
2023_CBS_02165 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Sint-Annaplein - nieuwe parkeermaatregel(en) - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 9 maart 2023

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Sofie Bracke, schepen
mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt, is het verwijderen van de autocarparkeerborden aan de shuttlebushalte die op vraag van de politie werden aangebracht. Deze vraag was onterecht gezien de shuttlebusjes volgens de wegcode weldegelijk onder de noemer 'bus' vallen en er dus een automatisch parkeerverbod geldt 15 meter voor en na de haltepaal. Door de autocarparkeerborden mocht daar legaal geparkeerd worden door autocars, wat ook gebeurt, waardoor de dienstverlening van de shuttlebus verstoord werd. Verder wordt een foutief afslagverbod verwijderd dat tegenstrijdig is met overige signalisatie.

- Bij collegebesluit van 30 april 2020 werd op vraag van de politie het verkeersbord E9d+xb+xa toegevoegd bij de shuttlebushalte.
- Bij collegebesluit van 18 juli 2019 werden afgebakende parkeervakken voorzien ter hoogte van huisnummer 2-6 en 8, aansluitend bij de wegmarkering van de nieuwe halte van de shuttlebus (vanaf huisnummer 8 tot 16). Tevens werd de bestaande toestand van dit deel van de straat geregulariseerd.
- Bij besluit dd. 17 januari 2019 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 33 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend Reglement Sint-Annaplein Dossier P-338069 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Sint-Annaplein Dossier P-338069 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Sint-Annaplein, goedgekeurd in zitting van 30 april 2020, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Sint-Annaplein.

2023_CBS_02165 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Sint-Annaplein - nieuwe parkeermaatregel(en)

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Sint-Annaplein

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op het Sint-Annaplein ter hoogte van het kruispunt met de Brabantdam geldt:
de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B15

Artikel 2

Op het Sint-Annaplein ter hoogte van de vluchtheuvel op het einde van de Nieuwebosstraat;
op het Sint-Annaplein ter hoogte van de vluchtheuvel op het einde van de Zuidstationstraat;
op het Sint-Annaplein ter hoogte van de vluchtheuvel op het einde van de Lange Violettestraat
geldt:

de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

Artikel 3

Ter hoogte van de rotonde op het kruispunt van het Sint-Annaplein met het Sint-Annaplein geldt:
verplicht rondgaand verkeer. De bestuurders zijn verplicht de inrichting bestemd om het verkeer
te leiden aan hun linkerhand te laten.

Op de openbare wegen die uitkomen op de rotonde op het kruispunt van het Sint-Annaplein met
het Sint-Annaplein geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen;

de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt
aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D5

- verkeersborden B1

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

Artikel 4

Op het Sint-Annaplein ter hoogte van huisnummer 33 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een
handicap;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 5

Op het Sint-Annaplein vanaf huisnummer 18-29 over een lengte van 30 meter geldt:
het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode

Artikel 6

Op het Sint-Annaplein van huisnummer 35 tot de rotonde;
op het Sint-Annaplein van begin de Nieuwebosstraat en dit voor de volledige rotonde tot de afslag terug naar de Nieuwebosstraat geldt:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode

Artikel 7

Op het Sint-Annaplein van af het kruispunt met de Keizer Karelstraat tot het kruispunt met de Brabantdam in de richting van de Brabantdam geldt:

er wordt een rijstrook voorbehouden voor voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer, taxi's en aan voertuigen voor schoolvervoer;
de rijstroken van de rijbaan met een strook voorbehouden voor autobussen worden aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.5 van de wegcode
- verkeersborden F17

Artikel 8

Ter hoogte van de rotonde op het kruispunt van het Sint-Annaplein met de aantakende wegen geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode

Artikel 9

Op het Sint-Annaplein van de Nieuwebosstraat tot huisnummer 35 geldt:

het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

Artikel 10

Op het Sint-Annaplein ter hoogte van het kruispunt met de Keizer Karelstraat;
op het Sint-Annaplein ter hoogte van huisnummer 46A (de Sint-Annakerk) geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 11

**Op het Sint-Annaplein ter hoogte van het kruispunt met de Nieuwebosstraat;
op het Sint-Annaplein ter hoogte van het kruispunt met de Lange Violettestraat;
op het Sint-Annaplein ter hoogte van het kruispunt met de Zuidstationstraat;
op het Sint-Annaplein ter hoogte van het kruispunt met de Keizer Karelstraat geldt:
bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.**

