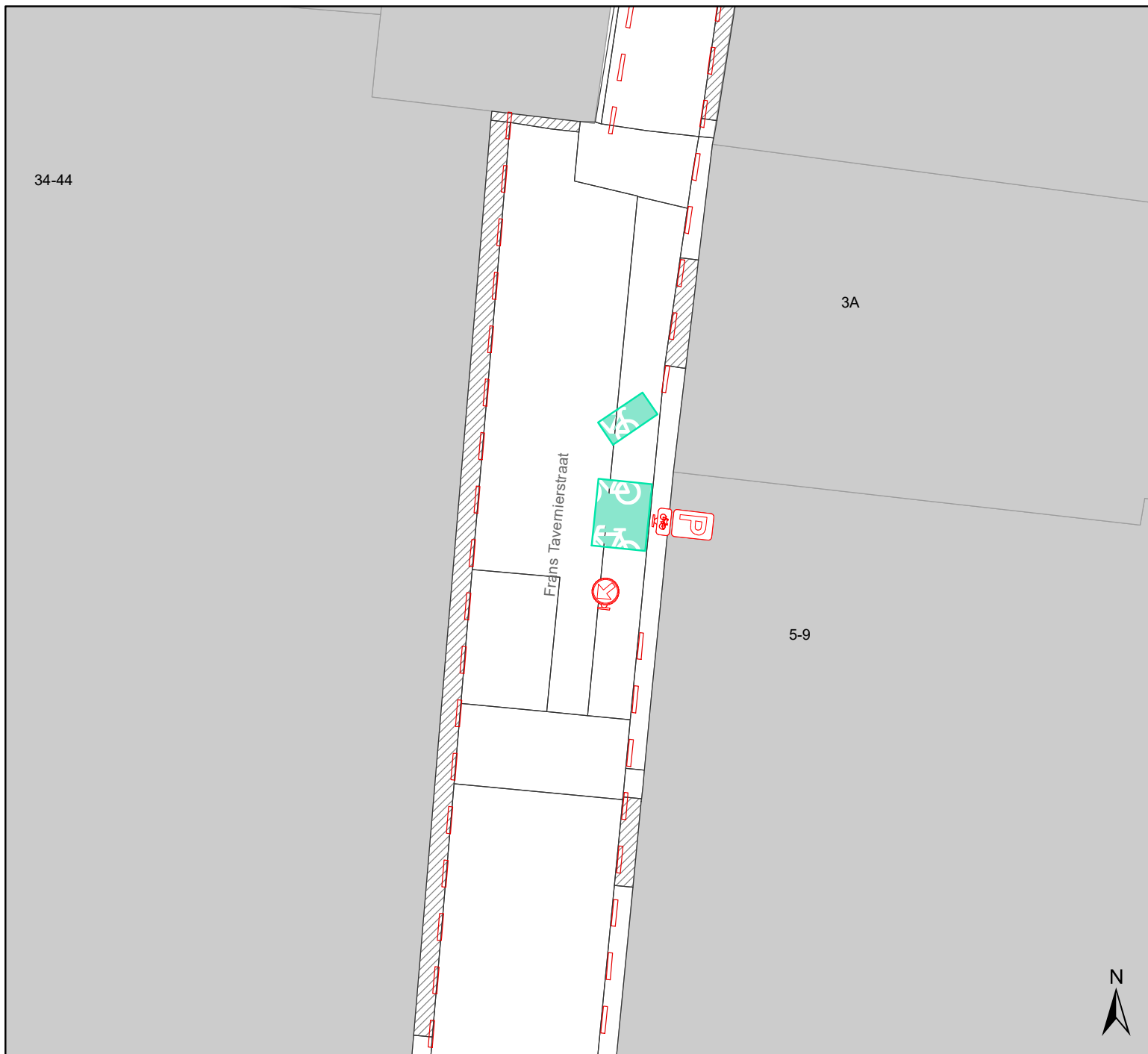


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Ketelpoort  
Woonerf**

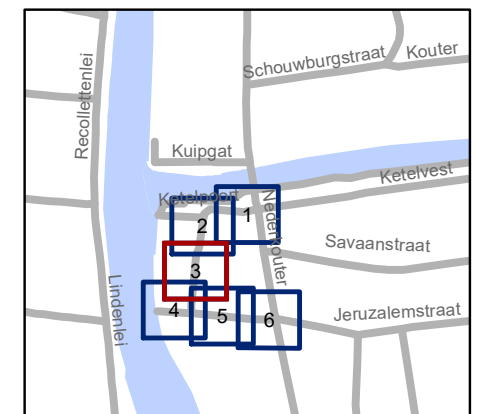
Dossiernummer P-228209

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
11/10/2022	1/200	2/6	A4



## Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  Bestaande fietsenstalling



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Ketelpoort  
Woonerf**

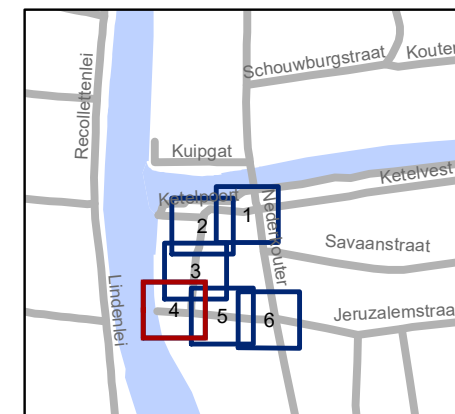
Dossiernummer P-228209

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
11/10/2022	1/200	3/6	A4



## Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  Bestaande fietsenstalling

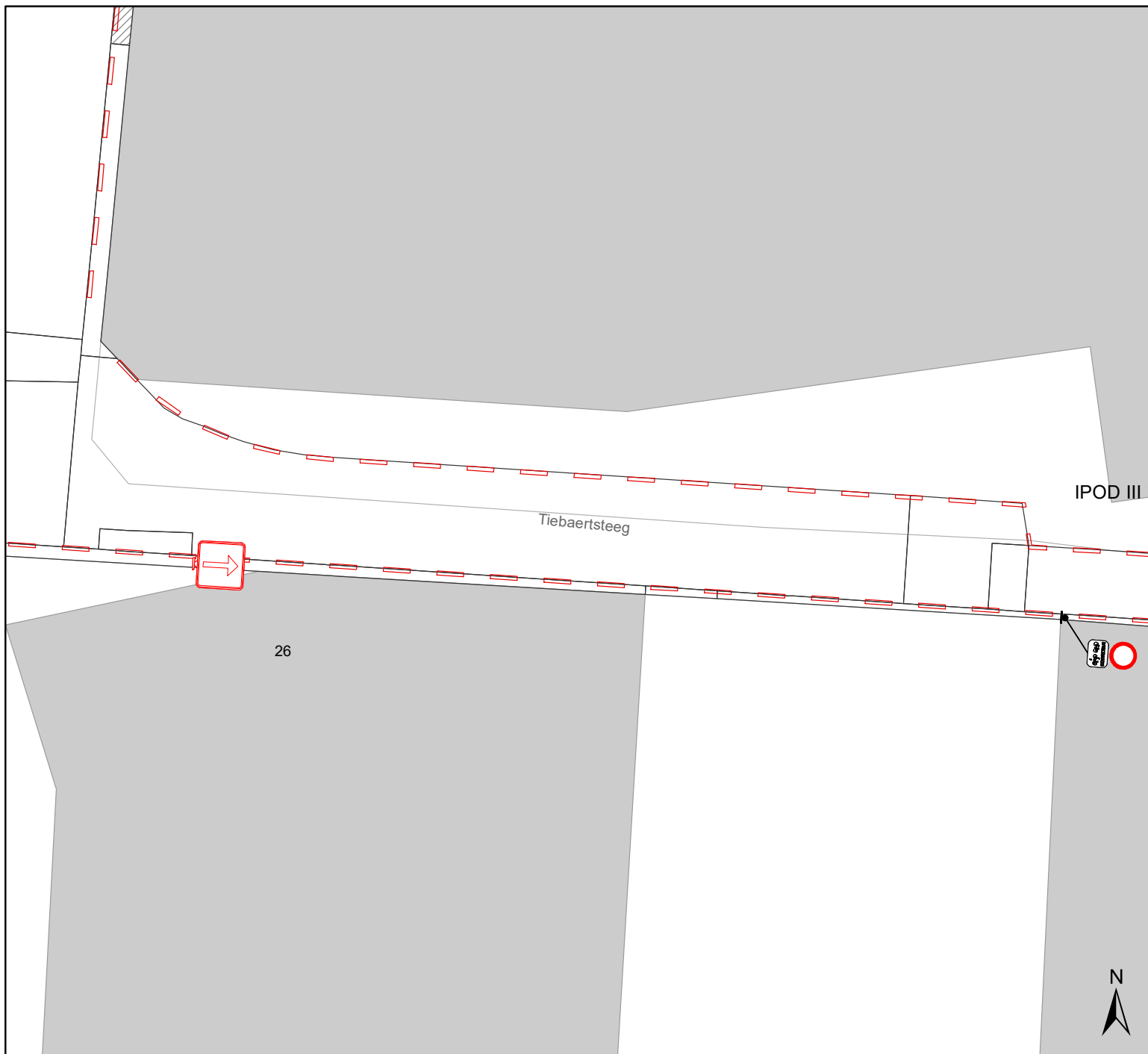


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Ketelpoort  
Woonerf**

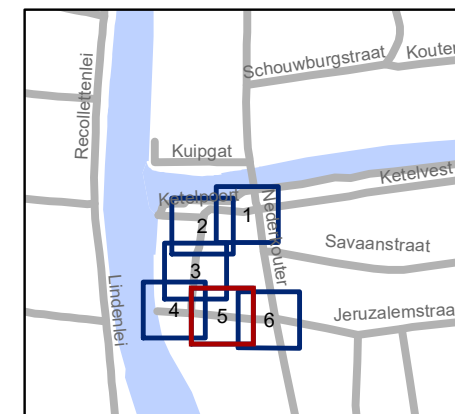
Dossiernummer P-228209

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
11/10/2022	1/200	4/6	A4



## Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  Bestaande fietsenstalling