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

Artikel 12

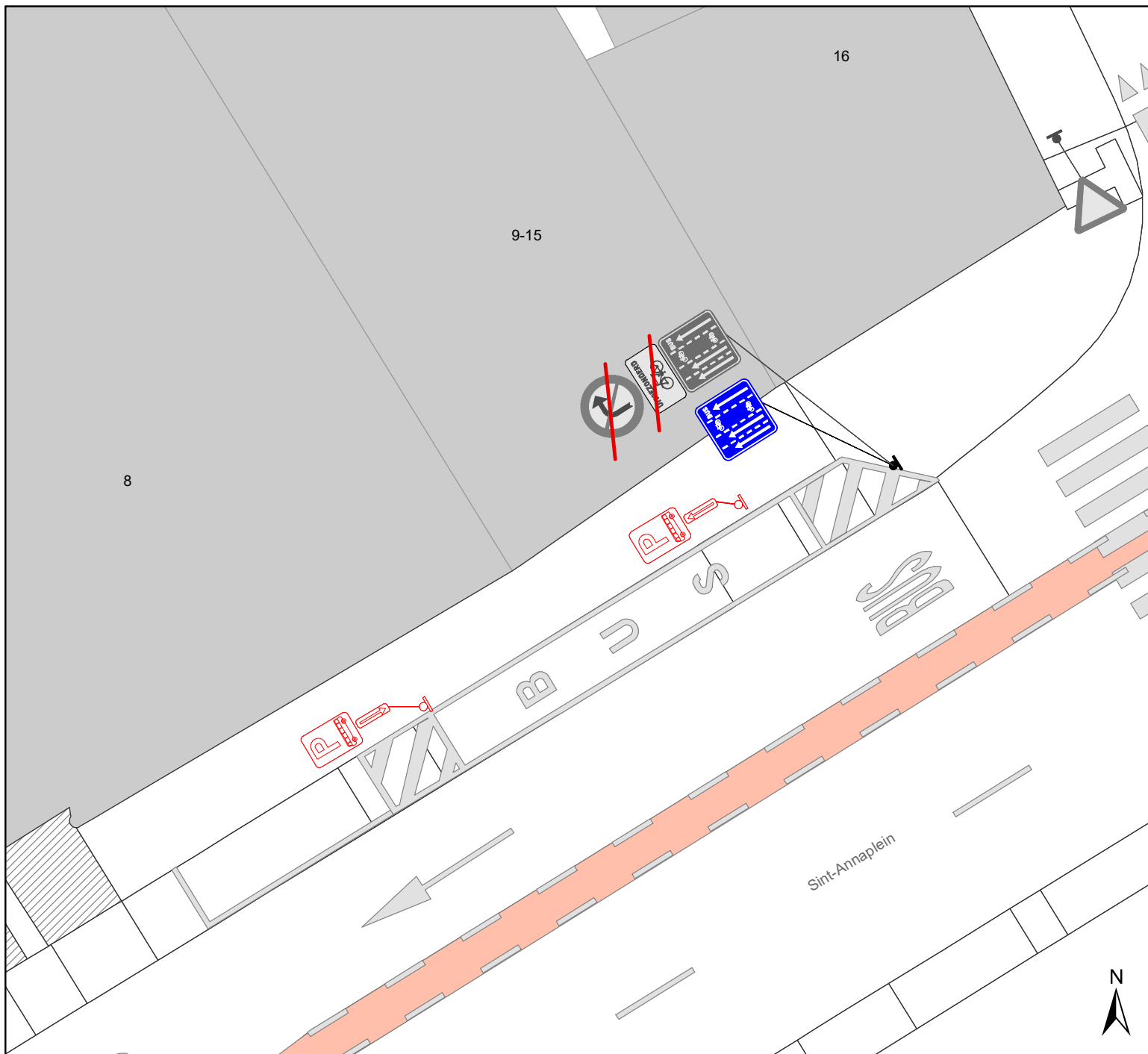
**Op het Sint-Annaplein ter hoogte van de huisnummers 2-6 en 8;
op het Sint-Annaplein van huisnummer 69-73 tot en met huisnummer 75;
op het Sint-Annaplein ter hoogte van huisnummer 47-61;
op het Sint-Annaplein ter hoogte van het kruispunt met de Nieuwebosstraat geldt:
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.**

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

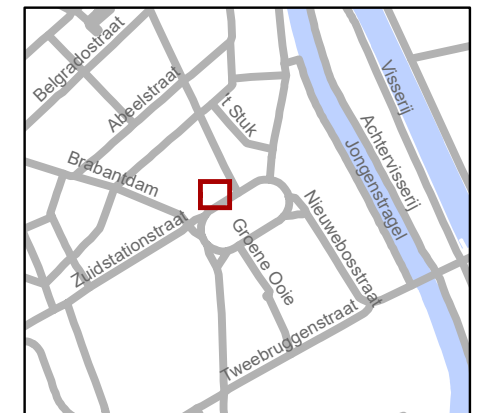
(einde reglement)





Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen



	Mobiliteitsbedrijf stad Gent Verkeerstechnische taken		
Sint-Annaplein Verwijderen borden autocars			
Dossiernummer P-338069			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
26/10/2022	1/150	1/1	A4