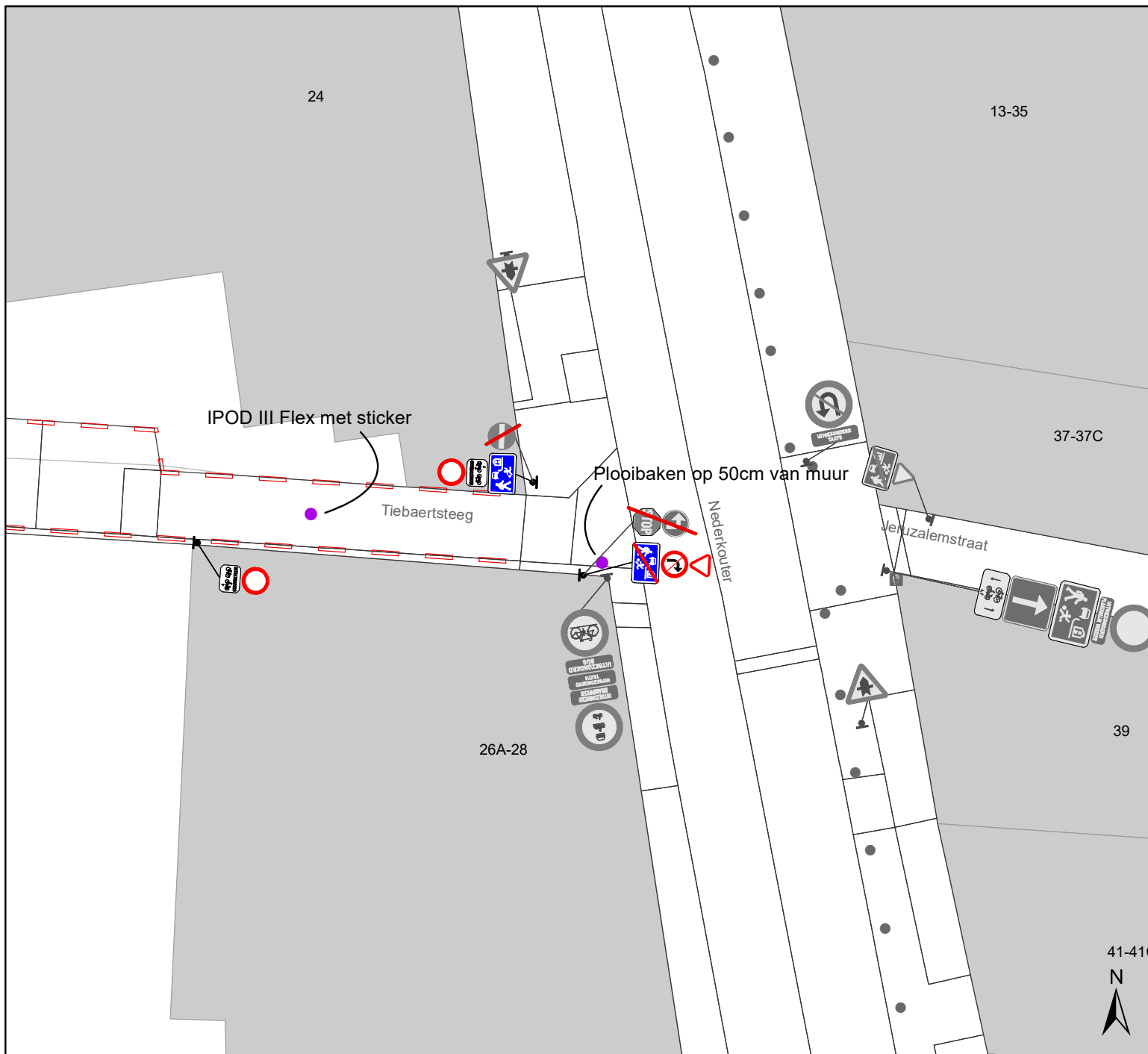


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Ketelpoort  
Woonerf**

Dossiernummer P-228209

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
11/10/2022	1/200	5/6	A4



## Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  Bestaande fietsenstalling

